Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **świadczenie usługi zimowego utrzymanie dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach w sezonie zimowym 2024/2025.** Zimowe utrzymanie dróg powiatowych obejmuje teren gmin: Płoty, Gryfice, Trzebiatów, Karnice, Brojce i Rewal. Zimowe utrzymanie dróg realizowane będzie przy pomocy pojazdów i sprzętów Wykonawcy:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych polega na zapewnieniu przejezdności oraz ograniczeniu zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych opadami śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki , śliskości zimowej jezdni, poprzez usuwanie śniegu, błota pośniegowego. Zapobieganie powstaniu i likwidacji śliskości zimowej (posypywanie piaskiem lub mieszanka soli drogowej z piaskiem)

1. **Usługę utrzymania dróg powiatowych podzielono na zadania:**

**Zadanie nr 1 - drogi powiatowe teren gminy Płoty – Brojce samochód o ładowności co najmniej 8 Mg (ton) pracujący z piaskarką i pługiem Wykonawcy - zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg na rok 2024/2025**

**Zadanie nr 2 - drogi powiatowe teren gminy Gryfice - Trzebiatów samochód o ładowności co najmniej 8 Mg (ton) pracujący z piaskarką i pługiem Wykonawcy-** **zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg o którym mowa w ust. 5 pkt. g).**

**Zadanie nr 3 - drogi powiatowe teren gminy Rewal i Karnice – samochód**

**o ładowności co najmniej 8 Mg (ton) pracujący z piaskarką i pługiem Wykonawcy zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg o którym mowa w ust. 5 pkt. g).**

**Wykonawcy zobowiązani będą też do wykonywania usługi na innych drogach niż wymienione w zadaniach wg potrzeby i wskazania Zamawiającego na terenie całego Powiatu Gryfickiego**

1. Do realizacji zamówienia w **zadaniach nr 1-3** Wykonawca zapewni:

**- samochód o ładowności co najmniej 8 ton pracujący z piaskarką i pługiem Wykonawcy** **- podlega prezentacji Zamawiającemu.** Do pojazdu Zamawiający zamontuję system GPS przeznaczony do monitorowania zewnętrznego pozwalający Zamawiającemu lokalizować pojazd podczas pracy –

1. **Plac załadunku pojazdów mieszanką piasku z solą, o których mowa w zadaniach 1-3 znajduje się przy ulicy Piłsudskiego w m. Gryfice - Obwód Drogowych Gryfice. Zamawiający dopuszcza możliwość magazynowania mieszanki na placu Wykonawcy  
    z tym że, przetransportowanie mieszanki będzie w gestii i na koszt Wykonawcy.   
   Plac załadunku Wykonawcy musi znajdować się na terenie powiatu gryfickiego. W takim przypadku podczas „akcji zima” Wykonawca zobligowany będzie do samodzielnego załadunku mieszanki oraz odpowiedzialny za jej zabezpieczenie przed kradzieżą.**
2. **Warunki dotyczące wykonania usługi**
3. Świadczenie usług będzie się odbywało na zlecenie i według dyspozycji Zamawiającego (dyżurnego zimowego utrzymania dróg). Dyżurny podejmuje decyzje dotyczące zakresu usług zimowego utrzymania na drogach powiatowych, wezwania do pracy i odwoływania z pracy Wykonawcy, ilości potrzebnego sprzętu i czasu jego pracy, kontroli jakości wykonanej pracy przez Wykonawcę.
4. W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie wykonywał pracy według wskazania dyżurnego będzie to skutkowało naliczeniem kar umownych. **Dowodem, iż dany pojazd nie znajduje się na miejscu wskazanym przez dyżurnego będzie wskazanie przesłane przez system GPS bądź objazd drogi i sporządzenie notatki służbowej.**
5. Wykonawca zobowiązany jest do podstawienie na każde żądanie Zamawiającego sprawnego pojazdu ze sprzętem i rozpoczęcie odśnieżania dróg nie później niż w ciągu do 120 min – do momentu rozpoczęcia załadunku – wg czasu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.
6. Operatorem sprzętu/kierowca może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia, np. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość techniczną obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Za posiadanie odpowiednich uprawnień operatora odpowiada Wykonawca. Zamawiający może dokonać sprawdzenia dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganych uprawnień przez osoby uczestniczące w akcji zimowej.
7. Wykonawca zapewnia całodobową obsługę sprzętu przez odpowiednią ilość zmian operatorów
8. W przypadku wystąpienia ustabilizowanych warunków pogodowych Zamawiający zawiesi akcję zimowego utrzymania dróg z możliwością jej przywrócenia w przypadku zmiany pogody
9. Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych.
10. **Operatorzy sprzętu/kierowcy, wyznaczeni do akcji zimowej bezwzględnie zobowiązani są do zgłaszania dyżurnemu rozpoczęcie pracy oraz jej zakończenie (pod rygorem kar pieniężnych).**
11. Każdy z operatorów/ kierowców musi posiadać sprawny telefon komórkowy i ma obowiązek być dostępny pod telefonem przez cały czas wykonywanego dyżuru.
12. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu podczas wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania dróg, operator/kierowca musi niezwłocznie powiadomić o tym dyżurnego. W tym momencie, czas pracy tego sprzętu zostanie przerwany, aż do chwili usunięcia awarii lub podstawienia innego, sprawnego sprzętu o podobnych parametrach. Ponowne przystąpienie do wykonywania powierzonych zadań również musi być zgłoszone dyżurnemu. Niezgłoszenie awarii sprzętu dyżurnemu, pociągnie za sobą naliczenie kar.
13. Dokumentowanie pracy operatorów/kierowców odbywać się będzie na kartach – dziennikach pracy wg informacji z wzoru umowy -zał. nr 6 SWZ
14. Wykonawca zobowiązany jest podczas wykonywania usług do przestrzegania zasad BHP zgodnie z obowiązującymi przepisami. Za stan sprzętu zgodny z warunkami BHP odpowiada Wykonawca usługi
15. Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu- użytkowaniu drogi i jest odpowiedzialny za szkody wyrządzone osobom trzecim podczas wykonywania zadań związanych z utrzymaniem zimowym w stopniu całkowicie zwalniającym od odpowiedzialności Zamawiającego
16. Wynagrodzenie będzie płatne za każdą godzinę pracy pojazdu:

**Początek pracy** **liczony jest od momentu załadunku na placu Zamawiającego.**

**Maksymalny czas załadunku, który wliczony będzie do czasu pracy nie może przekroczyć 15 min.**

**Koniec pracy liczony jest jako moment zakończenia objazdu „ostatniej” wskazanej przez Koordynatora Zamawiającego trasy.**

Kierowca zobowiązany jest telefonicznie zgłosić koordynatorowi zamawiającego koniec objazdu trasy.

**5. Wymagania dla sprzętu:**

1. Pojazdy samochodowe używane do świadczenia usług przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej zgodnie z art. 54 Ustawy Prawo o ruchu drogowym muszą być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia na własny koszt pojazdu w lampę błyskową sygnalizacyjną.
2. Podstawiany pojazd ze osprzętem musi być gotowy do natychmiastowego podjęcia akcji (sprawny technicznie, zatankowany) w sposób ciągły aż do odwołania. Wszelkie koszty związane z powyższym ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca składający ofertę na zadania w razie awarii sprzętu lub pojazdu trwającej dłużej niż 5 godzin zobowiązany jest do posiadania sprzętu lub pojazdu zastępczego
4. Na pojazdach Zamawiający zainstaluje na własny koszt urządzenia monitorujące GPS. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie udostępnić sprzęty i pojazdy do montażu systemu GPS
5. Wykonawca zobowiązany jest do dbania o stan techniczny zamontowanego systemu GPS a w razie jego awarii do natychmiastowego zgłoszenia usterki Zamawiającemu.   
   W przypadku zwłoki w zgłoszeniu usterki GPS Zamawiający dokona kontroli trasy i naliczy za wykonaną prace sprzętu połowę umownej ceny jednostkowej.
6. Zamawiający będzie sprawował kontrolę nad przebiegiem i jakością robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Zakres kontroli obejmie: ilość rozsypywanych środków, miejsca sypania, szerokość i długość sypania, miejsca odśnieżania, szerokość odśnieżania, grubość warstwy pozostawionego na jezdni śniegu, czas wykonania zadania.
7. Wykonawca otrzyma od Zmawiającego plan ZUD, który zawiera trasy oraz standardy utrzymania dróg powiatowych – w celu skalkulowania ceny i zapoznania się z wymaganiami (standardy) plan ZUD umieszczony jest na stronie http://zdp.gryfice.ibip.pl/