

ULICA H. SAWICKIEJ.

ZAKŁAD
WYD
68 - 300 LUBSKO, 1

STÓW
IA
068 / 457 25 57
STABOSTWO EDMONTOW
w Koszycach Odzyskanych
66-600 Koszycy Odzyskane
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 57 74, tel. 383 57 74

ULIC
PROJ. WP. 5.16
17. 03.21/02.09.

07,26
0,00 / 0,00

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL./FAX 068 1457 25 57

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

"BIEMARX"

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

IZ. 03/21/02/09.
PROJ. WP. 5.16

ULIC

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica H. Sawickiej
w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Kresową (droga powiatowa), a ulicą
Łuksemburg, krzyżując się z ulicą Daszyńskiego (droga powiatowa).
Punkt 0+000 założono w linii krawędzi ulicy Kresowej, zakończenie odcinka – po-
zatek skrzyżowania z ulicą Łuksemburg. Długość odcinka 0+000 0 0+387,50 =
87,50 mb. Istniejąca jezdnia – gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem. Szer-
okość jezdni 3,00 – 5,0 – m., od km 0+100 w krawężnikach kamiennych, szerokość
pasa drogowego 9,00 – 17,00 m.
Jezdnia posiada jedno zatamowanie trasy w lewo. Ulica posiada uzbrojenie w sieć: K200,
8500, eASN, WA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90.
Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 173, 119, własność gmina Gubin
o statusie miejskim.
Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 61,80 – 67,90 m. n. p. m. Obiekt
nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno –
wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica H. Sawickiej w km. 0+000 –
+387,50.

1. PLAN SYTUACYJNY.

Początek trasy w roboczym km 0+000 – przy krawędzi ulicy
Kresowej. Łuki skrzyżowania z ulicą Kresową i Daszyńskiego wyokrąglono promie-
nami o R = 6,00 m.
Odcinek w planie przedstawia się następująco:

+000,00 – 0+088,00 prosta o L = 88,00 mb,
+088,00 – 0+101,50 łuk poziomy L o R = 9,00,
+101,50 – 0+387,50 prosta o L = 287,50 mb.

Szerokość jezdni 6,00 m.
Chodniki: po stronie lewej na odcinku od 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Daszyń-
skiego o szerokości 2,00 m. Od ulicy Daszyńskiego o szerokości 1,50. Na odcinku
+000,00 do 0+090,00 po stronie lewej chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni o
szerokości 0,8 do 1,00 m. po stronie prawej chodnik od km. 0+100,00 do skrzyżowa-
nia z ulicą Daszyńskiego o szerokości 2,00 m., a od ulicy Daszyńskiego do końca
odcinka o szerokości 1,50 m.

2. PRZEMKROJ NORMALNY:

zryjęto obciążenie ruchem KR1.

zerokość jezdní 6,00 m.

aprojektowano następną konstrukcję jezdní:
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zazna-
czeniem osi jezdní kostką koloru czerwonego.
Podsyпка cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o $i = 2\%$.

Podniki ze spadkiem do jezdní o $i = 2\%$ o następną konstrukcję:
kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
podsyпка cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

jazdy do posesji:

kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
podsyпка cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

3. PRZEMKROJ PODLUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opado-
wych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety
do istniejących poziomów utwardzonych wjazdów do przyległych posesji, zaprojek-
towano niweletę o następujących parametrach:

+000,00 – 0+095,00 $i = 0,45\%$
+095,00 – 0+144,00 $i = 1,04\%$
+144,00 – 0+201,00 $i = 2,19\%$
+201,00 – 0+213,50 $i = 1,52\%$
+213,50 – 0+219,50 skrz. ul. Daszyńskiego,
+219,50 – 0+281,00 $i = 3,00\%$
+281,00 – 0+336,00 $i = 1,85\%$
+336,00 – 0+387,50 $i = 0,81\%$.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krosnie Oddziałem
ul. 17 Pionierów 2
66-600 Krosno
tel/fax 393 51 74, tel. 393 51 74

U.LIC

IZ. 65,27/62,69.
PROJ. WP. 516

5,00 / 5,00

24. OPRÓWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

STACJA WODOWNICZA
w Krosnie Odrzańskiej
66-500 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

Ulica H. Sawickie posiada kanalizację ogólnospławną k200. Zaprojektowano odwodnienie ulicy wykorzystując istniejące studnie rewizyjne (SR) na istniejącym k200. Poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda kierowana będzie do projektowanych wpuśców ulicznych (WP) połączonych przykanalikami o średnicy 150 mm z istniejącymi SR. Zaprojektowano 2 wpuśców ulicznych (WP). Wpusty uliczne wykonac zgotowców elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m, z osadnikiem min. 1,0 m. - z syfonami. Szczegółową lokalizację wpuśców ulicznych i studni rewizyjnych wraz z rzędnymi ich posadowienia i spadkami podłużnymi pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

25. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	1.548,30 m ³
Nasyt całkowity	=	25,20 m ³
Zużycie na miejscu	=	25,20 m ³
Nadmiar objętości (V)	=	1.523,10 m ³
Nadmiar objętości (N)	=	0,00 m ³
Zdjęcie warstwy humusu	=	528,00 m ²
Humusowanie	=	298,00 m ²

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.
Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.
Grunt kat. III - IV.

26. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

■	Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm	2.358,25 m ²	180
■	Powierzchnia podbudowy z tłucznia	2.464,53 m ²	821,15
■	Powierzchnia chodników	1.122,50 m ²	458
■	Powierzchnia wjazdów	216,00 m ²	15
■	Krawężnik betonowy	775,00 mb	256,6
■	Obrzeże	854,00 mb	220
■	Ściek betonowy	710,00 mb	240
■	WP	12 szt	4
■	SR	0 szt	
■	K200	0,00 m.	
■	Przykanalik 150	41,00 m.	19
■	Drenaż	0,00 mb	

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy H. Słowickiej w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu.

Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach gruntowych.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn i w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Spółsob odprężenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.

Nie występuje.

2.8. OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie. Jako elementy dodatkowe projekt przewiduje się ustawienie znaków pionowych B-33(40) przed łukiem poziomym W1. Ponadto ze względu bardzo mały promień łuku poziomego (9,00 m.), projektuje się przed łukiem ustawienie tablic kierunkowych U-3c i U3d.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
ul. 17 Pionierów 2
tel/fax 383 51 74, tel. 383 51 74

ULIC

14.09.2004,09.

PROJ. WP.5.16

9. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEN OBcych.

W ciągu ulicy H. Sawickiej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: sieć komunikacji (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać zgodnie. Wszelkie prace wykonane zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a także wykonać prace wykonywać pod ich nadzorem.

Zwrócić szczególną uwagę na kable – przyłącza abonentów telefonii lokalnej Dialog przechowujących ich należyte zabezpieczenie. W miejscach gdzie w linii kra-żeńników zlokalizowane byłyby kable TP S.A. dokonać ich przesunięcia w po-ziomnie chodnika lub poza krąg (strona lewa). W przypadkach gdzie linia aważnika pokrywa się z linią przebiegu urządzeń podziemnych wpusty uliczne wykonać w systemie ACO DRAIN o gł. 0,60 m. Wszelkie zmiany przebiegu linii obo-razkowo nanieść na mapę wykonawczą wykonanego obiektu potwierdzoną przez Środek Geodezji jako poszczególnych inwestorów.

10. PLAN BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje od-owiedni plan bieżący oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych sta-owiskach roboczych. Przedłożenie planu bieżącego powinno zostać przedłożone przy-tekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bieżącego planu bieżącego integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebiegających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas reali-acji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi sto-ownie do §4 rozporządzenia j.w.

ierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpie-czeństwa (odzież, obuwie, inne zabezpieczenia osobiste) – kamizelki odblaskowe, aski itp.). Należy przewidzieć odpowiednie zapatrzenie placu budowy w apteczki-erwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomo- / odpowiednie służby – medyczne, p. poz.).

9,00 / 1,5

2

65,26

IZ. 65.27/62.69.
PROJ. WP. 5.16.

ULIC

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszowie Odrzańskim
ul. 17 Pionierów 2
66-500 Koszów Odrzański
tel./fax 383 5174, tel. 383 5174

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
ul. 17 pionierów 2
66-600 Krosno Odrzańskie
tel./fax 363 51 74, tel. 363 51 74

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy
przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem
robót występujących w niniejszym opracowaniu:

1. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
2. Roboty brukarskie,
3. Ustawianie krawężników i obrzeży,
4. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
5. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
6. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
7. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust+ WP + SR + kanały),
8. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
9. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
10. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
11. Dokumentacja przeszkoplenia pracowników,
12. Plan zaopodatkowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporząd-
zony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U.
Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu
roz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002
Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

11. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

Nie stwierdzono potrzeb.

12. WYWIĄSZCZENIA

Nie występuje.

Marek Kusiński
Urządzenia Tr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

9,00 / 5

65,26

TEL: 09,21702,09.
PROJ WP 5.1.6

UJIC