

Załącznik nr 5 do specyfikacji warunków zamówienia

- Opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 4 zamówienia

Sekcja A

Część 4 zamówienia

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Przedmiotem zamówienia **części 4** jest ubezpieczenie MZK w zakresie:
 - 1.1.1. obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC komunikacyjne),
 - 1.1.2. ubezpieczenia autocasco pojazdów mechanicznych (AC),
 - 1.1.3. ubezpieczenia NNW kierowców i pasażerów (NNW komunikacyjne),
 - 1.1.4. ubezpieczenia assistance (ASS).
- 1.2. W ramach ubezpieczeń wymienionych w pkt 1.1. Ubezpieczającym będzie Zamawiający.
- 1.3. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na okres **36 miesięcy**, od **1 stycznia 2023 r.** do **31 grudnia 2025 r.**
- 1.4. Polisy ubezpieczeniowe zostaną wystawione po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie później niż przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.
- 1.5. Zamawiający zaktualizuje wykaz pojazdów oraz sumy ubezpieczenia do **15 grudnia** danego okresu rozliczeniowego. Aktualizacja sum ubezpieczenia oraz wysokość składki zostaną potwierdzone odpowiednimi polisami wystawionymi najpóźniej do **31 grudnia** danego okresu rozliczeniowego.
- 1.6. Składka za ubezpieczenie płatna będzie na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy. Składka w danym okresie rozliczeniowym jest stała i nie ma charakteru składki depozytowej czy też zaliczkowej.
- 1.7. Warunki dotyczące realizacji obowiązków Zamawiającego i ubezpieczyciela:
 - 1.7.1. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o zdarzeniu z którego wynikła szkoda i które może wiązać się z odpowiedzialnością ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **7 dni** roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości, z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do szkód na osobie, jeśli szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody, Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o szkodzie w terminie **7 dni** roboczych od dnia powzięcia wiadomości o powstaniu szkody.
W przypadku kradzieży mienia Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić ubezpieczyciela o zdarzeniu z którego wynikła szkoda i które może wiązać się z odpowiedzialnością ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później niż w ciągu **24 godzin** od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o nim informacji. Jednocześnie na Zamawiającym ciąży obowiązek powiadomienia miejscowej jednostki policji o kradzieży lub każdej innej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, jak również o każdym zdarzeniu powodującym poważną szkodę w ubezpieczonym mieniu, łącznie ze złożeniem wniosku o ściganie osób odpowiedzialnych za powstanie szkody (nie dotyczy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych).
 - 1.7.2. Świadczenie ubezpieczyciela z umowy ubezpieczenia ma charakter wyłącznie pieniężny, z wyłączeniem ubezpieczenia assistance oraz szyb.
 - 1.7.3. Jeżeli w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia znajdzie się zapis, że w przypadku zdarzenia mogącego skutkować odpowiedzialnością ubezpieczyciela Zamawiający ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce zdarzenia, szkody do czasu przybycia przedstawiciela ubezpieczyciela, to ubezpieczyciel nie będzie miał prawa powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie **3 dni** roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o tym zdarzeniu. W każdej sytuacji, w której ubezpieczyciel nie dokonał oględzin, przed przystąpieniem do usunięcia pozostałości po szkodzie, Zamawiający sporządzi odpowiednią dokumentację, w szczególności fotograficzną. Obowiązek i termin oględzin nie dotyczy zdarzeń, szkód, które mają miejsce w ruchu drogowym, gdyż w takim przypadku Zamawiający nie ma obowiązku pozostawić miejsca zdarzenia, szkody bez zmian do czasu przybycia przedstawiciela ubezpieczyciela i może niezwłocznie przystąpić do usunięcia pozostałości po szkodzie.

- 1.7.4. Zamawiający jest również zwolniony z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu zdarzenia, szkody lub po stwierdzeniu rozszerzenia ich skutków lub zakresu, jeżeli:
- 1.7.4.1. zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody lub przeciwdziałania zwiększeniu jej rozmiaru, lub
 - 1.7.4.2. wymagają tego względy bezpieczeństwa, lub
 - 1.7.4.3. wynika to z umowy spółki, powszechnie obowiązujących przepisów prawa, innych aktów prawnych w tym również decyzji administracyjnych lub orzeczeń sądów, zawartych umów, regulaminów wewnętrznych, lub
 - 1.7.4.4. konieczne jest utrzymanie ciągłości przewozów lub ruchu komunikacji miejskiej, lub
 - 1.7.4.5. szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody (w odniesieniu do szkód osobowych).
- 1.7.5. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela:
- 1.7.5.1. stanowią, że postępowanie rzeczoznawców podjęte w celu wyjaśnienia okoliczności szkody i jej rozmiarów jest obligatoryjne lub też jego wynik jest wiążący dla stron, to postanowienia takie nie mają zastosowania w tym sensie, że nie będzie to przeszkodą do dochodzenia roszczeń na drodze sądowej; jednocześnie strony podejmą starania w celu polubownego załatwienia ewentualnego sporu (niniejszy zapis nie może być interpretowany jako zapis na sąd polubowny),
 - 1.7.5.2. definiują w jakikolwiek sposób:
 - 1.7.5.2.1. zagrożenia,
 - 1.7.5.2.2. zwiększenia ryzyka,
 - 1.7.5.2.3. sytuacje, w których uważa się, że zagrożenie powstania szkody wzrosło lub
 - 1.7.5.2.4. przesłanki pozwalające określić zagrożenie jako szczególne,to takich postanowień nie stosuje się. Dotyczy to zwłaszcza uzyskania w takim przypadku przez ubezpieczyciela uprawnienia do jednostronnego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, odstąpienia od niej, jak również sankcji w postaci natychmiastowego braku ochrony ubezpieczeniowej. W miejsce takich postanowień zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, przede wszystkim kodeksu cywilnego dotyczące umowy ubezpieczenia.
- 1.7.6. Jeżeli w projektowanych postanowieniach umowy, ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie, warunkach ubezpieczenia w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku miało bezpośredni wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody lub uniemożliwiło oszacowanie rozmiarów szkody. Powyższy zapis odnosi się również do naruszenia obowiązku zgłaszania zwiększenia lub zmiany ryzyka oraz naruszenia przepisów dotyczących bezpieczeństwa.
- 1.7.7. Jeżeli gdziekolwiek w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia przewidziane są postanowienia zobowiązujące Zamawiającego do usunięcia zagrożeń ubezpieczonego mienia lub szczególnie niebezpiecznych okoliczności, a także stosowania się do dodatkowych zaleceń ubezpieczyciela w zakresie ochrony mienia to nie mają one zastosowania. W takim przypadku Zamawiający w miarę możliwości zobowiązany jest do podjęcia działań zmierzających do zminimalizowania szczególnego zagrożenia, w tym także zagrożenia, którego zminimalizowania domagał się ubezpieczyciel. Niezastosowanie się do zaleceń nie może być podstawą do ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia.
- 1.7.8. Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia stosowane przez ubezpieczyciela ograniczają odpowiedzialność za szkody powodziowe na terenach, na których wystąpiły wcześniej powodzie, to takie postanowienia nie będą miały zastosowania.
- 1.7.9. Z dniem wypłaty odszkodowania na ubezpieczyciela przechodzi roszczenie Zamawiającego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych

do zastosowania regresu przez ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej osoby trzeciej oraz danych jej ubezpieczyciela. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy ubezpieczyciel nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodowości Zamawiającego.

- 1.7.10. Na ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe, które mogą być skierowane przeciwko:
- 1.7.10.1. ubezpieczonemu,
 - 1.7.10.2. członkom władz Zamawiającego,
 - 1.7.10.3. pracownikom Zamawiającego,
 - 1.7.10.4. osobom, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
 - 1.7.10.5. spółkom i innym podmiotom powiązanych bezpośrednio lub pośrednio z Zamawiającym, bez względu na to, w którym momencie od powstania szkody do wypłaty odszkodowania będą one miały taki charakter,
 - 1.7.10.6. wynajmującemu (wyzierżawiającemu itp.) od którego Zamawiający (wyzierżawiający itp.) wynajmuje (dzierżawi itp.) ruchomości lub nieruchomości, jeśli umowa najmu (dzierżawy itp.) przewiduje konieczność zniesienia praw regresowych wobec niego.

chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

- 1.8. Jeżeli w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia, projektowanych postanowieniach umowy lub warunkach ubezpieczenia znajdzie się odwołanie do określonych pojęć, to zastosowanie mają poniższe definicje:

- 1.8.1. członek władz - członek zarządu oraz prokurenci, którzy pełnili tę funkcję w okresie ubezpieczenia,
- 1.8.2. pracownik - osoba fizyczna zatrudniona w przedsiębiorstwie Zamawiającego na podstawie umowy o pracę lub wykonujące określone czynności na podstawie jakiegokolwiek stosunku cywilnoprawnego, nie wykonujące tych czynności w ramach działalności gospodarczej; za pracownika uznaje się również praktykanta, stażystę lub wolontariusza, któremu Zamawiający powierzył wykonywanie pracy,
- 1.8.3. pożar, ogień - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł rozprzestrzenić się o własnej sile,
- 1.8.4. eksplozja, wybuch - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za eksplozję, wybuch jest, aby ściany tych naczyń, zbiorników lub podobnych instalacji uległy rozdarciu (przerwaniu ciągłości) w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch, eksplozję uważa się również implozję polegającą na gwałtownym uszkodzeniu naczynia, zbiornika, podobnej instalacji lub aparatu próżniowego pod wpływem różnicy ciśnień pomiędzy ciśnieniem zewnętrznym a wewnętrznym ubezpieczonego przedmiotu,
- 1.8.5. upadek statku powietrznego - katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego (załogowego lub bezzałogowego), a także upadek części składowych tego pojazdu jak również ładunku, pasażerów lub paliwa na przedmiot ubezpieczenia,
- 1.8.6. opad atmosferyczny - deszcz, deszcz nawalny, śnieg i grad,
- 1.8.7. deszcz nawalny - opad deszczu, którego współczynnik wydajności wynosi co najmniej **3**, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; w przypadku braku możliwości uzyskania takiego potwierdzenia, ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- 1.8.8. śnieg - za szkodę spowodowaną śniegiem uważa się uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia w wyniku:
 - 1.8.8.1. bezpośredniego działania ciężaru śniegu lub lodu na przedmiot ubezpieczenia, w tym naporu śniegu lub lodu na konstrukcję dachu,

- 1.8.8.2. zaważenia się lub przewrócenia pod wpływem ciężaru śniegu lub lodu mienia sąsiedniego na mienie ubezpieczone,
- 1.8.8.3. topnienia mas śniegu lub lodu, lub ich ponownego zamarzania,
- 1.8.9. grad - opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych,
- 1.8.10. powódź - zalanie ubezpieczonego mienia, niezależnie od miejsca położenia, w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących i stojących; ryzyko powodzi obejmuje również szkody powstałe w wyniku długotrwałych, nadmiernych opadów atmosferycznych oraz szkody spowodowane działaniem (w tym podniesieniem się) poziomu wód gruntowych; w zakresie ubezpieczenia mieści się również odpowiedzialność za szkody wyrządzone w mieniu na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy prawo wodne,
- 1.8.11. huragan - za huragan uważa się taki wiatr, którego prędkość w porywach, potwierdzona przez IMiGW wyniesie nie mniej niż **13,9 m/s**; w sytuacji, gdy potwierdzenie prędkości wiatru przez IMiGW będzie niemożliwe, ubezpieczyciel za wystarczające uzna zaświadczenie z lokalnych oddziałów administracji państwowej, PSP, Policji, MW lub administracji samorządowej o wystąpieniu w rejonie powstania szkód innych szkód o charakterze masowym,
- 1.8.12. lawina - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, błota, skał lub kamieni ze stoków górskich i zboczy,
- 1.8.13. trzęsienie się ziemi - gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
- 1.8.14. zapadanie się ziemi - obniżenie terenu z powodu zaważenia się podziemnych pustych przestrzeni (niezależnie od przyczyny ich powstania),
- 1.8.15. osunięcie się ziemi - ruchy ziemi na stokach, w tym również powstałe w związku z działalnością ludzką,
- 1.8.16. uderzenie - każde uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia powstałe w wyniku uderzenia, np. pojazdu mechanicznego, szynowego, maszyny, przedmiotu lub ich części; także pojazdu, maszyny, przedmiotu będących w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu własności lub innego tytułu prawnego bądź pojazdu, maszyny, przedmiotu kierowanego przez Zamawiającego lub osobę, za którą ponosi on odpowiedzialność,
- 1.8.17. zatopienie pojazdu - wpadnięcie pojazdu do zbiornika wodnego oraz dostanie się wody lub ścieków do pojazdu wskutek opadów atmosferycznych, powodzi lub cofnięcia ścieków,
- 1.8.18. huk ponadźwiękowy - działanie fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekraczania bariery dźwięku, lub podczas poruszania się z prędkością większą od prędkości dźwięku,
- 1.8.19. dym i sadza - zawiesina cząstek w gazie, będąca bezpośrednim skutkiem spalania,
- 1.8.20. szkody wodociągowe, kanalizacyjne lub ciepłownicze - szkody powstałe w wyniku zalania bezpośrednio wskutek:
 - 1.8.20.1. wydostania się wody, pary wodnej lub cieczy wskutek uszkodzenia urządzeń sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, grzewczej, technologicznej lub przeciwpożarowej,
 - 1.8.20.2. cofnięcia się wody lub ścieków z urządzeń sieci wodno-kanalizacyjnej,
 - 1.8.20.3. pozostawienia otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach sieci, samoczynnego uruchomienia się instalacji tryskaczowych lub zraszaczowych,
 - 1.8.20.4. zamarznięcia lub pęknięcia rur, instalacji, klimatyzacji, umywalek, toalet, kranów, a także elementów tych lub podobnych przedmiotów, w tym uszczelek i innego rodzaju uszczelnień,ryzyko szkód wodociagowych, kanalizacyjnych lub ciepłowniczych obejmuje także szkody w przewodach i urządzeniach wodociagowych, kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania lub innych urządzeniach technologicznych powstałe w związku ze szkodami wodociagowymi,
- 1.8.21. bezpośrednie i pośrednie uderzenie pioruna, przepięcie - szkody powstałe bezpośrednio jak również pośrednio wskutek wyładowania atmosferycznego, w szczególności spowodowane indukcją prądu elektrycznego, oraz na skutek przepięcia, zwarcia lub wzbudzenia się niszczących sił elektrycznych, w tym także szkody w wyniku wyładowań atmosferycznych, powstałe w urządzeniach i instalacjach elektrycznych lub sieciach energetycznych (elektroenergetycznych) lub elektronicznych, w szczególności wewnątrzzakładowych,

- 1.8.22. upadek drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń - przewrócenie się drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń i ich fragmentów na ubezpieczone mienie,
 - 1.8.23. dewastacja (wandalizm) - rozmyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, pozostające bądź niepozostające w związku z dokonaniem lub usiłowanym włamaniem lub rabunkiem, niezależnie od sposobu uzyskania do niego dostępu przez sprawcę, a także działania pośrednio skutkujące uszkodzeniem ubezpieczonego mienia, w tym graffiti,
 - 1.8.24. kradzież z włamaniem - dokonanie albo usiłowanie zaboru mienia z lokalu, miejsca składowania lub pojazdu, bez względu na to, czy miało miejsce wejście do lokalu, miejsca składowania, pojazdu czy nie:
 - 1.8.24.1. po uprzednim usunięciu siłą przez sprawcę zabezpieczeń lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł wskutek włamania do innego lokalu, miejsca składowania lub pojazdu w wyniku rabunku,
 - 1.8.24.2. przez sprawcę, który ukrył się w lokalu, miejscu składowania lub pojeździe przed jego zamknięciem, jeśli pozostawił ślady mogące służyć jako dowód jego potajemnego ukrycia,
 - 1.8.25. rabunek - dokonany lub usiłowany zabór ubezpieczonego mienia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia wobec Zamawiającego lub osób u niego zatrudnionych, albo działających w ich imieniu lub na ich rzecz, albo z doprowadzeniem ich do stanu nieprzytomności lub bezbronności bądź w inny sposób bezpośrednio zagrażający zdrowiu lub życiu tych osób,
 - 1.8.26. kradzież zwykła - dokonanie zaboru mienia w celu przywłaszczenia, bez zniszczenia zabezpieczeń lub bez użycia przemocy, groźby jej użycia bądź doprowadzenia osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,
 - 1.8.27. akcja ratownicza - prowadzone w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych zakresem ubezpieczenia działania takie jak: akcja gaśnicza, wyburzania, rozbiórki, odgruzowywania i inne czynności ratownicze bądź porządkowe, jak również uprzątnięcie pozostałości po szkodzie (w tym utylizacja).
- 1.9. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do sporządzania i dostarczania na wniosek Zamawiającego kwartalnych raportów, informujących o wszelkich wypłatach odszkodowań (tak w szkodach osobowych, jak i rzeczowych). Raporty powinny zawierać następujące dane:
- 1.9.1. datę szkody,
 - 1.9.2. informację o szkodach zgłoszonych ubezpieczycielowi,
 - 1.9.3. dla szkód w trakcie likwidacji - numer szkody nadany przez ubezpieczyciela, wysokość założonej przez ubezpieczyciela rezerwy, wysokość wypłaconego odszkodowania bądź jego części,
 - 1.9.4. dla szkód, dla których postępowanie likwidacyjne zostało zakończone – wysokość wypłaconego odszkodowania.
- 1.10. W zakresie informacji, o których mowa w ust. 1.9. powyżej, ubezpieczyciel zobowiązuje się ponadto informować Zamawiającego każdorazowo w terminie **7 dni** od powzięcia wiadomości w tym zakresie.
- 1.11. Na wniosek Zamawiającego ubezpieczyciel sporządza i dostarcza mu raporty odnośnie wartości wyregresowanych odszkodowań.
- 1.12. Do ubezpieczeń **części 4** zamówienia będą miały zastosowanie klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ.
- 1.13. Wszelkie postanowienia zawarte w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia będą miały pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami proponowanymi przez ubezpieczyciela ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczenia lub innych wzorców umownych.
- 1.14. Wszelkie informacje zawarte w projektowanym opisie przedmiotu zamówienia, przeznaczone są wyłącznie do przygotowania oferty i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystane w innym celu ani udostępniane osobom trzecim nieuczestniczącym w postępowaniu, chyba że jest to konieczne i niezbędne do udziału w postępowaniu i do przygotowania stanowiska negocjacyjnego.

2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC komunikacyjne)

2.1. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

- 2.1.1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych objęte są szkody wyrządzone przez posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.
- 2.1.2. Zakres i warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych regulowane są ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 621 ze zmianami).

2.2. Sumy gwarancyjne

2.2.1. Sumy gwarancyjne:

- 2.2.1.1. w przypadku szkód na osobie: **5 210 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- 2.2.1.2. w przypadku szkód w mieniu: **1 050 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

2.3. Przedmiot ubezpieczenia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Ilość (szt.)
1	osobowy	aktualny	2
2	ciężarowy (o ładowności do 2 ton)	aktualny	4
3	ciężarowy (o ładowności powyżej 2 ton)	aktualny	3
4	autobus	aktualny	67
5	specjalny	aktualny	12
6	ciągnik rolniczy	aktualny	3
7	przyczepa	aktualny	5
8	wolnobieżny	aktualny	4
9	posypywarko-solarka	aktualny	-
10	pląg śnieżny	aktualny	-
11	autobus elektryczny	inwestycja (03-2023)	17
12	specjalny	inwestycja (12-2023)	1
13	specjalny	inwestycja (12-2026)	1
			119

2.4. Okres ubezpieczenia

- 2.4.1. Nowy okres ubezpieczenia każdego pojazdu rozpocznie się po zakończeniu bieżącego **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia pojazdu.
- 2.4.2. Wyrównanie okresu ubezpieczenia każdego pojazdów nastąpi począwszy od **2 okresu** rozliczeniowego, to jest od **1 stycznia 2024 r.**
- 2.4.3. Dla pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia w trakcie trwania okresu rozliczeniowego, okres ubezpieczenia rozpocznie się w dniu wskazanym w zgłoszeniu i zostanie wyrównany w kolejnym okresie rozliczeniowym.
- 2.4.4. Dla pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia w trakcie ostatniego okresu rozliczeniowego, okres ubezpieczenia rozpocznie się w dniu wskazanym w zgłoszeniu i wyniesie **12 miesięcy** od momentu zgłoszenia, a dla pojazdów, o których mowa w art. 27, ust. 4 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 2060 ze zmianami). jeżeli pojazdy te zostaną włączone do ubezpieczenia po **1 października** okres ubezpieczenia wyniesie **3 miesiące**.

2.5. Zasady przyjmowania do ubezpieczenia nowych pojazdów

- 2.5.1. Ubezpieczyciel zobowiązuje się objąć ochroną ubezpieczeniową wszystkie nowo nabyte pojazdy Zamawiającego.
- 2.5.2. Podstawą do udzielenia ochrony będzie pisemne zgłoszenie, zawierające następujące dane:
- 2.5.2.1. marka, typ pojazdu,
 - 2.5.2.2. nr rejestracyjny,
 - 2.5.2.3. nr VIN pojazdu,
 - 2.5.2.4. rok produkcji,
 - 2.5.2.5. rodzaj pojazdu (zgodnie z dowodem rejestracyjnym),
 - 2.5.2.6. dopuszczalna masa całkowita,
 - 2.5.2.7. ładowność,
 - 2.5.2.8. liczba miejsc,
 - 2.5.2.9. moc,
 - 2.5.2.10. pojemność,
 - 2.5.2.11. data pierwszej rejestracji.
- 2.5.3. W oparciu o tak przygotowaną informację ubezpieczyciel zobowiązuje się do niezwłocznego wystawienia dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC. Brak potwierdzenia nie będzie skutkował brakiem ochrony ubezpieczeniowej.
- 2.5.4. Zgłoszenie do ubezpieczenia:
- 2.5.4.1. fabrycznie nowych pojazdów - powinno nastąpić najpóźniej w dniu ich rejestracji z tym, że w indywidualnych przypadkach, po uprzednim uzgodnieniu z ubezpieczycielem, dopuszcza się przyjęcie nowo rejestrowanego pojazdu do ubezpieczenia OC z dniem jego rejestracji, o ile formalne zgłoszenie tego pojazdu zostanie przekazane do ubezpieczyciela najpóźniej **3 dni** robocze po dniu rejestracji,
 - 2.5.4.2. pojazdów nie wymagających rejestracji - powinno nastąpić najpóźniej przed wprowadzeniem ich do ruchu.

3. Ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych (AC)

3.1. Przedmiot ubezpieczenia

- 3.1.1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń autocasco (AC) jest:

3.1.1.1. flota pojazdów wraz z wyposażeniem dodatkowym rozumianym jako: urządzenia, które nie są montowane przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu, modelu w szczególności: sprzęt audiofoniczny i audiowizualny oraz sprzęt łączności telefonicznej (z wyłączeniem telefonów mobilnych) i radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami, a także taksometry, bagażniki zewnętrzne, haki holownicze, spojler i nakładki, napisy i naklejki reklamowe, a także foteliki służące do przewozu dzieci,

3.1.1.2. sprzęt do zimowego i letniego utrzymania ulic

będące w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu prawnego tj. prawa własności, umów leasingu lub innych umów nienazwanych o podobnym charakterze, np. najem długoterminowy pojazdów i zgłoszone do ubezpieczenia przez Zamawiającego.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Ilość (szt.)	Suma ubezpieczenia
1	osobowy	aktualny	2	66 400 zł
2	ciężarowy (o ładowności do 2 ton)	aktualny	4	131 309 zł
3	ciężarowy (o ładowności powyżej 2 ton)	aktualny	3	299 000 zł
4	autobus	aktualny	67	35 484 500 zł
5	specjalny	aktualny	16	4 646 000 zł
6	ciągnik rolniczy	aktualny	3	111 000 zł
7	przyczepa	aktualny	5	118 800 zł
8	wolnobieżny	aktualny	4	829 000 zł

9	posypywarko-solarka	aktualny	9	336 100 zł
10	pląg odśnieżny	aktualny	10	141 300 zł
11	autobus elektryczny	inwestycja (03-2023)	17	31 314 000 zł
12	specjalny	inwestycja (12-2023)	1	150 000 zł
13	specjalny	inwestycja (12-2026)	1	7 500 000 zł
			145	81 127 409 zł

W ramach ubezpieczanych pojazdów specjalnych 1 (jeden) pojazd drogowo-szynowy.

Sprzęt do zimowego i letniego utrzymania ulic będzie ubezpieczony w zależności od pory roku:

- w okresie letnim (245 dni) sprzęt do letniego utrzymania ulic,
- w okresie zimowym (151 dni, rok przestępny 152 dni) sprzęt do zimowego utrzymania ulic.

Składka zostanie rozliczona *pro rata* za każdy dzień ubezpieczenia na podstawie okresów ubezpieczenia wskazanych w wykazach. Zamawiający przewiduje dodatkowo możliwość wydłużenia, skrócenia okresu ubezpieczenia przedmiotowego sprzętu.

3.2. Zakres ubezpieczenia

3.2.1. Zakres ubezpieczenia obejmuje w szczególności następujące zdarzenia (zakres pełny):

- 3.2.1.1. spowodowane zderzeniem pojazdów,
- 3.2.1.2. spowodowane nagłym działaniem sił mechanicznych przy zetknięciu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami, czynników termicznych lub chemicznych pochodzących z zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu,
- 3.2.1.3. powstałe w szczególności wskutek wybuchu, pożaru, bezpośredniego uderzenia pioruna, opadu atmosferycznego, osuwania lub zapadania się ziemi, powodzi, zatopienia, huraganu lub działania innych sił przyrody,
- 3.2.1.4. powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody,
- 3.2.1.5. powstałe podczas naprawy, konserwacji itp. oraz po przekazaniu pojazdu osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac, z zachowaniem prawa do regresu do osób trzecich,
- 3.2.1.6. polegające na uszkodzeniu (dewastacji, wandalizmie) pojazdu, jego części lub wyposażenia, w tym stłuczenia szyb,
- 3.2.1.7. polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, pasów bezpieczeństwa, napinaczy pasów, poduszek gazowych, kurtyn i sterowników do tych urządzeń pod warunkiem, że nie są to szkody eksploatacyjne i powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową,
- 3.2.1.8. polegające na kradzieży z włamaniem lub rabunku, przywłaszczeniu,
- 3.2.1.9. polegające na uszkodzeniu pojazdu, części lub wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia,
- 3.2.1.10. wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa,
- 3.2.1.11. wyrządzone w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, z limitem **2 zdarzeń** w okresie rozliczeniowym oraz limitem kwotowym **200 000 zł**, wspólnym dla pkt 3.2.1.11. oraz 3.2.1.12.,
- 3.2.1.12. wyrządzone podczas kierowania pojazdem bez uprawnień, z zastrzeżeniem, że brak uprawnień do kierowania pojazdem może skutkować odmową przyjęcia przez ubezpieczyciela odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego; z limitem **2 zdarzeń** w okresie rozliczeniowym oraz limitem kwotowym **200 000 zł**, wspólnym dla pkt 3.2.1.11. oraz 3.2.1.12.,
- 3.2.1.13. szkody powstałe wskutek utraty kluczyków lub sterowników również w okolicznościach innych niż kradzież,
- 3.2.1.14. szkody wyrządzone między pojazdami mechanicznymi, bądź mechanicznymi i szynowymi, czy szynowo-drogowymi będącymi w posiadaniu Zamawiającego.

- 3.2.2. W ramach ubezpieczenia AC zakresem ubezpieczenia objęte są również szkody w wyposażeniu fabrycznym i dodatkowym pojeździe, m.in. urządzenia nagłaśniające, urządzenia łączności radiowej i satelitarnej, videoradary, urządzenia typu X-Track do monitoringu GPS, a także łączność trankingowa. Wartość wyposażenia fabrycznego jest zawarta w sumie ubezpieczenia pojazdów.
- 3.2.3. Prędkość z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego ani aktów wykonawczych do wyżej wymienionej ustawy, z włączeniem szkód spowodowanych w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, z zastrzeżeniem pkt. 3.2.1.11. powyżej,
- 3.2.4. Brak dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem w chwili zdarzenia nie skutkuje odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania, jeżeli osoba kierująca pojazdem posiadała stosowne uprawnienia w momencie zdarzenia.
- 3.2.5. Jeżeli w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia stosowanych przez ubezpieczyciela znajdują się postanowienia ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność ubezpieczyciela w przypadku użycia pojazdu w celu dokonania czynu zabronionego przez inne osoby niż Zamawiający oraz osoby uprawnione do korzystania z pojazdu lub rozporządzania nim, lub postanowienia ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność ubezpieczyciela w przypadku przywłaszczenia pojazdu - nie mają one zastosowania.
- 3.2.6. Jeżeli w ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia stosowanych przez ubezpieczyciela znajdują się postanowienia ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia w przypadku, gdy:
- 3.2.6.1. po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono z należytą starannością poza pojazdem lub pozostawiono w pojeździe dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu lub kluczyk (sterownik) służący do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, lub
- 3.2.6.2. po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez dozoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, wymienionych we wniosku, chyba że kradzieży dokonano z pomieszczenia zamkniętego,
- to takich postanowień nie stosuje się, jeżeli spełnienie tych warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia albo doprowadzeniem do stanu nieprzytomności, lub bezbronności, a także gdy po opuszczeniu pojazdu kierujący znajduje się w odległości od pojazdu umożliwiającej mu osobisty nadzór nad pojazdem.
- 3.2.7. Ubezpieczyciel pokrywać będzie również:
- 3.2.7.1. udokumentowane i uzasadnione koszty holowania pojazdu i parkowania pojazdu po szkodzie w przypadku wystąpienia zdarzenia objętego ochroną; holowanie obejmuje transport zarówno z miejsca zdarzenia do miejsca garażowania oraz do i z miejsca wykonywania naprawy, jeżeli czynność ta była wykonana przy użyciu przewidzianego do tego celu pojazdu lub sprzętu; holowanie obejmuje czynności przygotowujące do holowania, samo holowanie oraz czynności kończące holowanie - limit **10 000 zł**,
- 3.2.7.2. koszt dodatkowego badania technicznego pojazdu wskazanego w art. 81, ust. 11, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz.U. z 7 września 2012 r., nr 996).
- 3.2.8. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio wskutek zdarzeń wyłączonych na podstawie postanowień ogólnych (szczególnych) warunków ubezpieczeń, chyba że w ich następstwie wystąpiło inne zdarzenie nie wyłączone z zakresu ubezpieczenia, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia.
- 3.2.9. Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe obecnie zamontowane w pojazdach i uznaje je za wystarczające.

- 3.2.10. Dla nowo nabytych pojazdów lub pojazdów, w których posiadanie Zamawiający wszedł w trakcie okresu ubezpieczenia, ubezpieczyciel uznaje za wystarczające:
- 3.2.10.1. **1** zabezpieczenie przeciwkradzieżowe - dla pojazdów osobowych o wartości do **100 000 zł**, pojazdów ciężarowych i specjalnych bez względu na wartość pojazdu, autobusów oraz motocykli i wszelkich innych pojazdów,
- 3.2.10.2. **2** zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - dla pojazdów osobowych o wartości powyżej **100 000 zł**, przy czym spełnia wymogi zabezpieczenia przeciwkradzieżowego zabezpieczenie zamontowane fabrycznie.
- 3.2.11. Zamawiający przewiduje możliwość, ale nie obowiązek, ubezpieczenia pojazdów aktualnie ubezpieczanych przez leasing.
- 3.2.12. Zamawiający przewiduje możliwość, ale nie obowiązek, ubezpieczenia w ramach zawartej umowy planowanych inwestycji w pojazdy, z zastosowaniem **Klauzuli rozliczenia składek**.

3.3. Miejsce ubezpieczenia

- 3.3.1. Udzielana ochrona dotyczy wszystkich miejsc na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których znajduje się mienie ubezpieczonego.
- 3.3.2. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu terytorialnego ubezpieczenia AC o szkody powstałe również na terytorium Europy dla pojazdów wskazanych przez Zamawiającego - nie więcej niż dla **1** autobusu lub **2** pojazdów osobowych w okresie ubezpieczenia; w przypadku ubezpieczenia krótkoterminowego składka będzie wyliczona *pro rata* za każdy dzień ochrony.

3.4. Suma ubezpieczenia

- 3.4.1. Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów niedoubezpieczenia, nadoubezpieczenia itp.
- 3.4.2. Gwarantowana suma ubezpieczenia oznacza, iż wartość pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania okresu rozliczeniowego i równa przyjętej do ubezpieczenia; w szczególności nie stosuje się ograniczeń związanych z przebiegiem, uszkodzeniem pojazdu lub obniżeniem ceny fabrycznej nowego pojazdu o tych samych parametrach technicznych w punktach sprzedaży autoryzowanych przez producenta.
- 3.4.3. Suma ubezpieczenia pojazdów objętych ochroną ubezpieczeniową będzie wyznaczana w następujący sposób:
- 3.4.3.1 dla pojazdów osobowych, ciężarowych i motocykli:
- 3.4.3.1.1. dla pojazdów nabytych (nowych i używanych) po dniu **1 lipca 2022 r.** suma ubezpieczenia równa jest faktycznej cenie nabycia netto, o ile Zamawiającemu przysługuje prawo odliczenia podatku VAT,
- 3.4.3.1.2. dla pozostałych pojazdów suma ubezpieczenia wyznaczona zostanie jako wartość rynkowa przy wykorzystaniu programu Info-Ekspert,
- 3.4.3.2. dla pojazdów osobowych, ciężarowych i motocykli przyjmowanych do ubezpieczenia w trakcie okresu ubezpieczenia:
- 3.4.3.2.1. dla pojazdów (nowych i używanych) nabywanych w ramach umowy sprzedaży suma ubezpieczenia do zakończenia danego okresu rozliczeniowego będzie równa wartości wynikającej z umowy (faktury),
- 3.4.3.2.2. dla pojazdów nabywanych w inny sposób, np. darowizna, aport, suma ubezpieczenia wyznaczona zostanie jako wartość rynkowa przy wykorzystaniu programu Info-Ekspert z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu,
- 3.4.3.3. dla pojazdów specjalnych, ciągników rolniczych, ładowarek, koparko-ładowarek, przyczep, autobusów i innych suma ubezpieczenia jest wyznaczana przez Zamawiającego.

3.5. Okres ubezpieczenia

- 3.5.1. Nowy okres ubezpieczenia każdego pojazdu rozpocznie się po zakończeniu bieżącego **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia pojazdu.
- 3.5.2. Wyrównanie okresów ubezpieczenia każdego pojazdu nastąpi począwszy od **2 okresu** rozliczeniowego, to jest od **1 stycznia 2024 r.**

- 3.5.3. Dla pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia w trakcie trwania okresu rozliczeniowego, okres ubezpieczenia rozpocznie się w dniu wskazanym w zgłoszeniu i zostanie wyrównany w kolejnym okresie rozliczeniowym.
- 3.5.4. Dla pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia w trakcie ostatniego okresu rozliczeniowego, okres ubezpieczenia rozpocznie się w dniu wskazanym w zgłoszeniu i zakończy się wraz z końcem okresu rozliczeniowego.
- 3.5.5. Sprzęt do zimowego i letniego utrzymania ulic będzie ubezpieczony jako wyposażenie dodatkowe w zależności od pory roku:
 - 3.5.5.1. w okresie letnim sprzęt do letniego utrzymania ulic,
 - 3.5.5.2. w okresie zimowym sprzęt do zimowego utrzymania ulic.W pozostałym okresie sprzęt ten będzie ubezpieczony w ramach ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk. Składka zostanie rozliczona *pro rata* za każdy dzień ubezpieczenia na podstawie okresów ubezpieczenia wskazanych w wykazach. Zamawiający przewiduje dodatkowo możliwość wydłużenia, skrócenia okresu ubezpieczenia przedmiotowego sprzętu maksymalnie o **1 miesiąc**.

3.6. Ograniczenia wypłaty odszkodowania

- 3.6.1. Franszyza integralna: **500 zł**.
- 3.6.2. Franszyza redukcyjna, udział własny, a także ograniczenia wypłaty odszkodowania ze względu na ilość szkód kradzieżowych części lub wyposażenia pojazdu, wiek kierującego pojazdem zostają zniesione.

3.7. Zasady przyjmowania do ubezpieczenia nowych pojazdów

- 3.7.1. Ubezpieczyciel zobowiązuje się objąć ochroną ubezpieczeniową wszystkie nowo nabyte pojazdy Zamawiającego w podanym przez niego zakresie.
- 3.7.2. W przypadku przejścia na Zamawiającego ryzyka uszkodzenia lub utraty pojazdu, ubezpieczyciel zobowiązuje się objąć ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC pojazdy, które nie zostały jeszcze zarejestrowane, pod warunkiem ich rejestracji w terminie **2 tygodni** od objęcia pojazdów ochroną.
- 3.7.3. Podstawą do udzielenia ochrony będzie pisemne zgłoszenie, zawierające następujące dane:
 - 3.7.3.1. marka, typ pojazdu,
 - 3.7.3.2. nr rejestracyjny,
 - 3.7.3.3. nr VIN pojazdu,
 - 3.7.3.4. rok produkcji,
 - 3.7.3.5. rodzaj pojazdu (zgodnie z dowodem rejestracyjnym),
 - 3.7.3.6. dopuszczalna masa całkowita,
 - 3.7.3.7. ładowność,
 - 3.7.3.8. liczba miejsc,
 - 3.7.3.9. moc,
 - 3.7.3.10. pojemność,
 - 3.7.3.11. data pierwszej rejestracji,
 - 3.7.3.12. wartość pojazdu,
 - 3.7.3.13. zakres wymaganego pokrycia,
- 3.7.4. Suma ubezpieczenia dla nowo nabytych pojazdów ustalana jest na podstawie uregulowań zawartych w pkt. 3.4.3.
- 3.7.5. W oparciu o tak przygotowaną informację ubezpieczyciel zobowiązuje się do niezwłocznego wystawienia dokumentu potwierdzającego udzielanie ochrony ubezpieczeniowej. Brak potwierdzenia nie będzie skutkował brakiem ochrony ubezpieczeniowej.

3.8. Zasady szacowania wielkości odszkodowania, likwidacji szkód i wypłaty odszkodowania

- 3.8.1. Za szkodę całkowitą w pojeździe uznaje się takie uszkodzenie pojazdu, którego koszty naprawy przekraczają **70%** wartości pojazdu w dniu szkody.
- 3.8.2. Zniesiona zostaje amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu; nie dotyczy części, które podlegają naturalnemu zużyciu takich jak klocki hamulcowe, ogumienie, itp.

3.8.3. Wypłata odszkodowań w wariancie:

3.8.3.1. serwisowym,

3.8.3.2. kosztorysowym.

Jeżeli ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia ubezpieczyciela przewidują wyłączenie lub ograniczenie stosowania określonego wariantu ze względu na wiek, rodzaj, pojazdu, itp. to postanowienia takie nie mają zastosowania.

3.8.4. Wypłata odszkodowań nastąpi w kwocie odpowiadającej wysokości szkody wraz z podatkiem VAT, o ile Zamawiający nie był uprawniony do odliczenia podatku VAT.

3.8.5. Dopuszcza się likwidację szkód w trybie bezgotówkowym.

3.8.6. Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowań częściowych.

3.8.7. Za szkody w wyposażeniu dodatkowym, uwzględnionym w sumie ubezpieczenia pojazdu, odszkodowanie wypłacane będzie w wartości kosztu zakupu elementu wyposażenia tego samego rodzaju, typu oraz tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach, na podstawie faktur.

3.8.8. Szkody o wartości mniejszej i równej **15 000 zł** netto będą likwidowane przez Zamawiającego w trybie samolikwidacji.

3.8.9. W przypadku, gdy Zamawiający dokonuje likwidacji szkody za pomocą firmy zewnętrznej wyłonionej w postępowaniu publicznym, ubezpieczyciel uzna wybraną w tym trybie firmę zewnętrzną oraz jej warunki finansowe (stawki). W pozostałych przypadkach ubezpieczyciel może przedstawione koszty zweryfikować do średnich cen osiągniętych na rynku.

3.8.10. W przypadku wykorzystania do likwidacji szkody przez Zamawiającego posiadanych części w magazynach, ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za wykorzystanie takich części w wysokości odpowiadającej wartości ewidencyjnej wykorzystanych części.

3.8.11. Ubezpieczyciel przedstawi każdorazowo Zamawiającemu w decyzji kończącej postępowanie likwidacyjne, argumentację uzasadniającą przyjęte przez ubezpieczyciela stanowisko oraz dołączy dokumentację na poparcie tego stanowiska. W przypadku wypłaty odszkodowania zostanie załączona również kalkulacja wyliczenia odszkodowania. Odpisy i kserokopie dokumentów ubezpieczyciela dla Zamawiającego przygotowywane są na koszt ubezpieczyciela.

3.8.12. Likwidacja szkód spowodowanych przez osoby trzecie, w których Zamawiający jest poszkodowanym, może nastąpić z umowy ubezpieczenia AC. Decyzja o sposobie likwidacji takich szkód należy do Zamawiającego. Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych do zastosowania regresu przez ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy oraz danych jego ubezpieczyciela. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy ubezpieczyciel nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy, wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodowości Zamawiającego.

3.8.13. W przypadku wystąpienia szkody ubezpieczyciel rezygnuje z prawa do wypowiedzenia umowy.

3.9. Postanowienia dodatkowe

Do ubezpieczenia autocasco (AC) zastosowanie będą miały zastosowanie klauzule dodatkowe wskazane w **załączniku nr 6** do SWZ:

Klauzule	
3.10.1.1.	reprezentantów
3.10.1.2.	rozliczenia składek
3.10.1.3.	warunków i taryf
3.10.1.4.	prolongaty
3.10.1.5.	podziału i przekształcenia
3.10.1.6.	wykonania zobowiązania
3.10.1.7.	ustalenia okoliczności szkody
3.10.1.8.	rzeczoznawców
3.10.1.9.	pierwszeństwa
3.10.1.10.	przewłaszczenia mienia
3.10.1.11.	terroryzmu

3.10.1.12	sabotażu, strajków, rozruchów i zamieszek
-----------	---

4. Ubezpieczenie NNW kierowcy i pasażerów (NNW komunikacyjne)

4.1. Przedmiot ubezpieczenia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Ilość (szt.)
1	osobowy	aktualny	1
2	ciężarowy (o ładowności do 2 ton)	aktualny	2
3	autobus	aktualny	5
			8

4.2. Zakres terytorialny

Głównie teren RP, dla wybranych pojazdów osobowych Europa.

4.3. Zakres ubezpieczenia:

Zakres ubezpieczenia winien obejmować w szczególności następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych:

- 4.3.1. w związku z ruchem pojazdu,
- 4.3.2. podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu,
- 4.3.3. podczas przebywania w pojeździe w czasie zatrzymania pojazdu,
- 4.3.4. podczas postoju lub naprawy na trasie,
- 4.3.5. przy załadunku lub rozładunku pojazdu lub przyczepy (naczepy) zespółonej z pojazdem,
- 4.3.6. podczas holowania,
- 4.3.7. zakres ubezpieczenia obejmuje trwałe następstwa zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.

4.4. Suma ubezpieczenia

10 000 zł na każdą osobę znajdującą się w pojeździe.

4.5. Składka za NNW

Ubezpieczyciel podaje zryczałtowaną składkę za **12 miesięczny** okres ubezpieczenia dla każdego pojazdu objętego programem ubezpieczeniowym. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność składek przez cały okres obowiązywania umowy generalnej.

5. Ubezpieczenie assistance (ASS)

5.1. Przedmiot ubezpieczenia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Ilość (szt.)
1	osobowy	aktualny	2
2	ciężarowy (o ładowności do 2 ton)	aktualny	3
			5

5.2. Zakres terytorialny

Głównie teren RP, dla wybranych pojazdów osobowych Europa.

5.3. Suma ubezpieczenia

15 000 zł na pojazd.

5.4. Limit kilometrowy

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej niezależnie od tego, w jakiej odległości od siedziby, miejsca zamieszkania ubezpieczającego miały miejsce awaria, wypadek lub inne zdarzenia objęte ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia ASS.

5.5. Zakres ubezpieczenia

- 5.5.1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku, kolizji drogowej. Świadczenia dotyczące pojazdu:
 - 5.5.1.1. Naprawa ubezpieczonego pojazdu oraz innego pojazdu na miejscu zdarzenia. Pokrywane są koszty dojazdu pomocy drogowej oraz koszty naprawy na miejscu zdarzenia. Ubezpieczyciel nie pokrywa cen części i materiałów użytych do naprawy.
 - 5.5.1.2. Jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu lub innego pojazdu na miejscu zdarzenia jest niemożliwa, ubezpieczyciel pokryje koszty holowania pojazdu do wskazanego przez ubezpieczającego miejsca, w szczególności do warsztatu naprawczego, a jeżeli zdarzenie zaszło poza godzinami pracy warsztatu naprawczego ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty parkowania.
- 5.5.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje świadczenia przysługują w przypadku wystąpienia awarii, wypadku lub innych zdarzeń (zatrzaśnięcia wewnątrz ubezpieczonego pojazdu klucza, kluczy lub innego urządzenia, innych urządzeń służących do otwarcia tego pojazdu, zagubienia lub zniszczenia klucza, kluczy lub innego urządzenia, innych urządzeń służących do otwarcia ubezpieczonego pojazdu lub uruchomienia silnika, użycia niewłaściwego paliwa, jego braku lub zamarznięcia, rozładowania akumulatora, braku powietrza w oponie, oponach).