

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

SPECYFIKACJA – ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO- GAŚNICZY Z WYPOSAŻENIEM
DLA JEDNOSTKI OCHRONNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BIEŻUNIU

1. Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji nie starszy niż 2024.
2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 16 000kg.
3. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 240 kW, o zapłonie samoczynnym, spełniający wymogi odnośnie czystości spalin EURO 6.
4. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 uterenowiony z:
 - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,
 - blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej i przedniej,
 - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne,
 - skrzynia biegów automatyczna,
 - układ kierowniczy ze wspomaganie
 - napęd stały,
 - zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem.
5. Zawieszenie osi przedniej i tylnej:
 - mechaniczne - resory paraboliczne,
 - amortyzatory teleskopowe,
 - stabilizator przechyłów,
6. Samochód wyposażony w:
 - system ABS
 - silnik wyposażony w hamulec silnikowy.
7. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
8. Kabina wyposażona w:
 - klimatyzację,
 - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
 - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
 - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,
 - reflektor ręczny – szperacz do oświetlania numerów budynków,
 - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny,
 - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
 - elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

- lusterka, zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane,
 - lusterka rampowe – krawężnikowe z prawej strony,
 - lusterka rampowe – dojazdowe przednie,
 - wywietrznik dachowy,
 - tempomat,
 - światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka,
 - schowki dachowe,
 - uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń (uchwyty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska),
 - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
 - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania,
 - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,
 - półka na hełmy i inny sprzęt między fotelem kierowcy a drugim rzędem foteli,
9. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.
10. Fotel dla kierowcy:
- z pneumatyczną regulacją wysokości,
 - z regulacją pochylenia oparcia,
 - z regulacją odległości całego fotela.
11. Fotel dla pasażera:
- z regulacją odległości całego fotela,
 - z regulacją pochylenia oparcia.
12. Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny – 1 sztuka wraz z przygotowaną instalacją, dopuszczony do stosowania w sieci PSP.
- Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itp.
13. Samochód wyposażony w dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
 - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie zraszaczami,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
 - kontrolka włączenia autopompy,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - wskaźnik niskiego ciśnienia,

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

- wskaźnik wysokiego ciśnienia,
 - podest z zamontowanymi: czterema ładowarkami dla radiostacji nasobnych oraz czterema latarkami akumulatorowymi z ładowarkami.
14. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze (światłne i dźwiękowe) pojazdu uprzywilejowanego.
- urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmacniacz o mocy co najmniej 200W (lub 2x100W), minimum 2 głośniki o mocy min 100W każdy.
 - na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu. Belka wbudowana w nakładkę – nadbudowę kompozytową dachu dopasowaną do szerokości dachu zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie.
 - lampy przednie ostrzegawcze tzw. piloty – 4 sztuki, minimum 6 LED w każdej lampie,
 - lampy boczne niebieskie ostrzegawcze na bokach zabudowy,
 - lampy boczne niebieskie 2 sztuki, minimum 6 LED na bocznej stronie owiewki/narożu kabiny,
 - fala świetlna typu LED, w kolorze pomarańczowym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad skrytką autopompy.
15. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
16. Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Ładowarka – prostownik zamontowana w samochodzie. Złącze samo wypinające się po uruchomieniu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.
17. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
18. Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłaczce do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.
19. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
20. Wylot spalin skierowany w lewą lub w prawą stronę.
21. Pojazd wyposażony w :
- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie samochodu,
 - zaczepy typu szelka z przodu pojazdu 2 sztuki i tyłu pojazdu 2 sztuki, każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min 100kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu.
22. Zbiornik paliwa o pojemności zapewniającej pracę autopompy minimum 4 godzin lub przejazd co najmniej 300 km.

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

23. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do $+45^{\circ}\text{C}$.
24. Kolory samochodu:
- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym,
 - błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
 - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnego aluminium,
 - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.
25. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu; stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Bariera ochronna wykonana jako jednolita z kompozytu o wysokości max 280 mm. Ściany zabudowy wykonane z blachy lub kompozytu. Po trzy skrytki na bokach pojazdu w układzie 3+3+1. Wnętrze skrytek wykonane z blachy anodowanej, prowadnice do półek wykonane z profili aluminiowych, półki wzmocnione poprzez ramę ze stali nierdzewnej. Regulowana wysokość półek.
26. Dach zabudowy wykonany w formie podestu, oświetlony. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu. Na dachu zamontowana skrytka wykonana z materiału odpornego na korozję. Skrzynka wyposażona w oświetlenie LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwaną z podporami oraz uchwyty na sprzęt.
27. Pojazd posiada drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych.
28. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
29. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi – żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny włącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
30. Schowki wyposażone w półki, wysuwane szuflady lub regały obrotowe na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy i inny.
31. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu poprzez zainstalowane podesty robocze. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED.
32. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

- listew LED, zamontowanych na profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.
 - trzech dostawowych lamp bocznych z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu),
 - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
 - oświetlenie powierzchni roboczej dachu listwą typu LED.
33. Szuflady, podesty i tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.
34. Szuflady, podesty, tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą mieć oznakowanie ostrzegawcze.
35. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych. Szuflad, podestów, tac skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
36. Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany wąż rewizyjny oraz falochrony.
37. Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu w zamykanym schowku. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zwór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepiętnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
38. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
39. Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.
40. Układ wodno – pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy.
41. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem do - 25⁰C. Dodatkowo Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika.
42. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia klasy A16/8.

Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

43. Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. Autopompa wyposażona w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6%.
44. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: dwóch nasad tłoczonych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach w zamykanych schowkach, działka wodno – pianowego, zraszaczy oraz wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia.
45. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu oraz jest wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sekund oraz z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund.
46. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
47. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:
- manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia oraz manometr wysokiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - miernik prędkości obrotowej wału pompy,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik,
 - kontrolka włączenia autopompy,
 - licznik czasu pracy autopompy,
 - schemat układu wodno – pianowego oraz oznaczenia zaworów,
 - układ automatycznego utrzymania ciśnienia.
48. Przedział autopompy wyposażony w dodatkowy głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.
49. Działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min., przy podstawie lub w ogrzewanym przedziale autopompy zamontowany zawór odcinający.
50. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w



Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.

51. Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu elektryczny oraz ręczny za pomocą korby oraz musi posiadać regulowany hamulec bębna. Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.
52. Pojazd wyposażony w instalację zraszaczy zasilanych od autopompy;
 - min. 4 dysze do podawania wody,
 - dwa zraszacze zmontowane przed przednią osią,
 - dwa zraszacze zamontowane na bokach pojazdu
 - instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające.
53. Pojazd wyposażony w pneumatyczny masz oświetleniowy LED, wysuwany automatycznie, zasilany z instalacji podwoziowej. Sterowanie masztu pilotem. Maszt powinien umożliwiać zatrzymanie na dowolnie wybranej wysokości.
54. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem min. 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.
55. Pojazd wyposażony w mocowania na węże W52, W 75, oraz półkę na torbę R1.
56. Pojazd wyposażony z przodu w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum 8 ton z liną o długości min. 25m wraz z pokrowcem.
57. Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – OSP + nazwa oraz oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.
58. Wyposażenie:
 - Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – 4 kpl.
 - Butla do aparatu oddechowego – zapas – 2 szt.
 - Ubranie chemiczne lekkie – 4 szt.
 - Motopompa pływająca – typ – MP 4/2.
 - Drabina wysuwana 2-przęsłowa o długości 10m – 1 szt.
 - Rozpierzacz typu AS z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do cięcia blach) – 1 kpl.
 - Nożyce typu AC o zdolności cięcia D – 1 szt.
 - Cylinder rozpierający typu min R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa, 1 przedłużka o długości min. 150mm). – 1 kpl.
 - Agregat zasilający z przewodami o długości min 10m i obsługujący jednocześnie 2 urządzenia - 1 kpl.
 - Wspornik kątowy do cylindrów rozpierających – 1 szt.
 - Hydrauliczny wyważacz do drzwi z pompą zasilającą i przewodem zasilającym – 1 kpl.



Załącznik nr 9 do SWZ opis przedmiotu zamówienia

- Pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą minimum 370 mm o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem – 1 kpl.
- Piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym wraz z zapasowymi tarczami ściernymi (stal, beton – min. po 3 szt.) i ratowniczymi (min. 1 szt.).
- Wentylator oddymiający o napędzie spalinowym.
- Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu – 1 szt.
- Agregat prądotwórczy mocy min 2,2 kW o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) – 1 szt.
- Lokalizator ognia – 1 szt.
- Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu (zaprogramowane w obsadę kanałową obowiązujące na terenie powiatu żuromińskiego według wytycznych PSP) – 2 kpl.
- Zestaw kwalifikowanej pierwszej pomocy PSP R1 (torba, deska ortopedyczna, zestaw szyn unieruchamiających) – 1 kpl.

Warunki ogólne które pojazd musi spełniać:

1. Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu.
2. Aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143, z 2007 r. poz. 1002 z późn. zm.), dla dostarczonego z niniejszą dostawą sprzętu, jeżeli przedmiotowe świadectwa będą dla niego wymagane.
3. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) Pojazd musi posiadać aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.
4. Pojazd musi posiadać oznakowanie zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.
5. Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.
6. Pojazd musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla GCBA – zgodnie z normą PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2