

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi gminnej nr 150425c relacji Kościelec-Smyrnia Km 0+000-0+547 0+000-0+149 działka nr 103/14;6

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi gminnej nr 150425c Kościelec-Smyrnia

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizację drogi gminnej nr 150425c relacji Kościelec-Smyrnia

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-0+547; 0+000-0+149:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S | - 3701,80m ² |
| - warstwa wiążąca gr 3cm z betonu asfaltowego AC11W | - 3771,4m ² /283M g |
| - pobocze umocnione kruszywem łamanym gr.15cm (szer.50cm) | - 696m ² |
| - pobocze gruntowe -regulacja | - 398m ² |

III. Stan istniejący

Droga gminna stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Od km 0+00-0+149 nawierzchnię szerokości 5,5-4,6m; od km 0+000-0+205-4,5m; od km 0+205-0+241-5-4,5m, od km 0+241-0+547-5m. Pobocza nieutwardzone gruntowe.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+547; 0+000-0+149. Długość 0,696km

Kategoria ruchu KR 1-2

Klasa drogi L

Prędkość projektowa 40km/h

Szerokość jezdni bitumicznej od 3,5m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym frakcji o/31,5mm szerokości 0,5m oraz pobocze gruntowe 0,25m

2. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+834:

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S
 - warstwa wiążąca gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
 - pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie o frakcji o/31,5mm grubości warstwy 15cm szerokości 0,5m
 - pobocze gruntowe szerokości 0,25cm
- Spadki poprzeczne nawierzchni 2% pobocza 8%

3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

4. Urządzenia obce

Modernizacja nawierzchni i wykonanie poboczy nie koliduje z żadnymi mediami. Wszystkie roboty będą wykonywane na istniejącej nawierzchni.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr Albert Goździcki

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski