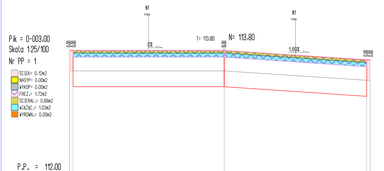
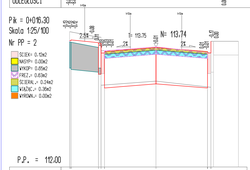
Pk = 0+003.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 1



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.80	109.80	109.80
RZEDNE FREZ	109.70	109.70	109.70
RZEDNE TERENU	109.80	109.80	109.80
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

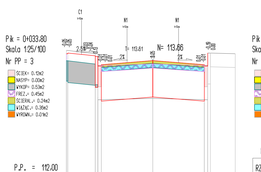
Pk = 0+015.30
Skala 1:25/100
Nr PP = 2



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.74	109.74	109.74
RZEDNE FREZ	109.64	109.64	109.64
RZEDNE TERENU	109.74	109.74	109.74
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

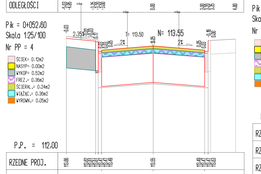
Pk = 0+033.80
Skala 1:25/100
Nr PP = 3



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.66	109.66	109.66
RZEDNE FREZ	109.56	109.56	109.56
RZEDNE TERENU	109.66	109.66	109.66
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

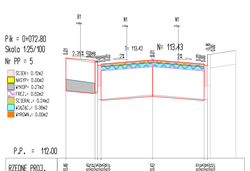
Pk = 0+052.60
Skala 1:25/100
Nr PP = 4



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.55	109.55	109.55
RZEDNE FREZ	109.45	109.45	109.45
RZEDNE TERENU	109.55	109.55	109.55
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

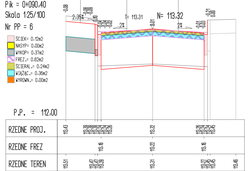
Pk = 0+072.80
Skala 1:25/100
Nr PP = 5



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.43	109.43	109.43
RZEDNE FREZ	109.33	109.33	109.33
RZEDNE TERENU	109.43	109.43	109.43
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

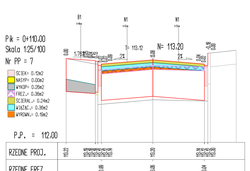
Pk = 0+090.40
Skala 1:25/100
Nr PP = 6



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.32	109.32	109.32
RZEDNE FREZ	109.22	109.22	109.22
RZEDNE TERENU	109.32	109.32	109.32
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

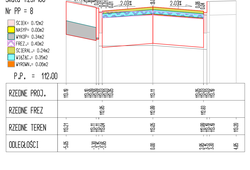
Pk = 0+110.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 7



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.20	109.20	109.20
RZEDNE FREZ	109.10	109.10	109.10
RZEDNE TERENU	109.20	109.20	109.20
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

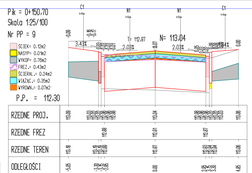
Pk = 0+122.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 8



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.11	110.11	110.11
RZEDNE FREZ	109.71	109.71	109.71
RZEDNE TERENU	110.11	110.11	110.11
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

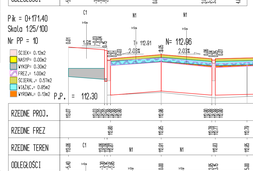
Pk = 0+150.70
Skala 1:25/100
Nr PP = 9



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.04	110.04	110.04
RZEDNE FREZ	109.94	109.94	109.94
RZEDNE TERENU	110.04	110.04	110.04
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

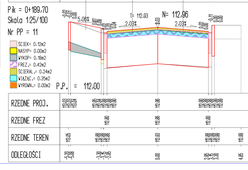
Pk = 0+171.40
Skala 1:25/100
Nr PP = 10



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.98	109.98	109.98
RZEDNE FREZ	109.88	109.88	109.88
RZEDNE TERENU	109.98	109.98	109.98
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

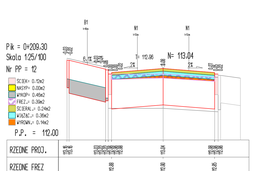
Pk = 0+189.70
Skala 1:25/100
Nr PP = 11



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	109.86	109.86	109.86
RZEDNE FREZ	109.46	109.46	109.46
RZEDNE TERENU	109.86	109.86	109.86
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

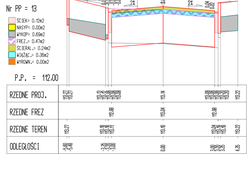
Pk = 0+209.30
Skala 1:25/100
Nr PP = 12



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.04	110.04	110.04
RZEDNE FREZ	109.94	109.94	109.94
RZEDNE TERENU	110.04	110.04	110.04
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

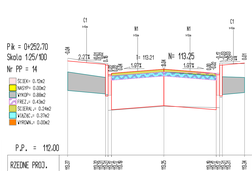
Pk = 0+231.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 13



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.14	110.14	110.14
RZEDNE FREZ	110.04	110.04	110.04
RZEDNE TERENU	110.14	110.14	110.14
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

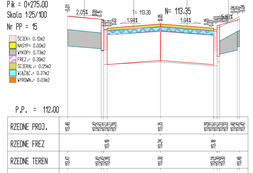
Pk = 0+250.70
Skala 1:25/100
Nr PP = 14



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.25	110.25	110.25
RZEDNE FREZ	110.15	110.15	110.15
RZEDNE TERENU	110.25	110.25	110.25
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

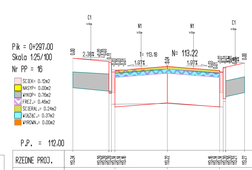
Pk = 0+275.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 15



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.35	110.35	110.35
RZEDNE FREZ	110.25	110.25	110.25
RZEDNE TERENU	110.35	110.35	110.35
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

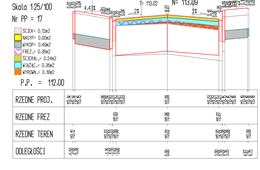
Pk = 0+297.00
Skala 1:25/100
Nr PP = 16



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.22	110.22	110.22
RZEDNE FREZ	110.12	110.12	110.12
RZEDNE TERENU	110.22	110.22	110.22
ODLEGLOSCI	0.00	1.00	2.00

Pk = 0+316.60
Skala 1:25/100
Nr PP = 17



P.P. = 112.00

RZEDNE PROJ.	110.09	110.09	110.09
RZEDNE FREZ	109.99	109.99	109.99
RZEDNE TERENU	110.09	110.09	110.09
ODLEGLOSCI	0.00	2.00	4.00

PRZEKROJE POPRZECZNE
od nr PP=1 do PP=17
skala 1:25/100

M1 KONSTRUKCJA JEZDNI GLÓWNEJ
1. Nawierzchnia mineralno-asfaltowa
2. Warstwa wyrównawcza AC 22P/16 grub.warstwami
3. Istniejąca podbudowa z kostki betonowej grubości 20cm

B1 KONSTRUKCJA NOWYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
1. Nawierzchnia z kostki gr.8 cm - kolor naturalny
2. Podsypka cementowo-piaskowa M10 grubości 3cm
3. Warstwa ulepszonego podłoża z betonu klasy C16 gr.20cm
4. Istniejący grunt
Suma gr. 8+3+20 = 31cm = 310mm

C1 KONSTRUKCJA MARKIZY NAD CHODNIKIEM
1. Nawierzchnia z kostki typ 'cegiełka', kolor MELANŻ GRANIT, grubości gr.6cm, mocowana na 1 cm gr.fugi
2. Podsypka cementowo-piaskowa M10 grubości 3cm
3. Warstwa ulepszonego podłoża z betonu klasy C16/20 gr.15cm
Suma gr. 6+3+15=24 = 240mm

B2 KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI DO PRZEBUDOWY
1. Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Istniejąca podsypka gr. 3 cm
3. Istniejąca podbudowa z gruntu gr. 15 cm
Suma gr. 8+3+15=26 = 260mm

LEGENDA
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej - średnio o grub.7cm
- Ścięcie z kostki betonowej, na bazie 3 cm C12/15
- Nasyp
- Wykop
- Warstwa ścieralna SMA11 gr.4cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr.6cm
- Warstwa wyrównawcza z AC16W
- poziom terenu istniejącego
- nawierzchnia nowe projektowana
- Krawężnik

Drogi projektowanie i nadzór mgr inż. Piotr Bryk
79-600 Wałcz, Osiedle Obrzębina 56 tel. 661-555-777

INWESTYCJA	Remont ul. 1-go Maja w Wałczu
ADRES OBIEKTU	ul. 1-go Maja, 78-600 Wałcz, dz. nr 1364, 1366, 1240, 1158, 1210, 1223
INWESTOR	Gmina Miejska Wałcz
SKALA	1:25/100
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje poprzeczne: nr PP-1 do PP-17
DATA OPRACOWANIA	05/2024
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Bryk upr. nr DWR/0064/PWOK/17
NR RYSUNKU	6

w/s = 297 / 1500 (0.45m2)

Aktyfikat 2022