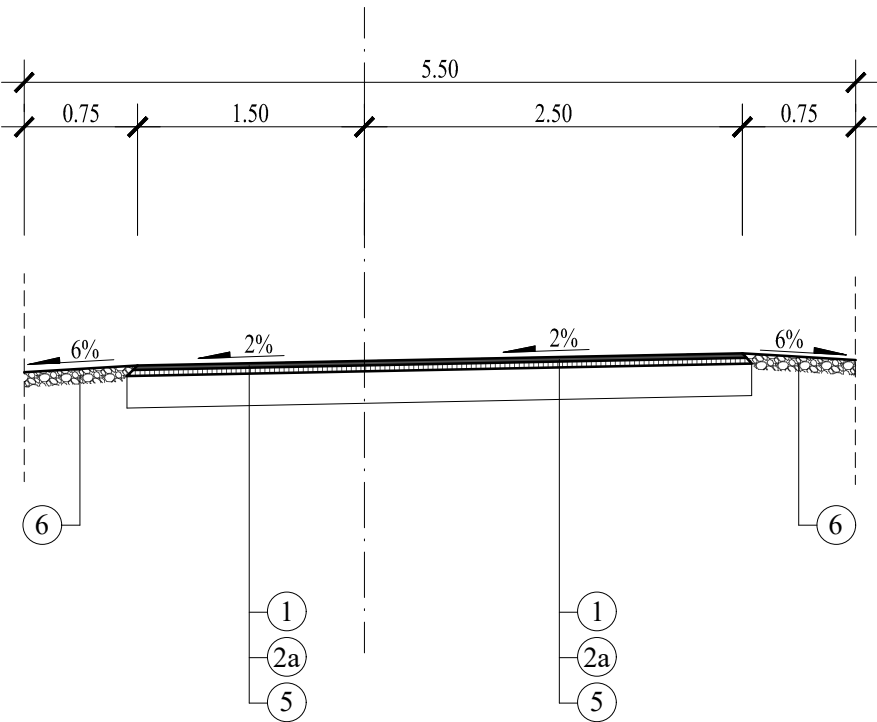
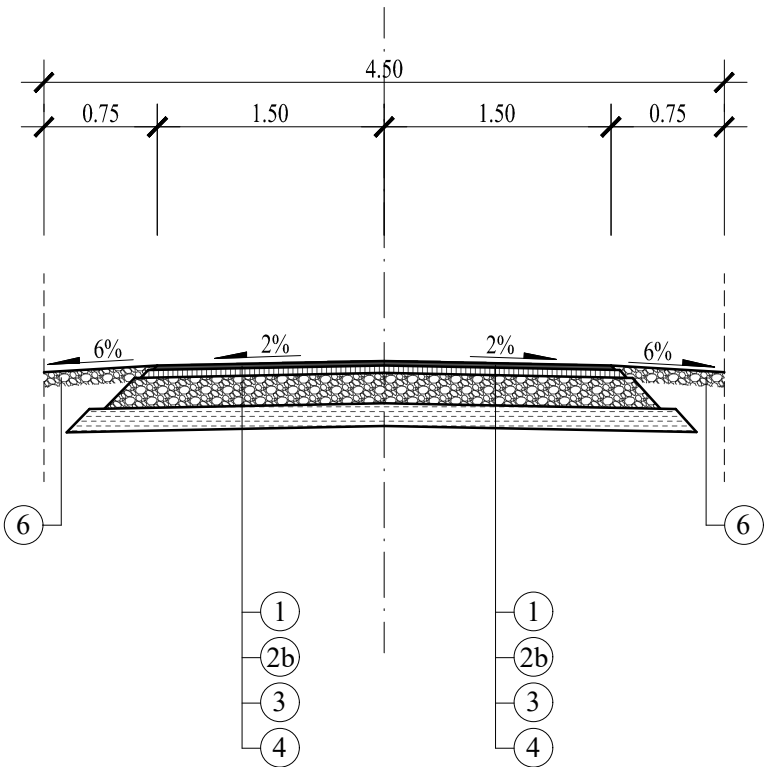


PRZEKRÓJ 1 - 1  
km 0+000,00, 0+024,00



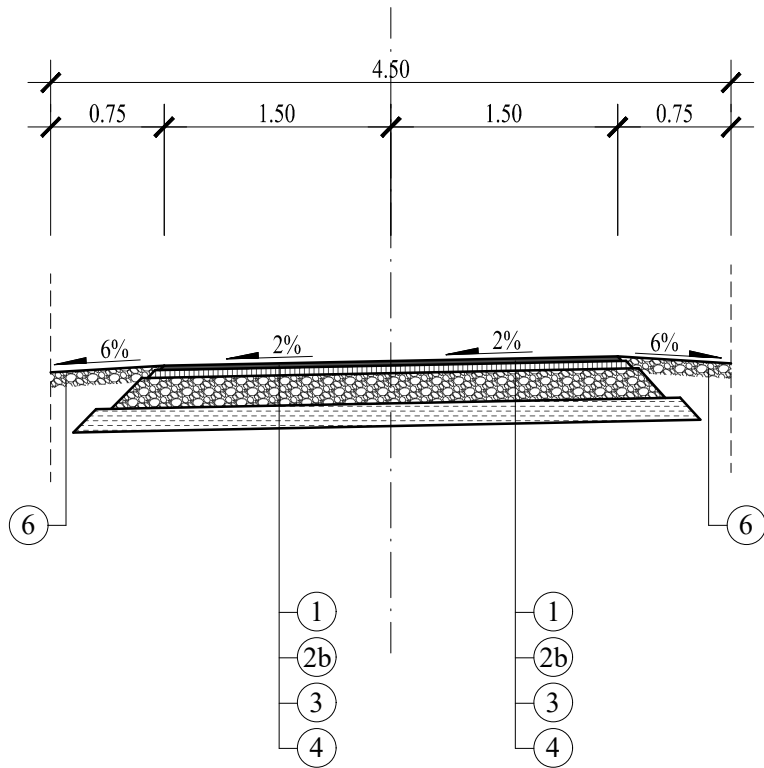
PRZEKRÓJ 3 - 3  
km 0+380,00 - 0+610,00




LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z SMA 0/8, KR 1-2, (D 50/70) gr. 3 cm
- 2a - warstwa wiążąca z BA AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 4 cm
- 2b - warstwa wiążąca z BA AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
- 5 - konstrukcja istniejącej jezdni
- 6 - pobocze z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

PRZEKRÓJ 2 - 2  
km 0+024,00 - 0+380,00



 <b>DROGBIT</b>		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła  NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl		INWESTOR Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8 78 - 600 Wałcz	
OBIEKT:    Remont nawierzchni drogi gminnej w m. Dobino					
RYSUNEK: Przekroje normalne					NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk		WKP/0099/PWOD/04	10/2022	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2022	NR UMOWY GK.ZP.271.1.29.2022		SKALA 1 : 50