

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY.....	2
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	2
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO	2
6.	STAN PROJEKTOWANY	3
7.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	3
8.	ANALIZA SKUTKÓW DOT. WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
9.	UWAGI	3
8	UZGODNIENIA I OPINIE	4
9	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

Spis rysunków:

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe w ramach przebudowy drogi gminnej 150442C. Projekt organizacji ruchu obejmuje przebudowywany odcinek drogi gminnej 150442C od skrzyżowania z drogą gminną 150441C. Oznakowanie skrzyżowania dróg 150442C z 150441C jest spójne z oznakowaniem skrzyżowania w zatwierdzonym projekcie KT.III.7120.1.43.2016.PD, który posiada ważność na wprowadzenie do 31.12.2023 r. Zakres przebudowy drogi 150442C obejmuje odcinek od km 0+290 do km 2+135 – kilometraż globalny. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi 150442C od km 0+260 do 2+135 (kilometraż globalny) oraz odcinek drogi 150441C od km 0+000 do km 0+030.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej 150442C.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej 150442C Radłowo-Szeroki Kamień”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (**Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn zm.**).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz. U. z 2017 r. poz. 784**).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.**)

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia przedmiotowej stałej organizacji ruchu : 30.12.2023r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Radłowo. (gm. Pakość, pow. inowrocławski, woj. Kujawsko-pomorskie). Odcinek objęty opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą gminną 150441C do działki nr 11 – granica gminy Pakość. Droga stanowi dojazd pól uprawnych oraz zabudowań gospodarczych. Z uwagi na ten fakt występuje tu niewielkie natężenie ruchu, dominują pojazdy osobowe oraz rolnicze. Projektuje się jezdnię bitumiczna o szer. 5 m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m. Dopuszczalna prędkość na drodze 150442C wynosi 90 km/h.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Droga gminna 150442C

- kategoria ruchu: KR 1
- klasa drogi: D
- szerokość jezdni : 5,0 m
- szerokość pobocza z KŁSM 0,75m

Droga gminna 150441C posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5m oraz pobocza gruntowe o szerokości 1m. Droga stanowi dojazd pól uprawnych oraz zabudowań gospodarczych. Z uwagi na ten fakt występuje tu niewielkie natężenie ruchu, dominującą pojazdy osobowe oraz rolnicze. Dopuszczalna prędkość na drodze wynosi obecnie 90 km/h.

6. STAN PROJEKTOWANY

W ramach zadania przewiduje się wykonanie jezdni drogi gminnej 150442C szerokości 5 m o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnego pobocza z KŁSM o szerokości 0,75m.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Na drodze gminnej 150442C projektuje się znaki: A-7 z tabliczką T-6c, A-1, A-2 oraz znak A-30 z tabliczką T-4 „Zmiana nawierzchni”. Na skrzyżowaniu na podporządkowanym wlocie drogi 150442C projektuje się również oznakowanie poziome P-13. Na wlotach z pierwszeństwem przejazdu: droga 150442C oraz 150441C projektuje się znaki D-1 z tabliczkami T-6c.

Projektuje się również dwa czterdziestometrowe odcinki barier energochłonnych SP-05.

oznakowanie na skrzyżowaniu dróg 150442C z 150441C zaprojektowano zgodnie z rys. 2a.

Oznakowanie na skrzyżowaniu dróg jest spójne z oznakowaniem skrzyżowania w zatwierdzonym projekcie KT.III.7120.1.43.20216.PD. Projektowane znaki należy stosować wielkość - małe. Szczegółowe rozwiązania projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2a – 2e.

8. ANALIZA SKUTKÓW DOT. WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zastosowane znaki ostrzegawcze mają na celu ostrzeżenie kierujących przed zbliżaniem się do miejsc niebezpiecznych takich jak skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu bądź o zbliżaniu się do niebezpiecznego zakrętu czy odcinka o innej nawierzchni. Informacje te są szczególnie istotne w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz po zmroku.

9. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5m od krawędzi jezdni. Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181). Zastosować znaki drogowe pionowe małe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS. NR 2a-2e.

mgr inż. Rafał Głowacki

8 UZGODNIENIA I OPINIE

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania:
„Przebudowa drogi gminnej 150442C Radłowo-Szeroki Kamień”



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4, kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, e-mail: um@pakosc.pl
<http://bip.pakosc.pl>

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

Pakość, 13 kwietnia 2022 r.

KIO.7011.3.2022

ACT BUD

Doradztwo, inwestycje, projekty

Rafał Głowacki

Olganowo 5

87-850 Chocień

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 25 marca 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 28 marca 2022r.) w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 150442C relacji Radłowo – Szeroki Kamień” informujemy, że ww. projekt uzgadniamy bez uwag.

Z up. BURMISTRZA
Jolanta Pacholska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Prowadzący sprawę: B. Kawka, J. Pacholska (52) 566 60 88

Za zgodność z oryginałem

9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu