

Ogłoszenie o zamówieniu Usługi

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych (II) – II postępowanie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych (II) – II postępowanie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-807e1228-f51b-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00136853/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-04 14:32

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003549/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.8 Opracowanie dokumentacji projektowych dla przebudowy dróg gminnych

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA

3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie

3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak

3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej:

Zamawiający określa niezbędne wymagania sprzętowo-aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie, tj.: a) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s, b) komputer klasy PC lub MAC, o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje, c) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0., d) włączona obsługa JavaScript, e) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader, lub inny obsługujący format plików .pdf, f) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8, g) oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar. Pozostałe wymagania zostały określone w specyfikacji warunków zamówienia oraz w regulaminie korzystania z platformy Open Nexus.

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie

3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy

3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:

polski

3.15.) RODO (obowiązek informacyjny): 1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

a) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miejski w Kruszwicy, ul. Nadgoplańska 4,

88-150 Kruszwica;

b) inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Kruszwicy jest Pan Mariusz Andryszak, kontakt: e-mail: mariusz.andryszak@gmail.com, telefon: 797 599 363;

c) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania sformalizowanych procedur udzielania zamówień publicznych spoczywający na Zamawiającym;

d) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 Ustawy,

e) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 Ustawy przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;

f) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Ustawy;

g) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

h) posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z Ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników;

- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

i) nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

2. Jednocześnie Zamawiający przypomina o ciążyącym na Pani/Panu obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazane zostaną Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które Zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 15 RODO.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.24.2021

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Tak

4.1.9.) Liczba części: 5

4.1.10.) Ofertę można składać na wszystkie części

4.1.11.) Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu wykonawcy: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględnia aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

Część 1

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki - dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki - dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 8) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 10) opracowanie przedmiarów robót
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
- 14) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 15) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 16) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 17) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 18) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych

- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcja rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 2) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 3) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 4) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 5) opracowanie przedmiarów robót
- 6) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 7) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 8) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w stanie istniejącym na działkach nr 182/6, 182/1, 183/2, 183/1 obręb Skotniki.

Długość odcinków przewidzianych do realizacji:

- a) Odcinek I (działka nr 182/6 i 182/1): ok. 1,92 km.
- b) Odcinek II (na działkach 183/2 i 183/1): ok. 0,74 km.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 182/6, 182/1, 183/2, 183/1 obręb Skotniki. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 2,66 km. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2575C położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 182/9 obręb Skotniki natomiast zakończenie odcinka na włączeniu w drogę powiatową nr 2574C relacji Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 186 obręb Skotniki.).

Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna i oświetlenia ulicznego. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg gminnych należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – 5,0m.

6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego.

7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.

8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.

9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstąpienie.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-05-31

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Nr kryterium Wzór

1 Cena (C)

Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$, gdzie:

- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu w danym etapie badania i oceny ofert

- C_{of} – cena podana w ofercie

2 Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)

Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$, gdzie:

- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

- D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

2.1. W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:

DLA CZĘŚCI NR 1 ORAZ DLA CZĘŚCI NR 2:

a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 10 pkt,

b) wykonanie trzech dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 20 pkt,

c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu

pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 40 pkt.

Końcowa ocena oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wg wzoru:

$L_p = C + D$ gdzie:

L_p – liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena”,

D – liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia”.

W celu dokonania oceny w kryterium oceny ofert należy złożyć wykaz w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia- załącznik nr 3 do SWZ. Wykaz należy dołączyć do oferty.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 2

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej –dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej–dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego

- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 8) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych dla każdego odcinka
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż dla każdego odcinka
- 10) opracowanie przedmiarów robót dla każdego odcinka
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdego odcinka
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdego odcinka
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdego odcinka
- 14) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla każdego odcinka
- 15) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 16) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 17) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 18) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
 - 2) opracowanie geotechniczne
 - 3) operat terenowo – prawny
 - 4) koncepcja rozwiązania projektowego
 - 5) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 2) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 3) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 4) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 5) opracowanie przedmiarów robót
- 6) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 7) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 8) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.3 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w stanie istniejącym na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- a) Odcinek I: ul. Działkowa dz. nr 1, 6, 15, 16 obręb Kruszwica 4.
- b) Odcinek II: ul. Jastrzębia dz. nr 11, 13, 14, 84 obręb Grodztwo.
- c) Odcinek III: ul. Orła dz. nr 315 obręb Grodztwo.
- d) Odcinek IV: ul. Krucza dz. nr 34 obręb Kruszwica 4.

Długość odcinków przewidzianych do realizacji:

- a) Odcinek I: ul. Działkowa – ok. 1,20 km.

- b) Odcinek II: ul. Jastrzębia – ok. 0,63 km
- c) Odcinek III: ul. Orła – ok. 0,51 km
- d) Odcinek IV: ul. Krucza – ok. 0,34 km

Odcinek I. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1, 6, 15, 16 obręb Kruszwica 4. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 1,20 km. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2568C relacji Sikorowo – Kruszwica położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 1 natomiast zakończenie odcinka na włączeniu w ul. Jastrzębią. Droga na początkowym odcinku posiada nawierzchnię powierzchniowo utwardzoną emulsją i grysami (wzdłuż ogródków działkowych). Na dalszym odcinku posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek II. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 11, 13, 14 ,84 obręb Grodztwo. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,63 km. Początek odcinka stanowi włączenie w ul. Działkową położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 16 natomiast zakończenie odcinka na wysokości działki o numerze 7/1. Droga przecina rów melioracyjny zlokalizowany na dz. nr 83. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek III. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 315 obręb Grodztwo. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,51 km. Początek odcinka stanowi włączenie w ul. Działkową i Jastrzębią natomiast zakończenie odcinka na przecięciu z rowem melioracyjnym zlokalizowanym na dz. nr 33 obręb Kruszwica 4. Na rowie melioracyjnym występuje przepust przewidziany do rozbiórki i budowy nowego. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek IV. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 34 obręb Kruszwica 4. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,34 km. Początek odcinka stanowi rów melioracyjny zlokalizowany na dz. nr 33 obręb Kruszwica 4 natomiast zakończenie na włączeniu w ul. Wrzosową. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg gminnych należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0 m. z mijankami. Zalecana szerokość min. 5,0m.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstępowanie.
10. Zakłada się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego na rowie melioracyjnym dzielącym ul. Orlą i Kruczą.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-05-31

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Nr kryterium Wzór

1 Cena (C)

Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$, gdzie:

- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu w danym etapie badania i oceny ofert

- C_{of} – cena podana w ofercie

2 Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)

Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$, gdzie:

- Dof - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe
 - Dmax – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe
- 2.1. W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:
DLA CZĘŚCI NR 1 ORAZ DLA CZĘŚCI NR 2:
- a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 10 pkt,
 - b) wykonanie trzech dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 20 pkt,
 - c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości odcinka w każdej min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – 40 pkt.
- Końcowa ocena oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wg wzoru:

$L_p = C + D$ gdzie:

L_p – liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena”,

D – liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia”.

W celu dokonania oceny w kryterium oceny ofert należy złożyć wykaz w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia- załącznik nr 3 do SWZ. Wykaz należy dołączyć do oferty.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 3

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 151704C ul. Droga Młyńska w Kruszwicy - dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 151704C ul. Droga Młyńska w Kruszwicy - dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 6) opracowanie przedmiarów robót
- 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 13) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 2) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 3) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 4) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 5) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 6) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 7) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 8) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 9) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 43/14, 43/15, 43/21, 45/1 obręb Kruszwica 7 oraz 45/2 obręb Kobylniki. Na działce o numerze 31/1 droga gminna przecina linię kolejową nr 231 Inowrocław Rąbinek – Kruszwica. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy ok. 275 mb. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę krajową nr 62 na działce o numerze ewidencyjnym 29/1 obręb Kruszwica 7 i 4 obręb Kruszwica 1. Zakończenie odcinka na granicy z działką nr 1.

Droga na początkowym odcinku posiadają nawierzchnię bitumiczną przechodzącą w nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć

wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, zakładów produkcyjnych, ogródków działkowych i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-2.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 5,0m.
6. Należy zaprojektować nowy ciąg pieszy od drogi krajowej nr 62. Szerokość chodnika zgodna z obowiązującymi przepisami.
7. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.
8. Nawierzchnia chodników i zjazdów – kostka brukowa betonowa.
9. Nawierzchnia miejsc postoju i zatrzymania – kostka brukowa betonowa lub bitumiczna.
10. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli).
11. Dostosować lokalizację przejść dla pieszych do obowiązujących przepisów.
12. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Należy zaprojektować nowe elementy sieci kanalizacji deszczowej celem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.
13. Oświetlenie przejść dla pieszych dostosować do obowiązujących przepisów. Nowe punkty świetlne z żarówkami typu LED. Należy opracować właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zasilanie z sieci energetycznej.
14. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
15. Z uwagi za lokalizację zakładów produkcyjnych zagospodarowanie pasa drogowego musi uwzględniać wykonywanie manewrów przez pojazdy ciężarowe dostarczające i odbierające towary.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-05-31

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Nr kryterium Wzór

1 Cena (C)

Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$, gdzie:

- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu w danym etapie badania i oceny ofert

- Cof – cena podana w ofercie

2 Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)

Liczba punktów = (Dof/Dmax)* 40, gdzie:

- Dof - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

- Dmax – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

2.1. W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:

DLA CZĘŚCI NR 3:

a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 250 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,

b) wykonanie trzech dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 250 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,

c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 250 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

Końcowa ocena oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wg wzoru:

$L_p = C + D$ gdzie:

L_p – liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena”,

D – liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia”.

W celu dokonania oceny w kryterium oceny ofert należy złożyć wykaz w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia- załącznik nr 3 do SWZ. Wykaz należy dołączyć do oferty.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 4

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy - Chrosno”
Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Zamawiający: Gmina Kruszwica
Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy - Chrosno”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 5) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 6) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 7) opracowanie przedmiarów robót
- 8) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 9) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 10) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 11) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 12) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 13) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 14) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 2) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 3) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 4) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 5) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 6) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 7) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 8) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 9) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 50/3, 51, 149, 199, 145, 158 obręb Sukowy i 66 obręb Chrosno. Długość odcinka

przewidzianego do przebudowy to około 2,88 km pomiędzy miejscowościami Sukowy i Chrosno oraz ok. 0,53 km drogi wewnętrznej na dz. nr 199 i 149. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2541C natomiast zakończenie w miejscowości Chrosno na wysokości działki nr 46/2. Droga wewnętrzna objęta przedmiotem opracowania przebiega od włączenia w drogę gminna nr 150806C do granicy z działką nr 197. Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją i grysami. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi wewnętrznej nawierzchnia utwardzona kruszywem i żużlem. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, i na pola uprawne.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.

2. Kategoria ruchu - KR-2.

3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.

4. Grupa nośności podłoża - G1.

5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m. z wymaganymi mijankami.

6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.

8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.

9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstępowo.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-05-31

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według

następujących wzorów:

Nr kryterium Wzór

1 Cena (C)

Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$, gdzie:

- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu w danym etapie badania i oceny ofert
- C_{of} – cena podana w ofercie

2 Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)

Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$, gdzie:

- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe
- D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

2.1. W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:

DLA CZĘŚCI NR 4:

- a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,
- b) wykonanie trzech dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,
- c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 700 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

Końcowa ocena oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wg wzoru:

$L_p = C + D$ gdzie:

L_p – liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena”,

D – liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia”.

W celu dokonania oceny w kryterium oceny ofert należy złożyć wykaz w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia- załącznik nr 3 do SWZ. Wykaz należy dołączyć do oferty.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 5

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg gminnych w Tarnowie”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 15 tygodni od dnia zawarcia umowy.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych w Tarnowie”.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 6) opracowanie przedmiarów robót
- 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 13) sprawowanie nadzoru autorskiego.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęta opracowaniem zlokalizowane są na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 14/10 na całej długości oraz w części działki 66 obręb Tarnowo. Długość odcinków przewidzianych do realizacji to ok. 220 mb. (dz. nr 14/10) oraz ok. 90 mb (dz. nr 66. Początek dla każdego odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2578C relacji Bródzki – Głębokie położonej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 37 obręb Tarnowo. W stanie istniejącym drogi objęte przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m. z wymaganymi mijankami.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 105 dni

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Nr kryterium Wzór

1 Cena (C)

Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$, gdzie:

- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu w danym etapie badania i oceny ofert

- C_{of} – cena podana w ofercie

2 Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)

Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$, gdzie:

- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

- D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe

2.1. W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:

DLA CZĘŚCI NR 5:

a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 300 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,

b) wykonanie trzech dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 300 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,

c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych o długości min. 300 mb zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

Końcowa ocena oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wg wzoru:

$L_p = C + D$ gdzie:

L_p – liczba punktów uzyskanych przez ofertę,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „cena”,

D – liczba punktów uzyskanych w kryterium „doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia”.

W celu dokonania oceny w kryterium oceny ofert należy złożyć wykaz w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia- załącznik nr 3 do SWZ. Wykaz należy dołączyć do oferty.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Nie

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej - o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj. posiadającymi prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

DLA CZĘŚCI 1

-- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

-- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

DLA CZĘŚCI 2

- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
DLA CZĘŚCI 3
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
DLA CZĘŚCI 4
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
DLA CZĘŚCI 5
- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnienia wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji. Wymieniony powyżej skład projektantów należy traktować jako minimalne wymaganie Zamawiającego – obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie doświadczonego personelu, posiadającego odpowiednie uprawnienia w liczbie zapewniającej należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.

Jeżeli Wykonawca składa ofertę na niektóre lub wszystkie części zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia jednego zespołu projektantów dla wszystkich części zamówienia, na które Wykonawca składa ofertę.

Uwagi:

- 1) Uprawnienia, o których mowa powyżej, powinny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub ważne odpowiadające im kwalifikacje, nadane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w zakresie objętym niniejszym zamówieniem.
- 2) Zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Regulację odrębną stanowią przepisy ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2020 r., poz. 220).
- 3) W przypadku osób będących obywatelami państw członkowskich UE, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze

Gospodarczym – prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium RP winno być potwierdzone odpowiednią decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub prawa do świadczenia usług transgranicznych.

4) Dopuszcza się uprawnienia równoważne (w zakresie koniecznym do wykonania przedmiotu zamówienia) – dla osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i zachowały uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

- Wykazu osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, spełniających wymagania określone w punkcie IV.2.4.1 SWZ wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – wzór wykazu osób stanowi załącznik nr 4 do SWZ.

5.11.) Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów:

1. „Formularz Oferty” przygotowany zgodnie ze wzorem podanym w Załączniku nr 1 SWZ.
2. Oświadczenie/oświadczenia Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia/podmiotów udostępniających zasoby o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - wypełnione zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ.
3. Pełnomocnictwo / Pełnomocnictwa dla osoby / osób podpisujących ofertę, jeżeli oferta jest podpisana przez pełnomocnika (o ile upoważnienie to nie wynika z innych dokumentów dołączonych do oferty).

Pełnomocnictwo do złożenia oferty musi być złożone w oryginale w takiej samej formie, jak składana oferta (tj. w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upoważnionego.

4. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. konsorcjum), do oferty powinno zostać załączone pełnomocnictwo dla Osoby Uprawnionej do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.

5. Zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia zasobów, jeśli Wykonawca korzysta z zasobów innych podmiotów.

6. Oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 Ustawy, jeżeli ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia z którego wynika, które roboty budowlane/dostawy lub usługi, wykonają poszczególni Wykonawcy.

7. Oświadczenia i/lub dokumenty na podstawie których, Zamawiający dokona oceny skuteczności zastrzeżenia informacji zawartych w ofercie, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (jeżeli Wykonawca zastrzega takie informacje).

8. Załącznik nr 3 do SWZ - wykaz (kryterium oceny ofert) w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia - wzór

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Tak

6.4.1) Informacje dotyczące wadium:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości:

Dla części 1: 850,00 zł (słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych 00/100);

Dla części 2: 900,00 zł (słownie: dziewięćset złotych 00/100);

Dla części 3: 600,00 zł (słownie: sześćset złotych 00/100);

Dla części 4: 850,00 zł (słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych 00/100);

Dla części 5: zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert i utrzymywać nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Ustawy.

3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

4. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

1) pieniądzu - przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego

BS Kruszwica 11 8151 0001 0000 0909 2000 0017

z podaniem tytułu: Wadium- / Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych (II) – II postępowanie

1) Cz. 1 Przebudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki - dokumentacja

2) Cz. 2 Przebudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej–dokumentacja

3) Cz. 3 Przebudowa drogi gminnej nr 151704C ul. Droga Młyńska w Kruszwicy - dokumentacja

4) Cz. 4 Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy – Chrosno

2) gwarancjach bankowych,

3) gwarancjach ubezpieczeniowych,

4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019 r. poz. 310, 836 i 1572).

5. W przypadku wnoszenia wadium przelewem na rachunek bankowy, o jego wniesieniu w terminie decydować będzie data i godzina wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego. Zaleca się dołączenie kopii dokumentu przelewu do oferty, celem potwierdzenia tej formy wniesienia wadium. W formularzu ofertowym należy podać również numer konta, na które Zamawiający winien dokonać zwrotu wadium.

6. Jeśli wadium wniesiono w formie innej niż w pieniądzu, Wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej, poprzez dołączenie do oferty za pośrednictwem Platformy do upływu terminu składania ofert.

7. Zapisy w treści gwarancji lub poręczeń (niewynikające z odrębnych, ogólnie obowiązujących przepisów, które winny być wówczas powołane) nie mogą utrudniać Zamawiającemu realizacji swoich praw do zatrzymania wadium wynikających z zapisów ustawy w art. 98 ust. 6 Ustawy i spełniać co najmniej poniższe wymagania:

1) wadium musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w Ustawie;

2) z treści gwarancji lub poręczenia powinno jednoznacznie wynikać zobowiązanie gwaranta do zapłaty całej kwoty wadium;

3) wadium powinno być nieodwołalne i bezwarunkowe oraz płatne na pierwsze żądanie;

- 4) termin obowiązywania poręczenia lub gwarancji nie może być krótszy niż termin związania ofertą (z zastrzeżeniem iż pierwszym dniem związania ofertą jest dzień składania ofert);
- 5) w treści gwarancji lub poręczenia powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania;
- 6) beneficjentem gwarancji lub poręczenia jest: Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica
- 7) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58 Ustawy), Zamawiający wymaga aby poręczenie lub gwarancja obejmowała swą treścią (tj. zobowiązanych z tytułu poręczenia lub gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum);
Szczegółowe wymagania dotyczące wadium zostały zawarte w SWZ.

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Tak

6.6.) Wymagania dotyczące składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty.
2. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy.
4. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane:
Nie

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do:
 - 1) terminu wykonania umowy, o których mowa w § 7, jeżeli konieczny będzie dodatkowy czas na wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku udokumentowanych opóźnień niezależnych od Wykonawcy, a w szczególności:
 - a) opóźnienia w wydaniu decyzji lub opinii przez organy lub podmioty właściwe do ich wydania, w przypadku gdy Wykonawca dochował należytej staranności w przygotowaniu wniosku o wydanie takiej decyzji i opinii,
 - b) konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień i opinii od organów lub podmiotów,
 - c) wykonania uzupełniających analiz, opracowań,
 - d) gdy zaistnieje inna – niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, może ulec przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności,
 - 2) przedmiotu umowy, w przypadku gdy zmiana zakresu przedmiotu umowy stała się konieczna

ze względu na uwarunkowania techniczno – prawne oraz interes Zamawiającego,

3) wysokości wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy, w przypadku gdy zmiana uwarunkowana jest:

a) zmianą zakresu przedmiotowego zamówienia ze względu na ograniczenie zakresu, jeżeli okaże się, że niektóre elementy składowe dokumentacji projektowej będą zbędne lub niemożliwe do zrealizowania z punktu widzenia postępowania administracyjnego i procesu inwestycyjnego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy (np. w przypadku braku konieczności wykonania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko),

b) uwarunkowaniami formalno-prawnymi, w tym urzędowa zmiana stawki VAT.

4) Wykonawca może dokonać zmiany projektantów wymienionych w ofercie za pisemną zgodą Zamawiającego pod warunkiem, że nowy projektant będzie spełniał wszystkie wymogi określone w specyfikacji warunków zamówienia.

5) W sytuacji zmiany lub rezygnacji z podwykonawcy, na którego zasoby wykonawca powołał się, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia warunek w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

2. Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania zmian umowy, jeżeli jest ona wymuszona uchycieniem czy naruszeniem umowy przez Wykonawcę. W takim przypadku koszty dodatkowe związane z taką zmianą ponosi Wykonawca.

3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2021-08-12 11:00

8.2.) Miejsce składania ofert: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2021-08-12 11:15

8.4.) Termin związania ofertą: do 2021-09-10

8.5.) Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością negocjacji:

Część 1 : Tak

Część 2 : Tak

Część 3 : Tak

Część 4 : Tak

Część 5 : Tak

8.6.) Maksymalna liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji: 3

8.7) Kryteria oceny ofert, które zamawiający zamierza stosować w celu ograniczenia liczby wykonawców:

cena - waga 60%

doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji

zamówienia - waga 40%