

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BETMARIK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL./FAX 068 / 457 25 57

---

ULICA  
LAMPEGO.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
600 Krośno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL./FAX 068 / 457 25 57

STAROSTWO POWIATOWE  
Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74

## OPIS TECHNICZNY

## I. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej – ulica Lampego w Gubinie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Buczka a ulicą Fornalskiej. Punkt 0+000 założono w linii krawędzi ulicy Buczka, zakończenie odcinka – początek skrzyżowania z ulicą Fornalskiej. Długość odcinka 0+000 0 0+107,00, = 107,00 mb. Istniejąca jezdnia – gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem. Szerokość jezdni 3,00 – 4,0- m., szerokość pasa drogowego 9,00 – 17,00 m. Zabudowa jednorodzinna, pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Ulica posiada jedno załamanie trasy w lewo. Ulica posiada uzbrojenie w sieci: k200, kB500, eASN, wA100, telekomunikacja TP S.A. i DIALOG, g90. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr. 203, własność gmina Gubin o statusie miejskim. Rzędne graniczne przekroju podłużnego wynoszą: 62,98 – 65,52 m. n. p. m. Obiekt nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## II. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt przebudowy drogi gminnej – ulica Lampego w km. 0+000 – 0+107,00.

### 2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek trasy w roboczym km 0+000 – przy krawędzi ulicy Buczka. Łuki skrzyżowania z ulicą Buczka i Fornalskiej wyokrąglono promieniami o  $R = 6,00$  m.

Odcinek w planie – prosta o  $L = 107,00$  mb.

Szerokość jezdni 6,00 m.

Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości 1,50 m.

### 2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Przyjęto obciążenie ruchem KR1.

Szerokość jezdni 6,00 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm – PN-84/S-96023.

Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

Chodniki o szerokości 1,50 m. ze spadkiem do jezdni o  $i = 2\%$  o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.

Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

### 2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Mając na uwadze należyte odprowadzenie wód opadowych jak i konieczność likwidacji lokalnych nierówności oraz dopasowanie niwelety do istniejących poziomów utwardzonych przyległych posesji zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

0+000,00 – 0+027,40  $i = 0,28\%$ ,

0+027,40 – 0+062,60 łuk pionowy wypukły o  $R = 1000,00$ ,

0+062,60 – 0+107,00  $i = 3,80\%$ ,

### 2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica Lampego nie posiada kanalizacji deszczowej.

Istniejący przekrój podłużny ulicy pozwala na zaprojektowanie i włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do projektowanego kanału w ulicy Fornalskiej. Zaprojektowano kd200 z włączeniem do projektowanej studni rewizyjnej(SR4) w ulicy Fornalskiej, na odcinku 0+053,50 do 0+103,50 + włączenie  $L = 8,00$ . Zaprojektowano 2 studni rewizyjnych(SR), oraz 4 wpustów ulicznych(WP).

Studnie rewizyjne wykonać o średnicy 1200 mm.

Wpusty uliczne wykonać zgotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m. z osadnikiem min. 1,0 m. - bez syfonów. Połączenie WP z SR – przykanalikami z PCV o średnicy 150 mm.

Szczegółową lokalizację wpustów ulicznych i studni rewizyjnych wraz z rzędnymi ich posadowienia i spadkami podłużnymi pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

## 2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje wykonania robót ziemnych stosownie do

tabeli robót ziemnych:

Wykop całkowity	=	533,23 m <sup>3</sup> ,
Nasyp całkowity	=	65,34 m <sup>3</sup> ,
Zużycie na miejscu	=	65,34 m <sup>3</sup> ,
Nadmiar objętości(W)	=	467,89 m <sup>3</sup> ,
Nadmiar objętości(N)	=	0,00 m <sup>3</sup> ,
Zdjęcie warstwy humusu	=	0,00 m <sup>2</sup> ,
Humusowanie	=	0,00 m <sup>2</sup> .

Odległość transportu mas ziemi przyjęto 5 km.

Roboty ziemne wykazane w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim obejmują także ilości mas ziemnych przy pozyskaniu urobku przy wykonaniu koryta.

Grunt kat. III – IV.

## 2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia jezdni kostka b.b. szara gr. 8 cm	686,30 m <sup>2</sup> ,
▪ Powierzchnia podbudowy z tłucznia	709,61 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia chodników	321,00 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia wjazdów	12,00 m <sup>2</sup>
▪ Krawężnik betonowy	210,00 mb
▪ Obrzeże	200,00 mb
▪ Ściek betonowy	214,00 mb
▪ WP	2 szt
▪ SR	4 szt
▪ K200	58,00 m.
▪ Przykanalik 150	20,50 m.
▪ Drenaż	0,00 mb

## 2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej – ulicy Lampego w Gubinie, wpisanej w sieć dróg osiedlowych „Osiedla Komorów”, znacznie przyczyni się do likwidacji wstrząsów podczas ruchu pojazdów po nierównościach istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyeliminuje powstające zapylenie przyległych posesji.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 5174, tel. 383 5174

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie zmieni stanu istniejącego mającego wpływ na środowisko poza w/w.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na małe natężenie ruchu samochodowego, z przewagą samochodów osobowych. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów, zwłaszcza po zdeformowanych istniejących nawierzchniach gruntowej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.  
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.  
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.  
Nie występuje.

## 2.8. OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych stanowi osobny załącznik projektu.

## 2.9. ZABEZPIECZENIE URZADZEŃ OBCYCH.

W ciągu ulicy Lampego zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne: telekomunikacja (TP S.A. i DIALPOG), k200, eASN, wA100, g90. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie poszczególnych urządzeń podziemnych wykonać ręcznie. Wszelkie prace wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do poszczególnych właścicieli sieci podziemnej, a razie takich wymagań prace wykonywać pod ich nadzorem.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krosnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 5174

Zwrócić szczególną uwagę na kable – przyłącza abonenckie telefonii lokalnej Dialog zachowując ich należyte zagłębienie i zabezpieczenie. W miejscach gdzie w linii kra-  
wężników zlokalizowane byłyby kable TP S.A. dokonać ich przesunięcia w po-  
wierzchnie chodnika lub poza krawężnik(strona lewa). W przypadkach gdzie linia  
krawężnika pokrywa się z linią przebiegu urządzeń podziemnych wpusty uliczne wy-  
konać w systemie ACO DRAIN o gł. 0,60 m. Wszelkie zmiany przebiegu linii obo-  
wiązkowo nanieść na mapę powykonawczą wykonanego obiektu potwierdzoną przez  
Ośrodek Geodezji jako poszczególnych inwestorów.

## 2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje od-  
powiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych sta-  
nowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy  
przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest  
stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji  
ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia.  
Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i  
pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas reali-  
zacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi sto-  
sownie do §4 rozporządzenia j.w.  
Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpie-  
czeństwa ( odzież, obówie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odblaskowe,  
kaski itp. ). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki  
pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomo-  
cy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy  
przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem  
robót występujących w niniejszym opracowaniu:

60. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
61. Roboty brukarskie,
62. Ustawianie krawężników i obrzeży,
63. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
64. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
65. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
66. Roboty kanalizacyjne, (przykanaliki + przepust+ WP + SR + kanały),
67. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
68. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krośnie Odrzańskim  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 74



69. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud.  
70. Dokumentacja przeszkoplenia pracowników,  
71. Plan zaoszczędzania placu budowy.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Krosnie Odrzańskim  
ul. 17 Pionierów 2  
tel./fax 383 5174

Powyzszy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporząd-  
dzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U.  
Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu  
biod określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002  
(Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

#### 2.11. URZADZENIA ZABEZPIECZAJĄCE.

Nie stwierdzono potrzeb.

#### 2.12. WYWŁASZCZENIA

Nie występuje.

Marek Kuśmierczyk  
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej