

Zamierzenie budowlane:

**Budowa chodnika w ciągu
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce**

Adres obiektu:

gm. Wądroże Wielkie, pow. jaworski, woj. dolnośląskie

Rodzaj projektu

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGOWA

Spis zawartości :

Strona 3

Numery ewidencyjne
działek:


**335
Obręb nr 10 Mierczyce**

Inwestor:

**Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		02.2022r.

Luty 2022 r.

KARTA OPINII PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa chodnika w ciągu
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce**

1. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych

2. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	4
2.2.	Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
3.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	5
4.	Warunki techniczne umieszczania znaków:	6
5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu oznakowania docelowego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometrąż roboczy od km 0+000.00 do km 0+259.62, w obszarze działki nr 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt organizacji ruchu opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 191/2021 z dnia 21.09.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2184D (klasy Z), przy której projektuje się prawostronny chodnik, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały

analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Wądroże Wielkie. Łączy Jawor z centrum miejscowości Mierczyce. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa wolnostojąca, pozostały otaczający teren stanowią pola i łąki. Po stronie lewej droga powiatowa graniczy z terenem kolejowym odsuniętym o przynajmniej 10 m od przyszłego chodnika.

2.2. Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu

Droga przy której projektuje się prawostronny chodnik posiada jednojezdniowy przekrój drogowy. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu o nawierzchni z kostki granitowej, o łącznej szerokości około 4.50 m; obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1.5 m; tuż za końcem opracowania znajduje się zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni prawostronny chodnik szerokości 1.50 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łagodnych łuków poziomych. Konstrukcja nawierzchni drogi, przy której projektuje się chodnik, posiada nawierzchnię z kostki granitowej. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wody poza koronę drogi do istniejących rowów. Pod koroną drogi nie ma zlokalizowanych przepustów, występują one jedynie pod istniejącymi zjazdami. Omawiany odcinek zlokalizowany jest częściowo w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – mały.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu określa sposób docelowego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji. W projekcie zostało uwzględnione oznakowanie pionowe projektowane, przeniesione (istniejące oznakowanie pionowe umieszczone na nowej konstrukcji w nowej lokalizacji) oraz do likwidacji ze względu na zły stan.

Szczegółową lokalizując oznakowania przedstawia plan sytuacyjny – rys. nr 2.0.

3.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wymiar	Szt.
E-17a	Projektowane	1216x530	1
E-18a	Projektowane	1216x530	1
B-33	Projektowane	800x800	1
D-42	Przeniesione	1200x700	1
D-43	Przeniesione	1200x700	1
E-17a/E-18a	Do likwidacji	1216x530	1

Nazwa	Stan	Wymiar	Szt.
B-33	Do likwidacji	800x800	1
D-42	Do przeniesienia	1200x700	1
D-43	Do przeniesienia	1200x700	1

Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
E-17a	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
razem		3

Oznakowanie pionowe do przeniesienia		
Nazwa	Stan	Szt.
D-42	Przeniesione	1
D-43	Przeniesione	1
razem		2

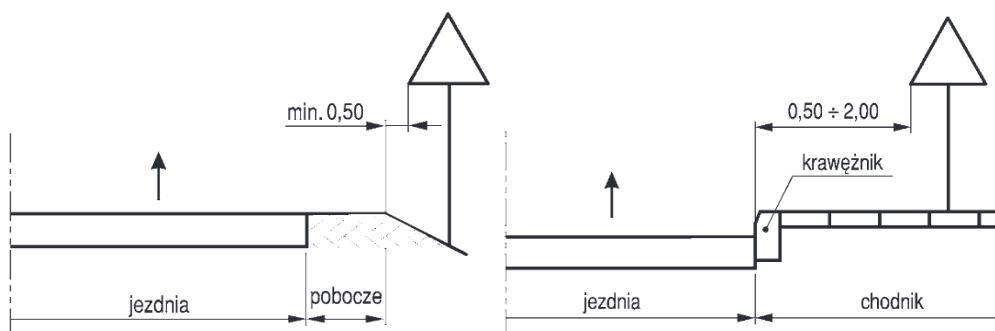
Oznakowanie pionowe do likwidacji		
Nazwa	Stan	Szt.
E-17a/E-18a	Do likwidacji	1
B-33	Do likwidacji	1
razem		2

4. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Na drogach wojewódzkich należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, minimum średnie. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

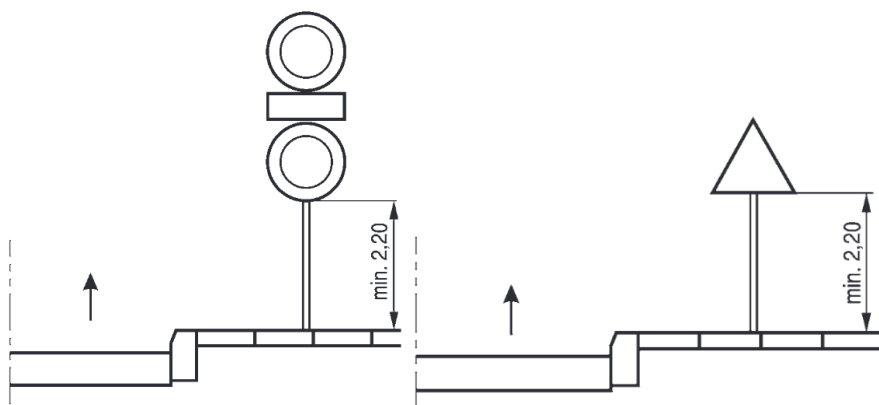
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

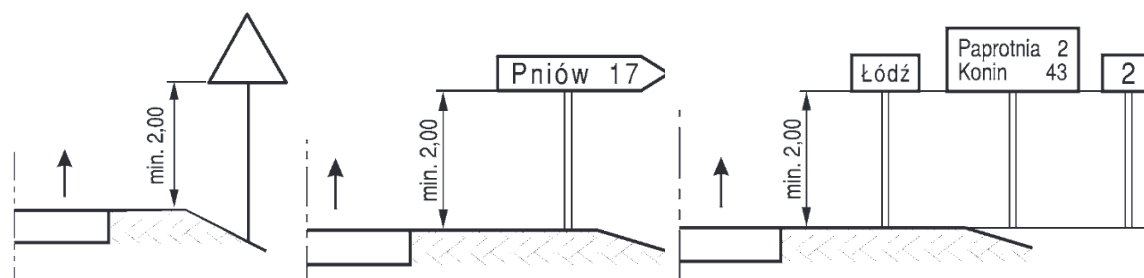


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na ulicach:



Na drogach innych niż ulice:

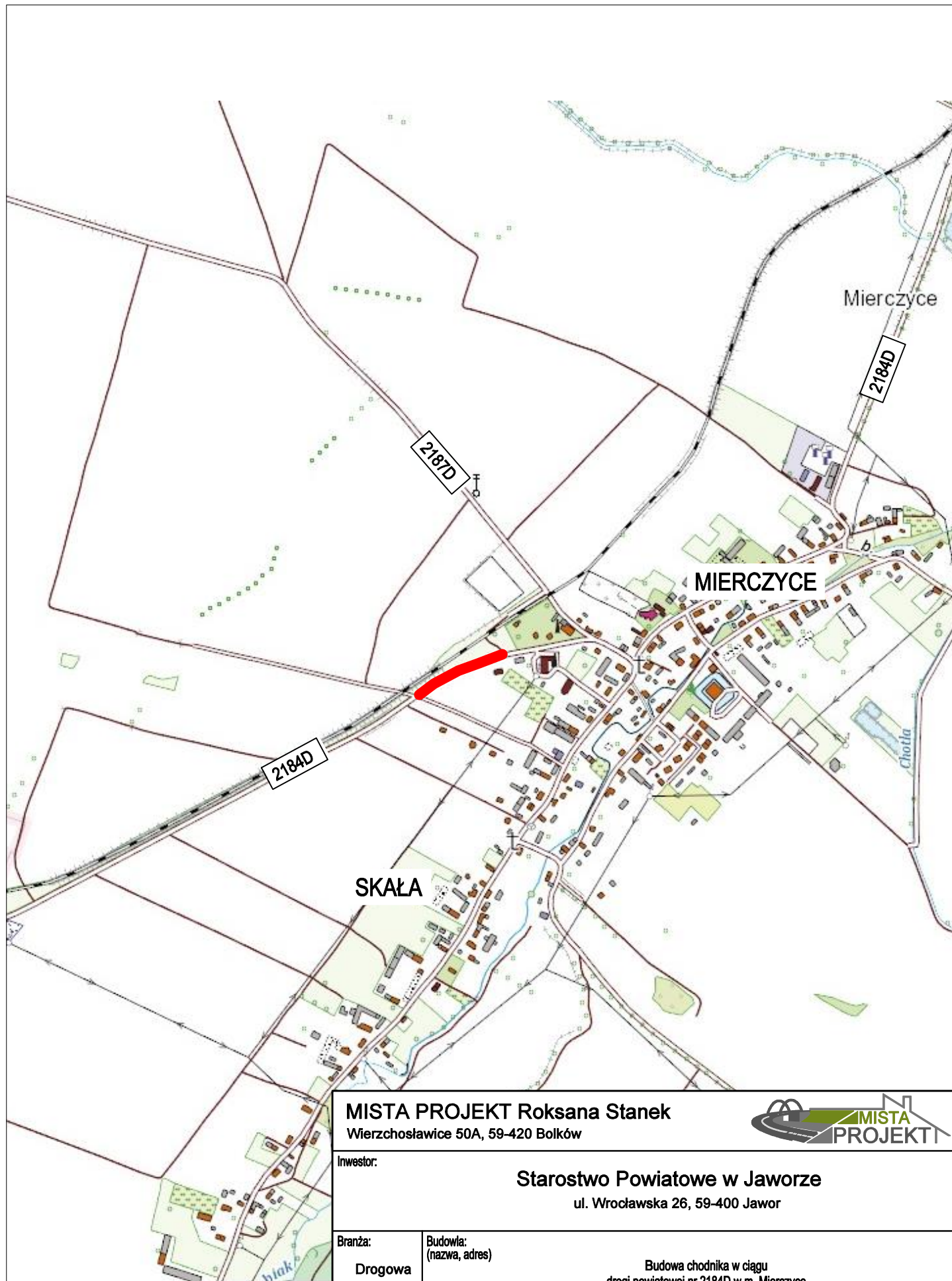


5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2022 - 2023r.

M. Słomka

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża:

Drogowa

Budowla:

(nazwa, adres)

Budowa chodnika w ciągu
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce

Rodzaj
projektu:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data:

luty 2022

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rys.:

1.0

Skala:

1:10000

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr Uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr inż. Michał Stanek

drogowa

SKL/4866/POOD/13

[Signature]

