

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3106E W M. SULEJÓW UL. JAGIEŁŁY I UL. KLASZTORNA			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: M. SULEJÓW, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: MIASTO SULEJÓW_ 101009_4 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: ▪ 198, obr. 0004; ▪ 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; ▪ 238, 239 obręb 3.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Styczeń 2022 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji do projektowania bez ograniczeń nr LOD/3658/PWBS/20 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	branża telekomunikacyjna	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Rafał Szawłowski		branża sanitarna	Styczeń 2022 r.	

Styczeń, 2021 r.

.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127 , 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póź. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3106E W M. SULEJÓW
UL. JAGIEŁŁY I UL. KLASZTORNA,
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 198, obr. 0004;
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388,
16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, OBR. 0007;
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 238, 239 OBREB 3, M. SULEJÓW

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Styczeń 2022 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji	branża telekomunikacyjna	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Rafał Szawłowski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/3658/PWBS/20 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	branża sanitarna	Styczeń 2022 r.	

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3106E w m. Sulejów ul. Jagiełły i ul. Klasztorna (obiekt kategorii XXV, IV, XXVI), wg projektu indywidualnego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga powiatowa nr 3106E, obejmująca ul. Klasztorną i ul. Jagiełły jest zlokalizowana w m. Sulejów, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o stałej szerokości, chodnik jednostronny i częściowo dwustronny. W ciągu drogi jest usytuowany przepust dwuotworowy z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate na rzece Radońka. Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy o przekroju ulicznym. Odwodnienie drogi obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej i powierzchniowo na teren zielony. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia energetyczna naziemna i podziemna, sieć teletechniczna i gazowa.

Przekrój poprzeczny istniejących dróg:

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej jest następujący:

- jezdnia o szerokości około 5,80 – 6,40 m;
- spadki poprzeczne i podłużne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi powiatowej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jednostce ewidencyjnej miasta Sulejów planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3106E w m. Sulejów.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej "Z", w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych;**
- b) poprawę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi, wewnętrznymi;**
- c) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowych z dostosowaniem do klasy technicznej - Z, kategoria ruchu - KR3;**
- d) przebudowę istniejących chodników;**
- e) budowę ciągu pieszo - rowerowego;**
- f) budowa wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej;**
- g) przebudowę, korektę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych;**
- h) poprawę systemu odwodnienia – rozbudowa i przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej (wg projektu branżowego);**
- i) frezowanie istniejącej nawierzchni na drogach gminnych i powiatowej (włączenie w istniejące jezdnie asfaltowe);**
- j) regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, gazowych, studni teletechnicznych i zasuw kanalizacji sanitarnej, wodnej;**
- k) usunięcie kolizji z: siecią wodociagową, hydrantami, słupem energetycznym i telekomunikacyjnym;**
- l) budowy kanału technologicznego;**
- m) zabezpieczenie kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: - sieci kanalizacji sanitarnej; - sieci energetyczna kablowa; - sieci wodociągowej, - sieci gazowej;**
- n) wykonanie ścian oporowych (prefabrykowanych),**
- o) wykonanie ogrodzenia panelowego przy ścianie oporowej L1;**
- p) wykonanie barierki segmentowa, przy ścianie oporowej L2;**
- q) wykonanie nasypów budowlanych, zabezpieczonych geokratą, wypełnioną kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm;**
- r) wycinka drzew i krzewów (wg odrębnego opracowania);**
- s) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;**
- t) zagospodarowanie terenów zielonych, montaż (niwelacja i obsianie terenu pasa drogowego).**

Projektuje się rozbudowę układu komunikacyjnego w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego i umożliwić jak najbardziej korzystne i wygodne przemieszczanie się po tej drodze uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, jak i rowerzystów i pieszych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące własnością Zarządu Powiatu, będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych oraz terenu działek przyległych do istniejącego pasa drogowego, koniecznych do prawidłowego zaprojektowania rozbudowy drogi (poszerzenie pasa drogowego).

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów prywatnych działek w związku z koniecznością zachowania wymaganych przepisami parametrów drogi, koniecznością prawidłowego odwodnienia odcinka drogi oraz zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszym i rowerzystom.

W ramach rozbudowy, zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, chodnik, ścieżka dwukierunkowa rowerowa dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów wraz z elementami drogowymi, tj. ściany oporowe. Ponadto przebudowane i rozbudowane zostaną zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne. W pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu, chodnik z kostki betonowej, ścieżka rowerowa wykonana z kostki betonowej, kolorowej (bezfazowej), a zjazdy z kostki betonowej (kolorowej).

Przekrojem typowym na obszarze zabudowanym jest przekrój uliczny z chodnikiem i ścieżką rowerową zlokalizowanymi od strony zachodniej i w części wschodniej. Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie jest sprawne i zadowalające. Istniejące odwodnienie jest niefunkcjonujące z uwagi na zbyt małą ilość wpustów deszczowych. Występują odcinki drogi, na którym brak jest jakiegokolwiek systemu odwodnienia. Dlatego też poprawiony zostanie system odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez wykonanie nowych wpustów deszczowych z kanalizacją deszczową odprowadzoną do istniejącego wylotu przy rzece Radońka.

Doprowadzenie istniejącej drogi powiatowej do parametrów odpowiadających klasie technicznej "Z", będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

W tym celu przewiduje się podział i wykup (przejęcie) działek przyległych.

4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa obejmująca ul. Klasztorną i ul. Jagiełły w Sulejowie, powiat piotrkowski, województwo łódzkie, obsługuje ruch lokalny. Rozbudowę drogi powiatowej, klasy lokalnej „Z”, przewidziano od działki prywatnej nr ewid. 117, obr. 0007 w kierunku ronda krzyżującego drogę powiatową z drogami gminnymi, na długości 940,74 m.

Dla obsługi ruchu lokalnego najważniejsze jest zapewnienie pełnej dostępności do drogi publicznej, przy jednoczesnym zapewnieniu aspektów bezpieczeństwa.

Kluczowym dla inwestycji jest zaprojektowanie drogi o odpowiednim standardzie tak, aby zapewnić właściwe warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz zapewnieniem bezpieczeństwa. Projektowana droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie. Projektowane elementy dróg, tj. chodnik, ścieżka rowerowa, nowa jezdnia zwiększą standard bezpieczeństwa.

Na omawianym odcinku projektowana rozbudowywana droga powiatowa krzyżuje się z następującymi drogami:

- *drogą gminną wewnętrzną – ulica Nadradońka, kilometr opracowania 0+572,27 km.*
- *drogą gminną wewnętrzną – ulica Opacka, kilometr opracowania 0+ 780,31 km.*

Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzania nowych ciągów drogowych.

Ponadto systematycznie poprawiany będzie stan techniczny tych powiązań (poszerzenia i rewitalizacje nawierzchni, poprawa odwodnienia).

5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej obejmującej ul. Klasztorną i ul. Jagiełły w granicach projektowanego pasa drogowego.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazociągowa.

Dla przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltobetonowej;
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych;
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, studni i zasuw

kanalizacji sanitarnej;

- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, telekomunikacji kolidującej z projektowaną jezdnią, budowę kanału technologicznego (według opracowaniach branżowego).

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi ponadto zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego, oraz elementy infrastruktury technicznej.

Pozostała infrastruktura techniczna bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni

a. pow. jezdni asfaltobetonowej, po rozbudowie :	5860,00 m²;
b. pow. zjazdów indywidualnych i publicznych:	652,00 m²;
c. pow. chodników z kostki granitowej:	730,00 m²;
d. pow. chodników z kostki betonowej:	1095,00 m²;
e. pow. ścieżki rowerowej:	1860,00 m²;
f. pow. zatoki autobusowej, z kostki granitowej:	150,00 m².

7. Inne informacje i dane

- a. rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

- b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Na terenie przedmiotowej nieruchomości nie występują obiekty i obszary objęte ochroną zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robot budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy zgodnie z art. 32. ust.1 ustawy dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

- niezwłocznie zawiadomić o tym Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Opoczno.

c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren działek o nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jednostce ewidencyjnej miasta Sulejów dla przedmiotowej inwestycji jest położony w obszarze miejscowości Sulejów. Teren drogi, nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tereny górnicze na obszarze m. Sulejów, w żaden sposób nie wpływają na przedmiotową inwestycję.

d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja, nie oddziałuje negatywnie w swym zakresie na środowiska oraz higienę i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa wyposażona w hydranty przeciwpożarowe.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej w zakresie jezdni i poboczy. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty związane z rozbudową jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót rozbiórkowe jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed rozbudową;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,

- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy do 20 t, zagęszczarek, rozcielnacz masy asfaltowej, sprzęt pomocniczy, itp.).

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 3106E w Sulejów, na działkach nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jednostce ewidencyjnej miasta Sulejów, podlega analizie na podstawie przepisów, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego i projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3106E.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla projektowanej rozbudowy drogi założono, wykorzystanie istniejącego i projektowanego poszerzenia pasa drogowego, obejmując działki o nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jednostce ewidencyjnej miasta Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieściła się w granicach działek wyżej wymienionych.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Styczeń 2022 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji	branża telekomunikacyj na	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Rafał Szawłowski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/3658/PWBS/20 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	branża sanitarna	Styczeń 2022 r.	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3106E W M. SULEJÓW UL. JAGIELŁY I UL. KLASZTORNA				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Adres: M. SULEJÓW, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: MIASTO SULEJÓW_101009_4 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: ▪ 198, obr. 0004; ▪ 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; ▪ 238, 239 obręb 3.				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS

Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2022 r.
------------	-----------------------------	--	----------------	-----------------

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3106E w m. Sulejów, pow. piotrkowski. Projektowaną inwestycję, wg ustawy Prawo Budowlane, zalicza się do XXV, IV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

Przedmiotowa przebudowa drogi powiatowej, zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jedn. ewidencyjna: 101009_4 Sulejów – obszar miejski.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt, który jest przedmiotem opracowania jest drogą powiatową nr 3106E w m. Sulejów. Droga powiatowa po rozbudowie, będzie nadal pełnił tą samą funkcję, to jest drogi publicznej, powiatowej, droga klasy technicznej „Z”.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

W wyniku projektowanej rozbudowy jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 3106E zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Opracowaniem objęto działki o nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, w jedn. ewidencyjna: 101009_4 Sulejów – obszar miejski, woj. łódzkie. Odcinek drogi do przebudowy o długości 940,74 m.

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakim jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne, zwiększając pas drogowy.

Planowana rozbudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa nawierzchnia drogi po rozbudowie i nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będą element poprawiający estetykę zwłaszcza lokalnej zabudowy.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z jej poszerzeniem oraz budowę ścieżki rowerowej i chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej "Z".

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Sulejów, obejmuje:

- a) rozbudowę jezdni asfaltowej poprzez jej poszerzenie do szerokości jezdni 6,0 m i 6,3 m;
- b) wykonanie chodnika o szerokości 1,5 m i 2,0 m oraz ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m;
- c) przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- d) wykonanie nowego oznakowania poziomego.

Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej, zaprojektowana została zgodnie ze sztuką budowlaną i z zasadami wiedzy technicznej.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i „CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

- a. Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:
 - Bezpieczeństwo konstrukcji;
 - Bezpieczeństwo użytkowania;
 - Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska;
 - Ochrony przed hałasem i drganiami;
- b. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
- c. Warunki BHP.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektowana rozbudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm.):

- a) kategoria drogi - droga powiatowa nr 3106E;
- b) klasa techniczna drogi – droga powiatowa „Z”;
- c) długość planowanej rozbudowy – 941,00 mb;
- d) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku);

- e) szerokość jezdni - 6,00 m i 6,30 m;
- f) szerokość zjazdów indywidualnych - min. 5,00 m; - skosy wyjazdowe - 1:1;
- g) szerokość pasa ruchu dróg - 2 x 3,00 m;
- h) spadek poprzeczny: jezdni - 2,0%; chodnika i ścieżki - 2,0%;
- i) pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie w istniejącym i projektowanym poszerzeniu pasa drogowego drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej w klasie technicznej "Z", z wszystkimi parametrami dostosowanymi do wymagań dla drogi tej klasy.

W ramach inwestycji należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących warstw konstrukcji jezdni i chodników. Sfrezowane warstwy jezdni asfaltowej (destrukt) stanowi własność Inwestora. Wykonawca odtransportuje go na własny koszt (do 10 km) na składowisko wskazane przez Inwestora. Pozostałe warstwy konstrukcyjne stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko i zagospodaruje we własnym zakresie.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych, jedynie z poszerzeniem pasa drogowego, co wiąże się z wycinką drzew i rozbiórką ogrodzeń (drzewa i ogrodzenia zostaną przekazane do ZDP).

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 3106E z uwagi na prostą konstrukcję, posadowienie na nośnym podłożu gruntowym, oraz występujących prostych warunkach gruntowych (grunt jednorodny, wody gruntowe poniżej projektowanego poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi), zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy innych od założonych warunków gruntowych należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić projektanta w celu dostosowania fundamentów do zaistniałych warunków gruntowych.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

- a. Liczba lokali mieszkalnych: 0.
- b. Liczba lokali użytkowych: 0.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego)

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej, spełnia wszelkie normy i wymagania dotyczące emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń atmosfery, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego i innych zakłóceń lub zanieczyszczeń.

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 3106E w Sulejów, poprawi komfort zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej przebudowy.

Rozbudowa drogi przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z dróg wodami spływającymi z nawierzchni.

Rozbudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej, poprzez budowę nowego systemu kanalizacji deszczowej, zabezpieczy grunty poza pasem drogowym, przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

Przedsięwzięcie związane z rozbudową drogi, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i

życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie drogowym ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową, co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych wprowadzone zostaną zmiany w oznakowaniu poziomym w obrębie inwestycji – według projektu docelowej organizacji ruchu, wg odrębnego opracowania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów;
- b) uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych;
- c) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych;
- d) przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku rozbudowy drogi powiatowej, klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wybudowaniu nowej nawierzchni drogowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku - analiza technicznych, i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują

temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Rozwiązania architektoniczno – konstrukcyjne

1) Konstrukcja jezdni, chodnika, ścieżki, zjazdów

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozbudowana jezdnia, polegająca na poszerzeniu jezdni asfaltowej, dostosowując ją do szerokości 6,00 m i 6,30 m, przebudowane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne, wybudowane zostaną od nowa: chodnika i ścieżka rowerowa. Wybudowane zostaną ściany oporowe, wraz z ogrodzeniem i barierkami ochronnymi.

Warstwy konstrukcyjne elementów drogi, przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - 5 cm;
- b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - 6 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22P - 7 cm;
- d) warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (w-wa górna) - 5 cm;
- e) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm (w-wa dolna) - 15 cm;
- f) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa (bezfazowa) - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm;
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm;
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i publicznego:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20cm.
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- a) nawierzchnia z kostki granitowej wym. 15/17 cm, spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy;
- b) warstwa z betonu C12/15 - 5 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z bet. C 25/30, XF2, gr. 25 cm;
- e) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 15 cm.

Przekrój konstrukcyjny najazdu na wyniesione przejście dla pieszych:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z bet. C 25/30, XF2, gr. 20 cm;
- d) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 10 cm;
- e) istniejąca podbudowa klsm.

2) Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny rozbudowanej drogi, zjazdów dostosowano do istniejących spadków podłużnych terenu.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety rozbudowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych;
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych;
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanego rowu przydrożnego.

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Pochylenia podłużne niwelety dróg według rysunków profil podłużny.

2) Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej, wg branży sanitarnej.

3) Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy drogi polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów;
- zahumusowaniu skarp, terenu zielonego, warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą;
- darniowaniu skarp warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych. Roboty należy rozpocząć od wykonania wykopów. Grunt z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp, poboczy, terenu zielonego przewidziano humusowanie o gr. 10 cm z obsianiem trawą

o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Trawniki należy wykonać przez humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa, wyposażona w hydranty, zapewniając warunki przeciwpożarowe.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3106E W M. SULEJÓW UL. JAGIEŁŁY I UL. KLASZTORNA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Adres: M. SULEJÓW, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: MIASTO SULEJÓW_ 101009_4 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <ul style="list-style-type: none">▪ 198, obr. 0004;▪ 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007;▪ 238, 239 obręb 3.
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, str.

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3106E
W M. SULEJÓW UL. JAGIELŁY I UL. KLASZTORNA
DZIAŁKI O NR EWID. 198, obr. 0004;
DZIAŁKI O NR EWID. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3,
111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007;
DZIAŁKI O NR EWID. 238, 239 obręb 3.**

Inwestor i jego adres:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski**

Projektant sporządzający informację bioz:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2021 r.	

1. Zakres robót

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3106E w m. Sulejów, na działce nr ewid. 198, obr. 0004; na działkach o nr ewid. 117, 116, 115, 19/4, 17/2, 19/2, 114, 19/1, 388, 16, 111/3, 111/2, 17/1, 111/1, 3, obr. 0007; na działkach o nr ewid. 238, 239 obręb 3, m. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Branżowy zakres robót budowlanych

W branży drogowej:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- frezowanie istniejącej nawierzchni (włączenie w istniejącą jezdnię drogi);
- roboty ziemne mechaniczne spycharką przy przemieszczaniu gruntu;
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodociągowych, kan. sanitarnej, studni teletechnicznych, zaworów gazowych;
- budowa ścianek oporowych;
- budowa nasypów, z umocnieniem geokrata;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem;
- wykonanie infrastruktury podziemnej (wg odr. branż);
- wykonanie podbudowy pod jezdnię, chodniki, ścieżki;
- ułożenie nawierzchni: asfaltowej, chodników, ścieżki;
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie małej architektury (ławka z miejscem postojowym na rowery, kosz na śmieci);
- roboty ziemne ręczne;
- plantowanie terenu, skarpowanie skarp, posianie traw.

2. Wykaz istniejących obiektów

Na działkach będących przedmiotem opracowania znajdują się istniejąca jezdnia asfaltowa, drogi powiatowej nr 3106E. Inwestycja realizowana jest na terenie m. Sulejów w terenie zabudowanym po istniejącym terenie, w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Obszar wzdłuż drogi ma niejednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, który mógłby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Powstałe w trakcie budowy kolizje należy na bieżąco usuwać, przebudować.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne, jak infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, linia energetyczna NN, sieć teletechniczna.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas wycinki drzew.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wypadnięcia pracownika do wykopu;
- wypadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu;

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Sulejów, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze, zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem do robót budowlanych każdy z pracowników będzie musiał odbyć przeszkolenie z zakresu przepisów BHP prowadzone przez uprawnioną do tego typu szkoleń osobę. Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks

pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z materiałów stosowanych podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Składowanie materiałów budowlanych będzie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami – min. 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Urządzenia elektryczne winny być utrzymywane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kontrola okresowa stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinna odbywać się co najmniej dwa razy w roku.

Na placu budowy wydzielona zostanie strefa niebezpieczna, jako miejsce zagrożone spadnięciem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wpadnięcia człowieka do zagłębienia. Strefa niebezpieczna wynosić będzie 6 m od realizowanego obiektu budowlanego. W takiej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze. Zamiast barier strefę niebezpieczną mogą wyznaczać linki rozciągnięte na wysokości 110 cm i pomalowane odcinkami farbą lub taśmy ostrzegawcze.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o niniejszą informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przed rozpoczęciem budowy sporządzić lub zapewnić sporządzenie „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych - art. 21 a ust. 1 ustawy Prawo Budowlane .

Zgodnie z art. 21a ust. 3 ustawy Prawo Budowlane wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie

bezpieczeństwa i higieny pracy, - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku.

Kierownik budowy, obejmujący funkcję na przedmiotowej budowie winien uwzględniać kolejność wykonywanych robót zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i sztuką budowlaną. Materiały budowlane i rzemieślnicze powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Elementy drewniane należy oddzielić od murów warstwą papy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Roboty budowlane można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się pozwolenia na budowę pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2021 r.	