

Jednostka projektowa / adres:	<b>FDI INŻ. Marcin Ciećwierz</b> ul. Włóściańska 25/1 55-011Siechnice
Inwestor /adres:	GMINA WĄDROŻE WIELKIE Wądroże Wielkie 64 59-430Wądroże Wielkie
Obiekt:	<b>Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy</b>
Lokalizacja /adres	m. Kępy, gm. Wądroże Wielkie, powiat Jaworski, woj. Dolnośląskie
Nr działki	Powiat: Jaworski; Gmina: Wądroże Wielkie; Obręb geodezyjny: Kępy ; działki numer: <b>199/2</b>
Temat	<b>Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.</b>
Nr projektu:	<b>P-15.1-2018</b>
Data	<b>marzec 2018</b>
Stadium: <b>Projekt czasowej organizacji ruchu</b>	

Projektant / nr uprawnień:		Podpis
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Marcin Ciećwierz</b> Nr upr. LBS/0067/PWOD/14	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Opis techniczny .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Charakterystyka ruchu na drodze .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Opis ogólny .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. Organizacja ruchu .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4.1. Oznakowanie istniejące .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4.2. Oznakowanie projektowane.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4.4. Uwagi końcowe .....</b>	<b>6</b>
<b>2. Zestawienie projektowanego oznakowania .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji. ....</b>	<b>7</b>
<b>2.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3. Projektowane oznakowanie pionowe .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Opis zagrożeń.....</b>	<b>8</b>
<b>4. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Część rysunkowa .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Załączniki.....</b>	<b>12</b>

## **1. Karta Uzgodnień:**

### **1.1.     Opinia Policji**

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy budowy;
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- h) Skan mapy z projektu;
- i) Wizja w terenie.

### **2.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch na drodze powiatowej nr 2177D jest to ruch lokalny o niewielkim natężeniu generowany przez mieszkańców pobliskich miejscowości. Po tej drodze odbywa się również pojazdów rolniczych jednak z uwagi na fakt iż prace będą wykonywane w okresie jesienno-zimowym nie przewiduje się problemów związanych z dużym występowaniem takiego ruchu.

### **2.3. Opis ogólny**

Niniejszą tymczasową organizację ruchu zaprojektowano dla zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy polegając na: Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy**

Prędkość dopuszczalna to: 40km/h na terenie zabudowanym. W obrębie opracowania nie istnieją wydzielone ciągi piesze. Jezdnia w obrębie prowadzonych prac ma szerokość zmienną od 6,00 do 6,50 m.

## **2.4. Organizacja ruchu**

### **2.4.1. Oznakowanie istniejące**

Oznakowanie istniejące zostało naniesione na planszach z oznakowaniem tymczasowym.

### **2.4.2. Oznakowanie projektowane**

Organizację na czas robót zostało ujęte w 4 Etapach

Etap I przedstawiono na dwóch rysunkach D-02.

Rysunek D-02. Obejmuje odcinek prosty na początku miejscowości Kępy jadąc od strony Postolic i dochodzi do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Kosiska.

Obejmuje chodnik zlokalizowany po lewej stronie.

Planowane do wykonania prace: Planuje się wykonanie chodnika zlokalizowanego po lewej stronie w-w odcinka drogi powiatowej nr 2177D.

Sposób organizacji ruchu – Organizacja ruchu polega na zawężeniu jednostronnym jezdni wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Po zakończeniu prac zostanie wdrożony kolejny etap czasowej organizacji ruchu.

Etap II przedstawiono na dwóch rysunkach D-03.

Rysunek D-04. Obejmuje odcinek w m. Kępy od skrzyżowania z drogą na m. Kosiska w kierunku m. Biernatki o długości 250 m.

Planowane do wykonania prace: Planuje się wykonanie chodnika zlokalizowanego po prawej stronie w-w odcinka drogi powiatowej nr 2177D.

Sposób organizacji ruchu – Organizacja ruchu polega na zawężeniu jednostronnym jezdni wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Po zakończeniu prac zostanie wdrożony kolejny etap czasowej organizacji ruchu.

Etap III przedstawiono na dwóch rysunkach D-04.

Rysunek D-04. Obejmuje odcinek w m. Kępy o długości 250 m.

Planowane do wykonania prace: Planuje się wykonanie chodnika zlokalizowanego po prawej stronie w-w odcinka drogi powiatowej nr 2177D.

Sposób organizacji ruchu – Organizacja ruchu polega na zawężeniu jednostronnym jezdni wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Po zakończeniu prac zostanie wdrożony kolejny etap czasowej organizacji ruchu.

Etap IV przedstawiono na dwóch rysunkach D-04.

Rysunek D-04. Obejmuje odcinek w m. Kępy o długości 180 m.

Planowane do wykonania prace: Planuje się wykonanie chodnika zlokalizowanego po prawej stronie w-w odcinka drogi powiatowej nr 2177D.

Sposób organizacji ruchu – Organizacja ruchu polega na zawężeniu jednostronnym jezdni wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Po zakończeniu prac zostanie wdrożona docelowa organizacja ruchu.

### **2.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

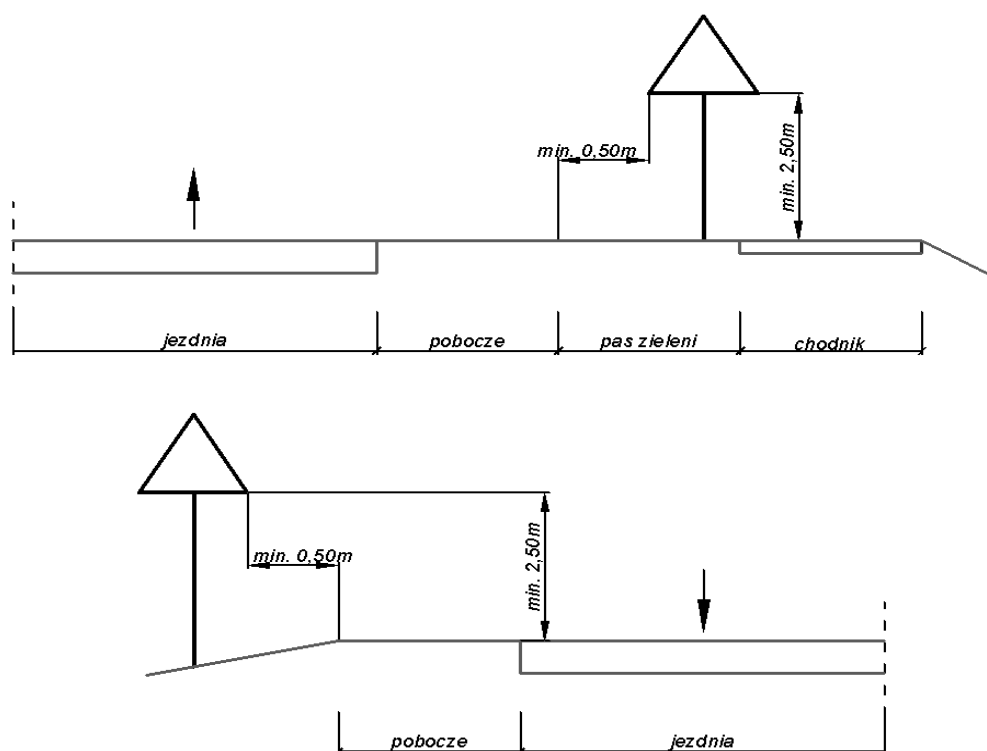
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych poziomych i pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 3.1.g.

**Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie".**

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 chyba, że Inwestor zażyczy sobie zastosowanie folii klasy 1.(znaki A-7, D-6, D-6b obowiązkowo folia klasy 2)

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing 60$  mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza chodnikiem lub na jego skraju tak by ruch pieszcy odbywał się swobodnie.

**Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.**



#### **2.4.4. Uwagi końcowe**

1. Po wykonaniu prac należy odtworzyć nawierzchnię zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi w oparciu o projekt odtworzenia nawierzchni. Wszystkie znaki należy montować w sposób niezagrożający bezpieczeństwu użytkowania.
2. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”

3. Tylne strony tarczy znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
4. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości liścia znaków.
5. Na tylnej stronie tarczy znaków umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaków.
6. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaków wokół własnej osi.
7. Skrajnia pionowa umieszczania znaków na drogach winna wynosić 2,00-2,50 m
8. Pozostałe znaki montować należy zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

### **3. Zestawienie projektowanego oznakowania**

#### **3.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji.**

Brak istniejących znaków do likwidacji.

#### **3.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia**

Brak istniejących znaków do przestawienia.

#### **3.3. Projektowane oznakowanie pionowe**

<b>Znak</b>	<b>Ilość</b>
A-12b „zweżenie prawostronne drogi”	2 szt.
A-12c „zweżenie lewostronne drogi”	2 szt.
A-14 „uwaga roboty na drodze”	3 szt.
A-30 „uwaga”	3 szt.
U-3d „zapora drogowa kierunkowa w lewo”	1 szt.
U-20b „zapora zamykająca 2,0m”	1 szt.
B-33 „ograniczenie prędkości 30km/h”	8 szt.
U-21a/a „skrajnia drogowa”	50 szt.
B-41 „zakaz przejścia pieszych”	2 szt.
T-0 „przejście drugą stroną ulicy”	2 szt.
T-0 „PIESI”	3 szt.

#### **4. Opis zagrożeń**

Głównym zagrożeniem w przypadku czasowej organizacji ruchu jest wprowadzenie zwężenia jezdni do jednego pasa co powoduje możliwość najeżdżania samochodów z dwóch kierunków na siebie. W trakcie wykonywania prac związanych z układaniem nawierzchni na włączeniach do drogi powiatowej należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem. Zagrożenie dla ruchu pieszych ponieważ będą oni zmuszani do korzystania z jezdni.

#### **5. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

- III kwartał 2019r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Ciećwierz

## **6. Część rysunkowa**

## 7. Załączniki

### ZAŁĄCZNIK

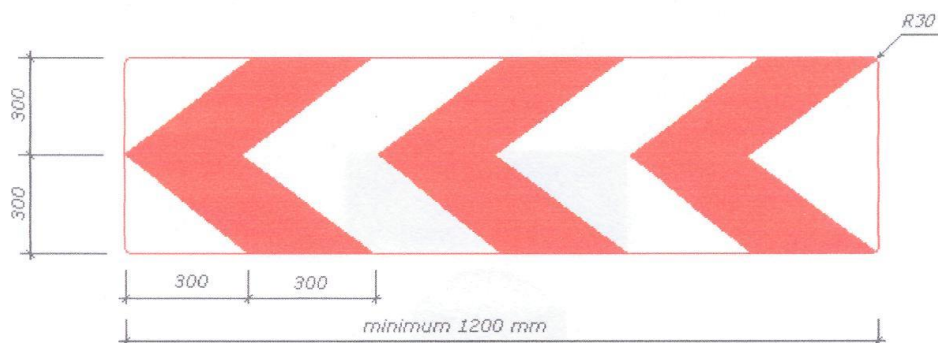
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e   z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

# WZORY URZĄDZEŃ ZABEPIECZAJĄCYCH

## Wzór tablicy prowadzącej ciągłej



Typoszereg tablic prowadzących ciągłych U – 3c i U - 3d

wysokość	600	600	600	600
długość	1200	1800	2400	3000

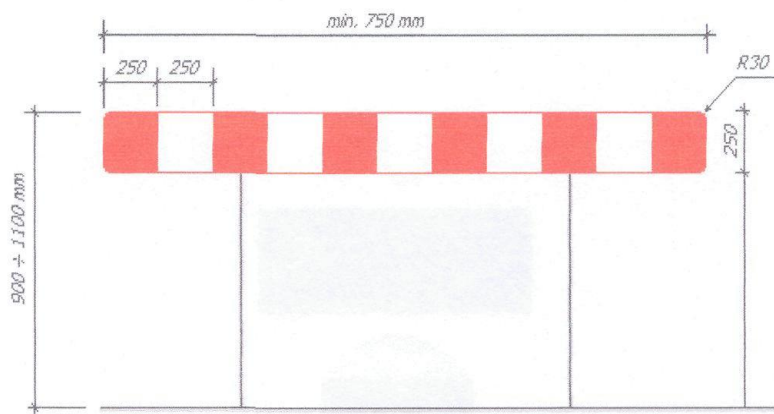


Tablica prowadząca ciągła U – 3c

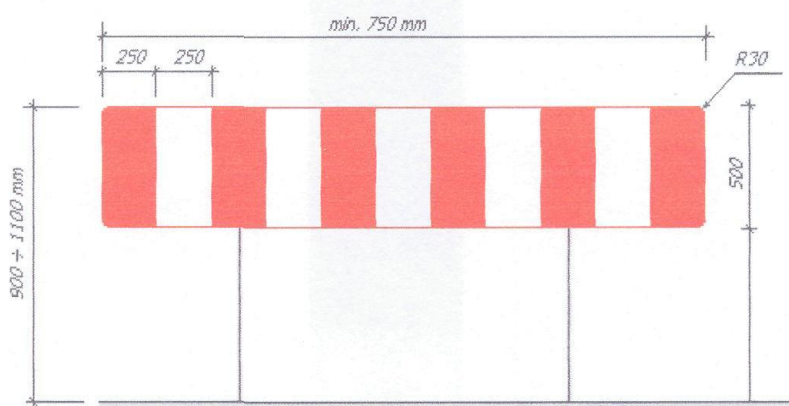


Tablica prowadząca ciągła U – 3d

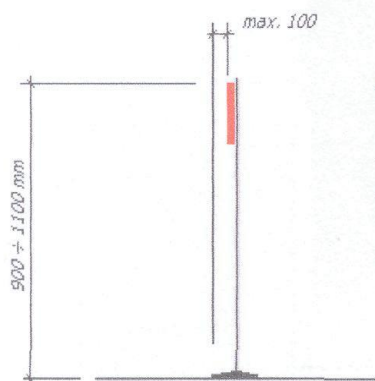
## Wzór zapór drogowych



Zapora drogowa U - 20a



Zapora drogowa U – 20b



### Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{\min} = 30 \text{ mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

Zapory drogowe U – 20 ustawiane równolegle do kierunku ruchu