

LA



#SZCZEPIMYSIĘ

Warszawa, dnia 07 czerwca 2021 r.

wg rozdzielnika

Znak sprawy: 1.BLTr-ZP.2612.15.2021

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1 wraz z usługą tankowania do statków powietrznych w wybranych lokalizacjach”, o nr sprawy 8/2021.*

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2021 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: Pzp) Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

The contractor will be bound by the offer from the date of the tender submission deadline, the first day of the tender validity date being the day on which the tender submission deadline expires for a period of 90 days, i.e. until 15/09/2021.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Zamówień Publicznych Wykonawca związany jest ofertą od dnia upływu terminu składania ofert przez okres 90 dni. W tym czasie powinno nastąpić rozstrzygnięcie zamówienia publicznego.

Pytanie nr 2:

In the event that the selection of the best offer does not take place before the expiry of the tender binding period referred to in point 1, the Ordering Party, before the expiry of the tender binding period, will ask the Contractors once for consent to extend this period by the period indicated by him, not longer than 60 days.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 2:

W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed zakończeniem terminu związania ofertą, Zamawiający przed końcem wspomnianego terminu związania ofertą zwróci się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie okresu związania ofertą o czas dłuższy (maksymalnie do 60 dni). Warunkiem przedłużenia okresu związania ofertą jest wyrażenie zgody Wykonawcy.

Pytanie nr 3:

However, Fuel prices are updated on a weekly basis as per the market (out of contractor's hands) so the offer cannot be valid for the period mentioned. Please advise.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Wskazanie ceny paliwa na lotniskach podstawowych jest potrzebne do rozstrzygnięcia zamówienia publicznego. W trakcie trwania umowy za cenę paliwa przyjmowana będzie aktualna cena obowiązująca na danym lotnisku (zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ).

Pytanie nr 4:

Ad §15 SIWZ – Czy Zamawiający rozważyłby obniżenie wysokości wadium do poziomu 2%, ale bez uwzględniania wartości ilości paliwa podlegającemu prawu opcji? Obecnie wadium jest stosunkowo wysokie biorąc pod uwagę warunkowość prawa opcji i czas realizacji zamówienia na przestrzeni aż 3 lat.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający nie rozważa obniżenia wadium.

Pytanie nr 5:

Ad. §19 ust. 2 – Prosimy o rozważenie podawania ceny paliwa w ofercie za 1m³, tj. 1000 l. Cena paliwa u producentów i dystrybutorów kalkulowana jest na podstawie notowań w jednostce USD/t i przeliczana na cenę w złotych polskich za metr sześcienny paliwa. Podanie w ofercie ceny za litr bez dokładności do 3 lub 5 miejsc po przecinku spowoduje konieczność zaokrąglenia ceny ofertowej, jak również podczas realizacji umowy w górę lub w dół, co doprowadzi do występowania rozbieżności między ofertą, a ceną poszczególnych dostaw, chyba że Zamawiający akceptuje występowanie tych różnic. Proszę porównać z pytaniem nr 3.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na podanie ceny paliwa do 4 (czterech) miejsc po przecinku. Pozostałe postanowienia paragrafu pozostają bez zmian.

Pytanie nr 6:

Ad. §18 SIWZ, formularza oferty oraz §4 projektu umowy - Biorąc pod uwagę fakt, że cena paliwa lotniczego u polskich producentów i dostawców konstruowana jest na bazie notowań (średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts z tygodnia poprzedzającego tydzień wyliczenia ceny) powiększonych o marżę oraz fakt, że nie wszyscy dostawcy paliwa lotniczego publikują swoje ceny na stronie internetowej czy Zamawiający wyraża zgodę, aby cena ofertowa i cena każdorazowego zakupu podawana była w postaci poniższej formuły cenowej?

Proponowany zapis:

„Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za jeden (1) m³ paliwa, kalkulowanej w oparciu o następujący wzór:

$$CB = [(CP \times d) \times K] + M + O \quad 2$$

gdzie:

CB - cena netto za jeden (1) m³, wyrażona w złotych polskich;

CP - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli, poprzedzających tydzień odbioru;

d - gęstość bazowa w 15°C, wynosząca 0,8 t /m³;

K – średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), publikowanych przez NBP (Tabela A), w okresie, w którym zostało ustalone CP;

M – marża przyjęta dla jednego (1) m³, wyrażona w złotych polskich;

O - opłata zapasowa.”

Jednocześnie:

- „Cena netto paliwa, wyrażona w złotych polskich zostanie powiększona, o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
- Marża Wykonawcy w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie.
- Opłata za tankowanie paliwa poza godzinami pracy filii w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić PLN netto, tj..... PLN brutto.
- Zmiana ceny paliwa jest dopuszczalna tylko w zakresie zmian notowań paliwa lotniczego na rynkach światowych oraz zmian kursu USD według fixingu NBP.

- Strony dopuszczają zmianę wysokości opłaty zapasowej w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 411) oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie. Zmiana wysokości opłaty zapasowej nie stanowi zmiany do Umowy w rozumieniu § 9 i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §11 ust. 8 lit. a) Umowy.”

Wprowadzenie powyższych zapisów wprowadzi przejrzystość w wyliczaniu cen poszczególnych dostaw i pozwoli zagwarantować stałą marżę przez cały okres realizacji umowy. Zmiany tygodniowe cen zależą będą tylko i wyłącznie od wahań notowań i kursów. W innym przypadku istnieje możliwość dowolnej zmiany marży w trakcie realizacji zamówienia.

Cena ofertowa mogłaby być skalkulowana zgodnie z propozycją w SIWZ z zastosowaniem notowań i kursu dolara z tygodnia poprzedzającego tydzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu czyli z tygodnia 10-16 maja 2021 r.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający nie określa oraz nie wskazuje Wykonawcy sposobu określania ceny paliwa. Zamawiający przedstawił Wykonawcy do uzupełnienia formularz ofertowy na bazie którego zamierza rozstrzygnąć postępowanie. W związku z powyższym Zamawiający oczekuje od Wykonawcy uzupełnienia formularza, który będzie wiążący w dalszym trybie postępowania. Sposób określenia ceny leży po stronie Wykonawcy i przedstawiona przez niego oferta będzie analizowana przez Zamawiającego.

Pytanie nr 7:

Ad. ust. 3 i 4 opisu przedmiotu zamówienia, §2 ust 1, §3 ust 6 oraz §10 ust. 13 projektu umowy – uprzejmie prosimy o wyjaśnienie celu przekazywania na płycie lotniska kilku egzemplarzy dokumentów potwierdzających jakość paliwa. Ponieważ nie jest praktyką stosowaną na rynku paliw lotniczych, aby z dokumentami dostawy wręczać certyfikaty jakości może się zdarzyć, że operator nie będzie miał pod ręką tego dokumentu. Jednocześnie kara za nieprzekazanie wymaganej ilości kopii jednego dokumentu w 3 wysokości 5 tys złotych wydaje się niewspółmiernie wysoka i zbędna, jeśli dokument można dostarczyć na prośbę Zamawiającego w wersji elektronicznej. Czy Zamawiający rozważy odstępianie od kary w tym przypadku?

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Dokumentacja związana z jakością paliwa jest niezbędna do zachowania procedur bezpieczeństwa w Siłach Powietrznych RP. Procedury narzucone są odpowiednimi instrukcjami oraz decyzjami przełożonych. Zamawiający wyraził zgodę na obniżenie restrykcji związanych z dostarczeniem papierowej wersji do jednego egzemplarza oraz dał możliwość przesyłania kolejnych wersji drogą elektroniczną. Wykonawca decydując się na współpracę z Siłami Powietrznymi RP zgłasza gotowość do specyficznych obostrzeń i procedur. Z tego względu zapisy paragrafów przytoczonych w pytaniu 4 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 8:

Ad. ust 6 opisu przedmiotu zamówienia oraz §5 ust 2 projektu umowy - W związku z wejściem w życie z dniem 1 lutego 2021 r. ustawy z dnia 10 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym i niektórych innych ustaw (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 72) Odbiorca paliwa lotniczego do dnia 30 czerwca 2021 r. oświadczy, w zależności od statusu, o dokonaniu rejestracji w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych przez Odbiorcę albo braku takiego obowiązku ze wskazaniem podstawy prawnej. Uprzejmie prosimy o uwzględnienie oświadczenia o przykładowej poniższej treści w §5 umowy i załączniku nr 4 do umowy: „1BLTr jako podmiot nie prowadzący działalności gospodarczej, został

zarejestrowany w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych w zakresie podatku akcyzowego i zobowiązuję się do przedłożenia Wykonawcy dokumentu potwierdzającego rejestrację przed pierwszym wydaniem paliwa. W przypadku zmian, które zaszły w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, które powodują utratę prawa do zwolnienia od akcyzy – Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę.”

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający nie zgadza się na umieszczenie proponowanego wpisu we wskazanym paragrafie. Zamawiający uważa aktualny zapis za wystarczający.

Pytanie nr 9:

Ad §10 ust 1 a i g projektu umowy – Uprzejmie prosimy o zmniejszenie kar w ustępach a i g odpowiednio do wartości 8.000 złotych oraz 5.000 złotych.

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Ze względu na wykonywanie operacji lotniczych z najważniejszymi osobami w państwie i priorytetami z tym związanymi Zamawiający pozostawia wysokość kar umownych na poziomie przedstawionym w SWZ.

Pytanie nr 10:

Ad §13 ust 5 projektu umowy – Czy w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności u Wykonawcy skutkujących nadmiernym wydłużeniem czasu lub brakiem możliwości zatankowania statku powietrznego przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza w wyjątkowych sytuacjach możliwość zatankowania statku powietrznego Zamawiającego przez innego Wykonawcę operującego w danym porcie lotniczym posiadającego wszelkie uprawnienia do prowadzenia działalności operatora obsługi naziemnej w zakresie tankowania statków powietrznych? Między operatorami istnieje współpraca w tym zakresie. Ma ona charakter incydentalny i zapewnia możliwie krótki czas tankowania. Czy Zamawiający zaakceptuje takie działanie pod warunkiem jego wyjątkowości, np. wystąpienia maksymalnie 2 razy w roku i bez stosowania w tym przypadku zapisów §13 ust 5 oraz §10 ust 1 a i 1 g?

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Podjęcie przez Wykonawcę współpracy w zakresie zabezpieczenia operacji lotniczych z najważniejszymi osobami w państwie skutkuje wypełnieniem szeregu obostrzeń i dostosowaniem się do specyficznych warunków pracy. Podejmując współpracę z Siłami Powietrznymi RP Wykonawca posiada odpowiednie środki własne lub wykorzystuje podmioty zewnętrzne (podwykonawców). W przypadku tankowania samolotu z najważniejszą osobą w państwie nie może być mowy o „wyjątkowości” czy „nieprzewidzianych, incydentalnych zdarzeniach”. Jest to związane z najważniejszą cechą transportu lotniczego- bezpieczeństwem. Wystąpienie „sytuacji wyjątkowej” jest potencjalną możliwością obniżenia poziomu bezpieczeństwa, co w przypadku najważniejszych osób w państwie jest niedopuszczalne. Obowiązkiem Wykonawcy jest wybór takiego podwykonawcy, który nie pozwoli na wystąpienie „incydentów”.

W związku z powyższym Zamawiający nie akceptuje proponowanych zmian i pozostawia bez zmian zapisy paragrafów przytoczonych w pytaniu 7.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 137 ust. 2 Pzp Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1 (w związku z wyjaśnieniem w odpowiedzi na pytanie nr 5):

W §14 SWZ – Opis sposobu obliczenia ceny oferty ust. 6 o treści:

„Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.”

Zastępuje się następującym:

„Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.”

Zmiana nr 2 (w związku z wyjaśnieniem w odpowiedzi na pytanie nr 5):

Ust. I – Formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ, o treści:

„Oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i Opiszem Przedmiotu Zamówienia (OPZ):

(patrz: OPZ- załącznik nr 1 do SWZ i SWZ)

Wszystkie miejsca wolne /lub wykropkowane/ - powinny być wypełnione

Wypełnić czytelnie (najlepiej komputerowo)

(Cena w ofercie musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów i zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku)”

Zastępuje się następującym:

„Oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i Opiszem Przedmiotu Zamówienia (OPZ):

(patrz: OPZ- załącznik nr 1 do SWZ i SWZ)

Wszystkie miejsca wolne /lub wykropkowane/ - powinny być wypełnione

Wypełnić czytelnie (najlepiej komputerowo)

(Cena w ofercie musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów i zaokrąglona do czterech miejsc po przecinku)”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DOWÓDCA

płk pil. Stanisław KONDRAT