**Przebudowa drogi leśnej Piaskowa**

działki nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021 Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie

kategoria obiektu - XXV

długość drogi - 4 320,36 mb

szerokość jezdni - 3,50 m

szerokość poboczy - 0,75 m

powierzchnia jezdni - 21 601,80 m2

powierzchnia zjazdów - 1 421,00 m2

powierzchnia mijanek - 2 244,00 m2

powierzchnia placów - 360,00 m2

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

UKŁAD PROJEKTOWY:

1. Jezdnia

- km 0+000 – 4+320,36 - szerokości 3,50 m o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej

- na odcinkach krętych w km 0+040 – 0+560, 1+000 – 1+235, 4+073 – 4+320,36, gdzie zastosowanie mijanek jest nieekonomiczne i utrudnione, jezdnia została poszerzona do 5,00 m, przez co osiągnięto dwa pasy ruchu,

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%

– zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo tłuczniowej o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%,

a) - klasa drogi droga technologiczna, zakładowa, pożarowa

- ruch kategorii KR 1

- grunt G1

- nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm gr. 12 cm

- podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 18 cm

- warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa gr. 20 cm

2. Pobocza

- szerokość 0,75 m, nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa, spadek jednostronny 6%,

3. Zjazdy na szlaki leśne

- szerokość 5,00 m, długość zjazdów podana na projekcie zagospodarowania terenu,

- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione łukami

- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo tłuczniowej o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny daszkowy 3%

a) - nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm gr. 12 cm

- podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 18 cm

- warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 20 cm,

4. Mijanki

- mijanki o szerokości 3,0 m i długości 23,0 m, spadek jednostronny

- skosy najazdowe długości 21,0 m wyokrąglone łukami R=40,0 m

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo tłuczniowej o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny daszkowy 3%

a) - klasa drogi droga technologiczna, zakładowa, pożarowa

- ruch kategorii KR 1

- grunt G1

- nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm gr. 12 cm

- podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 18 cm

- warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 20 cm,

5. Place składowe

- place o szerokości 3,0 m i długości 30,0 m

– zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża,

6. Przepusty pod drogą

Przewidziano przebudowę przepustów pod drogą.

- rury strukturalne karbowane o SN > 8 kN/m2, Ø 600 mm

- ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe

- wloty i wyloty przepustów umocnione płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na zaprawie

cementowej,

- konserwacja rowów drogowych o przekroju trójkątnym,

- bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o rozstawie słupków 4,0 m, odcinki 12,0 m