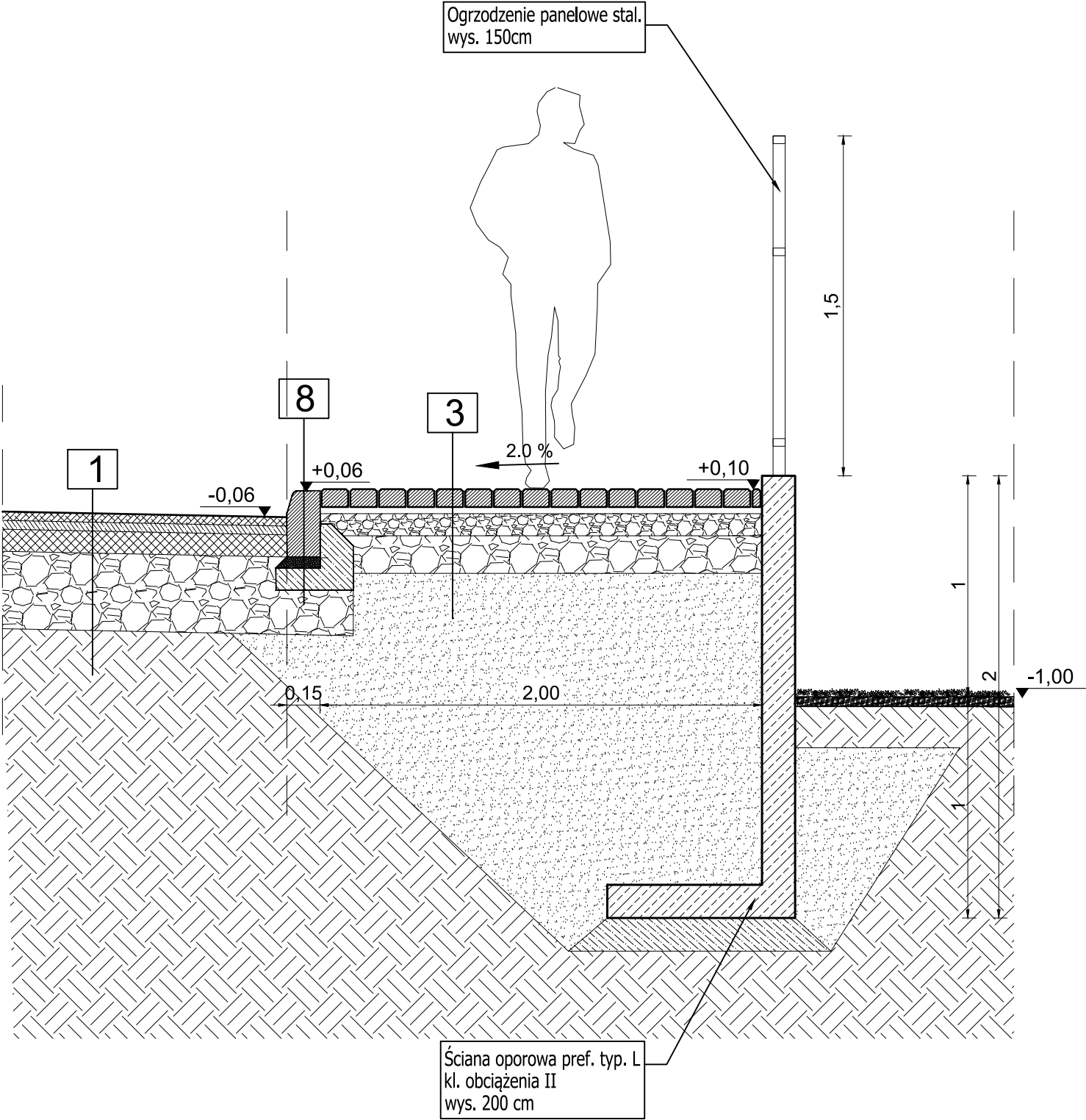


Przekrój konstrukcyjny na pikietażu
od 0+576,92 do 0+585,66 m



1	JEZDNIA
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej; gr. 5 cm AC 11 S	
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej; gr. 6 cm AC 16 W	
podbudowa z betonu asfaltowego; gr. 7 cm AC 22 P	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5,0 cm warstwa górna	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15,0 cm warstwa dolna	
warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15cm	

3	CHODNIK
kostka betonowa gr. 8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm	
warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm	

8	KRAWĘŻNIK 15x30 cm
krawężnik drogowy wym. 15x30x100cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	
ława betonowa z oporem C12/15, gr. 15 cm	
podsypka piaskowa (Pś), gr. 10 cm	

<div> Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie GRZEGORZ RUDZKI 97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18</div>		
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3106E w m. Sulejów ul. Jagiełły i ul. Klasztorna	
Adres inwestycji:	Działka nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3 obręb 7 Działka nr ewid. 198 obręb 4 Działka nr ewid. 238, 239 obręb 3	
Nazwa rysunku:	Ściana oporowa L1	
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	
Skala:	1:25	Data: Styczeń 2022
Nr rys.:	D-20	