Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejący uklad komunikacyjny,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki bet 8 cm,
- Frezowanie istniejacej nawierzchni bitumicznej,
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do korekty wysokosciowej,
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm do rozbiórki,
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm do rozbiórki,
- Granica pasa drogowego,

Korekta lokalizacji istniejącego wpustu

regulacja wysokościowa istniejącej studni

23,0

2,5

6,2

1,5

2,5

9,3

1,5

1,5

Korekta lokalizacji istniejącego wpustu

"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI, pl. gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka	INWESTYCJA: Przebudowa pasa drogowego ulicy Bursztynowej obejmująca przebudowę skrzyżowania z ulicą Szmaragdową na działce o nr ewid. 51264/21 (jedn. ewid. 146101_1.0005 M. Ostrołęka) w Ostrołęce
STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**	SKALA: 1:250
LOKALIZACJA: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, skrzyżowanie ulicy Bursztynowej z ulicą Szmaragdową	BRANŻA: drogowa
NAZWA RYSUNKU: **PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**	NR RYSUNKU: **5**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:		PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Chmielewski	DROGOWA	66/94/Os	

OSTROŁĘKA, Wrzesień 2020 r.