

# **OPIS TECHNICZNY**

**Modernizacja drogi gminnej nr 150421c relacji**

**Kościelec-Rycerzewko-Radłówek**

**Km 0+000-0+999 działka nr 2/9;42**

## **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi gminnej nr 150421c Kościelec-Rycerzewko-Radłówek

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **II. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto modernizację drogi gminnej nr 150421c Kościelec-Rycerzewko-Radłówek

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

### **Nawierzchnia od km 0+000-0+999:**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| - warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S  | - 4495,50m <sup>2</sup>       |
| - warstwa wiążąca gr 3cm z betonu asfaltowego AC11W       | - 4595,4m <sup>2</sup> /345Mg |
| - pobocze umocnione kruszywem łamanym gr.15cm (szer.50cm) | - 999m <sup>2</sup>           |
| - pobocze gruntowe -regulacja                             | - 499,5m <sup>2</sup>         |

### **III. Stan istniejący**

Droga gminna stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Od km 0+00-0+999 nawierzchnię szerokości 4,5m. Pobocza nieutwardzone gruntowe.

### **IV. Stan projektowany:**

#### **1. Plan sytuacyjny**

**Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+999. Długość 0,999km**

Kategoria ruchu KR 1-2

Klasa drogi L

Prędkość projektowa 40km/h

Szerokość jezdni bitumicznej od 4,5m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym frakcji o/31,5mm szerokości 0,5m oraz pobocze gruntowe 0,25m

#### **2. Konstrukcja nawierzchni dróg:**

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Nawierzchnia od km 0+000-0+999:**

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S
  - warstwa wiążąca gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
  - pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie o frakcji o/31,5mm grubości warstwy 15cm szerokości 0,5m
  - pobocze gruntowe szerokości 0,25cm
- Spadki poprzeczne nawierzchni 2% pobocza 8%

### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

### **4. Urządzenia obce**

Modernizacja nawierzchni i wykonanie poboczy nie koliduje z żadnymi mediami. Wszystkie roboty będą wykonywane na istniejącej nawierzchni.

### **VII. Uwagi końcowe**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr Albert Goździcki

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski