

OWY DRÓG I MOSTÓW

IMTARIK

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
65-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

PROJEKTOWANIA

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL./FAX 068 / 457 25 57

ULICA
BARLICKIEGO.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEIMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 - 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57

OPIS TECHNICZNY

I. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Barlickiego w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Daszyńskiego, a ulicą R. Luksemburg. Punkt 0+000 założono w linii krawężników ulicy Daszyńskiego, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą R. Luksemburg. Długość odcinka 0+000 do 0+167,50 = 167,50 mb. Istniejąca jezdnia gruntowa wzmocniona gruzem, szlaką, Szerokość jezdni 5,00 – 5,5- m., szerokość pasa drogowego 9,50 – 10,00 m. Zabudowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Ulica stanowi odcinek prosty, posiada uzbrojenie w sieci: k200, eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 184. Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 61,40 – 63,68 m. n. p. m. Obiekt zlokalizowany jest na działce nr. 185/9 – własność gmina Gubin o statusie miejskim.

II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Barlickiego w km. 0+000 – 0+167,50.

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km 0+000 – w linii skrzyżowania z ulicą Daszyńskiego. Łuki skrzyżowania wyokrąglono promieniami o $R = 6,00$ m. Ulica stanowi odcinek prosty o długości 167,50 mb.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Obiekt posiada konstrukcję jezdni stosownie do parametrów zawartych w „KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH” i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Projektowana szerokość jezdni – 5,00 m. Powodem ograniczenia szerokości jezdni jest zlokalizowanie studni telekomunikacyjnych w rozstawie 5,60 m. Po stronie prawej zaprojektowano pas zieleni o szerokości 1,50 m. Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości 1,50 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podosypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o $i = 2\%$.

Chodniki o szerokości 1,50 m. ze spadkiem do jezdni o $i = 2\%$ o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsyпка cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsyпка cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

Pas zieleni, szerokości 1,50 m., humus z obsianiem trawą.

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

0+000,00 – 0+021,98 $i = 3,03\%$,
0+021,98 – 0+063,02 łuk pionowy $R = 1800$,
0+063,02 – 0+167,50 $i = 0,75\%$.

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Od strony ulicy Daszyńskiego zlokalizowany jest wpust istniejący mający „wylapać” wody opadowe z tej ulicy przed skrzyżowaniem z ulicą Barlickiego. W ciągu ulicy Barlickiego wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne kierowane będą do projektowanych ścieków prefabrykowanych przy krawężnikach po stronie lewej i prawej. W linii ścieków zaprojektowano 4 wpusty uliczne. Wpusty włączone zostaną do istniejących studni rewizyjnych w ciągu istniejącego k200.

Wpusty uliczne wykonać z gotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m. z osadnikiem min. 1,0 m. i syfonem. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm.

Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych wraz z rzędnymi ich posadowienia pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	539,84 m ³ ,
Nasyp całkowity	=	112,74 m ³ ,
Zużycie na miejscu	=	112,74 m ³ ,
Nadmiar objętości(W)	=	427,09 m ³ ,
Nadmiar objętości(N)	=	0,00 m ³ ,
Zdjęcie warstwy humusu	=	0,00 m ² ,
Humusowanie	=	243,75 m ² .

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.

Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku pozyskanego przy wykonaniu koryta.

Grunt kat. III – IV.

2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm	857,50 m ² ,
▪ Powierzchnia podbudowy z tłucznia	907,15 m ²
▪ Powierzchnia chodników	502,50 m ²
▪ Powierzchnia wjazdów	99,40 m ²
▪ Krawężnik betonowy	343,00 mb
▪ Obrzeże	481,00 mb
▪ Ściek betonowy	335,00 mb

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Barlickiego w Gubinie, jest wpisana w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie następują znaczne zmiany w natężeniu ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach gruntowej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.
Nie występuje.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 363 51 74, tel. 363 51 74

2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi osobny załącznik projektu.

2.9. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH.

W ciągu ulicy Barlickiego zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 5174

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.

Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa (odzież, obówie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odbłaskowe, kaski itp.). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 72.Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 73.Roboty brukarskie,
- 74.Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 75.Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
- 76.Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 77.Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
- 78.Roboty kanalizacyjne,(przykanaliki + przepust)
- 79.Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 80.Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 81.Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
- 82.Dokumentacja przeszkolenia pracowników,
- 83.Plan zaoszczędzania placu budowy.

Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

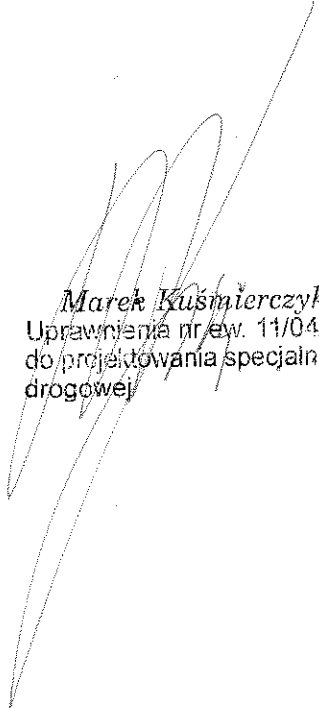
STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

2.11.URZADZENIA ZABEZPIELAJĄCE.

Nie stwierdzono potrzeb.

2.12.WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.



Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej