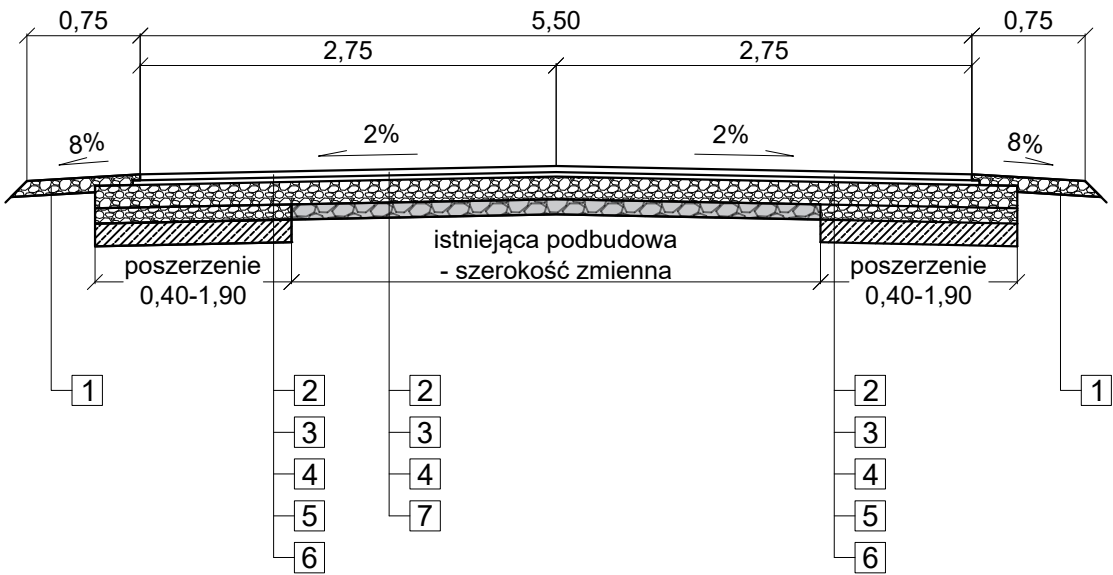


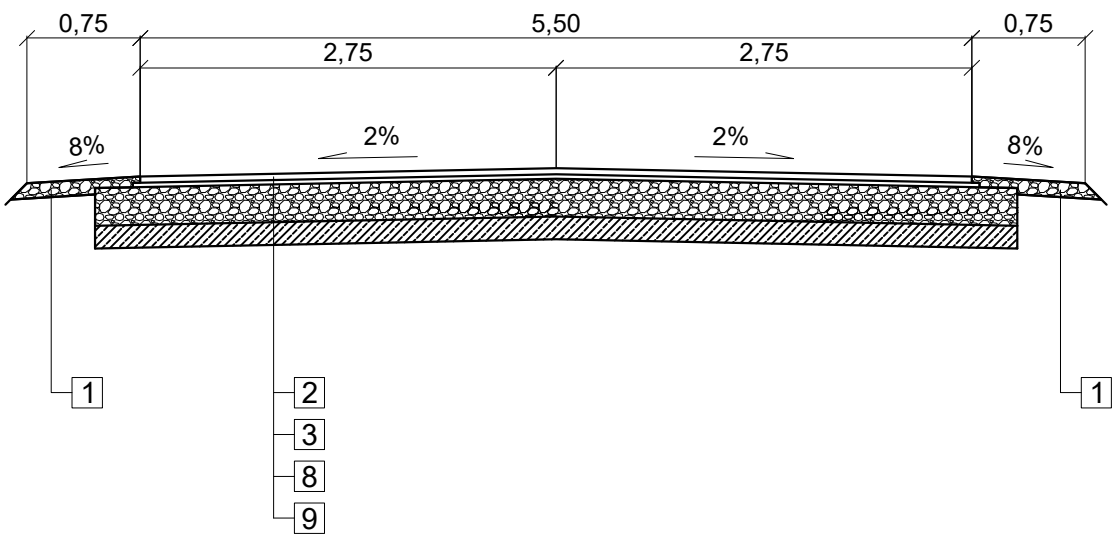
Projektowana konstrukcja drogi gminnej (w miejscu istniejącej podbudowy) km 0+000,00 do 1+520,00



LEGENDA:

- Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grub. warstwy 10 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S grub. 4 cm, szer. 5,5 m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W grub. 3 cm, szer. 5,6 m
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm średnia grub. warstwy 15 cm, szer. 6,1 m
- Podbudowa (na poszerzeniu) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (na poszerzeniu) o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm
- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm

Projektowana konstrukcja drogi gminnej (odcinek gruntowy) km 1+520,00 do 1+859,30



Nazwa inwestycji:			Przebudowa drogi gminnej nr 150424C relacji Kościelec Kujawski - Mimowola		
Inwestor:			Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość		
Przekrój normalny					
Skala: 1:50		Projektował: mgr inż. Albert Goździcki			Zał: 4
Data opracowania: 28.10.2021		Opracował: Andrzej Nowakowski			