



**UWAGI**

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- LEGENDA**
- granice ewid. działek
  - granice pasa drogowego ulicy Medycznej
  - D-6 ist - znak pionowy istniejący
  - B-41 prj - znak pionowy projektowany
  - T-0 (D-6) prj - znak pionowy projektowany WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - znak poziomy istniejący
  - znak poziomy projektowany
  - P-14 l=4,5 - znak poziomy projektowany WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - utwardzenie terenu (kostka betonowa) WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - kontener socjalny
  - drzewo do usunięcia
  - obrzeże betonowe WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - krawężnik betonowy wystający 15x30 WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

Jednostka projektowa	<b>Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpi.lukaszojzwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	<b>Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o.</b> 09-400 Płock ul. Przemysłowa 17		
Nazwa opracowania	<b>Projekt stałej organizacji ruchu dla pętli autobusowej KM Płock Sp. z o.o. przy ulicy Medycznej w Płocku</b>		
Tytuł rysunku	<b>Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania</b>		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	01.2020	Skala	1:500
		Branża	Inżynieria ruchu
			Rys. nr <b>3</b>