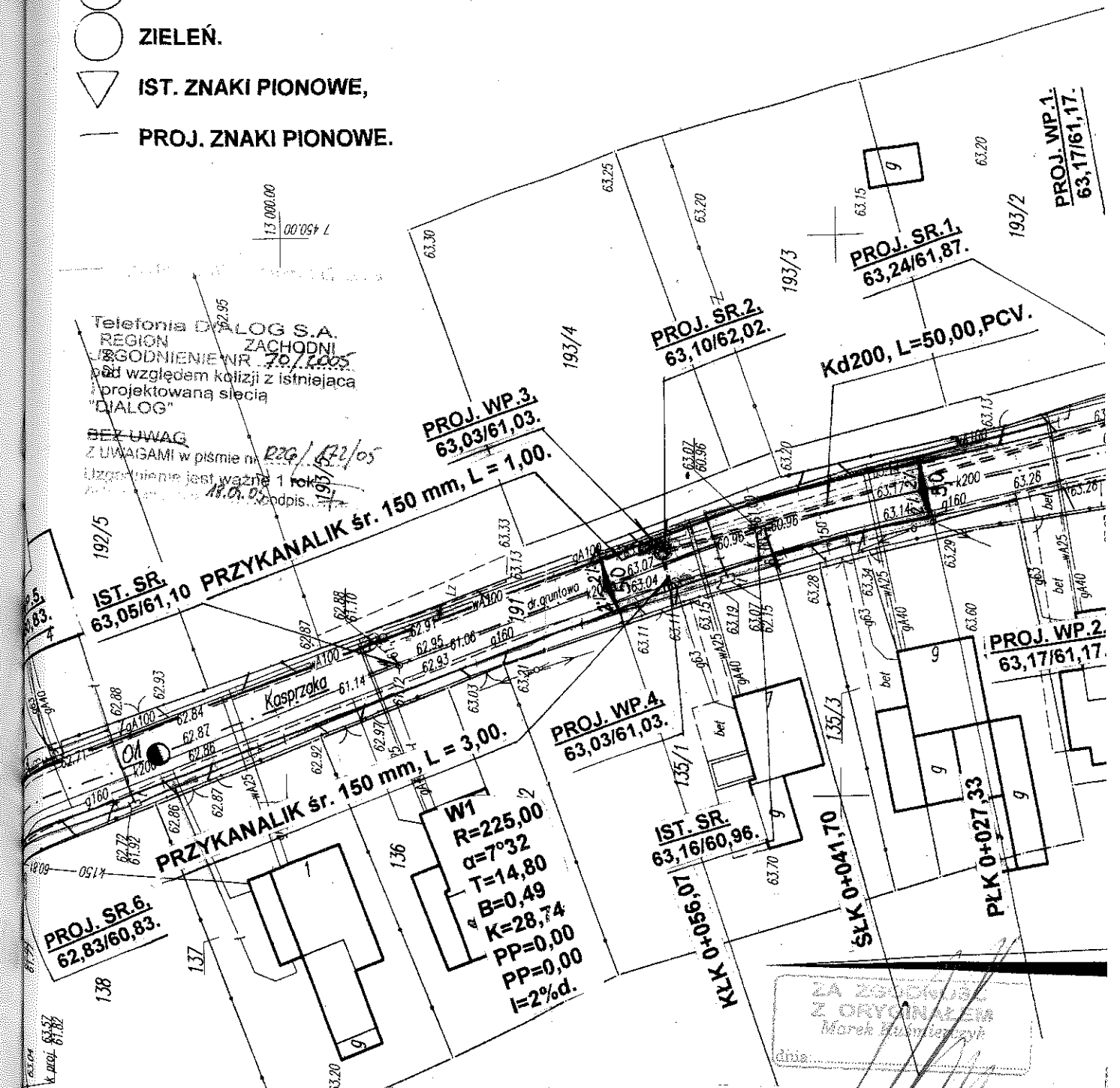


- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZ,
- PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ CZERWONEJ,
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAREJ,
- ZIELEŃ.
- ▽ IST. ZNAKI PIONOWE,
- PROJ. ZNAKI PIONOWE.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK.
68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL/FAX: 068/372 10 57.

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -
ULICA KASPRZAKA W GUBINIE KM 0+000 - 0+118,50.

Projektant:	Marek Kuśmierczyk nr. upr. 11/04/ZG.	11.04.	SKALA: 1:500.
PLAN SYTUACYJNY.			RYS. NR. 1.

ONOWEJ SZ,

RWONEJ,

EJ,

Telefonia DIALOG S.A.
REGION ZACHODNI
UZGODNIENIE NR. 20/2005
pod względem kolizji z istniejącą
i projektowaną siecią
DIALOG

BEZ UWAG
Z UWAGĄ
pismo nr 236/172/05
i ważne 1 rok
8.05.2006

KŁ 200,1 L=50,00 PCV
PROJ. SR. 1 SR. 2
60,27159,17

PROJ. SR. 3
60,07158,75

PROJ. WP. 5
60,00058,00

IST. SR.
60,15158,15

PROJ. WP. 5
60,00058,00

IST. SR.
60,17158,27

PROJ. WP. 4
60,27158,27

PRZYKANALIK
100 mm (drenaż)

IST. SR.
60,37159,17

PROJ. WP. 4
60,27158,27

PRZYKANALIK
100 mm (drenaż)

IST. SR.
61,01159,17

PRZYKANALIK
150 mm, L=3,00

PRZYKANALIK
150 mm, L=4,00

IST. SR.
61,74160,73

PRZYKANALIK
150 mm, L=3,00

PRZYKANALIK
150 mm, L=4,00

IST. SR.
61,74160,73

PRZYKANALIK
150 mm, L=3,00

PRZYKANALIK
150 mm, L=4,00

IST. SR.
61,74160,73

PRZYKANALIK
150 mm, L=3,00

PRZYKANALIK
150 mm, L=4,00

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4, 068 457 25 6

PROJEKT BUDOWLANI
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - U
FINDERA W GUBINIE KM 0+000. - 0+2

W1
R=100,00
B=19,36
L=8,36
T=19,36
K=19,36

Monet Lubuskiej

8

212/2

212/1

212/3

212/4

212/13

212/12

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

212/17

212/16

212/15

212/14

212/13

212/12

212/11

212/10

212/9

212/8

212/7

212/6

212/5

212/4

212/3

212/2

212/1

212/0

212/25

212/24

212/23

212/22

212/21

212/20

212/19

212/18

Krosno Odrzańskie, dnia 23.02.2005r.

ZDP-III-5541/03/05

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 roku Nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Zakładu Budowy Dróg i Mostów „BEMARK” Wydział Projektowania
mieszczący się przy **ul. Budowlanych 4 w Lubsku,**

z dnia 14 lutego 2005 roku

o uzgodnienie projektu budowlanego na budowę dróg gminnych – ulice Róży Luksemburg i Hanki Sawickiej w miejscowości Gubin, w zakresie skrzyżowania z drogami powiatowymi – ulicą Daszyńskiego (dz. nr 167) i ulicą Kresową (dz. nr 22),

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

postanawia

pozytywnie uzgodnić ww. projekt budowlany

na następujących warunkach:

1. Skrzyżowania dróg gminnych z drogami powiatowymi należy wykonać zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym, przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, min. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
2. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych, znajdujących się w pasie drogowym.
3. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót oraz projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729 – z późniejszymi zmianami).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk

Przedmiotowe projekty organizacji ruchu należy przedstawić do zaopiniowania Zarządowi Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim.

4. Uzgodnienie jest ważne 2 lata i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Niniejsze postanowienie jest zaskarżalne i służy na nie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Załączniki:

1. Druk prośby o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu.
2. 1 egz. – Projektu budowlano - wykonawczego.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Gubinie
- ② Zakład Budowy Dróg i Mostów „BEMARK”
ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubsko
3. A/a.



Krosno Odrzańskie, dnia

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**

.....
.....
.....
(wnioskodawca)

zwraca się z prośbą o zaopiniowanie „PROJEKTU ORGANIZACJI
RUCHU” na

.....
.....
(lokalizacja robót: numer i przebieg drogi lub nazwa ulicy)

Projekt dotyczy tymczasowej / stałej* organizacji ruchu.

Podpis Wnioskodawcy
.....

Opłata skarbową:

- za wniosek - 5, 0 zł,
- za każdy załącznik - 50 gr.

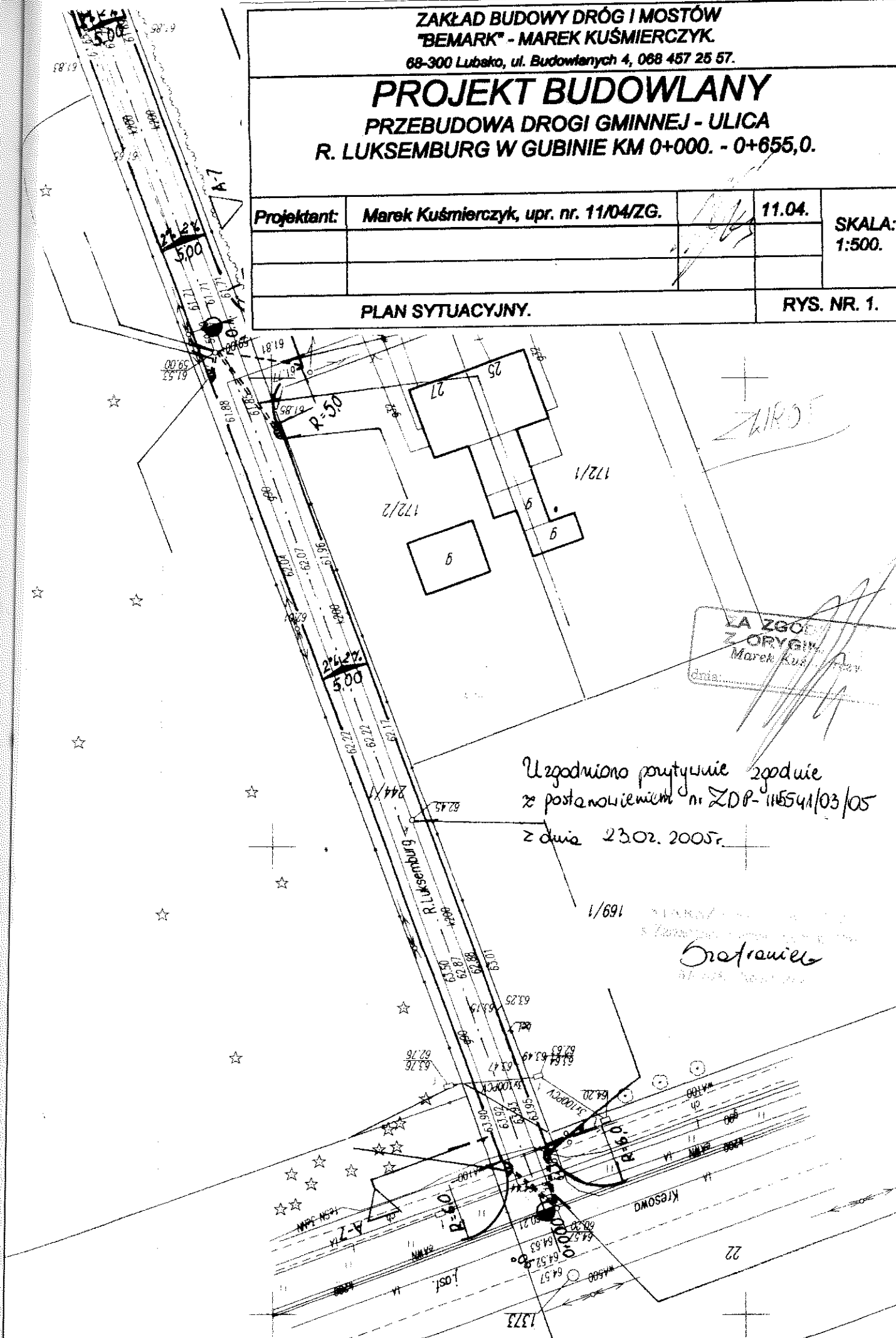
* niepotrzebne skreślić

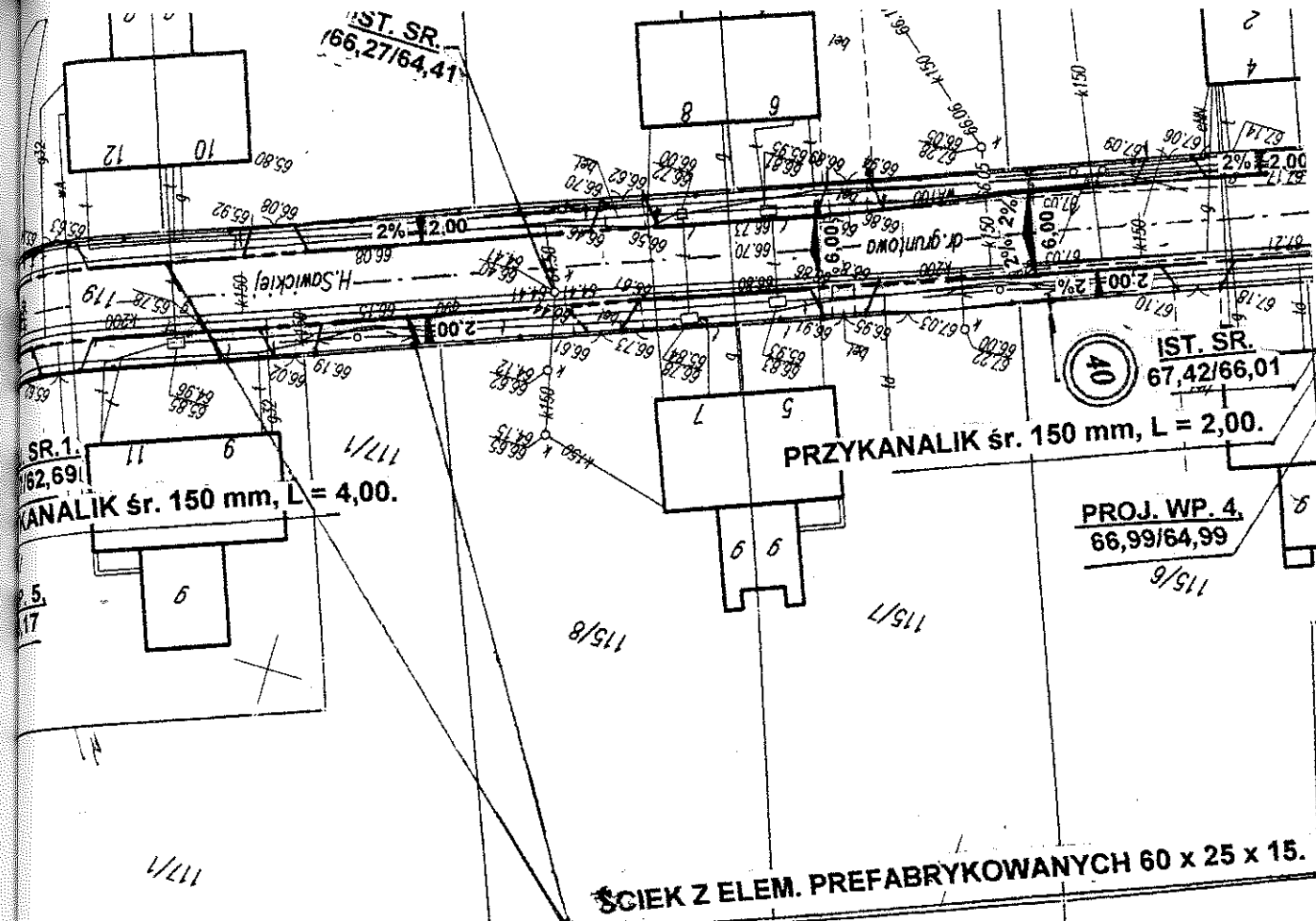


ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
68-300 Lubeko, ul. Budowlanych 4, 068 457 25 57.

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA
R. LUKSEMBURG W GUBINIE KM 0+000. - 0+655,0.

Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr. nr. 11/04/ZG.	11.04.	SKALA: 1:500.
PLAN SYTUACYJNY.			RYS. NR. 1.





Uzgodniono przytyguie zgodnie
z postanowieniem nr ZDP-III-5541/03/05
z dnia 23.02.2005.

PRZYKANALIK śr. 150 mm, L = 1,50.

KROSNO ODRZ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kuśmierczyk

PROJ. W
67,43/65

PRZYKANALIK śr. 150 mm, L