

Urząd Marszałkowski  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
Plac Teatralny 2  
87-100 Toruń

Toruń, 27.09.2024 r.

ZW-I.272.67.2024

### MODYFIKACJA SWZ

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **dostawa 25 nowych zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym**, Zamawiający modyfikuje następujące zapisy SWZ i nadaje im nowe brzmienie:

- 1) Ppkt 2.2 pkt 2 Rozdziału XIX Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

2.2 Punkty za kryterium „**Parametry techniczno-użytkowe**”, zostaną przyznane przez merytorycznych członków komisji przetargowej na podstawie oświadczenia w formularzu ofertowym (max. 40 pkt), w następujący sposób:

L.p.	Badane parametry	Maks. liczba punktów	Zasady oceny
1.	Zabezpieczenie antykorozyjne i trwałość konstrukcji	10 pkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie poprzez zanurzenie w kąpeli kataforetycznej = 10 pkt</li> <li>• konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN10088)= 5 pkt</li> <li>• Inny sposób zabezpieczenia antykorozyjnego = 0 pkt</li> </ul>
2.	Okna:	5 pkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okna boczne przyciemniane z szybą podwójną = 5 pkt</li> <li>• inne rozwiązanie = 0 pkt</li> </ul>
3.	Pojemność baterii	10 pkt	Nominalna łączna pojemność baterii trakcyjnych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Powyżej 480kWh = 10 pkt</li> <li>• 480 kWh lub mniej = 0 pkt</li> </ul>
4.	Zużycie energii	10 pkt	<p style="text-align: center;"><i>najniższe zużycie energii elektrycznej</i></p> <p style="text-align: center;"><i>spośród wszystkich zaofertowanych autobusów elektrycznych</i></p> $E = \frac{\text{zużycie energii elektrycznej przez badany autobus}}{\dots} \times 10 \text{ pkt}$
5.	Silnik	5 pkt	Silnik umieszczony: <ul style="list-style-type: none"> <li>• centralnie za tylną osią = 5pkt</li> <li>• inne rozwiązanie = 0 pkt</li> </ul>



W załączniku nr 5 do SWZ **Opis przedmiotu zamówienia** Dostawa zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym

W rozdziale 2 **Wymagania techniczne**

**Pkt 7 nadaje się następujące brzmienie**

7.	<i>Liczba miejsc do przewozu pasażerów</i>	<i>Co najmniej 50, w tym minimum 41 miejsc siedzących (bez fotela kierowcy), w tym min. 10 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi i jedno miejsce do przewozu pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim. (wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).</i>
----	--	--

**Pkt 21 nadaje się następujące brzmienie**

21	Okna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szyba czołowa niedzielona, ogrzewana, która w górnej części stanowi świetlik przedniej elektronicznej tablicy kierunkowej;</li> <li>• Okna boczne przyciemniane z szybą podwójną lub pojedynczą w zależności od treści oferty (kryterium wyboru)</li> <li>• Co najmniej 50% okien bocznych musi być wyposażona w część uchylną, zapewniająca naturalną wentylację wnętrza pojazdu (Zamawiający nie dopuszcza okien z szybami przesuwными). W obliczeniach do ogólnej liczby okien nie zalicza się okien o szerokości mniejszej niż moduł podstawowy.</li> <li>• Część uchylna okien bocznych musi być wyposażona w rygiel, który umożliwi zablokowanie otwarcia okna, np. podczas pracy klimatyzacji całopojazdowej,</li> <li>• Otwierana, podgrzewana szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy;</li> <li>• Rolety szyby czołowej sterowane elektrycznie,</li> <li>• Roleta okna kierowcy,</li> </ul>
----	------	---

**Pkt 25 nadaje się następujące brzmienie**

25.	Klimatyzacja i wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachowa zintegrowana, całopojazdowa, automatyczna o mocy chłodzenia minimum 25 KW, z funkcją grzania,</li> <li>• Centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu,</li> </ul>
-----	---------------------------	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej realizowana poprzez okna uchylne,</li> <li>• Wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę,</li> <li>• Układ wentylacji wraz z systemem klimatyzacji oraz układem ogrzewania muszą przeciwdziałać rosznieniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu.</li> </ul>
--	--	--

### Pkt 32 nadaje się następujące brzmienie

32.	System bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• System wykrywania pożaru w komorze silnika, ogrzewania dodatkowego i baterii trakcyjnych.</li> <li>• System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, ogrzewania dodatkowego i baterii trakcyjnych.</li> <li>• Kontrolka informująca o sprawności/niesprawności systemu przeciwpożarowego umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy</li> <li>• Główny wyłącznik prądu przy akumulatorach.</li> </ul>
-----	-----------------------	--

Zamawiający modyfikuje również treść wzoru umowy i nadaje „§ 9 ust. 6 pkt 3 następujące brzmienie:

„§ 9 ust. 6

- 2) na akumulatory, superkondensatory lub inne urządzenia służące do gromadzenia energii napędu: minimum 72 miesiące”.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej*

