

## **Załącznik nr 2 do specyfikacji warunków zamówienia**

### **- Opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia**

#### **Sekcja A**

#### **Część 1 zamówienia**

##### **1. Postanowienia ogólne**

- 1.1. Przedmiotem zamówienia **części 1** jest ubezpieczenie MZK w zakresie:
  - 1.1.1. ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk (AR), w tym ubezpieczenie sprzętu elektronicznego,
  - 1.1.2. ubezpieczenie casco pojazdów szynowych (tramwajów),
  - 1.1.3. ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym (cargo).
- 1.2. W ramach ubezpieczeń wymienionych w pkt 1.1. Ubezpieczającym będzie Zamawiający.
- 1.3. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na okres **36 miesięcy**, od **1 stycznia 2023 r.** do **31 grudnia 2025 r.**
- 1.4. Polisy ubezpieczeniowe zostaną wystawione po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie później niż przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.
- 1.5. Składka za ubezpieczenie płatna będzie na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy w zakresie **części 1** zamówienia. Składka w danym okresie rozliczeniowym jest stała i nie ma charakteru składki depozytowej czy też zaliczkowej.
- 1.6. Warunki dotyczące realizacji obowiązków Zamawiającego i ubezpieczyciela:
  - 1.6.1. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o zdarzeniu, z którego wynikła szkoda, i które może wiązać się z odpowiedzialnością ubezpieczyciela, niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **7 dni** roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości, z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do szkód na osobie, jeśli szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody, Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o szkodzie w terminie **7 dni** roboczych od dnia powzięcia wiadomości o powstaniu szkody.  
W przypadku kradzieży mienia Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o zdarzeniu z którego wynikła szkoda i które może wiązać się z odpowiedzialnością ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później niż w ciągu **24 godzin** od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o nim informacji. Jednocześnie na Zamawiającym ciąży obowiązek powiadomienia miejscowej jednostki policji o kradzieży lub każdej innej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, jak również o każdym zdarzeniu powodującym poważną szkodę w ubezpieczonym mieniu, łącznie ze złożeniem wniosku o ściganie osób odpowiedzialnych za powstanie szkody.
  - 1.6.2. Świadczenie ubezpieczyciela z umowy ubezpieczenia ma charakter wyłącznie pieniężny.
  - 1.6.3. Jeżeli w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia znajdzie się zapis, że w przypadku zdarzenia mogącego skutkować odpowiedzialnością ubezpieczyciela Zamawiający ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce zdarzenia, szkody do czasu przybycia przedstawiciela ubezpieczyciela, to ubezpieczyciel nie będzie miał prawa powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie **3 dni** roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o tym zdarzeniu. W każdej sytuacji, w której ubezpieczyciel nie dokonał oględzin, przed przystąpieniem do usunięcia pozostałości po szkodzie, Zamawiający sporządzi odpowiednią dokumentację, w szczególności fotograficzną. Obowiązek i termin oględzin nie dotyczy zdarzeń, szkód, które mają miejsce w ruchu drogowym, gdyż w takim przypadku Zamawiający nie ma obowiązku pozostawić miejsca zdarzenia, szkody bez zmian do czasu przybycia przedstawiciela ubezpieczyciela i może niezwłocznie przystąpić do usunięcia pozostałości po szkodzie.
  - 1.6.4. Zamawiający jest również zwolniony z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu zdarzenia, szkody lub po stwierdzeniu rozszerzenia ich skutków lub zakresu, jeżeli:
    - 1.6.4.1. zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody lub przeciwdziałania zwiększeniu jej rozmiaru, lub
    - 1.6.4.2. wymagają tego względy bezpieczeństwa, lub

- 1.6.4.3. wynika to z umowy spółki, powszechnie obowiązujących przepisów prawa, innych aktów prawnych w tym również decyzji administracyjnych lub orzeczeń sądów, zawartych umów, regulaminów wewnętrznych, lub
- 1.6.4.4. konieczne jest utrzymanie ciągłości przewozów lub ruchu komunikacji miejskiej, lub
- 1.6.4.5. szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody (w odniesieniu do szkód osobowych).
- 1.6.5. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela:
  - 1.6.5.1. stanowią, że postępowanie rzeczoznawców podjęte w celu wyjaśnienia okoliczności szkody i jej rozmiarów jest obligatoryjne lub też jego wynik jest wiążący dla stron, to postanowienia takie nie mają zastosowania w tym sensie, że nie będzie to przeszkodą do dochodzenia roszczeń na drodze sądowej; jednocześnie strony podejmą starania w celu polubownego załatwienia ewentualnego sporu (niniejszy zapis nie może być interpretowany jako zapis na sąd polubowny),
  - 1.6.5.2. definiują w jakikolwiek sposób:
    - 1.6.5.2.1. zagrożenia,
    - 1.6.5.2.2. zwiększenia ryzyka,
    - 1.6.5.2.3. sytuacje, w których uważa się, że zagrożenie powstania szkody wzrosło lub
    - 1.6.5.2.4. przesłanki pozwalające określić zagrożenie jako szczególne,to takich postanowień nie stosuje się. Dotyczy to zwłaszcza uzyskania w takim przypadku przez ubezpieczyciela uprawnienia do jednostronnego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, odstąpienia od niej, jak również sankcji w postaci natychmiastowego braku ochrony ubezpieczeniowej. W miejsce takich postanowień zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, przede wszystkim kodeksu cywilnego dotyczące umowy ubezpieczenia
- 1.6.6. Jeżeli w umowie, ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie, warunkach ubezpieczenia w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku miało wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody lub uniemożliwiło oszacowanie rozmiarów szkody. Powyższy zapis odnosi się również do naruszenia obowiązku zgłaszania zwiększenia lub zmiany ryzyka oraz naruszenia przepisów dotyczących bezpieczeństwa.
- 1.6.7. Jeżeli gdziekolwiek w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia przewidziane są postanowienia zobowiązujące Zamawiającego do usunięcia zagrożeń ubezpieczonego mienia lub szczególnie niebezpiecznych okoliczności, a także stosowania się do dodatkowych zaleceń ubezpieczyciela w zakresie ochrony mienia to nie mają one zastosowania. W takim przypadku Zamawiający w miarę możliwości zobowiązany jest do podjęcia działań zmierzających do zminimalizowania szczególnego zagrożenia, w tym także zagrożenia, którego zminimalizowania domagał się ubezpieczyciel. Niezastosowanie się do zaleceń nie może być podstawą do ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela ograniczają odpowiedzialność za szkody powodziowe na terenach, na których wystąpiły wcześniej powodzie, to takie postanowienia nie będą miały zastosowania.
- 1.6.8. Z dniem wypłaty odszkodowania na ubezpieczyciela przechodzi roszczenie Zamawiającego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych do zastosowania regresu przez ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej osoby trzeciej oraz danych jej ubezpieczyciela. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy ubezpieczyciel nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodowości Zamawiającego.

- 1.6.9. Na ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe, które mogą być skierowane przeciwko:
- 1.6.9.1. ubezpieczonym,
  - 1.6.9.2. członkom władz Zamawiającego,
  - 1.6.9.3. pracownikom Zamawiającego,
  - 1.6.9.4. osobom, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
  - 1.6.9.5. spółkom i innym podmiotom powiązanych bezpośrednio lub pośrednio z Zamawiającym, bez względu na to, w którym momencie od powstania szkody do wypłaty odszkodowania będą one miały taki charakter,
  - 1.6.9.6. wynajmującemu (wyzierżawiającemu itp.) od którego Zamawiający (wyzierżawiający itp.) wynajmuje (dzierżawi itp.) ruchomości lub nieruchomości, jeśli umowa najmu (dzierżawy itp.) przewiduje konieczność zniesienia praw regresowych wobec niego.
- chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
- 1.7. Jeżeli w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia, umowie lub warunkach ubezpieczenia znajduje się odwołanie do określonych pojęć, to zastosowanie mają poniższe definicje:
- 1.7.1. członek władz - członek zarządu oraz prokurenci, którzy pełnili tę funkcję w okresie ubezpieczenia,
  - 1.7.2. pracownik - osoba fizyczna zatrudniona w przedsiębiorstwie Zamawiającego na podstawie umowy o pracę lub wykonujące określone czynności na podstawie jakiegokolwiek stosunku cywilnoprawnego, nie wykonujące tych czynności w ramach działalności gospodarczej; za pracownika uznaje się również praktykanta, stażystę lub wolontariusza, któremu Zamawiający powierzył wykonywanie pracy,
  - 1.7.3. pożar, ogień - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł rozprzestrzenić się o własnej sile,
  - 1.7.4. eksplozja, wybuch - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za eksplozję, wybuch jest, aby ściany tych naczyń, zbiorników lub podobnych instalacji uległy rozdarciu (przerwaniu ciągłości) w takich rozmiarach, iż wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch, eksplozję uważa się również implozję polegającą na gwałtownym uszkodzeniu naczynia, zbiornika, podobnej instalacji lub aparatu próżniowego pod wpływem różnicy ciśnień pomiędzy ciśnieniem zewnętrznym a wewnętrznym ubezpieczonego przedmiotu,
  - 1.7.5. upadek statku powietrznego - katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego (załogowego lub bezzałogowego), a także upadek części składowych tego pojazdu jak również ładunku, pasażerów lub paliwa na przedmiot ubezpieczenia,
  - 1.7.6. opad atmosferyczny - deszcz, deszcz nawalny, śnieg i grad,
  - 1.7.7. deszcz nawalny - opad deszczu, którego współczynnik wydajności wynosi co najmniej **3**, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; w przypadku braku możliwości uzyskania takiego potwierdzenia, ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie,
  - 1.7.8. śnieg - za szkodę spowodowaną śniegiem uważa się uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia w wyniku:
    - 1.7.8.1. bezpośredniego działania ciężaru śniegu lub lodu na przedmiot ubezpieczenia, w tym naporu śniegu lub lodu na konstrukcję dachu,
    - 1.7.8.2. zaważenia się lub przewrócenia pod wpływem ciężaru śniegu lub lodu mienia sąsiedniego na mienie ubezpieczone,
    - 1.7.8.3. topnienia mas śniegu lub lodu, lub ich ponownego zamarzania,
  - 1.7.9. grad - opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych,
  - 1.7.10. powódź - zalanie ubezpieczonego mienia, niezależnie od miejsca położenia, w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących i stojących; ryzyko powodzi obejmuje również szkody powstałe w wyniku długotrwałych, nadmiernych opadów atmosferycznych oraz

szkody spowodowane działaniem (w tym podniesieniem się) poziomu wód gruntowych; w zakresie ubezpieczenia mieści się również odpowiedzialność za szkody wyrządzone w mieniu na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy prawo wodne,

- 1.7.11. huragan – za huragan uważa się taki wiatr, którego prędkość w porywach, potwierdzona przez IMiGW wyniesie nie mniej niż **13,9 m/s**, w sytuacji, gdy potwierdzenie prędkości wiatru przez IMiGW będzie niemożliwe, ubezpieczyciel za wystarczające uzna zaświadczenie z lokalnych oddziałów administracji państwowej, PSP, Policji, MW lub administracji samorządowej o wystąpieniu w rejonie powstania szkód innych szkód o charakterze masowym,
- 1.7.12. lawina - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, błota, skał lub kamieni ze stoków górskich i zboczy,
- 1.7.13. trzęsienie się ziemi - gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
- 1.7.14. zapadanie się ziemi - obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni (niezależnie od przyczyny ich powstania),
- 1.7.15. osunięcie się ziemi - ruchy ziemi na stokach, w tym również powstałe w związku z działalnością ludzką,
- 1.7.16. uderzenie - każde uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia powstałe w wyniku uderzenia, np. pojazdu mechanicznego, szynowego, maszyny, przedmiotu lub ich części; także pojazdu, maszyny, przedmiotu będących w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu własności lub innego tytułu prawnego bądź pojazdu, maszyny, przedmiotu kierowanego przez Zamawiającego lub osobę, za którą ponosi on odpowiedzialność,
- 1.7.17. zatopienie pojazdu - wpadnięcie pojazdu do zbiornika wodnego oraz dostanie się wody lub ścieków do pojazdu wskutek opadów atmosferycznych, powodzi lub cofnięcia ścieków,
- 1.7.18. huk ponaddźwiękowy - działanie fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekraczania bariery dźwięku, lub podczas poruszania się z prędkością większą od prędkości dźwięku,
- 1.7.19. dym i sadza - zawiesina cząstek w gazie, będąca bezpośrednim skutkiem spalania,
- 1.7.20. szkody wodociągowe, kanalizacyjne lub ciepłownicze - szkody powstałe w wyniku zalania bezpośrednio wskutek:
  - 1.7.20.1. wydostania się wody, pary wodnej lub cieczy wskutek uszkodzenia urządzeń sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, grzewczej, technologicznej lub przeciwpożarowej,
  - 1.7.20.2. cofnięcia się wody lub ścieków z urządzeń sieci wodno-kanalizacyjnej,
  - 1.7.20.3. pozostawienia otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach sieci, samoczynnego uruchomienia się instalacji tryskaczowych lub zraszaczowych,
  - 1.7.20.4. zamarznięcia lub pęknięcia rur, instalacji, klimatyzacji, umywalk, toalet, kranów, a także elementów tych lub podobnych przedmiotów, w tym uszczelek i innego rodzaju uszczelnień,ryzyko szkód wodociagowych, kanalizacyjnych lub ciepłowniczych obejmuje także szkody w przewodach i urządzeniach wodociagowych, kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania lub innych urządzeniach technologicznych powstałe w związku ze szkodami wodociagowymi,
- 1.7.21. bezpośrednie i pośrednie uderzenie pioruna, przepięcie - szkody powstałe bezpośrednio jak również pośrednio wskutek wyładowania atmosferycznego, w szczególności spowodowane indukcją prądu elektrycznego, oraz na skutek przepięcia, zwarcia lub wzbudzenia się niszczących sił elektrycznych, w tym także szkody w wyniku wyładowań atmosferycznych, powstałe w urządzeniach i instalacjach elektrycznych lub sieciach energetycznych (elektroenergetycznych) lub elektronicznych, w szczególności wewnątrzzakładowych
- 1.7.22. upadek drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń - przewrócenie się drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń i ich fragmentów na ubezpieczone mienie,
- 1.7.23. dewastacja (wandalizm) - rozmyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, pozostające bądź niepozostające w związku z dokonaniem lub usiłowanym włamaniem lub rabunkiem, niezależnie od sposobu uzyskania do niego dostępu przez sprawcę,

a także działania pośrednio skutkujące uszkodzeniem ubezpieczonego mienia, w tym graffiti, porysowanie szyb,

- 1.7.24. kradzież z włamaniem - dokonanie albo usiłowanie zaboru mienia z lokalu, miejsca składowania lub pojazdu, bez względu na to, czy miało miejsce wejście do lokalu, miejsca składowania, pojazdu czy nie:
    - 1.7.24.1. po uprzednim usunięciu siłą przez sprawcę zabezpieczeń lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł wskutek włamania do innego lokalu, miejsca składowania lub pojazdu w wyniku rabunku,
    - 1.7.24.2. przez sprawcę, który ukrył się w lokalu, miejscu składowania lub pojeździe przed jego zamknięciem, jeśli pozostawił ślady mogące służyć jako dowód jego potajemnego ukrycia,
  - 1.7.25. rabunek - dokonany lub usiłowany zabór ubezpieczonego mienia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia wobec Zamawiającego lub osób u niego zatrudnionych, albo działających w ich imieniu lub na ich rzecz, albo z doprowadzeniem ich do stanu nieprzytomności lub bezbronności bądź w inny sposób bezpośrednio zagrażający zdrowiu lub życiu tych osób,
  - 1.7.26. kradzież zwykła - dokonanie zaboru mienia w celu przywłaszczenia, bez zniszczenia zabezpieczeń lub bez użycia przemocy, groźby jej użycia bądź doprowadzenia osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,
  - 1.7.27. akcja ratownicza - prowadzone w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych zakresem ubezpieczenia działania takie jak: akcja gaśnicza, wyburzania, rozbiórki, odgruzowywania i inne czynności ratownicze bądź porządkowe, jak również uprzątnięcie pozostałości po szkodzie (w tym utylizacja).
- 1.8. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do sporządzania i dostarczania na wniosek Zamawiającego kwartalnych raportów, informujących o wszelkich wypłatach odszkodowań (tak w szkodach osobowych, jak i rzeczowych). Raporty powinny zawierać następujące dane:
- 1.8.1. datę szkody,
  - 1.8.2. informację o szkodach zgłoszonych ubezpieczycielowi,
  - 1.8.3. dla szkód w trakcie likwidacji - numer szkody nadany przez ubezpieczyciela, wysokość założonej przez ubezpieczyciela rezerwy, wysokość wypłaconego odszkodowania bądź jego części,
  - 1.8.4. dla szkód, dla których postępowanie likwidacyjne zostało zakończone – wysokość wypłaconego odszkodowania.
- 1.9. W zakresie informacji, o których mowa w ust. 1.8. powyżej, ubezpieczyciel zobowiązuje się ponadto informować Zamawiającego każdorazowo w terminie **7 dni** od powzięcia wiadomości w tym zakresie.
- 1.10. Na wniosek Zamawiającego ubezpieczyciel sporządza i dostarcza mu raporty odnośnie wartości wyregresowanych odszkodowań.
- 1.11. Do ubezpieczeń **części 1** zamówienia będą miały zastosowanie klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ.
- 1.12. Wszelkie postanowienia zawarte w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia będą miały pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami proponowanych przez ubezpieczyciela ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia lub innych wzorców umownych.
- 1.13. Wszelkie informacje zawarte w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia, przeznaczone są wyłącznie do przygotowania stanowiska negocjacyjnego i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystane w innym celu ani udostępniane osobom trzecim nieuczestniczącym w postępowaniu, chyba że jest to konieczne i niezbędne do udziału w postępowaniu i do przygotowania stanowiska negocjacyjnego.

## **2. Ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk (AR)**

### **2.1. Przedmiot ubezpieczenia**

2.1.1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk (AR) jest objęte wszelkie mienie ruchome i nieruchome, stanowiące własność lub będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Zamawiającego a także mienie zarządzane, administrowane przez Zamawiającego, bez względu na jego lokalizację na terytorium RP oraz bez względu na wiek, stopień umorzenia, amortyzację, zużycie techniczne i faktyczne. Ponadto ubezpieczeniem mienia od wszystkich ryzyk (AR) objęte są środki obrotowe, w tym między innymi towary, materiały w magazynie, gotówka, papiery wartościowe oraz inne wartości pieniężne, a także inwestycje w obcych środkach trwałych, mienie osób trzecich, mienie pracownicze pracowników Zamawiającego, szyby i dokumentacja, sprzęt elektroniczny stacjonarny i przenośny, w tym telefony, smartfony, tablety, radiotelefony wraz z systemami operacyjnymi, oprogramowaniem, danymi i nośnikami danych.

2.1.2. Ubezpieczeniem objęte są w szczególności:

2.1.2.1. środki trwałe w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 217 ze zmianami), w tym mienie oddane do używania na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze:

2.1.2.1.1. budynki, elementy stałe budynków, budynki w przebudowie lub modernizacji, wraz z budowlami i innymi składowymi stanowiącymi element nieruchomości,

2.1.2.1.2. budowle,

2.1.2.1.3. kontenery,

2.1.2.1.4. elementy sieci trakcyjnej i torowisk, znajdujące się w zajezdni przy ul. Dworcowej 47, 86-300 Grudziądz,

2.1.2.1.5. maszyny, aparaty i urządzenia, pozostałe środki trwałe,

2.1.2.1.6. tramwaje, nie ubezpieczone w ramach casco pojazdów szynowych (tramwajów), z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w trakcie ruchu, przemieszczania się,

2.1.2.1.7. pojazdy wolnobieżne, np. wózki widłowe, wózki jezdne, zamiatarki, podnośniki spalinowe, posypywarki, pługi, niepodlegające rejestracji oraz nieubezpieczone w ramach autocasco (AC),

2.1.2.1.8. pojazdy nie podlegające ubezpieczeniu autocasco (AC), np. przyczepa jednoosiowa dłużykowa

2.1.2.1.9. sprzęt elektroniczny stacjonarny i przenośny, w tym smartfony, tablety, wraz z systemami operacyjnymi, oprogramowaniem; dane i nośniki danych,

2.1.2.1.10. środki trwałe niskocenne,

2.1.2.1.11. inwestycje w obcych środkach, w tym nakłady inwestycyjne osób trzecich,

2.1.2.2. wyposażenie (materiały podlegające ewidencji ilościowej),

2.1.2.3. składniki majątku obrotowego w rozumieniu definicji zawartej w ustawie z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, w tym:

2.1.2.3.1. materiały w magazynie, w tym paliwo,

2.1.2.3.2. gotówka, wartości pieniężne, papiery wartościowe, w tym bilety, karnety, znaczki,

2.1.2.4. mienie osób trzecich, w tym części i materiały w depozycie,

2.1.2.5. mienie pracownicze,

2.1.2.6. dokumentacja,

2.1.2.7. szyby i elementy szklane, inne niż zawarte w wartościach budynków,

2.1.2.8. sprzęt elektroniczny wraz z systemami operacyjnymi,

2.1.2.9. oprogramowanie i dane.

2.1.3. Ubezpieczeniem objęte jest również:

2.1.3.1. mienie złożone na dozorowanych i ogrodzonych placach, np. szyny; sprzęt do zimowego i letniego utrzymania ulic, z zastrzeżeniem, że:

2.1.3.1.1. mienie to zgodnie z zaleceniami producenta, dostawcy, gwaranta jest przystosowane do przechowywania na zewnątrz budynków (na wolnym powietrzu),

- 2.1.3.1.2. warunki atmosferyczne takie jak, np. deszcz, grad, śnieg, mróz, nasłonecznienie nie mają wpływu na ich właściwości fizyczne i chemiczne,
- 2.1.3.2. paliwo znajdujące się na stacji paliw prowadzonej przez Zamawiającego, w lokalizacjach, w których prowadzona jest przez Zamawiającego działalność.
- 2.1.4. O początku odpowiedzialności decydował będzie termin wpisu do ewidencji środków trwałych, data nabycia własności lub udokumentowanego wejścia w posiadanie lub przejścia ryzyka utraty lub uszkodzenia, w zależności która z wymienionych sytuacji będzie miała miejsce wcześniej.
- 2.1.5. Zamawiający ma prawo zgłoszenia do ubezpieczenia mienia nabywanego w promocjach lub okazjnie w wartości odtworzeniowej, pod warunkiem udokumentowania sposobu określenia tej wartości zgodnie z przyjętymi zwyczajami lub przedstawienia indywidualnej wyceny.
- 2.1.6. Zamawiający przewiduje możliwość, a nie obowiązek, ubezpieczenia w ramach zawartej umowy planowanych inwestycji, z zastosowaniem [Klauzuli rozliczenia składek](#).

## 2.2. Zakres ubezpieczenia

- 2.2.1. Ubezpieczeniem objęte są wszelkie szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia wskutek działania jednego lub kilku zdarzeń objętych umową ubezpieczenia o charakterze nagłym, niespodziewanym i niezależnym od Zamawiającego, powstałe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem wyłączeń odpowiedzialności określonych w Umowie oraz ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia.  
W szczególności zakres ubezpieczenia obejmuje: pożar, ogień, eksplozję, wybuch, upadek statku powietrznego, huragan, opad atmosferyczny (deszcz nawalny, śnieg, grad), powódź, bezpośrednie i pośrednie uderzenie pioruna, przepięcie, lawinę, trzęsienie się ziemi, zapadanie się ziemi, osunięcie się ziemi, uderzenie, zatopienie pojazdu, huk ponaddzwiękowy, dym i sadzę, szkody wodociągowe, kanalizacyjne lub ciepłownicze, upadek drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń, dewastację (wandalizm), kradzież z włamaniem, rabunek, kradzież zwykłą, huk ponaddzwiękowy, spływ wód po zboczach, szkody polegające na osmoleniu, zadymieniu, żarzeniu bez widocznego ognia powodujące, np. odkształcenie w wyniku stopienia, opalenia, przypalenia, szkody będące następstwem obfitych opadów śniegu powodujących uszkodzenie konstrukcji budynku od ciężaru śniegu, lodu lub polegające na zalaniu wynikłym z szybkiego topnienia mas śniegu, lodu, w tym szkody powstałe w wyniku zamarzania, odmarzania, a także szkody powstałe wskutek akcji gaśniczej, wyburzania, odgruzowywania i inne mogące powstać w związku z przeprowadzaniem akcji ratowniczych prowadzonych w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych zakresem ubezpieczenia.
- 2.2.2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje ponadto, z uwzględnieniem treści [Klauzuli kosztów dodatkowych](#), koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed szkodą lub zmniejszenia rozmiaru szkody w ubezpieczonym mieniu, uprzątnięcie pozostałości po szkodzie i zabezpieczenie mienia przed szkodą w razie jego bezpośredniego zagrożenia skutkami powstałego zdarzenia, a także szkody powstałe wskutek zanieczyszczenia lub skażenia mienia oraz polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu mienia, które zostały spowodowane zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia. Dobrowolne świadczenia Zamawiającego na rzecz osób trzecich, które brały udział w akcji ratowniczej podlegają tylko wtedy zwrotowi, jeżeli ubezpieczyciel wyrazi na to zgodę.
- 2.2.3. Zakres ubezpieczenia obejmuje również ryzyka terroryzmu lub sabotażu, strajków, lokautów, zamieszek lub innych niepokojów społecznych, rozumiane zgodnie z definicjami zawartymi w treści [Klauzuli terroryzmu](#) oraz [Klauzuli sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek](#).
- 2.2.4. Zakres ubezpieczenia obejmuje także ryzyko:
  - 2.2.4.1. katastrofy budowlanej, również samoistnej, tj. powstałej na skutek zdarzeń innych niż objęte ochroną ubezpieczeniową,
  - 2.2.4.2. stłuczenia szyb i innych przedmiotów szklanych, w tym również elementów budynków i budowli z uwzględnieniem kosztów transportu, demontażu, montażu i ustawienia rusztowań,
  - 2.2.4.3. odtworzenia dokumentacji, między innymi księgowej, personalnej, projektowej,
  - 2.2.4.4. awarii urządzeń i instalacji wodno-kanalizacyjnych, technologicznych lub centralnego ogrzewania,



- 2.2.4.5. zalań, które są wynikiem między innymi wynikiem nieszczelności dachu, rynien, opierzeń, stolarki okiennej lub drzwiowej, złącz wewnątrz budynku itp.
- 2.2.5. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio wskutek zdarzeń wyłączonych na podstawie postanowień ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczeń, chyba że w ich następstwie wystąpiło inne zdarzenie nie wyłączone z zakresu ubezpieczenia, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia.
- 2.2.6. Dla gotówki i innych wartości pieniężnych, papierów wartościowych oraz biletów komunikacji miejskiej zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody:
  - 2.2.6.1. powstałe wskutek kradzieży zwykłej, kradzieży z włamaniem i rabunku w lokalu,
  - 2.2.6.2. powstałe podczas transportu (przenoszenia, przewożenia) w wyniku:
    - 2.2.6.2.1. rabunku,
    - 2.2.6.2.2. kradzieży zwykłej,
    - 2.2.6.2.3. zdarzeń, które uniemożliwiły osobie wykonującej transport ochronę przewożonych, przenoszonych wartości, wskutek:
      - 2.2.6.2.3.1. nagłej śmierci lub choroby, uszkodzenia ciała spowodowanego nieszczęśliwym wypadkiem powodującym uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia lub śmierć,
      - 2.2.6.2.3.2. zniszczenia lub uszkodzenia środka lokomocji użytego do transportu wskutek wypadku, kolizji drogowej, pożaru, uderzenia pioruna lub wybuchu.
- Ubezpieczenie obejmuje wskazane kategorie mienia we wszystkich lokalizacjach, w których znajduje się mienie Zamawiającego lub prowadzona jest przez niego działalność, w drodze z kasy i do kasy, w autobusach i tramwajach.
- 2.2.7. Wystarczającym warunkiem odpowiedzialności ubezpieczyciela za kradzież z włamaniem i rabunek, kradzież zwykłą oraz graffiti jest przedstawienie potwierdzenia z Policji o zgłoszeniu szkody.
- 2.2.8. Odnośnie sprzętu elektronicznego, w tym smartfonów, tabletów itp., a także systemów operacyjnych, oprogramowania, danych i nośników danych, ubezpieczyciel ponosi również odpowiedzialność za:
  - 2.2.8.1. utratę bądź ubytek wartości ubezpieczonego sprzętu, które nastąpiły z powodu jego zniszczenia lub uszkodzenia wskutek nieprzewidzianej i niezależnej od Zamawiającego przyczyny, w wyniku zdarzenia uniemożliwiającego dalsze spełnianie zamierzonych funkcji,
  - 2.2.8.2. kradzież z włamaniem lub rabunek sprzętu z pojazdu, również w sytuacji kradzieży pojazdu wraz ze sprzętem,
  - 2.2.8.3. działania człowieka polegające na niewłaściwej obsłudze sprzętu, tj. nieostrożności, zaniedbaniu, niewłaściwym użytkowaniu, braku kwalifikacji, błędzie operatora, itp., w tym świadomym i celowym zniszczeniu przez osoby trzecie, pracowników i współpracowników Zamawiającego (dewastacja, sabotaż),
  - 2.2.8.4. wady produkcyjne i przyczyny technologiczne, tj. błędy konstrukcyjne, wadliwość materiału, z wyłączeniem odpowiedzialności ubezpieczyciela za wady, błędy i usterki, które istniały w chwili zawarcia umowy, o których Ubezpieczający wiedział,
  - 2.2.8.5. szkody w sprzęcie stacjonarnym, powstałe podczas przemieszczania w obrębie jednej lokalizacji oraz transportu pomiędzy lokalizacjami Zamawiającego,
  - 2.2.8.6. szkody w sprzęcie tymczasowo zmagazynowanym, który został zakupiony i nie zamontowany jeszcze na stanowiskach pracy oraz w sprzęcie okresowo wyłączonym z użytkowania,
  - 2.2.8.7. szkody w sprzęcie na stałe zainstalowanym w pojazdach podczas ruchu, zatrzymania i postoju,
  - 2.2.8.8. koszty ponownego uruchomienia i wdrożenia systemów operacyjnych, informatycznych, sterujących, itp. niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania sprzętu elektronicznego.
- 2.2.9. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również koszty odtworzenia danych i nośników danych.
- 2.2.10. Dla szyb ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe również w wyniku stłuczenia (rozbitcia) oraz dewastacji, w tym porysowania.
- 2.2.11. Ubezpieczyciel obejmuje ochroną drobne prace budowlano-montażowe zgodnie z treścią Klauzuli akceptacji prac remontowych, budowlanych.



- 2.2.12. Gotówka, wartości pieniężne i papiery wartościowe w lokalu i w transporcie ubezpieczone będą przy zachowaniu wymagań techniczno-organizacyjnych w zakresie przechowywania i transportowania wartości pieniężnych wynikających z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 września 2021 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz.U. z 23 września 2021 r., poz. 1739).
- 2.2.13. Postanowienia ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu złego stanu dachu, opierzeń, stolarki okiennej lub drzwiowej będzie miało zastosowanie wyłącznie, jeżeli Zamawiający o tym stanie wiedział i nie podjął jakichkolwiek działań zabezpieczających.
- 2.2.14. Postanowienia ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia wprowadzające obowiązek oświetlenia pomieszczeń Zamawiającego w porze nocnej nie będzie miał zastosowania.
- 2.2.15. Postanowienia ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia zmieniające zasady wypłaty odszkodowania w przypadku, gdy naprawa uszkodzonego przedmiotu albo jego wymiana nie jest możliwa, nie będą miały zastosowania.
- 2.2.16. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w mieniu wyłączonym z eksploatacji, między innymi w budynkach, postanowienia takie będą miały zastosowanie z zastrzeżeniem, że przez wyłączenie z eksploatacji rozumie się wyłącznie zaprzestanie jakiejkolwiek aktywności Zamawiającego w odniesieniu do tego mienia w związku z przeznaczeniem go do kasacji, utylizacji lub rozbiórki. Dotyczy to również mienia, które nie zostało jeszcze zamontowane, zainstalowane, podłączone, oraz mienia użytkowanego na podstawie umowy najmu dzierżawy, użyczenia itp.
- 2.2.17. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w mieniu powstałe w trakcie przerwy w prowadzeniu działalności w określonej lokalizacji, postanowienia takie nie będą miały zastosowania.
- 2.2.18. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody powstałe w trakcie prac związanych z przygotowaniem miejsca szkody do prac związanych z jego odtworzeniem, np. rozbiórka elementu, częściowe wyburzanie, montaż, demontaż to postanowienia takie nie będą stosowane pod warunkiem, że nie wynikają one z winy umyślnej lub zaniedbania. Szkody powstałe wskutek przygotowywania miejsca szkody do odtworzenia objęte są zakresem ubezpieczenia.
- 2.2.19. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w mieniu, które z jakichkolwiek przyczyn zostało przeniesione przez Zamawiającego do nowej (innej) lokalizacji bez poinformowania o tym ubezpieczyciela, to postanowienia takie nie będą miały zastosowania, z zastrzeżeniem, że przeniesienie do innej lokalizacji mienia o wartości przekraczającej **1 000 000 zł** na jedno i na wszystkie zdarzenia w każdym okresie rozliczeniowym, wymaga poinformowania ubezpieczyciela.
- 2.2.20. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w mieniu powstałe podczas przemieszczania w obrębie jednej lokalizacji oraz transportu pomiędzy jednostkami organizacyjnymi Zamawiającego, postanowienia takie nie będą miały zastosowania.
- 2.2.21. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody powstałe wskutek zalania mienia przechowywanego lub składowanego bezpośrednio na podłodze lub na podstawach o niewystarczającej według tych warunków wysokości, to postanowienia takie będą miały zastosowanie jedynie do mienia przechowywanego lub składowanego niżej niż **10 cm** nad poziomem podłogi w pomieszczeniach położonych poniżej poziomu gruntu, chyba że zalanie mienia nastąpiło z góry.
- 2.2.22. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na skażeniu lub zanieczyszczeniu środowiska (gleby, powietrza, wody), w tym również odpadami przemysłowymi, to postanowienia takie nie mają zastosowania w odniesieniu do elementów środowiska znajdujących

się na terenie należącym do Zamawiającego, z zastrzeżeniem zapisów **Klauzuli włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia lub skażenia**, a limit na koszty neutralizacji gruntu wynosi **50 000 zł**.

- 2.2.23. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w naziemnych lub podziemnych liniach przesyłowych, rozdzielczych i innych tego typu urządzeniach stanowiących ich integralną część, to postanowienia takie nie mają zastosowania odnośnie linii i urządzeń wykorzystywanych w działalności Zamawiającego, zlokalizowanych w lokalizacji Zamawiającego lub w odległości nie większej niż **1 000 m** od tej lokalizacji.
- 2.2.24. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela przewidują brak odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w namiotach, inspektach itp. to postanowienia takie nie mają zastosowania odnośnie hali do przechowywania materiałów sypkich użytkowanej przez Zamawiającego lub innych podobnych tego typu obiektach, które znajdują się w dyspozycji Zamawiającego w przyszłości.
- 2.2.25. Postanowienia ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia zmieniające zasady wypłaty odszkodowania w przypadku, gdy naprawa uszkodzonego przedmiotu albo jego wymiana nie jest możliwa nie będą miały zastosowania.
- 2.2.26. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio wskutek zdarzeń wyłączonych na podstawie postanowień ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczeń, chyba że w ich następstwie wystąpiło inne zdarzenie nie wyłączone z zakresu ubezpieczenia. Wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia.
- 2.2.27. Zamawiający nie dopuszcza stosowania odrębnych ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia sprzętu elektronicznego. Zamawiający nie ma również obowiązku odrębnego zgłaszania tego typu sprzętu do ubezpieczenia.

### 2.3. Miejsce ubezpieczenia

- 2.3.1. Udzielana ochrona dotyczy wszystkich miejsc na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których znajduje się mienie ubezpieczonego, bez potrzeby odrębnego zgłaszania zmian.
- 2.3.2. Zakres ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk (AR) nie obejmuje ochroną szkód w tramwajach powstałych podczas ruchu poza zajezdnią tramwajową.

### 2.4. Suma ubezpieczenia, limity odpowiedzialności

- 2.4.1. Sumy ubezpieczenia, limity odpowiedzialności, rodzaj wartości mienia i system ubezpieczenia:

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Wartość	System	Suma ubezpieczenia, limit odpowiedzialności
1	Budynki wraz z budowlami	odtworzeniowa	sumy stałe	14 337 343,81 zł
2	Budynki wraz z budowlami (Centrum Opieki nad Zwierzętami)	odtworzeniowa	sumy stałe	8 574 379,66 zł
3	Budynki wraz z budowlami (Centrala Nadzoru Ruchu, własność Gminy-Miasta Grudziądz – użyczenie)	odtworzeniowa	sumy stałe	1 000 000,00 zł
4	Obiekty inżynierii lądowej i wodnej	księgowa brutto	sumy stałe	735 701,07 zł
5	Sieci trakcyjne i torowiska (własność Gminy-Miasto Grudziądz – użyczenie)	odtworzeniowa	pierwsze ryzyko	500 000,00 zł
6	Stacje ładowania autobusów hybrydowych (własność Gminy-Miasta Grudziądz – dzierżawa)	odtworzeniowa	sumy stałe	2 537 000,00 zł
7	Kotły i maszyny energetyczne	księgowa brutto	sumy stałe	26 842,33 zł
8	Maszyny, urządzenia i aparaty ogólnego zastosowania	księgowa brutto	sumy stałe	402 736,83 zł
9	Maszyny, urządzenia i aparaty specjalistyczne	księgowa brutto	sumy stałe	35 213,14 zł
10	Urządzenia techniczne	księgowa brutto	sumy stałe	1 357 216,67 zł
11	Narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie	księgowa brutto	sumy stałe	126 390,82 zł
12	Narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie (Centrum Opieki nad Zwierzętami)	księgowa brutto	sumy stałe	164 742,07 zł
13	Pozostałe	odtworzeniowa	sumy stałe	25 000,00 zł

14	Sprzęt elektroniczny stacjonarny (powyżej 7 lat)	księgowa brutto	sumy stałe	65 984,75 zł
15	Sprzęt elektroniczny stacjonarny (powyżej 7 lat)	odtworzeniowa	sumy stałe	86 748,40 zł
16	Sprzęt elektroniczny przenośny (powyżej 7 lat)	odtworzeniowa	sumy stałe	6 981,38 zł
17	Tramwaje własne	rzeczywista	sumy stałe	651 922,00 zł
18	Tramwaje dzierżawione (własność Gminy-Miasto Grudziądz – użyczenie)	rzeczywista	sumy stałe	5 493 436,00 zł
19	Środki obrotowe (materiały, wyroby gotowe)	nabycia, wytworzenia	sumy stałe	780 000,00 zł
20	Środki niskocenne oraz jednorazowo księgowane w koszty	odtworzeniowa	pierwsze ryzyko	221 536,00 zł
21	Nakłady adaptacyjne (inwestycyjne)	odtworzeniowa	pierwsze ryzyko	100 000,00 zł
22	Środki obrotowe (paliwo)	nabycia	pierwsze ryzyko	200 000,00 zł
23	Wartości pieniężne (gotówka, bilety)	nominalna	pierwsze ryzyko	114 000,00 zł
24	Mienie osób trzecich (depozyty kontrahentów, pracowników, gości)	rzeczywista	pierwsze ryzyko	50 000,00 zł
25	Mienie osób trzecich (maszyny, urządzenia, wypożyczenie – umowa przechowania Gminy-Miasta Grudziądz)	odtworzeniowa	sumy stałe	588 526,55 zł
26	Sprzęt do letniego utrzymania ulic (120 dni)	odtworzeniowa	sumy stałe	170 000,00 zł
27	Sprzęt do zimowego utrzymania ulic (214 dni)	odtworzeniowa	sumy stałe	504 400,00 zł
28	Sprzęt elektroniczny stacjonarny (do 7 lat)	odtworzeniowa	sumy stałe	75 997,12 zł
29	Sprzęt elektroniczny stacjonarny (do 7 lat)	księgowa brutto	sumy stałe	53 326,00 zł
30	Sprzęt elektroniczny przenośny (do 7 lat)	odtworzeniowa	sumy stałe	12 579,25 zł
31	Oprogramowanie, dane, nośniki danych	odtworzeniowa	pierwsze ryzyko	100 000,00 zł
32	Pozostałe inwestycje 2023-2025:			
	Pomosty do obsługi aparatury wagonów tramwajowych (termin realizacji – grudzień 2022)	odtworzeniowa	sumy stałe	200 000,00 zł
	Stacje ładowania (termin realizacji – marzec 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	5 525 255,00 zł
	Stacje wolnego ładowania – ul. Składowa (termin realizacji – marzec 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	2 600 745,00 zł
	Infrastruktura na zajezdni (plac, urządzenia, oprzyrządowanie, modernizacja hali) (termin realizacji – marzec 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	766 255,00 zł
	Projekt infrastruktura ładowania (termin realizacji – marzec 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	300 000,00 zł
	Podesty do napraw autobusów elektrycznych (termin realizacji – grudzień 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	200 000,00 zł
	Wymiana serwera (termin realizacji – grudzień 2023)	odtworzeniowa	sumy stałe	30 000,00 zł
	Wymiana myjni (termin realizacji – grudzień 2024)	odtworzeniowa	sumy stałe	300 000,00 zł
	Rozbudowa PSZOK (termin realizacji – grudzień 2024)	odtworzeniowa	sumy stałe	400 000,00 zł
	Posadzka warsztatu napraw Zajezdni Autobusowej (termin realizacji – grudzień 2025)	odtworzeniowa	sumy stałe	500 000,00 zł
	Termomodernizacja energetyczna budynku warsztatu tramwajowego (termin realizacji – grudzień 2025)	odtworzeniowa	sumy stałe	2 000 000,00 zł
	Termomodernizacja energetyczna budynku warsztatu autobusowego (termin realizacji – grudzień 2025)	odtworzeniowa	sumy stałe	3 000 000,00 zł
				<b>54 920 258,85 zł</b>

Powyższe informacje są danymi orientacyjnymi i zostaną zaktualizowane w terminie wyznaczonym do aktualizacji danych.  
Ochrona według stanu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej, bez względu na to na jaki dzień została podana suma ubezpieczenia.

Sprzęt do zimowego i letniego utrzymania ulic będzie ubezpieczony w miejscu ubezpieczenia, w zależności od pory roku:

- w okresie zimowym (120 dni, rok przestępny 121 dni) sprzęt do letniego utrzymania ulic,
- w okresie letnim (214 dni) sprzęt do zimowego utrzymania ulic.

Składka zostanie rozliczona *pro rata* za każdy dzień ubezpieczenia na podstawie okresów ubezpieczenia wskazanych w wykazach. Zamawiający przewiduje dodatkowo możliwość wydłużenia, skrócenia okresu ubezpieczenia przedmiotowego sprzętu.

2.4.2. Zastrzega się, że w odniesieniu do poniższego zakresu ubezpieczenia będą miały zastosowanie dodatkowe limity odpowiedzialności:

Ryzyko		Limit na jedno i wszystkie zdarzenia
2.4.2.1	środki trwałe, wyposażenie, niskocenne składniki majątku, tramwaje i ich części składowe, stacje ładowania autobusów od kradzieży z włamaniem i rabunku	2 700 000 zł
2.4.2.2	środki obrotowe od kradzieży z włamaniem i rabunku	
2.4.2.3	dewastacja – dotyczy wszystkich składników mienia (w tym budynków, budowli, tramwajów)	
2.4.2.4	graffiti	50 000 zł
2.4.2.5	wartości pieniężne od kradzieży w lokalu	114 000 zł
2.4.2.6	wartości pieniężne od rabunku w lokalu	114 000 zł
2.4.2.7	wartości pieniężne od rabunku w transporcie	114 000 zł
2.4.2.8	szyby i inne elementy szklane od stłuczenia	40 000 zł
2.4.2.9	kradzież zwykła	10 000 zł
2.4.2.10	koszty naprawy zabezpieczeń	10 000 zł
2.4.2.11	odtworzenie dokumentacji	5 000 zł na jeden i 30 000 zł na wszystkie dokumenty w okresie ubezpieczenia
2.4.2.12	katastrofa budowlana	5 000 000 zł
2.4.2.13	prewencyjna suma ubezpieczenia	1 000 000 zł

## 2.5. Ograniczenia wypłaty odszkodowania

### 2.5.1. Franszyza integralna - zniesiona

### 2.5.2. Franszyza redukcyjna:

Franszyza		Wysokość
2.5.2.1	dla szyb	zniesiona
2.5.2.2	dla graffiti	500 zł
2.5.2.3	dla kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej	500 zł
2.5.2.4	dla Klauzuli terroryzmu oraz Klauzuli sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek	10% wartości szkody, nie mniej niż 5 000 zł
2.5.2.5	dla sprzętu elektronicznego stacjonarnego	200 zł
2.5.2.6	dla sprzętu elektronicznego przenośnego	500 zł
2.5.2.7	dla sprzętu elektronicznego przenośnego w odniesieniu do szkód powstałych poza terenem lokalizacji wskazanych w załączniku nr 1, pkt 6	500 zł
2.5.2.8	dla oprogramowania, danych i nośników danych	10% wartości szkody, nie mniej niż 500 zł
2.5.2.9	dla katastrofy budowlanej	10% wartości szkody, nie mniej niż 2 000 zł
2.5.2.10	dla pozostałych ryzyk	500 zł

### 2.5.3. Udział własny - zniesiony.

## 2.6. Zasady szacowania wielkości odszkodowania, likwidacji szkód i wypłaty odszkodowania

2.6.1. Dla mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych nie stosuje się konsumpcji sumy ubezpieczenia o kwoty wypłaconych odszkodowań. Dla mienia ubezpieczonego w wartości księgowej brutto zasady proporcji nie stosuje się, o ile suma ubezpieczenia odpowiada wartości księgowej brutto ujętej w księgach. Dla mienia ubezpieczonego w wartości rzeczywistej zasady proporcji nie stosuje się. Dla mienia ubezpieczonego w wartości odtworzeniowej zasadę proporcji stosuje się zgodnie z zapisami Klauzuli Leeway.

2.6.2. Odszkodowania wypłacane będą wraz z podatkiem od towarów i usług VAT, jeżeli Zamawiający uwzględnił jego wartość w zgłaszanej do ubezpieczenia sumie oraz nie ma prawa bądź możliwości jego odliczenia.

2.6.3. Odszkodowania wypłacane będą z uwzględnieniem prewencyjnej sumy ubezpieczenia.

2.6.4. Odszkodowania wypłacane będą z zachowaniem postanowień **Klauzuli odstąpienia od odtworzenia mienia:**

2.6.4.1. **dla środków trwałych:**

2.6.4.1.1. **przy szkodach częściowych** - w wysokości poniesionych, rzeczywistych i udokumentowanych kosztów usunięcia szkody, powiększonych o udokumentowane koszty akcji ratowniczej, i koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty transportu, demontażu i montażu, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych (o ile mają zastosowanie), z zastrzeżeniem, że sposób naprawy uszkodzonego lub zniszczonego mienia wymaga akceptacji ubezpieczyciela,

2.6.4.1.2. **przy szkodach całkowitych** - w wysokości kosztów zakupu lub odbudowy zniszczonego przedmiotu ubezpieczenia przy uwzględnieniu wymiarów, konstrukcji, materiałów i technologii sprzed zaistnienia szkody, przy zachowaniu takich samych lub zbliżonych parametrów eksploatacyjnych, powiększonych o udokumentowane koszty akcji ratowniczej i koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty transportu, demontażu i montażu, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych (o ile mają zastosowanie); z odszkodowania zostanie potrącona wartość pozostałości, które znajdują się w stanie uniemożliwiającym dalsze użycie, o ile jest to ekonomicznie uzasadnione i stosowane w stosunkach danego rodzaju;

**za szkodę całkowitą** uznaje się niemożliwe do naprawienia uszkodzenie składnika majątku lub gdy koszt naprawy jest równy lub przekracza podaną sumę ubezpieczenia; decyzję o sposobie likwidacji szkody oraz uznaniu danego uszkodzenia za szkodę całkowitą podejmuje zawsze Zamawiający, przy czym może on podjąć decyzję o uznaniu danego roszczenia za szkodę częściową, pomimo tego, że zgodnie z Umową jest to szkoda całkowita, jeżeli przemawiają za tym względy gospodarcze lub społeczne,

2.6.4.2. **dla materiałów w magazynie** oraz środków trwałych niskocennych i wyposażenia - według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, powiększonych o koszty transportu, ceł i innych tego rodzaju opłat,

2.6.4.3. **dla sprzętu elektronicznego:**

2.6.4.3.1. **przy szkodach częściowych** - według kosztów przywrócenia uszkodzonego sprzętu do poprzedniego stanu podatności do użytku uwzględniających koszty zakupu materiałów i koszty robocizny konieczne do naprawienia uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia, z uwzględnieniem kosztów transportu, demontażu, i montażu ponownego, kosztów pakowania, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych (o ile mają zastosowanie),

2.6.4.3.2. **przy szkodach całkowitych** - według kosztów zakupu identycznego, fabrycznie nowego przedmiotu lub sprzętu o najbardziej zbliżonych parametrach, z uwzględnieniem kosztów transportu, demontażu, i montażu ponownego, kosztów pakowania, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych (o ile mają zastosowanie),

**za szkodę całkowitą** uznaje się niemożliwe do naprawienia uszkodzenie sprzętu lub gdy koszt naprawy sprzętu jest równy lub przekracza podaną sumę ubezpieczenia; decyzję o sposobie likwidacji szkody oraz uznaniu danego uszkodzenia za szkodę całkowitą podejmuje zawsze Zamawiający, przy czym może on podjąć decyzję o uznaniu danego roszczenia za szkodę częściową, pomimo tego, że zgodnie z Umową jest to szkoda całkowita, jeżeli przemawiają za tym względy gospodarcze lub społeczne,

2.6.4.4. **dla telefonów komórkowych (smartfonów) widniejących w wartości promocyjnej** - według kosztu zakupu nowego przedmiotu tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach, do określonego w umowie limitu,

- 2.6.4.5. **dla oprogramowania lub systemów operacyjnych** - według kosztów zakupu lub odtworzenia, z uwzględnieniem kosztów zainstalowania oprogramowania lub systemów operacyjnych,
- 2.6.4.6. **dla danych** - według kosztów ręcznego wprowadzenia danych, w przypadku braku kopii zapasowych elektronicznych, z włączeniem kosztów ponownego zdobycia (utworzenia) danych,
- 2.6.4.7. **dla nośników danych** - według kosztu zakupu nowego nośnika tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach,
- 2.6.4.8. **dla mienia pracowniczego oraz mienia osób trzecich** - według wartości odpowiadającej kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach,
- 2.6.4.9. **dla inwestycji w obcych środkach trwałych** - według wartości kosztu zakupu, naprawy lub wytworzenia lub odtworzenia przedmiotu tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach,
- 2.6.4.10. **dla gotówki, wartości pieniężnych, biletów, papierów wartościowych** - według wartości nominalnej,
- 2.6.4.11. **dla dokumentacji** - według wartości odpowiadającej kosztom odtworzenia zniszczonej dokumentacji (prac wewnętrznych, kosztów uzyskania duplikatów dokumentacji itp.),
- 2.6.4.12. **dla szyb** - według wartości odpowiadającej kosztom zakupu lub wytworzenia przedmiotu tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach, z uwzględnieniem transportu, demontażu, montażu oraz naniesienia elementów reklamowych, które występowały wcześniej a także kosztów ustawienia rusztowań,
- 2.6.4.13. **dla szkód wodno-kanalizacyjnych** w przypadku pęknięcia instalacji - według kosztów naprawy lub wymiany rur bez względu na długość uszkodzonego odcinka instalacji.
- 2.6.5. Jeżeli umowa lub ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia przewidują alternatywne sposoby określenia podstawy ustalenia wysokości odszkodowania, np. według kosztu zakupu lub wytworzenia, za wartość szkody przyjmuje się wartość wyższą, jednakże z uwzględnieniem szkody faktycznie poniesionej przez ubezpieczonego.
- 2.6.6. Jeżeli ze względu na zmianę technologii, norm, standardów, itp., nie jest możliwa lub ekonomicznie uzasadniona odbudowa (naprawa) uszkodzonego mienia do stanu identycznego ze stanem sprzed szkody albo, gdy nie jest możliwy lub ekonomicznie uzasadniony zakup lub wytworzenie takiego mienia, wartość odszkodowania ustalona zostanie w oparciu o zbliżone pod względem parametrów technicznych, obecnie wytwarzane i stosowane elementy użyte do odbudowy (naprawy) mienia lub zbliżone pod względem parametrów technicznych maszyny, urządzenia lub wyposażenie oraz uwzględni zmiany wynikające z obowiązujących norm.
- 2.6.7. Dla mienia podlegającego ochronie konserwatora zabytków, odszkodowanie wypłacane będzie z uwzględnieniem stanu, standardu i w technologii sprzed wystąpienia szkody, bez pokrycia wartości zabytkowej.
- 2.6.8. Przy ustalaniu wysokości szkody ubezpieczyciel uwzględni również koszty związane z koniecznością dostosowania danego składnika mienia do wymogów wynikających z przepisów stosowanego prawa oraz zmiany tych przepisów w zakresie, w jakim dotyczą one mienia zgłoszonego do ubezpieczenia, przy czym odnosi się to jedynie do kosztów, których Zamawiający nie byłby zobowiązany ponieść, gdyby szkoda nie wystąpiła w okresie ubezpieczenia.
- 2.6.9. Podstawą szacowania kwoty odszkodowania będą ceny z dnia poniesienia kosztu usuwania szkody przez Zamawiającego. W przypadku poniesienia kosztów usuwania szkody w walucie obcej, wysokość odszkodowania będzie przeliczana na złote polskie według średniego kursu NBP z dnia poniesienia tych kosztów.
- 2.6.10. W granicach odpowiedzialności ubezpieczyciela i z zachowaniem pozostałych postanowień umowy, odszkodowania będą wypłacane w pełnej wysokości kosztów usunięcia szkody, w tym także między innymi kosztów czyszczenia, osuszania, malowania, bez jakichkolwiek potrąceń ze względu na wiek, stopień umorzenia (amortyzacji), czy też technicznego, faktycznego zużycia.



- 2.6.11. W przypadku, gdy Zamawiający dokonuje likwidacji szkody za pomocą firmy zewnętrznej wyłonionej w postępowaniu publicznym, ubezpieczyciel uzna wybraną w tym trybie firmę zewnętrzną oraz jej warunki finansowe (stawki). W pozostałych przypadkach ubezpieczyciel może przedstawione koszty zweryfikować do średnich cen osiąganych na rynku.
- 2.6.12. W przypadku wykorzystania do likwidacji szkody przez Zamawiającego posiadanych części w magazynach, ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za wykorzystanie takich części w wysokości odpowiadającej wartości ewidencyjnej wykorzystanych części.
- 2.6.13. W przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży z włamaniem, rabunku i wandalizmu (dewastacji), ubezpieczyciel zwróci koszty naprawy uszkodzeń dachów, stropów, ścian, podłóg, drzwi, zamków, okien, żaluzji, krat zabezpieczających, a także koszty wymiany zamków w drzwiach po utracie kluczy oraz koszty związane z utratą kluczy do lokalu przeznaczonych do zabezpieczenia mienia.
- 2.6.14. Ubezpieczyciel przedstawi każdorazowo Zamawiającemu w decyzji kończącej postępowanie likwidacyjne, argumentację uzasadniającą przyjęte przez ubezpieczyciela stanowisko oraz dołączy dokumentację na poparcie tego stanowiska. W przypadku wypłaty odszkodowania zostanie załączona również kalkulacja wyliczenia odszkodowania. Odpisy i kserokopie dokumentów ubezpieczyciela dla Zamawiającego przygotowywane są na koszt ubezpieczyciela.
- 2.6.15. Likwidacja szkód spowodowanych przez osoby trzecie, w których Zamawiający jest poszkodowanym, może nastąpić z umowy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk (AR). Decyzja o sposobie likwidacji takich szkód należy do Zamawiającego. Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych do zastosowania regresu przez ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy oraz danych jego ubezpieczyciela. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy ubezpieczyciel nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy, wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodości Zamawiającego.
- 2.6.16. Szkody o wartości mniejszej i równej **10 000 zł** netto będą likwidowane przez Zamawiającego niezwłocznie po powiadomieniu ubezpieczyciela. Oględziny nie są wymagane (tryb uproszczonej likwidacji szkód). Po zakończeniu naprawy, protokół o okolicznościach powstania szkody, kopie faktur, kosztorys naprawy, uszkodzone części oraz dokumentacja fotograficzna uszkodzeń będą składane ubezpieczycielowi w celu wypłaty odszkodowania.
- 2.6.17. W przypadku wystąpienia szkody ubezpieczyciel rezygnuje z prawa do wypowiedzenia umowy.
- 2.7. Ubezpieczenie mienia nabywanego w trakcie okresu ubezpieczenia i aktualizacja sum ubezpieczenia
- 2.7.1. Polisa ubezpieczeniowa z wysokością należnej składki zostanie wystawiona po zawarciu umowy, nie później niż przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.
- 2.7.2. Wartość mienia (sumy ubezpieczenia), ubezpieczonego w systemie sum stałych, zostanie zaktualizowana przez Zamawiającego w terminie do **31 stycznia 2023 r.**, poprzez podanie wartości aktualnych na dzień **31 grudnia 2022 r.**
- 2.7.3. Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną wzrost wartości mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych, tj. różnicę pomiędzy wysokością sum ubezpieczenia podaną w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia, a wartością mienia ustaloną ostatecznie przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem zapisów [Klauzuli automatycznego pokrycia i zmniejszenia wartości](#).
- 2.7.4. W przypadku, gdy w wyniku aktualizacji dokonanej zgodnie z zasadami opisanymi powyżej nastąpi wzrost lub spadek sum ubezpieczenia mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych, ubezpieczyciel dokona odpowiedniej korekty należnej składki.
- 2.7.5. Aktualne sumy ubezpieczenia oraz wysokość składki zostaną potwierdzone stosownym aneksem do polisy wystawionym do **15 lutego 2023 r.** Zapłata naliczonej składki nastąpi w terminie płatności kolejnej raty.
- 2.7.6. Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną ubezpieczeniową zakupy mienia (nowo nabyte środki trwałe lub wzrost wartości środków trwałych wskutek modernizacji, inwestycji itp.), z uwzględnieniem zapisów i limitów [Klauzuli automatycznego pokrycia i zmniejszenia wartości](#). Odpowiedzialność ubezpieczyciela rozpoczyna się z dniem przyjęcia środka do ewidencji środków

trwałych, z dniem protokolarnego odbioru, bądź też z dniem przejścia na Zamawiającego ryzyka utraty (zniszczenia, uszkodzenia) w zależności, która z powyższych sytuacji zajdzie wcześniej.

- 2.7.7. Wystawienie stosownego aneksu do polisy oraz naliczenie składki z tytułu mienia przyjętego do ubezpieczenia w trakcie okresu ubezpieczenia, nastąpi po upływie tego okresu, do **31 stycznia** roku następnego, po uprzednim dokonaniu zgłoszenia przez Zamawiającego w terminie do **15 stycznia** roku następnego. Zapłata naliczonej składki nastąpi w terminie **15 dni** od wystawienia stosownego dokumentu przez ubezpieczyciela.
- 2.7.8. Niezależnie od terminu zmiany wartości ubezpieczanego mienia, jako podstawę obliczenia składki należnej z tytułu ubezpieczenia lub należnego zwrotu składki przyjmuje się połowę stawki rocznej stosowanej przy ubezpieczeniu mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych.
- 2.7.9. W przypadku, gdy wartość ubezpieczanego mienia w danym okresie rozliczeniowym ulegnie zmniejszeniu, np. wskutek zbycia, likwidacji bądź obniżenia wartości środka trwałego z jakichkolwiek przyczyn, ubezpieczyciel dokona rozliczenia składki odpowiednio na zasadach określonych dla rozliczenia wzrostu wartości środków trwałych.

## 2.8. Postanowienia dodatkowe

W ubezpieczeniu mienia od wszystkich ryzyk (AR) zastosowanie będą miały klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ:

2.8.1.1.	reprezentantów
2.8.1.2.	akceptacji prac remontowych, budowlanych
2.8.1.3.	miejsca ubezpieczenia
2.8.1.4.	rozliczenia składek
2.8.1.5.	warunków i taryf
2.8.1.6.	prolongaty
2.8.1.7.	podziału i przekształcenia
2.8.1.8.	wykonania zobowiązania
2.8.1.9.	wewnętrznych przepisów eksploatacyjnych
2.8.1.10.	zabezpieczeń przeciwpożarowych
2.8.1.11.	zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
2.8.1.12.	zabezpieczeń przeciwprzepięciowych
2.8.1.13.	ustalenia okoliczności szkody
2.8.1.14.	zasady proporcji
2.8.1.15.	Leeway
2.8.1.16.	odstąpienia od odtworzenia mienia
2.8.1.17.	rzeczoznawców
2.8.1.18.	kosztów dodatkowych
2.8.1.19.	pokrycia zwiększonych kosztów działalności
2.8.1.20.	72 godzin
2.8.1.21.	pierwszeństwa
2.8.1.22.	przewłaszczenia mienia
2.8.1.23.	terroryzmu
2.8.1.24.	sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek
2.8.1.25.	automatycznego pokrycia i zmniejszenia wartości
2.8.1.26.	przepięciowa
2.8.1.27.	pokrycia wydatków prewencyjnych
2.8.1.28.	włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia i skażenia
2.8.1.29.	sankcji i embarga

### 3. Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych (tramwajów)

#### 3.1. Przedmiot ubezpieczenia

- 3.1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest tabor pojazdów szynowych (tramwaje) wraz z wyposażeniem (standardowym i dodatkowym), będący w posiadaniu Zamawiającego na podstawie własności lub innego tytułu prawnego, np. umowy dzierżawy, leasingu, użyczenia, najmu albo innych tego rodzaju umów o podobnym charakterze oraz objęte przedmiotem zastawu, bez względu na wiek, stopień umorzenia, amortyzację, zużycie techniczne i faktyczne. Ubezpieczeniem objęte są pojazdy szynowe służące do wykonywania przewozów pasażerskich i innych zadań służbowych.
- 3.1.2. Zamawiający użytkuje tramwaje będące przedmiotem zastawu rejestrowego na zbiorze rzeczy ruchomych i praw jako zabezpieczenie zawartych umów kredytowych:
- 3.1.2.1. **4** tramwaje Moderus Beta, o łącznej wartości **15 800 000 zł**, które są przedmiotem umowy zawartej z Gmina-Miasto Grudziądz.

#### 3.2. Suma ubezpieczenia

- 3.2.1. Sumy ubezpieczenia, rodzaj wartości mienia i system ubezpieczenia:

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Wartość	System	Suma ubezpieczenia, limit odpowiedzialności
1	Tramwaje własne ( <b>7 szt.</b> )	księgowa netto	sumy stałe	325 926,77 zł
2	Tramwaje dzierżawione ( <b>4 szt.</b> ) (własność Gminy-Miasto Grudziądz – użyczenie)	księgowa brutto	sumy stałe	15 800 000,00 zł
				<b>16 125 926,77 zł</b>

#### 3.3. Zakres ubezpieczenia

- 3.3.1. Ubezpieczeniem objęte są wszelkie szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia wskutek działania jednego lub kilku zdarzeń objętych umową o charakterze nagłym, niespodziewanym i niezależnym od Zamawiającego, powstałe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem wyłączeń odpowiedzialności określonych w umowie.
- 3.3.2. Za szkodę rozumie się także zalanie, zanieczyszczenie ubezpieczonego mienia, jeżeli w wyniku zalania lub zanieczyszczenia nie może ono spełniać swoich funkcji i być prawidłowo eksploatowane, bez względu na to, czy miało miejsce fizyczne uszkodzenie lub zniszczenie. Odszkodowanie odpowiada kosztom przywrócenia stanu sprzed szkody, w tym obejmuje między innymi koszty czyszczenia, osuszenia, malowania.
- 3.3.3. Ubezpieczenie mienia jest zawarte na bazie wszystkich ryzyk (AR). Ubezpieczeniem objęte są wszelkie szkody w mieniu stanowiącym przedmiot ubezpieczenia, z wyjątkiem wyraźnie wyłączonych na mocy umowy ubezpieczenia.
- 3.3.4. Ubezpieczenie obejmuje zakresem zniszczenie lub uszkodzenie taboru szynowego oraz szynowo-drogowego w czasie ruchu, zatrzymania lub postoju, naprawy, a także w trakcie holowania lub transportu do i z miejsca naprawy, w tym w szczególności wskutek następujących zdarzeń:
- 3.3.4.1. uderzenia, w tym zderzenia z innym pojazdem,
- 3.3.4.2. nagłego działania siły mechanicznej przy zetknięciu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
- 3.3.4.3. wykolejenia lub przewrócenia się pojazdu szynowego lub szynowo-drogowego,
- 3.3.4.4. powstałych w szczególności wskutek pożaru, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego, huraganu, deszczu nawalnego, gradu, powodzi, śniegu, trzęsienia ziemi, zapadania i osunięcia się ziemi, uderzenia, lub działania innych sił przyrody,
- 3.3.4.5. zatopienia pojazdu,
- 3.3.4.6. przewrócenia się, upadku drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń, budowli na ubezpieczone mienie,
- 3.3.4.7. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego,
- 3.3.4.8. zalania wodą wydobywającą się z urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych lub technologicznych,
- 3.3.4.9. graffiti,

- 3.3.4.10. stłuczenia lub porysowania szyb i przedmiotów szklanych, w tym kosztów transportu, demontażu i montażu,
- 3.3.4.11. terroryzmu, sabotażu oraz strajków, rozruchów, lokautów i zamieszek społecznych,
- 3.3.4.12. dewastacji pojazdu,
- 3.3.4.13. kradzieży z włamaniem, kradzieży zwykłej lub rabunku pojazdu lub jego wyposażenia.
- 3.3.5. Zakres ubezpieczenia obejmuje także w szczególności:
  - 3.3.5.1. szkody w silnikach, urządzeniach napędowych, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych, agregatach, prądnicach, akumulatorach i ich połączeniach, w tym spowodowane przepięciem lub zwarcieniem, bez powstania pożaru - z wyłączeniem szkód eksploatacyjnych i awarii,
  - 3.3.5.2. szkody spowodowane interwencją upoważnionych służb w sytuacji, gdy zdarzenie objęte ubezpieczeniem nie wystąpiło,
  - 3.3.5.3. szkody polegające na zanieczyszczeniu przedmiotu ubezpieczenia, jak również gruntu własnego lub będącego w posiadaniu Ubezpieczonego lub na którym znajduje się ubezpieczone mienie oraz innych elementów otoczenia na warunkach [Klauzuli włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia lub skażenia](#),
  - 3.3.5.4. szkody spowodowane przypaleniem, osmażeniem, działaniem dymu i sadzy, oparów, gazów lub pary,
  - 3.3.5.5. szkody spowodowane wybuchem (eksplozją),
  - 3.3.5.6. szkody spowodowane samoczynnym zadziałaniem sprzętu gaśniczego,
  - 3.3.5.7. szkody wywołane hukiem ponaddzwiękowym,
  - 3.3.5.8. szkody w mieniu nieużytkowanym, z wyłączeniem szkód w mieniu całkowicie wyłączonym z eksploatacji w związku z przeznaczeniem go do kasacji, utylizacji lub rozbiórki.
- 3.3.6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także między innymi:
  - 3.3.6.1. koszty akcji ratowniczej i porządkowej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną ubezpieczeniową i szkody powstałe wskutek takiej akcji ratowniczej i porządkowej,
  - 3.3.6.2. koszty powstałe wskutek zanieczyszczenia lub skażenia spowodowane zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia na warunkach [Klauzuli włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia lub skażenia](#),
  - 3.3.6.3. koszty poszukiwania miejsc powstania szkody,
  - 3.3.6.4. koszty pracy w weekendy, dni wolne od pracy oraz nocą,
  - 3.3.6.5. koszty pracy w godzinach nadliczbowych, jak również koszty frachtu ekspresowego, ekspresowej produkcji i dostawy, frachtu lotniczego,
  - 3.3.6.6. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców lub ekspertów powołanych między innymi w celu ustalenia przyczyn, okoliczności oraz zakresu szkody, koszty przeprojektowania, koszty poniesione na konieczne zmiany (wymianę, przebudowę itp.) w przedmiocie ubezpieczenia,
  - 3.3.6.7. zwiększone koszty odtworzenia maszyn, urządzeń lub ich elementów wykonanych na specjalne zamówienie powstałe w wyniku braku możliwości ich ponownego zakupu, odbudowy naprawy lub montażu,
  - 3.3.6.8. koszty przywrócenia odtworzonego mienia do pracy, np. koszty legalizacji, o ile mieszczą się w sumie ubezpieczenia mienia dotkniętego szkodą i są związane z odtworzeniem funkcjonalności tego mienia,
  - 3.3.6.9. koszty związane z koniecznością dostosowania danego składnika mienia do wymogów wynikających z przepisów stosownego prawa oraz zmian tych przepisów w zakresie, w jakim dotyczą one mienia zgłoszonego do ubezpieczenia, przy czym dotyczy to jedynie kosztów, których ubezpieczony nie byłby zobowiązany ponieść, gdyby szkoda nie wystąpiła,
  - 3.3.6.10. koszt holowania lub transportu do i z miejsca naprawy do limitu **5%** sumy ubezpieczenia pojazdu.
- 3.3.7. Wykonawca odpowiada również za szkody wyrządzone między pojazdami szynowymi, szynowo-drogowymi bądź szynowymi i szynowo-drogowymi z mechanicznymi, będącymi w posiadaniu Zamawiającego.

- 3.3.8. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe bezpośrednio na skutek zdarzenia mieszczącego się w zakresie ochrony ubezpieczeniowej, przy czym, jeżeli szkoda powstanie na skutek splotu kilku zdarzeń, wykonawca wypłaci odszkodowanie, jeżeli przynajmniej jedno z tych zdarzeń jest objęte zakresem ochrony ubezpieczeniowej. Nie dopuszcza się wprowadzania przez wykonawcę zapisów uzależniających jego odpowiedzialność za jedno zdarzenie od ubezpieczenia innych zdarzeń. Postanowienie to nie dotyczy odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio na skutek:
- 3.3.8.1. wojny, inwazji, wrogich działań lub działań wojennych, niezależnie czy wojna została wypowiedziana, wojny domowej, rewolty, buntu, stanu wojennego bądź wyjątkowego lub jakichkolwiek zdarzeń decydujących o utrzymaniu stanu wojennego lub wyjątkowego,
  - 3.3.8.2. stałego lub czasowego wywłaszczenia wynikającego z konfiskaty, nacjonalizacji, rekwizycji na mocy decyzji jakichkolwiek legalnie ustanowionych władz,
  - 3.3.8.3. strajków, rozruchów, zamieszek społecznych, lokautów, sabotażu, z zastrzeżeniem treści [Klauzuli sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek](#),
  - 3.3.8.4. terroryzmu, z zastrzeżeniem treści [Klauzuli terroryzmu](#),
  - 3.3.8.5. wybuchu jądrowego, reakcji jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania jonizującego, skażenia lub zanieczyszczenia odpadami przemysłowymi oraz oddziaływania pola elektromagnetycznego, z zastrzeżeniem treści [Klauzuli włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia i skażenia](#).
- 3.3.9. Brak dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem w chwili zdarzenia nie skutkuje odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania, jeżeli osoba kierująca pojazdem posiadała stosowne uprawnienia w momencie zdarzenia. Brak uprawnień do kierowania pojazdem może skutkować odmową przyjęcia przez ubezpieczyciela odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego, z zastrzeżeniem limitu wskazanego w punkcie 3.5.5.7. poniżej.
- 3.3.10. Wykonawca będzie honorował uprawnienia pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego do prowadzenia pojazdów po terenie zamkniętym Zamawiającego, wydane wewnętrznie przez Zamawiającego pracownikom po specjalnym przeszkoleniu.
- 3.3.11. Naruszenie przez kierującego pojazdem przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami) oraz aktów wykonawczych do wyżej wymienionej ustawy, w tym spowodowanie szkody w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii), jak również brak aktualnego badania technicznego nie może stanowić podstawy do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości. Za szkody spowodowane w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, wykonawca odpowiada do wysokości limitu wskazanego w punkcie 3.5.5.7. poniżej.
- 3.3.12. Wykonawca nie może uchylić się lub ograniczyć odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia taboru przed osobami trzecimi.
- 3.3.13. Wykonawca nie może uchylić się lub ograniczyć odpowiedzialności z uwagi na wcześniejsze wystąpienie powodzi w miejscu ubezpieczenia.

### 3.4. Zakres terytorialny ubezpieczenia

Ubezpieczenie swoim zasięgiem terytorialnym obejmuje terytorium RP bez względu na miejsce, w którym znajduje się ubezpieczone mienie.

### 3.5. Ubezpieczony

- 3.5.1. Ubezpieczonym jest każdy podmiot objęty ochroną ubezpieczeniową w ramach umowy, w tym w szczególności Zamawiający.
- 3.5.2. Ubezpieczonymi są spółki, które zostaną utworzone na skutek podziału Zamawiającego przez wydzielenie bądź utworzenie przez lub z udziałem Zamawiającego nowego podmiotu, który przejmie część lub całość działalności lub mienia tego ubezpieczającego, zgodnie z postanowieniami [Klauzuli podziału i przekształcenia](#).



- 3.5.3. Podmioty wskazane w pkt 3.4.1. i 3.4.2. powyżej objęte są ochroną ubezpieczeniową odpowiednio do swoich praw i interesów w odniesieniu do poszczególnych składników ubezpieczonego mienia.
- 3.5.4. Działania lub zaniechania poszczególnych ubezpieczonych wpływające na zmniejszenie należnego ubezpieczenia, ograniczające lub wyłączające ochronę ubezpieczeniową, nie naruszają uprawnień pozostałych ubezpieczonych.

### 3.6. Suma ubezpieczenia

#### 3.6.1. Sumę ubezpieczenia stanowi:

3.6.1.1. wartość księgowa netto tramwajów dla **7 szt.** starszych pojazdów stanowiących własność Zamawiającego.

3.6.1.2. wartość księgowa brutto (odtworzeniowa) tramwajów dla **4 szt.** nowych pojazdów stanowiących własność Gminy-Miasta Grudziądz

3.6.2. W ramach sumy ubezpieczenia uwzględniono wyposażenie fabryczne i dodatkowe montowane przy nabyciu nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu. Ubezpieczeniem objęte jest również wyposażenie dodatkowe, które zamontowane zostało po nabyciu pojazdu, a jego wartość nie została uwzględniona w sumie ubezpieczenia oraz ekspozycje reklamowe na karoserii i wewnątrz pojazdu, z zastrzeżeniem limitu wskazanego w punkcie 3.5.5.6. poniżej.

3.6.3. Wyposażenie obejmuje między innymi: biletomaty, kasowniki biletowe i urządzenia nimi sterujące, piasecznice, urządzenia nagłaśniające, urządzenia łączności radiowej i satelitarnej, „czarne skrzynki”, urządzenia przewoźne – końcówki systemu nadzoru ruchu tramwajowego (SNRT), moduły tramwajowe Systemu Informacji Pasażerskiej, klimatyzatory, nagrzewnice, urządzenia składowe systemu monitoringu, moduły WiFi, itp.

3.6.4. Wykonawca uzna sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutu w postaci niedoubezpieczenia, nadoubezpieczenia, itp. Jednocześnie wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezmiennie w okresie ubezpieczenia, to znaczy wartość pojazdu ustalona dla celów ubezpieczeniowych powinna być stała w trakcie trwania okresu ubezpieczenia i równa przyjętej do ubezpieczenia.

3.6.5. W odniesieniu do poniższego zakresu ubezpieczenia, w każdym okresie rozliczeniowym, będą miały zastosowanie dodatkowe limity odpowiedzialności:

3.6.5.1. zniszczenie lub uszkodzenie taboru szynowego oraz szynowo-drogowego w czasie ruchu, zatrzymania lub postoju poza terenami zajezdni - do pełnej sumy ubezpieczenia,

3.6.5.2. graffiti: **50 000 zł** na jedno i **250 000 zł** na wszystkie zdarzenia,

3.6.5.3. stłuczenie szyb: **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia,

3.6.5.4. kradzież, rabunek części pojazdu lub jego wyposażenia: **1 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia,

3.6.5.5. koszt holowania lub transportu do i z miejsca naprawy: **5%** sumy ubezpieczenia pojazdu,

3.6.5.6. wyposażenie pojazdu nie uwzględnione w sumie ubezpieczenia oraz ekspozycje reklamowe na karoserii i wewnątrz pojazdu: **100 000 zł** na wszystkie pojazdy szynowe,

3.6.5.7. zniszczenie lub uszkodzenie taboru szynowego oraz szynowo-drogowego przez osoby nie posiadające uprawnień do kierowania pojazdem, będące w stanie po spożyciu alkoholu albo innych środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii: **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia.

3.6.6. Limity dodatkowe wprowadzone do ubezpieczenia, pokrywane ponad sumę ubezpieczenia, wynoszą w okresie ubezpieczenia:

3.6.6.1. **1 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia, na zwiększone koszty odtworzenia maszyn, urządzeń lub ich elementów wykonanych na specjalne zamówienie powstałe w wyniku braku możliwości ponownego ich zakupu, odbudowy, naprawy lub montażu,

3.6.6.2. **1 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia, na koszty związane z koniecznością dostosowania danego składnika mienia do wymogów wynikających z przepisów stosownego prawa oraz zmian tych przepisów w zakresie, w jakim dotyczą one mienia zgłoszonego do ubezpieczenia, przy czym dotyczy to jedynie kosztów, których Ubezpieczony nie byłby zobowiązany ponieść, gdyby szkoda nie wystąpiła,



3.6.6.3. **1 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia, dla kosztów naprawy zabezpieczeń,

3.6.6.4. **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia, dla kosztów ponownego uruchomienia i wdrożenia systemów operacyjnych, informatycznych, sterujących, itp. niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania sprzętu elektronicznego.

### 3.7. Zasady szacowania wielkości odszkodowania, likwidacji szkód i wypłaty odszkodowań

3.7.1. W granicach sum ubezpieczenia, o ile nie wprowadzono limitów odpowiedzialności wykonawcy pokrywanych ponad sumę ubezpieczenia, odszkodowania za szkody w pojazdach szynowych i szynowo-drogowych będą wypłacane:

3.7.1.1. przy **szkodach częściowych** - w wysokości poniesionych, rzeczywistych i udokumentowanych kosztów usunięcia szkody, powiększonych o udokumentowane koszty akcji ratowniczej i porządkowej, koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty transportu, demontażu i montażu, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych, o ile mają zastosowanie, z zastrzeżeniem, że sposób naprawy uszkodzonego lub zniszczonego mienia nie wymaga akceptacji wykonawcy,

3.7.1.2. przy **szkodach całkowitych** - w wysokości kosztów zakupu lub odbudowy zniszczonego przedmiotu ubezpieczenia przy uwzględnieniu wymiarów, konstrukcji, materiałów i technologii sprzed zaistnienia szkody, przy zachowaniu takich samych lub zbliżonych parametrów eksploatacyjnych, powiększonych o udokumentowane koszty akcji ratowniczej i porządkowej, koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty transportu, demontażu i montażu, jak również ceł, podatków i innych opłat urzędowych, o ile mają zastosowanie; z odszkodowania zostanie potrącona wartość pozostałości, które znajdują się w stanie uniemożliwiającym dalsze użycie, o ile jest to ekonomicznie uzasadnione i stosowane w stosunkach danego rodzaju.

3.7.2. W odniesieniu do poszczególnych pojazdów szynowych i szynowo-drogowych limitem odpowiedzialności jest suma ubezpieczenia danego pojazdu.

3.7.3. Za szkody w wyposażeniu pojazdów odszkodowanie będzie wypłacane w wartości kosztu zakupu elementu wyposażenia tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach, a za szkody w ekspozycjach reklamowych - według kosztu odtworzenia.

3.7.4. Jeżeli ze względu na zmianę technologii, norm, standardów, w tym standardów przyjętych przez Ubezpieczonego, a mających na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania itp. nie jest możliwa lub ekonomicznie uzasadniona odbudowa (naprawa) uszkodzonego mienia do stanu identycznego ze stanem sprzed szkody albo, gdy nie jest możliwy lub ekonomicznie uzasadniony zakup lub wytworzenie takiego mienia, wartość odszkodowania ustalona zostanie w oparciu o zbliżone pod względem parametrów technicznych, obecnie wytwarzane i stosowane elementy użyte do odbudowy (naprawy) mienia lub zbliżone pod względem parametrów technicznych maszyny, urządzenia lub wyposażenie oraz zostaną uwzględnione zmiany wynikające z obowiązujących norm.

3.7.5. W przypadku szkód w mieniu, które zamiast odtwarzania do stanu sprzed szkody zostanie zastąpione ze względu na zastosowanie innych technologii innym mieniem o tym samym przeznaczeniu i funkcjonalności, odpowiedzialność wykonawcy w granicach sumy ubezpieczenia danego przedmiotu ubezpieczenia będzie ustalana na podstawie dokonanej przez rzeczoznawcę wyceny zniszczonego mienia z uwzględnieniem dotychczasowej technologii, w tym konstrukcji, materiałów, wydajności. Wartość ta stanowić będzie limit odpowiedzialności wykonawcy za dane zdarzenie. W granicach tak ustalonego limitu dopuszcza się możliwość dokonania odbudowy mienia według nowej technologii, w szczególności zakupu nowych pojazdów innego typu, w przypadku braku dostępności na rynku pojazdów takiego typu, jak te, które uległy szkodzie.

3.7.6. W przypadku wykorzystania do likwidacji szkody przez Zamawiającego posiadanych części w magazynach, wykonawca wypłaci odszkodowanie za wykorzystanie takich części w wysokości odpowiadającej kosztom zakupu nowych części do magazynu, albo cenom wynikającym z przedstawionych przez potencjalnych wykonawców lub producentów ofert na dostarczenie lub wytworzenie takich części wykorzystanych do likwidacji szkody lub na podstawie prowadzonej przez Ubezpieczonego ewidencji magazynowej, przy czym decyzję w sprawie wyboru sposobu kalkulacji odszkodowania podejmuje Ubezpieczony.

- 3.7.7. W przypadku napraw prowizorycznych (doraźnych) wykonawca pokryje udokumentowane koszty dokonania takich napraw, gdy naprawy te stanowią część napraw końcowych i nie podwyższają całkowitego kosztu remontu lub naprawy, a także gdy naprawy te nie stanowią napraw końcowych, lecz są niezbędne do zapobieżenia zwiększaniu się szkody lub do przywrócenia normalnego działania przedmiotu ubezpieczenia, względnie jego elementów zanim uszkodzone elementy zostaną naprawione bądź zastąpione nowymi. Jeżeli naprawy prowizoryczne nie stanowią elementu napraw końcowych, koszty tych napraw będą pokrywane ponad sumę ubezpieczenia do limitu **50 000 zł**. W okresie naprawy prowizorycznej wykonawca udziela pełnej ochrony ubezpieczeniowej.
- 3.7.8. Przy ustalaniu wysokości szkody wykonawca uwzględni również koszty związane z koniecznością dostosowania danego składnika mienia do wymogów wynikających z przepisów prawa oraz zmiany tych przepisów w zakresie, w jakim dotyczą one mienia zgłoszonego do ubezpieczenia, przy czym odnosi się to jedynie do kosztów, których Zamawiający nie byłby zobowiązany ponieść, gdyby szkoda nie wystąpiła w okresie ubezpieczenia.
- 3.7.9. Konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowań częściowych nie będzie miała zastosowania, przy czym postanowienie to nie dotyczy limitów odpowiedzialności określonych w umowie.
- 3.7.10. Za szkodę całkowitą uznaje się takie uszkodzenie pojazdu, którego koszty naprawy przekraczają **70%** sumy ubezpieczenia pojazdu.
- 3.7.11. Podstawą wypłaconej kwoty odszkodowania będą ceny z dnia poniesienia kosztu usuwania szkody przez Zamawiającego. W przypadku poniesienia kosztów usuwania szkody w walucie obcej wysokość odszkodowania będzie przeliczana na złote polskie według średniego kursu NBP z dnia poniesienia tych kosztów.
- 3.7.12. W granicach odpowiedzialności wykonawcy odszkodowania będą wypłacane w pełnej wysokości kosztów usunięcia szkody, w tym także między innymi kosztów czyszczenia, osuszania, malowania, bez jakichkolwiek potrąceń ze względu na wiek, stopień umorzenia (amortyzacji) czy też technicznego, faktycznego zużycia.
- 3.7.13. Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, a wykonawca w takim wypadku nie ograniczy odszkodowania bądź nie uchyli się od odpowiedzialności. Przy szkodzie całkowitej, jak również w sytuacji, gdy naprawa byłaby nieuzasadniona ekonomicznie bądź niemożliwa technologicznie, wykonawca wypłaci odszkodowanie w wysokości sumy ubezpieczenia danego pojazdu z potrąceniem wartości pozostałości. Przy szkodach częściowych zastosowanie będzie miało [Klauzula odstąpienia od odtworzenia mienia](#).
- 3.7.14. Likwidacja szkód spowodowanych przez osoby trzecie, w których Zamawiający jest poszkodowanym, może nastąpić z umowy ubezpieczenia pojazdów szynowych. Wykonawca jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy oraz danych jego ubezpieczyciela. Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych do zastosowania regresu przez wykonawcę. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy wykonawca nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy, wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodości Zamawiającego. Decyzja o sposobie likwidacji takich szkód należy do Zamawiającego.
- 3.7.15. Wypłata odszkodowania nie może być uzależniona od upoważnienia wykonawcy przez Zamawiającego do rozporządzenia uszkodzonym mieniem, które ze względu na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadają się do dalszego użytku lub sprzedaży. W przypadku możliwości odsprzedaży pozostałości uszkodzonego mienia, odszkodowanie pomniejszone będzie o ich wartość.
- 3.7.16. Wykonawca przekaze każdorazowo Zamawiającemu informacje i dokumenty wraz z pismem przedstawiającym i uzasadniającym swoje stanowisko w sprawie rozliczenia szkody; odpisy i kserokopie dokumentów wykonawcy dla Zamawiającego przygotowywane są na koszt wykonawcy.
- 3.7.17. Wykonawca nie może uzależnić wypłaty odszkodowania od przeniesienia własności mienia dotkniętego szkodą.

### 3.8. Ograniczenia wypłaty odszkodowania

Franszyza redukcyjna **5%** szkody, nie mniej niż **1 000 zł**.

### 3.9. Postanowienia dodatkowe

W ubezpieczeniu casco pojazdów szynowych (tramwajów) zastosowanie będą miały klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ:

3.8.1.	reprezentantów
3.8.2.	akceptacji prac remontowych, budowlanych
3.8.3.	miejsca ubezpieczenia
3.8.4.	rozliczenia składek
3.8.5.	warunków i taryf
3.8.6.	prolongaty
3.8.7.	podziału i przekształcenia
3.8.8.	wykonania zobowiązania
3.8.9.	wewnętrznych przepisów eksploatacyjnych
3.8.10.	zabezpieczeń przeciwpożarowych
3.8.11.	zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
3.8.12.	zabezpieczeń przeciwprzepięciowych
3.8.13.	ustalenia okoliczności szkody
3.8.14.	zasady proporcji
3.8.15.	Leeway
3.8.16.	odstąpienia od odtworzenia mienia
3.8.17.	rzeczoznawców
3.8.18.	kosztów dodatkowych
3.8.19.	pokrycia zwiększonych kosztów działalności
3.8.20.	72 godzin
3.8.21.	pierwszeństwa
3.8.22.	przewłaszczenia mienia
3.8.23.	terroryzmu
3.8.24.	sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek
3.8.25.	przepięciowa
3.8.26.	pokrycia wydatków prewencyjnych
3.8.27.	włączenia szkód powstałych w wyniku zanieczyszczenia i skażenia
3.8.28.	sankcji i embarga

## 4. Ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym (cargo)

### 4.1. Przedmiot ubezpieczenia

Ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym jest objęte wszelkie mienie przewożone lub transportowane przez Ubezpieczającego transportem samochodowym (własnym lub zleconym), w tym między innymi: wózki tramwajowe, osie, części zamienne, obręcze kół.

### 4.2. Zakres ubezpieczenia

4.2.1. Ubezpieczeniem objęte jest mienie od szkód spowodowanych wskutek działania jednego lub kilku zdarzeń objętych umową ubezpieczenia, o charakterze nagłym, niespodziewanym i niezależnym od woli Ubezpieczającego. Zakres ubezpieczenia obejmuje również następujące ryzyka:

- 4.2.1.1 kradzież z włamaniem, rabunek,
- 4.2.1.2 wypadek środka transportu,
- 4.2.1.3 uderzenie przedmiotu w środek transportu,
- 4.2.1.4 kradzież środka transportu,
- 4.2.1.5 załadunek i wyładunek.

Postanowienia ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela wyłączające ten zakres ubezpieczenia nie mają zastosowania.

4.2.2. Ubezpieczeniem są objęte szkody w przewożonym mieniu mogące powstać w wyniku wykonywania transportu od momentu rozpoczęcia załadunku do chwili zakończenia rozładunku, a także przeładunek, tymczasowe magazynowanie, międzytransport i międzyskładowanie. Bez względu na rodzaj i ilość środków transportu.

#### 4.3. Miejsce ubezpieczenia

4.3.1. Udzielana ochrona dotyczy wszystkich miejsc na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

#### 4.4. Suma ubezpieczenia, limity odpowiedzialności

4.4.1. Sumy ubezpieczenia, limity odpowiedzialności, rodzaj wartości mienia i system ubezpieczenia:

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Wartość	Maksymalna wartość transportu (suma ubezpieczenia)	Roczny obrót transportowy
1	Mienie w transporcie krajowym	odtworzeniowa	50 000 zł	100 000 zł

#### 4.5. Ograniczenia wypłaty odszkodowania

4.5.1. Franszyza integralna - zniesiona

4.5.2. Franszyza redukcyjna: **500 zł**.

#### 4.6. Postanowienia dodatkowe

W ubezpieczeniu mienia w transporcie krajowym (cargo) zastosowanie będą miały klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ:

4.7.1.1	reprezentantów
4.7.1.2	rozliczenia składek
4.7.1.3	warunków i taryf
4.7.1.4	prolongaty
4.7.1.5	podziału i przekształcenia
4.7.1.6	wykonania zobowiązania
4.7.1.7	ustalenia okoliczności szkody
4.7.1.10	pierwszeństwa
4.7.1.12	sankcji i embarga