

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**"Przebudowa dróg gminnych:
Drażen – Nowy Krzymów oraz Kałek - Cecylia, gm. Krzymów"**

INWESTOR:

Urząd Gminy w Krzymowie

1. Zakres stosowania OPZ.

1.1.OPZ jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu „Przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Krzymów cz. 2”, które polegać będą na wykonywaniu na drogach:

a) Drażeń – Nowy Krzymów, gmina Krzymów, dług. 473 m, szer. 4,0 m

b) Kałek – Cecylia, gmina Krzymów, dług. 221,5 m, szer. 4,0 m

między innymi następujących prac w zakresie :

- poszerzenia podbudowy do wymaganych wymiarów,
- wykonania podbudowy tłuczniowej na poszerzeniach,
- wyrównania, przeprofilowania i wzmocnienia istniejącej podbudowy,
- skropienia podbudowy emulsją asfaltową kationową w ilości 0,8 kg/m²,
- ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
- wykonania zjazdów do posesji i na drogi boczne,
- uzupełnienia i wyprofilowania poboczy gruntowych.

1.2. Projektuje się nawierzchnię dróg gminnych o następującej konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych		
1.	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR2	5 cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
3.	Istniejąca podbudowa z kruszywa poddana profilowaniu i dogęszczeniu mechanicznie	8-10 cm

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta powinna być szersza o co najmniej 15 cm z każdej strony nawierzchni od szerokości warstwy ścieralnej.

1.3. Projektuje się zamiennie nawierzchnię dróg gminnych o następującej konstrukcji:

Konstrukcja zamienna nawierzchni dróg gminnych		
1.	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR2	5 cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	5cm
3.	Recykling gruntu rodzimego poprzez wbudowanie spoiw hydraulicznych sypkich z domieszką jonowymienną dla uzyskania wytrzymałości C3/4 z profilowaniem i dogęszczeniem mechanicznie	do 20 cm

2. Wymagania ogólne.

Ustalenia zawarte w niniejszym OPZ obejmują wymagania dla wykonywania powyższych robót wraz z zabezpieczeniem robót i oznakowaniem na czas robót.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka drogi, na którym prowadzone są prace, odpowiedzialny jest Wykonawca. Oznakowanie na czas wykonywania prac powinno być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Stosowane w czasie wykonywania prac utrzymaniowych znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy, Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 150 m.

3. Sprzęt.

Prace przewidziane do wykonania przy realizacji zadań wyszczególnionych w niniejszym OPZ mogą być wykonywane mechanicznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu.

4. Obmiar wykonanych prac.

Obmiar wykonanych prac polega na określeniu faktycznego wykonania ich zakresu zgodnego z Umową.

5. Odbiór wykonanych prac.

Odbiory poszczególnych odcinków dróg mogą być dokonywane po ich faktycznym zakończeniu i zgłoszeniu gotowości do odbioru.

6. Podstawa płatności

Podstawę płatności stanowi protokół odbioru podpisany przez strony z wyliczeniem należności za poszczególne odcinki dróg, opartym na cenie ofertowej.

7. Obowiązujące przepisy.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729)
- Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich - Załącznik do Zarządzenia nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 lipca 1989r. wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 Nr 156 poz. 1118 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)