

URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY

Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej

ul. Armii Krajowej 49, 58 – 100 Świdnica

tel. (+48 74) 856 28 96, fax. (+48 74) 856 87 21

e-mail: komunikacja@um.swidnica.pl www.um.swidnica.pl

LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA



DI.7013. 6.2023

Świdnica 26 czerwca 2023 r.

WYKONAWCY

- wszyscy -

dotyczy: postępowania nr P-66/VI/23 o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Budowa z przebudową ul. Inżynierskiej w Świdnicy”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) informujemy, że w toku niniejszego postępowania do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 3:

Po dokonaniu wizji w terenie stwierdzono wejście na Rodzinne Ogrody Działkowe. Czy Państwo dysponują uzgodnieniami z ROD. Do rozbiórki są istniejące altany, płoty pomiędzy działkami, instalacja wodociągowa, drzewa owocowe itp. Czy Wykonawca będzie wypłacał odszkodowania za zniszczenie roślinności. Prosimy o uszczegółowienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dysponuje uzgodnieniami z ROD. Wszelkie roboty związane z likwidacją ogrodów działkowych (rozbiórka altan, płotów, instalacji, drzew owocowych) są ujęte w przedmiarze robót. Wykonawca nie będzie wypłacał żadnych odszkodowań.

Pytanie 4:

Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektowej SST dotyczącej warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA dołączona specyfikacja jest na warstwę ścieralną AC 11S

Odpowiedź 4:

W Specyfikacjach Technicznych - Budowa z przebudowa drogi na stronie 85 została zamieszczona szczegółowa specyfikacja techniczna dotycząca wykonania warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA.

Pytanie 5:

Branża elektryczna. Proszę o weryfikację czy ilości wysięgników 1,5 m. w przedmiarze w poz. 22 rozdział 4 "budowa latarni oświetlenia" się zgadzają? Proszę o weryfikację czy ilości opraw w przedmiarze w poz. 24 "budowa latarni oświetlenia" się zgadzają?

Odpowiedź 5:

Zamawiający podaje prawidłowe ilości wysięgników w poz. 22 i opraw w poz. 24 przedmiaru robót:

poz. 22 - 6 szt.

poz. 24 - 60 szt.



Kościół pw. Św. Stanisława
i Św. Wacława
Katedra Diecezji Świdnickiej



Kościół Pokoju pw. Św. Trójcy
Wpisany na listę UNESCO



Rynek
Wieża ratuszowa



Kamienica „Pod Bykami”

Pytanie 6:

Zgodnie z uwagą SWZ pkt V ppkt pkt. 5 odnośnie zjazdów prosimy o podanie technologii wykonywanych zjazdów oraz ich powierzchnię.

Odpowiedź 6:

Technologia wykonania zjazdów została podana w Projekcie Wykonawczym - Budowa z przebudową drogi (miedzy innymi na rys. nr 3 przekrój 3-3). Powierzchnie zjazdów zostały podane w Przedmiarze robót - Budowa z przebudową drogi w poz.155, 162, 169, 170.

Pytanie 8:

Pytania do treści SWZ: PW przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22W gr. 5. Ze względów technologicznych warstwę wiążącą AC 22 W można prawidłowo wykonać wbudowując w warstwę na min. gr. 6 cm. Natomiast na gr. 5 cm prawidłowo można wbudować beton asfaltowy AC 16 W. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm? PW przewiduje wykonanie na ścieżce rowerowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 5 gr. 4cm Lepszym i standardowym rozwiązaniem dla warstwy ścieralnej o gr. 4 cm jest wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na ścieżce rowerowej z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm?

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC 16W gr.5cm
Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Maciej Gleba

Otrzymują:

- WPI,
- a/a.