

ZAKŁAD BUDOW

„BET

WYDZIAŁ P

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANA 1, 14-100

25 57

ULICA
FORNALESKIEJ.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEIMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL/FAX 068 / 457 25 57

OPIS TECHNICZNY

STAN ISTNIEJĄCY

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Fornalskiej w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Cmentarną, a ulicą Okrzei. Punkt 0+000 założono w przewidywanej linii krawężników ulicy Cmentarnej, będącej obecnie drogą o nawierzchni gruntowej, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą Okrzei (skrzyżowanie objęte odrębnym opracowaniem). Długość odcinka 0+000 0+203,00 = 203,00 mb. Istniejąca jezdnia gruntowa wzmocniona gruzem, żłaką, Szerokość jezdni 5,00 – 5,5- m., szerokość pasa drogowego 7,00 – 9,00 m. Budowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji, oraz skarpami wykopu. Ulica krzyżuje się z ulicą Lampego. Ulica posiadająca zaopatrzenie trasy w lewo, posiada uzbrojenie w sieci: k200, eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 205, własność gmina Gubin o statusie wiejskim. Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 62,80 – 64,80 m. n. p. m.

II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Fornalskiej w km. 0+000 – 0+203,00.

1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km 0+000 – w lini skrzyżowania ulicą Cmentarną. Łuki skrzyżowania wyokrąglono promieniami o $R = 6,00$ m. Przebieg trasy w planie przedstawia się następująco:

Km 0+000,00 – 0+032,08 - odcinek prosty o $L = 32,08$ mb,
Km 0+032,08 – 0+050,92 - łuk poziomy(L), o $R = 100,00$,
Km 0+050,92 – 0+203,00 - odcinek prosty o $L = 152,08$.

Skrzyżowanie z ulicą Lampego w km. 0+142,00, wyokrąglono łukami o $R = 6,00$ m.
Zakończenie odcinka ulicy - początek skrzyżowania z ulicą Okrzei.

2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Obiekt posiada konstrukcję jezdni stosownie do parametrów zawartych w „KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH” i Rozporządzenia

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego na odcinku od ulicy Cmentarnej do ulicy Lampego projektuje się szerokość jezdni 5,00 m. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lampego do końca trasy szerokość jezdni 6,00 m. Powodem ograniczenia szerokości jezdni jest wąski pas drogowy ograniczony prywatnymi posesjami oraz skarpami wykopów istniejących z jednoczesnym załamaniem trasy w planie. Na odcinku 0+000 – 0+142 projektowany chodnik po stronie prawej. Na odcinku 0+142 – 0+203 chodnik po stronie lewej i prawej. Na pierwszym odcinku szerokość chodnika różna, uzależniona od przebiegu istniejących parkanów (0,7 – 1,50 m.). Chodnik po stronie lewej szerokość 1,50 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podsyпка cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o $i = 2\%$.

Chodniki o szerokości 0,70 - 1,50 m. ze spadkiem do jezdni o $i = 2\%$ o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsyпка cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsyпка cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

- 0+000,00 – 0+007,00 $i = 2,00\%$,
- 0+007,00 – 0+049,70 $i = 2,81\%$,
- 0+049,70 – 0+086,30 łuk pionowy wklęsły o $R = 1500,00$ m.,
- 0+086,30 – 0+127,50 $i = 0,36\%$,
- 0+127,50 – 0+144,80 $i = 0,75\%$,
- 0+144,80 – 0+171,20 łuk pionowy wklęsły o $R = 2000,00$ m.,
- 0+171,20 – 0+203,00 $i = 2,07\%$.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krosnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Piłsudskiego 2
tel. 383 51 74, tel. 383 51 74

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Przed rozpoczęciem niniejszych prac projektowych, opracowany został projekt budowlany na kanalizację deszczową w ulicy Cmentarnej. Założenia przewidywały zebranie wód opadowych z przyległych ulic między innymi z ulicy Fornalskiej. W ulicy Fornalskiej zaprojektowano $\text{kd}200$ na odcinku do skrzyżowania z ulicą Lampego. Odcinki $\text{kd}200$ – 8,00, 63,00, 60,00, 18,50, 8,00. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne kierowane będą do projektowanych ścieków prefabrykowanych przy krawężnikach po stronie lewej i prawej. W linii ścieków zaprojektowano 10 wpustów ulicznych (WP). Wpusty włączone zostaną do projektowanych studni rewizyjnych o średnicy 1200 mm. Projektowanym kanałem woda kierowana będzie do projektowanej studni rewizyjnej projektowanej wcześniej w ulicy Cmentarnej. Końcowe wpusty WP* i WP9 włączone są do ist. SR w ulicy Okrzei. Wpusty uliczne wykonać z gotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m. z osadnikiem min. 1,0 m. bez syfonu. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm. Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych wraz z rzędnymi ich posadowienia pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do

tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	572,00 m ³ ,
Nasyp całkowity	=	25,33 m ³ ,
Zużycie na miejscu	=	25,33 m ³ ,
Nadmiar objętości(W)	=	546,67 m ³ ,
Nadmiar objętości(N)	=	0,00 m ³ ,
Zdjęcie warstwy humusu	=	0,00 m ² ,
Humusowanie	=	0,00 m ² .

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.

Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.

Grunt kat. III – IV.

2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm	1201,75 m ² ,
▪ Powierzchnia podbudowy z tłucznią	1245,33 m ²

- Powierzchnia chodników
- Powierzchnia wjazdów
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże
- Ściek betonowy

205,85 m²
62,00 m²
403,00 mb
263,00 mb
403,00 mb

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

2.7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Fornalskiej w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach gruntowej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.
Nie występuje.

2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi osobny załącznik projektu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

2.9. ZABEZPIECZENIE URZADZEŃ OBCYCH.

W ciągu ulicy Barlickiego zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.
Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa (odzież, obówie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odblaskowe, kaski itp.). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

72. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
73. Roboty brukarskie,
74. Ustawianie krawężników i obrzeży,
75. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
76. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
77. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
78. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust)
79. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
80. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
81. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
82. Dokumentacja przeszkoplenia pracowników,
83. Plan zaospodarowania placu budowy.

Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

2.11. URZADZENIA ZABEZPIELAJACE.

Nie stwierdzono potrzeb.

2.12. WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.

Marek Kusiński
Marek Kusiński
Uprawnienia nr ew. 110776
do projektowania specjalności
drogowej