

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **Budowa i przebudowa dróg gminnych w Gminie Kartuzy w 3 rejonach – Rejon 1, 2 i 3.**

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA NR 2 Z DNIA 14.04.2022 r.
DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie dotyczące treści SWZ w przedmiotowego postępowania, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Brak informacji jaka grubość podbudowy z kruszywa łamanego, brak informacji jaka grubość podsypki piaskowej, brak informacji jaka grubość poboczy z kruszywa łamanego,

Odpowiedź:

Podbudowę i pobocza drogi należy wykonać z mieszanki z gruntów przepuszczalnych niewysadzinowych tj. z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5 mm lub gruboziarnistego piasku. Jednocześnie informuję że grubość podbudowy z kruszywa łamanego wynosi 8 cm, grubość podsypki piaskowej 2 cm, grubość poboczy z kruszywa łamanego wynosi 10 cm.

Pytanie nr 2:

Dwa różne terminy realizacji w załączniku OPZ oraz swz

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że termin wykonania w całości przedmiotu zamówienia 100 dni kalendarzowych licząc od dnia zawarcia umowy, zgodnie z SWZ i ogłoszeniem o zamówieniu. W załączeniu zaktualizowany opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3:

Proszę o poprawę przedmiaru dotyczący drogi z płyt pełnych rejon 1. Zawarte w przedmiarze uszkodzone płyty 90 szt. leżą obecnie na przebudowywanej drodze?

Odpowiedź:

Rejon 1 Przedmiar dotyczący montażu używanych płyt pełnych jest prawidłowy jednocześnie informuję że, w/w płyty są składowane przy ul. E. Orzeszkowej.

Pytanie nr 4

Rejon 3 Prokowo ul zielona. Bardzo proszę o potwierdzenie iż w ramach zadania należy rozebrać 76m2 nawierzchni z płyt. Płyty te należy przekazać inwestorowi czy zutylizować? Proszę o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego tej drogi.

Odpowiedź:

Na ulicy Zielonej należy rozebrać 76,0 m2 płyt yomb. W tym 50% zużytych, uszkodzonych, zniszczonych płyt (tj. 38,0 m2 płyt) należy wywieść i zutylizować, a drugie 50% płyt całych, niezniszczonych należy powtórnie wbudować w drogę.

Przekrój pionowy został udostępniony wraz z pozostałymi dokumentami na stronie prowadzonego postępowania w dniu wszczęcia postępowania (plik załącznik_8_3_rejiony.zip/Rejon_3/mapki_1_7.pdf – strona 10)

Nie mniej Zamawiający załącza do niniejszego pisma przekrój pionowy drogi ul. Zielonej w Prokowie.

Pytanie nr 5

Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać na 15 cm zgodnie ze schematami czy 10 cm jak w przedmiarach?

Odpowiedź:

Rejon 1 i 2- ze względu na istniejącą warstwę kruszywa na wszystkich drogach należy przyjąć warstwę 10 cm- jednym wyjątkiem jest ul. E. Orzeszkowej, gdzie należy zastosować grubość 15 cm + 10 cm (zgodnie z przedmiarem).

Ponadto Zamawiający działając zgodnie z art. 286 ust.1 dokonuje następujących modyfikacji pkt II ppkt. 2 OPZ , które to otrzymują następujące brzemienie:

„Termin realizacji całego zamówienia (3 rejonów dróg):

I Rejon – 100 dni od dnia podpisania umowy, gwarancja na 24 – 36 m-cy, cena za inwestycje ostateczna , kosztorys powykonawczy.

II Rejon – 100 dni od dnia podpisania umowy, gwarancja na 24 – 36 m-cy, cena za inwestycje ostateczna, kosztorys powykonawczy.

III Rejon – 100 dni od dnia podpisania umowy, gwarancja na 24 – 36 m-cy, cena za inwestycje ostateczna - kosztorys powykonawczy.”

Ponadto Zamawiający informuje, że powyższa modyfikacja nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

.....
(Podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Sporządziła: M. Szymańska, K. Keller
J. Byczkowska, D. Myszk