

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.,  
ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp.  
zamawiający

Zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. w 2023 roku  
nazwa postępowania

899/2022/002  
znak sprawy

Do wszystkich Wykonawców

Na podstawie art. 135 ust. 2 USTAWY Zamawiający udziela odpowiedzi w następujący sposób:

**Pytanie 1.** Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane.  
W związku z tym:

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 pkt 1) - w przypadku zwłoki w dostawie oleju  
- z 5% na 2,5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 pkt 2) – w przypadku dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – z 15% na 5% wartości brutto tej dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 pkt 3) - w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym- z 10% na 5% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe zapisy Umowy. Wysokość kar umownych nie jest nadmierna. Kary umowne będą naliczane od wartości brutto dostawy w tym niedostarczonej w terminie dostawy czy od niezrealizowanych dostaw brutto, a nie jak często stosuje się w karach umownych od wartości przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 2.** Dot. cz. III pkt. 3 SIWZ. Zamawiający określił, że będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00 do 12:00. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że:

- Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)
- W przypadku, kiedy Wykonawca zadeklarował w ofercie 24 godz. termin realizacji zamówień, Zamawiający będzie składał zamówienia najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę paliwa, natomiast zamówienia złożone po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.
- Dostawy będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, ze zm.)

**Odpowiedź:** Wnioskodawca pytania przedstawił zapisy SWZ nie dotyczące przedmiotowego postępowania. Zamawiający w swoim SWZ . cz. III pkt. 3 ma zapis następujący : „W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunki spełniania udziału w postępowaniu zostaną spełnione wyłącznie jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia łącznie spełniają warunki udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej oraz zdolności technicznej lub zawodowej”.

**Pytanie 3.** Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą DOSTAWCA nieodpłatnie udostępni Zamawiającemu.

**Pytanie 4.** Dot. §3 ust. 9 i 10 Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej (e-faktura) na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur oraz ich korekt, elektronicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami w nieedytowalnym formacie PDF gwarantującego autentyczność ich pochodzenia, integralność oraz czytelność treści oraz doręczane Zamawiającemu na adres e-mail który będzie wskazany w odrębnym, pisemnym oświadczeniu złożonym przez dostawcę.

Pomimo wyrażenia przez Zamawiającego zgody na otrzymywanie faktur elektronicznych, Dostawca może wystawiać faktury w formie papierowej np. w razie pojawienia się przejściowych problemów technicznych i doręczać je na adres siedziby Zamawiającego.

Zapis w Umowie § 3ust. 9. otrzymuje brzmienie: „Fakturowanie pomiędzy Stronami będzie dokonywane w formie

elektronicznej, faktury przesyłane będą na adres poczty elektronicznej .....

**Pytanie 5.** Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w §4 ust. 11 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

**Pytanie 6.** Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał m.in.:

- a. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach masy Mg. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?
- b. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach objętości m<sup>3</sup>. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm<sup>3</sup>, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający ma zapis we wzorze Umowy §4 ust. 2 : „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:

1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),

2) dowód wydania z zawartą w nim:

- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C i w temperaturze nalewu,
- ilością paliwa w Mg i w m<sup>3</sup> przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu”.

Jednakże:

a) Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy;

b) Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w dm<sup>3</sup>, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy.

**Pytanie 7.** Dot. § 4 ust. 16

- a. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez określenie „zbiorniki główne”?
- b. Z zapisu wynika, że w przypadku wymiany paliwa, Wykonawca ma obowiązek czyszczenia zbiornika, pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

**Odpowiedź** Zamawiający informuje, że ma zapis we wzorze Umowy § 4 ust. 16: „W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę”.

Jednakże Zamawiający informuje, że „zbiorniki główne”, to jeden zbiornik dwukomorowy, o pojemności 30 000 dm<sup>3</sup> każdy, przeznaczony do magazynowania oleju napędowego przy stacji paliw.

**Pytanie 8.** Dot. §4 ust. 17. Prosimy o doprecyzowanie, że umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym przez Zamawiającego:

- w przypadku np. 2-krotnego opóźnienia w realizacji dostaw powyżej 12 godzin.
- w przypadku np. 2-krotnej dostawy paliwa złej jakości, potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium;

W naszej opinii w obecnej treści zapis jest zbyt restrykcyjny, przez co bardzo niekorzystny dla Wykonawcy. Drobne opóźnienia w dostawie mogą zaistnieć z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Ponadto nawet jedna dostawa niewłaściwej jakości paliwa uprawnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy co zdaniem wykonawcy również jest zbyt restrykcyjne.

**Odpowiedź:** Zamawiający we wzorze Umowy ma zapis w §4 ust. 17 : „W przypadku 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącego się każdorazowo z co najmniej 6 godzinnej zwłoki dostawy lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym”.

**Pytanie 9.** Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wzór Umowy w §9 ust. 4 i 5 zawiera:

4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).

5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

**Pytanie 10.** Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiający realizację dostaw?

**Odpowiedź:** Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiający realizację dostaw.

**Pytanie 11.** Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że nie ma ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu.

**Pytanie 12.** Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zbiorniki posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji

**Pytanie 13.** Prosimy o zmianę zapisów par. 3 ust. 11 tak aby za dzień zapłaty uznać datę uznania rachunku bankowego wykonawcy. Uznanie za datę zapłaty daty obciążenia rachunku bankowego zamawiającego jest wadliwe ponieważ wykonawca nie dysponuje żadną informacją o dacie obciążenia rachunku bankowego zamawiającego, co może skutkować nieporozumieniami w trakcie współpracy handlowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje zapis § 3 ust. 11 w umowie w następujący sposób:

Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

**Pytanie 14.** Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika pod warunkiem posiadania przez Wykonawcę specjalnego próbopobieralnika.

**Pytanie 15.** Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 5?. Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego o którym mowa w §2 ust. 5.

**Pytanie 16.** Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 14 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy § 3 ust. 6

**Pytanie 17.** Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do poziomu 1% lub odstąpienie od wniesienia takiego zabezpieczenia. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniając ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy § 7 ust. 4

**Pytanie 18.** Analogicznie do pytania numer 2 wnosimy o odstąpienie od wymogu wniesienia lub zmniejszenia wielkości wadium do poziomu 100 000,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ VI.1

**Pytanie 19.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej, tzn. plik w formacie pdf. podpisany elektronicznie na wskazany adres e-mail?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur oraz ich korekt, elektroniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami w nieedytowalnym formacie PDF gwarantującego autentyczność ich pochodzenia, integralność oraz czytelność treści oraz doręczane Zamawiającemu na adres e-mail który będzie wskazany w odrębnym, pisemnym oświadczeniu złożonym przez dostawcę.

Pomimo wyrażenia przez Zamawiającego zgody na otrzymywanie faktur elektronicznych, Dostawca może wystawiać faktury w formie papierowej np. w razie pojawienia się przejściowych problemów technicznych i doręczać je na adres siedziby Zamawiającego.

Zapis w Umowie § 3ust. 9. otrzymuje brzmienie: „Fakturowanie pomiędzy Stronami będzie dokonywane w formie

elektronicznej, faktury przesyłane będą na adres poczty elektronicznej .....

**Pytanie 20.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby faktury odbywały się wyłącznie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych. Realizacja dostaw w soboty sprawia problemy w zakresie logistyki. Biorąc pod uwagę charakterystykę zadania, w naszej ocenie dostawy w dni robocze w pełni zagwarantuje ciągłość funkcjonowania Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ II.10.

**Pytanie 21.** Odnośnie zał. nr 2 do SWZ, §6, pkt 1, p-pkt 1). Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wielkości kary do poziomu 500,00 złotych. W naszej ocenie zaproponowana wielkość kary jest znacząco zawyżona w stosunku do zawinienia wykonawcy i ewentualnej szkody powstałej po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe postanowienie Umowy. Wysokość kary umownej zastrzeżonej na wypadek zwłoki w dostawie nie jest nadmierna. Kary umowne będą naliczane od wartości brutto od niedostarczonej w terminie dostawy, a nie jak często stosuje się w karach umownych od wartości przedmiotu zamówienia. Kara umowna została zastrzeżona na wypadek zwłoki, a więc kwalifikowanej postaci opóźnienia tj. takiej która nie jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi.

Zwłoka w dostawie po stronie Zamawiającego rodzi realne zagrożenie dla wykonania w całości przewozów w transporcie zbiorowym, a nie wykonanie wszystkich ujętych w rozkładach przewozów rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty kar dla Organizatora (tj. Miasta Gorzowa Wlkp.), jak i możliwość powstania roszczeń po stronie pasażerów.

**Pytanie 22.** Odnośnie zał. nr 2 do SWZ, §6, pkt 1, p-pkt 2). Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wielkości kary do poziomu 5%. W naszej ocenie zaproponowana wielkość kary jest znacząco zawyżona w stosunku do zawinienia wykonawcy i ewentualnej szkody powstałej po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe postanowienie Umowy. Wysokość kary umownej zastrzeżonej na wypadek dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych nie jest nadmierna. Kary umowne będą naliczane od wartości brutto tej dostawy (tj. nienależytej jakości), a nie jak często stosuje się w karach umownych od wartości przedmiotu zamówienia. Zła jakość paliwa po stronie Zamawiającego rodzi realne zagrożenie uszkodzenia pojazdów, czy też wykonania w całości przewozów w transporcie zbiorowym, a nie wykonanie wszystkich ujętych w rozkładach przewozów rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty kar dla Organizatora (tj. Miasta Gorzowa Wlkp.), jak i możliwość powstania roszczeń po stronie pasażerów.

Prezes Zarządu  
Dyrektor Naczelny

dr. Renata Maksymiak.....