

KRASIICKIEGO  
DWA DRÓGI I MOSTÓW

IMARIK

PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57

---

ULICA  
KRASICKIEGO.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
tel./fax 7 Pionierów 2  
tel. 51 74, tel. 383 5174

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARK”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57**

---

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnicach Odrzańskich  
68-300 Krośnice Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 303 51 74, tel. 383 51 74

## **OPIS TECHNICZNY**

## I. STAN ISTNIEJĄCY

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Krasickiego

w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Cmentarną, a ulicą Okrzei.

Punkt 0+000 założono w linii krawędzi ulicy Cmentarnej, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą Okrzei. Długość odcinka  $0+000$  o  $0+142,50 = 142,50$

mb. Istniejąca jezdnia – gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem. Szerokość jezdni  $3,00 - 5,5$  m., szerokość pasa drogowego  $8,00 - 8,50$  m.

Zabudowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji.

Ulica posiada jedno załamanie trasy w lewo. Ulica posiada uzbrojenie w sieci: k200,

eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90.

Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 195, własność gmina Gubin o statusie miejskim.

Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą:  $62,51 - 62,78$  m. n. p. m.

## II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno-wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Krasickiego w km.  $0+000 - 0+142,50$ .

### 2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km  $0+000$  – przy krawędzi ulicy Cmentarnej. Łuki skrzyżowania wszystkich z ulicą Cmentarną wyokrąglono promieniami o  $R = 6,00$  m.

Przebieg trasy w planie przedstawia się następująco:

Km  $0+000,00 - 0+020,29$  - odcinek prosty o  $L = 20,29$  mb,

Km  $0+020,29 - 0+070,71$  - łuk poziomy(L), o  $R = 250,00$ ,

Km  $0+070,71 - 0+142,50$  - odcinek prosty o  $L = 71,79$  mb,

Ze względu na ograniczenia w szerokości istniejącego pasa drogowego szerokość jezdni  $5,00$  m.

Zakończenie odcinka ulicy - początek skrzyżowania z ulicą Okrzei.

Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości od  $0,5$  do  $2,00$  m.

## 2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Obiekt posiada konstrukcję jezdni stosownie do parametrów zawartych w „KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH” i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się szerokość jezdni 5,00 m. Powodem ograniczenia szerokości jezdni jest wąski pas drogowy.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego;
- Podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

Chodniki o szerokości 0,50 - 2,50 m. ze spadkiem do jezdni o  $i = 2\%$  o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony;
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm;
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

## 2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

0+000,00 – 0+051,50  $i = 0,62\%$ ,  
0+051,50 – 0+142,50  $i = 0,59\%$ .

## 2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica Krasickiego posiada na całej długości kanał k200. Stosownie do zaleceń inwestora oraz zaprojektowanie osobnym opracowaniem kanału deszczowego w ulicy Cmentarnej, odprowadzenie wód opadowych kierowane

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

będzie do nowego kanału. Zaprojektowano k200 z włączeniem do projektowanej studni rewizyjnej (SR) w ulicy Cmentarnej zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania. W ciągu ulicy Krasickiego zaprojektowano dwie studnie rewizyjne do których włączone zostaną wpusty uliczne (WP) w ilości 4 kpl. Dwa WP w punkcie zakończenia odcinka ulicy – przed skrzyżowaniem, włączone zostaną do SR projektowanej w ulicy Okrzei. Kł 200 podzielono na odcinki o  $L = 7,50/24,50/23,00$ .

Studnie rewizyjne wykonać o średnicy 1200 mm.  
Wpusty uliczne wykonać zgotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m, z osadnikiem min. 1,0 m. – bez syfonów. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm.  
Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych i studni rewizyjnych wraz z rzędnymi ich posadowienia i spadkami podłużnymi pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

## 2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	387,39 m <sup>3</sup> ,
Nasyt całkowity	=	66,86 m <sup>3</sup> ,
Zużycie na miejscu	=	66,86 m <sup>3</sup> ,
Nadmiar objętości (W)	=	320,54 m <sup>3</sup> ,
Nadmiar objętości (N)	=	0,00 m <sup>3</sup> ,
Zdjęcie warstwy humusu	=	0,00 m <sup>2</sup> ,
Humusowanie	=	0,00 m <sup>2</sup> .

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.  
Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.  
Grunt kat. III – IV.

## 2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm	733,10 m <sup>2</sup> ,
▪ Powierzchnia podbudowy z tłucznia	770,70 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia chodników	427,50 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia wjazdów	81,60 m <sup>2</sup>
▪ Krawężnik betonowy	290,00 mb
▪ Obrzeże	282,00 mb
▪ Ściek betonowy	285,00 mb
▪ WP	6,00 szt
▪ SR	3,00 szt
▪ K200	55,00 m
▪ Przykanalik 150	34,00 m

## 2.7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Krasie-  
kiego w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie  
przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach  
istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych  
posesji.  
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego  
wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe  
natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosun-  
ku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu.  
Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowa-  
nie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach grunto-  
wej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występo-  
wały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na cha-  
rakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opa-  
dowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Spo-  
sób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istnieją-  
cego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samocho-  
dowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:  
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.  
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.  
Nie występuje.

## 2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.  
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi  
osobny załącznik projektu.



## 2.9. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

W ciągu ulicy Krasickiego zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

Zwrócić szczególną uwagę na kable – przyłącza abonenckie telefonii lokalnej Dialog zachowując ich należyte zagłębienie i zabezpieczenie. W miejscach gdzie w linii krawężników zlokalizowane byłyby kable TP S.A. dokonać ich przesunięcia w powierzchnię chodnika lub poza krawężnik (strona lewa). Wszelkie zmiany przebiegu linii obowiązkowo nanieść na mapę powykonawczą wykonanego obiektu potwierdzoną przez Ośrodek Geodezji jako poszczególnych inwestorów.

## 2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan biez oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu biez powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem biez jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.

Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa ( odzież, obówie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odblaskowe, kaski itp. ). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż. ).

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

72. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
73. Roboty brukarskie,
74. Ustawianie krawężników i obrzeży,
75. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznią,
76. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
77. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
78. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust+ WP + SR + kanały),
79. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
80. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
81. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
82. Dokumentacja przeszkoplenia pracowników,
83. Plan zaospodarowania placu budowy.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

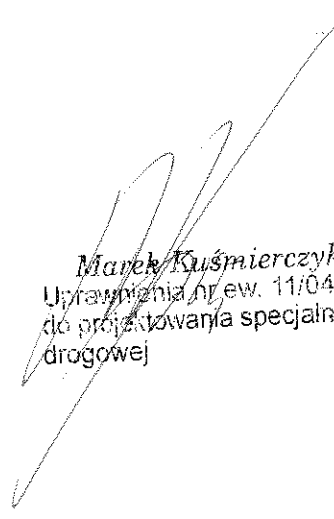
Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bież określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

#### 2.11.URZADZENIA ZABEZPIECZAJACE.

Nie stwierdzono potrzeb.

#### 2.12.WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.

  
Marek Kuśmierczyk  
Upoważnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej