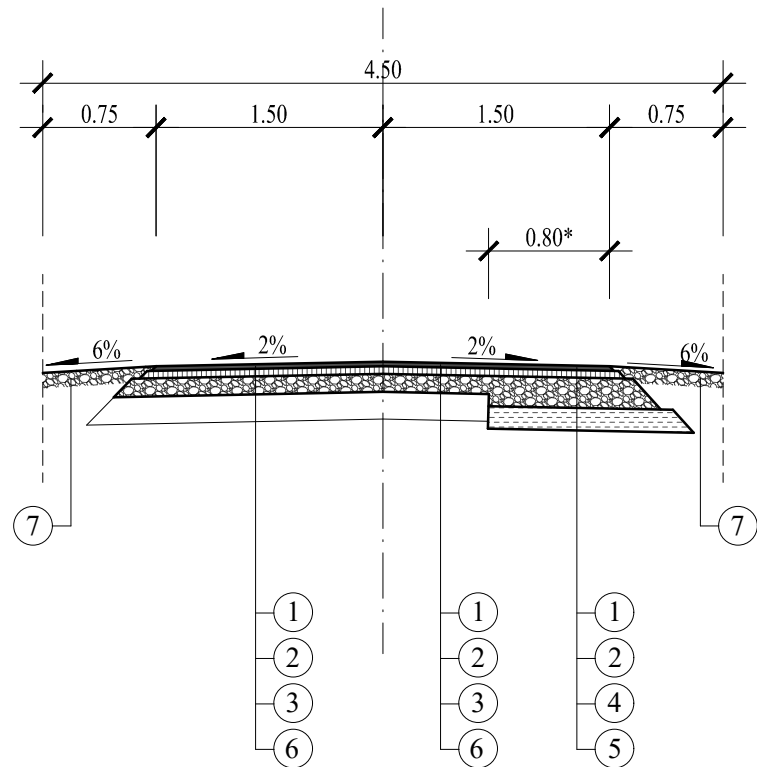
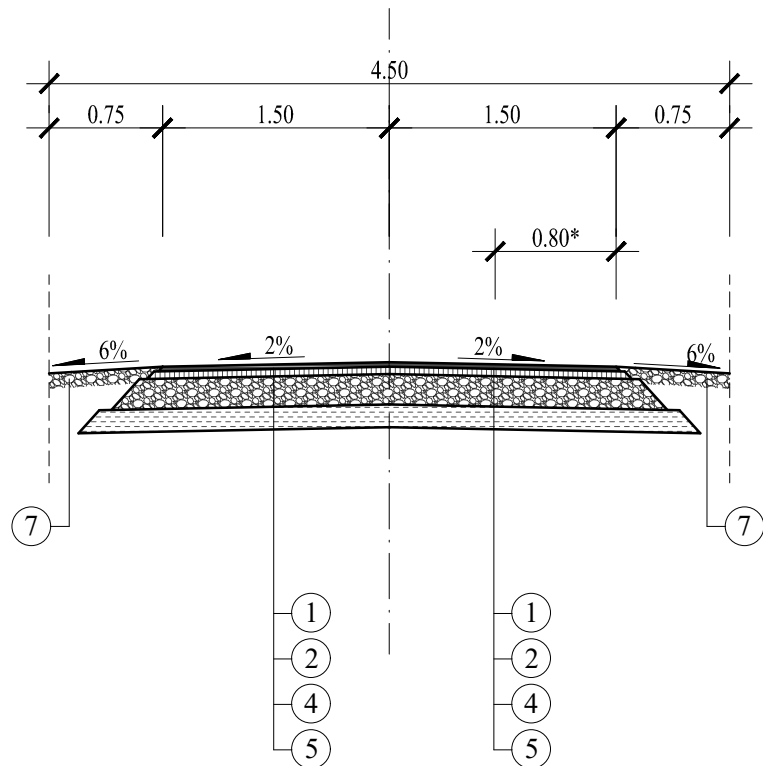


km 0+000,00 - 0+305,00
* szerokość zmienna zgodnie z profilami poprzecznymi




km 0+305,00 - 0+324,18



LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z SMA 0/8, KR 1-2, (D 50/70) gr. 3 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 5 cm
- 3 - wyrównanie istn. nawierzchni z bruku kamiennego mieszanką kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm o śr. gr. 15 cm (min. 10 cm)
- 4 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
- 6 - konstrukcja istniejącej jezdni
- 7 - pobocze z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

		<div>DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła</div> <div>NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl</div>		<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Wałcz</div> <div>ul. Dąbrowskiego 8</div> <div>78 - 600 Wałcz</div>	
OBIEKT: Remont nawierzchni drogi gminnej w m. Chwiram					
RYSUNEK: Przekroje normalne				NR RYSUNKU 4.1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk		WKP/0099/PWOD/04	09/2022	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2022	NR UMOWY GK.ZP.271.1.23.2022		SKALA 1 : 50