

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	Projekt zagospodarowania terenu
	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
	Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna
Tom II	Projekt techniczny – branża drogowa
	Projekt techniczny – branża sanitarna
Tom III	Załączniki projektu budowlanego

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
2.1. Przyjęte parametry techniczne projektowe drogi powiatowej.....	5
2.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
Przebieg trasy w planie.....	5
Zjazdy.....	6
Pobocza.....	6
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
2.3. Rozwiązania wysokościowe.....	7
2.4. Konstrukcje nawierzchni.....	7
2.5. Odwodnienie drogi i chodnika.....	8
Miejsca zrzutu wody.....	8
Rowy przydrożne.....	8
2.6. Obiekty inżynierskie.....	8
3. Opinia geotechniczna.....	8
4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	9
4.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	9
4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	9
4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	9
4.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.....	9
4.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
1. Profil podłużny rys. 3.0.....	
2. Przekroje normalne rys. 4.1.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometrą roboczy od km 0+000.00 do km 0+259.62, w obszarze działki nr 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 191/2021 z dnia 21.09.2021 r.

Obiekty budowlane zostały zaliczone do XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego.

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1. Przyjęte parametry techniczne projektowe drogi powiatowej

- Klasa techniczna istniejącej drogi: Z
- Prędkość projektowa istniejącej drogi: $V_p = 40$ km/h
- Ilość pasów ruchu istniejącej drogi: 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju istniejącej drogi: uliczny daszkowy
- Szerokość jezdni istniejącej drogi: 4.50 m
- Pochylenie poprzeczne istniejącej drogi: 2%
- Szerokość projektowanego chodnika (netto): od 2.00 m
- Szerokość pobocza: 0.50
- Kategoria ruchu istniejącej drogi: KR 1
- Spadek podłużny projektowanego chodnika: od 0.3% do 1.2%.

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy w planie

Projektowany chodnik, znajduje się przy drodze powiatowej nr 218dD (klasy Z), w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Wądroże Wielkie. Ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszających się pieszych wzdłuż drogi powiatowej. Trasa projektowanego

chodnika przebiega po ternie równinnym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa wolnostojąca, pozostały otaczający teren stanowią pola i łąki. Przebieg trasy pokrywa się z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Chodnik objęty opracowaniem zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni, po stronie prawej, jako jednostronnie pochylony o stałej szerokości netto 2.00 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem); z poboczem szerokości 0.50 m. Założono, że z uwagi na rozbiórkę istniejącego krawężnika i budowę nowego, może dojść do uszkodzenia nawierzchni jezdni, dlatego przyjęto rozebranie kostki granitowej na szerokości około 30 cm i ponowne jej ułożenie po wykonaniu projektowanego krawężnika.

Początek odcinka zaczyna się tuż za zjazdem z drogi powiatowej na działkę drogową nr 342/1, a kończy tuż za przebudowywanym zjazdem Z-3, w miejscu gdzie zaczyna się istniejący chodnik. Chodnik składa się z odcinków prostych oraz dwóch dostosowanych do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej łuków kołowych w planie, gdzie $R_{\min}=200$ m i $R_{\max}=300$ m.

Zjazdy

Aby umożliwić skomunikowanie terenów przyległych do budowanego chodnika zakłada się wykonanie przebudowy zjazdów. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej i z masy bitumicznej, o szerokości minimum 4.50 m (dla zjazdów z kostki betonowej), ponadto wszystkie przecięcia krawędzi jezdni zjazdów z kostki betonowej i drogi zaprojektowano jako ścięte skosem o proporcji $n: m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m. Przecięcia krawędzi jezdni drogi i zjazdu z masy bitumicznej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3.00. Wszystkie zjazdy dostosowano wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

Zestawienie istniejących zjazdów przewidzianych do przebudowy:

L.p.	Kilometraż	Rodzaj nawierzchni	Strona	Powierzchnia [m2]
Z-1	0+006.54	Masa bitumiczna	P	30
Z-2	0+164.32	kostka brukowa	P	28
Z-3	0+254.37	kostka brukowa	P	26

Pobocza

Tuż za chodnikiem zaprojektowano pobocze o szerokości 0.50 m. Dodatkowo przy zjazdach zaprojektowano pobocza szerokości 0.50 m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wzdłuż projektowanego chodnika nie przewiduje się projektowania barier energochłonnych.

2.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę chodnika zaprojektowano z uwzględnieniem warunków terenowych, istniejącego stanu zagospodarowania terenu, warunków technicznych oraz istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Niweletę na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych, minimalny spadek podłużny wynosi $i_{\min}=0.3\%$, natomiast maksymalny spadek podłużny $i_{\max}=1.20\%$. Z uwagi na jak najlepsze dopasowanie do nawierzchni jezdni (stanu istniejącego drogi) zaprojektowano łagodne załomy. Istniejące zjazdy zostaną dowiązane do projektowanego chodnika i istniejącej drogi.

2.4. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 15 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=2.5$ MPa (wzmocnienie podłoża)

Konstrukcja nawierzchni nawierzchni zjazdów z kostki

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – grafitowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 20 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=2.5$ MPa (wzmocnienie podłoża)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z masy

- 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70
- 4 cm – warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

- 15 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=2.5$ MPa (wzmocnienie podłoża)

Konstrukcja pobocza umocnionego

- 20 cm – umocnienie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

2.5. Odwodnienie drogi i chodnika

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody z korony drogi i projektowanego chodnika, zaprojektowano nową kanalizację deszczową. Wszelkie wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanym przy końcu odcinka. Pozostałe wody opadowe z przyległego terenu także trafią poprzez zaprojektowane ścieki drogowe typu „korytko” do opisanego wyżej rowu.

Miejsca zrzutu wody

Zaprojektowano następujące miejsca zrzutu wody:

- km ok. 0+259 – do istniejącego rowu (odwodnienie drogi od km ok. 0+014 do km ok. 0+259).

Rowy przydrożne

W ramach inwestycji w miejscu gdzie zaprojektowano chodnik przewiduje się likwidację rowu przydrożnego. Wody opadowe zostaną przejęte przez projektowaną kanalizację deszczową.

2.6. Obiekty inżynierskie

W ramach budowy chodnika, nie ma potrzeby remontu lub przebudowy żadnych obiektów inżynierskich, w tym także przepustów. Przepusty zostaną rozebrane i zastąpione kanalizacją deszczową i likwidacją rowu przydrożnego.

3. Opinia geotechniczna

Na potrzeby inwestycji sporządzono opinię geotechniczną. Opinia ta jest ze stycznia 2022 r., wykonana została przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, zgodnie z którą, przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem $CBR<3\%$).

Opinia geotechniczna została dołączona do Tomu „Załączniki projektu budowlanego”.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

4.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z punktem „Odwodnienie drogi i chodnika” w części opisowej Projektu architektoniczno-budowlanego – branża drogowa.

4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nieznaczna, niemająca wpływu na środowisko, emisja możliwa jedynie podczas robót.

4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nieznacznie, niemające wpływu na środowisko, rodzaj i ilość możliwych wytwarzanych odpadów dotyczy tylko materiałów budowlanych oraz odpadów komunalnych, ale jedynie podczas robót budowlanych.

4.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Nieznaczna, niemająca wpływu na środowisko, emisja drgań sprzętu budowlanego możliwa jedynie podczas robót budowlanych.

4.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA