

# **OPIS TECHNICZNY**

**Modernizacja drogi gminnej  
nr 150430c relacji Barcińska-Ludkowo  
nr 150429c relacji Mieleńska-Ludkowo  
Km 0+000-0+355 działka nr 1;13  
Km 0+000-0+495 działka nr 2**

## **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi gminnej  
nr 150430c Barcińska-Ludkowo  
nr 150429c Mieleńska-Ludkowo

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **II. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto modernizację drogi gminnej nr 150430c Barcińska-Ludkowo i nr 150429c Mieleńska-Ludkowo

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

**Nawierzchnia od km 0+000-0+355; 0+000-496:**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| - warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S  | - 3138m <sup>2</sup>          |
| - warstwa wiążąca gr 3cm z betonu asfaltowego AC11W       | - 3228,2m <sup>2</sup> /241Mg |
| - pobocze umocnione kruszywem łamanym gr.15cm (szer.50cm) | - 901m <sup>2</sup>           |
| - pobocze gruntowe -regulacja                             | - 450,5m <sup>2</sup>         |

### **III. Stan istniejący**

Drogi gminne stanowią element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Przedmiotowe odcinki drogi posiadają nawierzchnię z masy bitumicznej. Droga 150430c od km 0+000-0+355 nawierzchnię szerokości 4,0m. Droga 150429c od km 0+000-0+496 nawierzchnię szerokości 3,0m Pobocza nieutwardzone gruntowe.

### **IV. Stan projektowany:**

#### **1. Plan sytuacyjny**

**Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+355; 0+000-496.Długość 0,851km**

Kategoria ruchu KR 1-2

Klasa drogi L

Prędkość projektowa 40km/h

Szerokość jezdni bitumicznej od 3,0-4,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym frakcji o/31,5mm szerokości 0,5m oraz pobocze gruntowe 0,25mm

#### **2. Konstrukcja nawierzchni dróg:**

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Nawierzchnia od km 0+000-0+999:**

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S
  - warstwa wiążąca gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
  - pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie o frakcji o/31,5mm grubości warstwy 15cm szerokości 0,5m
  - pobocze gruntowe szerokości 0,25cm
- Spadki poprzeczne nawierzchni 2% pobocza 8%

### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

### **4. Urządzenia obce**

Modernizacja nawierzchni i wykonanie poboczy nie koliduje z żadnymi mediami. Wszystkie roboty będą wykonywane na istniejącej nawierzchni.

### **VII. Uwagi końcowe**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr Albert Goździcki

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski