

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej nr 150424c relacji Kościelec Kujawski- Mimowola km 0+000-1+859,30

Inwestor Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa w terenie równinnym

- km 1,859

2. Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi wraz z wywozem do 1km
/koryto,poszerzenie,zjazdy/

poszerzenie str lewa 1340m²x0,25 - 335m³

poszerzenie str prawa 1400m²x0,25 - 350m³

zjazdy 634m²x0,25 - 158,5m³

wyłukowania włączenia do drogi powiatowej 18m²x0,25 - 4,5m³

koryto na całej szerokości 339,3x6,1x0,3 - 621m³

Razem 1469m³

3. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
/koryto,poszerzenia,zjazdy/

1340+1400+634+18+2070 5462m²

4. wykonanie nasypu pod pobocza z gruntu z wykopów zagęszczonego mechanicznie

250m³

5. Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 15cm

poszerzenie, wyłukowanie 1340+1400+18 2758m²

zjazdy 634m²

koryto na całej szerokości 339,3x6,1 2070m²

Razem 5462m²

6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5mm grubości 25cm

koryto na całej szerokości 339,3x6,1	2070m ²
--------------------------------------	--------------------

7. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5mm grubości 10cm

poszerzenia, wyłukowanie 1340+1400+18	2758m ²
---------------------------------------	--------------------

zjazdy	634m ²
--------	-------------------

Razem 3392m²

8. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5mm średnia grubość 15cm

ciąg główny(1520+6,1)+18	9290m ²
---------------------------	--------------------

zjazdy	634m ²
--------	-------------------

Razem 9924m²

9. skropienie podbudowy z kruszywa oraz nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 62% w ilości 0,8kg/m²

ciąg główny /wyłukowanie(1859,3x5,6)x18=10430x2=	20860m ²
--	---------------------

zjazdy 634x2	1268m ²
--------------	--------------------

Razem 22128m²

10. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 3cm /75kg/m²/

ciąg główny/ wyłukowania (1859,3x5,6)+18=10430x75kg	782,25Mg
---	----------

zjazdy 634m ² x75kg	47,55Mg
--------------------------------	---------

Razem 829,8 Mg

11. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

ciąg główny/wyłukowania (1859,3x5,5)+18	10244,15m ²
---	------------------------

zjazdy	634,00m ²
--------	----------------------

Razem	10 878,15m ²
-------	-------------------------

12. Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji o/31,5mm grubości warstwy 10cm

1859,3x0,75x2

2789m²