

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

**„BEMARK”**

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57

---

**ULICA  
BUCZKA.**

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEIMARK”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL/FAX 068 / 457 25 57

---

## **OPIŚ TECHNICZNY**

## I. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Buczka w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Cmentarną, poprzez ulicę Okrzei, Waryńskiego do ulicy Barlickiego.

Punkt 0+000 założono w linii krawędzi ulicy Cmentarnej, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą Barlickiego. Ulica krzyżuje się z ulicą Lampego. Długość odcinka 0+000 0 0+353,50, = 258,50 mb. Istniejąca jezdnia – gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem. Szerokość jezdni 3,00 – 5,0- m., szerokość pasa drogowego 9,00 – 17,00 m.

Zabudowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Ulica posiada jedno załamanie trasy w lewo. Ulica posiada uzbrojenie w sieci: k200, kB500, eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90.

Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 142/1, 156, 157/5, 158/1, 199, własność gmina Gubin o statusie miejskim.

Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 64,32 – 68,92 m. n. p. m. Obiekt nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Buczka w km. 0+000 – 0+353,50.

### 2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km 0+000 – przy krawędzi ulicy Cmentarnej. Łuki skrzyżowania z ulicą Cmentarną wyokrąglono promieniami o R = 6,00 m.

Przebieg trasy w planie przedstawia się następująco:

- Km 0+000,00 – 0+026,00 - odcinek prosty o L = 26,00 mb,
- Km 0+026,00 – 0+049,00 - łuk poziomy(L), o R = 200,00,
- Km 0+049,00 – 0+353,50 - odcinek prosty o L = 304,50 mb,

Szerokość jezdni 6,00 m.

Zakończenie odcinka ulicy - początek skrzyżowania z ulicą Okrzei.

Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości od 1,00 do 2,50 m.

## 2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Szerokość jezdni 6,00 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

Chodniki o szerokości 0,50 - 2,50 m. ze spadkiem do jezdni o  $i = 2\%$  o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

## 2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

0+000,00 – 0+083,08  $i = 0,20\%$ ,

0+083,08 – 0+098,92 łuk pionowy wypukły o  $R = 1200,00$ ,

0+098,92 – 0+107,38  $i = 1,53\%$ ,

0+107,38 – 0+121,70 łuk pionowy wypukły o  $R = 400,00$ ,

0+121,70 – 0+138,30 łuk pionowy wklęsły o  $R = 245,00$ ,

0+138,30 – 0+185,00  $i = 1,70\%$ ,

0+185,00 – 0+353,50  $i = 2,05\%$ .

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

#### 2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica Buczka nie posiada kanalizacji deszczowej.

Istniejący przekrój podłużny ulicy pozwala na zaprojektowanie i włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do projektowanego kanału w ulicy Cmentarnej. Zaprojektowano kd300 z włączeniem do projektowanej studni rewizyjnej(D15)) w ulicy Cmentarnej, na odcinku 0+000 do 0+130, oraz kd200 na odcinku 0+130 do 0+345. Zaprojektowano 9 studni rewizyjnych(SR), oraz 16 wpustów ulicznych(WP). Kd 300 podzielono na odcinki o  $L = 12,5/54,00/51,50/22,50$ , kd200 podzielono na odcinki: 47,50/60,50/55,00/52,00 mb.

Studnie rewizyjne wykonać o średnicy 1200 mm.

Wpusty uliczne wykonać zgotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m. z osadnikiem min. 1,0 m. - bez syfonów. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm.

Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych i studni rewizyjnych wraz z rzędnymi ich posadowienia i spadkami podłużnymi pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

#### 2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do tabeli robót ziemnych:

|                        |   |                          |
|------------------------|---|--------------------------|
| Wykop całkowity        | = | 867,22 m <sup>3</sup> ,  |
| Nasyp całkowity        | = | 32,85 m <sup>3</sup> ,   |
| Zużycie na miejscu     | = | 32,85 m <sup>3</sup> ,   |
| Nadmiar objętości(W)   | = | 834,37 m <sup>3</sup> ,  |
| Nadmiar objętości(N)   | = | 0,00 m <sup>3</sup> ,    |
| Zdjęcie warstwy humusu | = | 1141,00 m <sup>2</sup> , |
| Humusowanie            | = | 1062,50 m <sup>2</sup> . |

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.

Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.

Grunt kat. III – IV.

#### 2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

|  |                           |
|--|---------------------------|
| ▪ Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm | 2.178,25 m <sup>2</sup> , |
| ▪ Powierzchnia podbudowy z tłuczni               | 2.267,13 m <sup>2</sup>   |
| ▪ Powierzchnia chodników                         | 1.060,50m <sup>2</sup>    |
| ▪ Powierzchnia wjazdów                           | 56,00 m <sup>2</sup>      |

- Krawężnik betonowy
- Obrzeże
- Ściek betonowy
- WP
- SR
- K200
- K300
- Przykanalik 150
- Drenaż

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim 665,00 mb  
66-600 Krosno Odrzańskie 950,00 mb  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74 638,00 mb  
16 szt  
8 szt  
215,00 m.  
140,50 m.  
112,00 m.  
0,00 mb

## 2.7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Buczka w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni grunтовой oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach grunтовой.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.  
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.  
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.  
Nie występuje.



## 2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.  
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi osobny załącznik projektu.

## 2.9. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH.

W ciągu ulicy Buczka zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

W końcowym odcinku ulicy przewidziana jest przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej „DIALOG”. Prace wykonać zgodnie ze szkicem pokazanym na planie sytuacyjnym w teczce „Uzgodnienia branżowe”. Stosownie do uzgodnień prace zlecić firmie specjalistycznej.

Zwrócić szczególną uwagę na kable – przyłącza abonenckie telefonii lokalnej Dialog zachowując ich należyte zagłębienie i zabezpieczenie. W miejscach gdzie w linii krawężników zlokalizowane byłyby kable TP S.A. dokonać ich przesunięcia w powierzchnię chodnika lub poza krawężnik (strona lewa). Wszelkie zmiany przebiegu linii obowiązkowo nanieść na mapę powykonawczą wykonanego obiektu potwierdzoną przez Ośrodek Geodezji jako poszczególnych inwestorów.

## 2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.

Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa ( odzież, obówie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odbłaskowe, kaski itp. ). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 60. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 61. Roboty brukarskie,
- 62. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 63. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
- 64. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 65. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
- 66. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust+ WP + SR + kanały),
- 67. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 68. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 69. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
- 70. Dokumentacja przeszkolenia pracowników,
- 71. Plan zaoszczędzenia placu budowy.

Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

2.11. URZADZENIA ZABEZPIEZAJACE.

Nie stwierdzono potrzeb.

2.12. WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.

Marek Kuśnierz  
Upoważnienie nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej