

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia jest podzielony na 3 części:

Część I – Bezgotówkowy zakup paliwa do samochodu i zbiornika mobilnego na samochodzie (na potrzeby maszyn wielooperacyjnych)

Część II – Bezgotówkowy zakup paliwa na potrzeby pojazdów Nadleśnictwa

Część III – Zakup i dostawa paliwa do zbiornika stacjonarnego

- 1) **Opis przedmiotu zamówienia dla Części I – Bezgotówkowy zakup paliwa do samochodu i zbiornika mobilnego na samochodzie (na potrzeby maszyn wielooperacyjnych).**

- a) Przedmiotem zamówienia jest bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw płynnych w szacunkowej ilości:
- olej napędowy ON - 40 000 litrów
- b) Paliwo tankowane będzie bezpośrednio z zalegalizowanych dystrybutorów paliw do samochodu oraz zbiornika mobilnego zamontowanego na samochodzie, a także do kanistrów będących w posiadaniu Zamawiającego z użyciem elektronicznych kart paliwowych.
- c) Punkt tankowania musi umożliwiać swobodny i bezpieczny dojazd dla samochodów Zamawiającego, zlokalizowany w odległości nie większej niż 15 km od siedziby Zamawiającego tj. ul. Dębowa 2A. 13 – 100 Nidzica, musi obejmować cały przedmiot zamówienia. Odległość punktu sprzedaży paliw od siedziby Zamawiającego jest mierzona drogami publicznymi umożliwiającymi poruszanie się pojazdów, a dojazd do punktu sprzedaży i powrót do siedziby Zamawiającego nie może przekroczyć łącznie 30 km.
- d) Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizowania transakcji przy uwzględnieniu stałego opustu zaoferowanego przez Wykonawcę, wskazanego w ofercie.
- e) Stacje muszą spełniać wymogi przewidziane dla stacji paliw zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1707, z późn. zm.).
- f) Wykonawca musi posiadać aktualną koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na obrót paliwami ciekłymi objętymi niniejszym zamówieniem, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. *Prawo energetyczne* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 266, z późn. zm.).
- g) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby obsługiwanych w ciągu roku samochodów i osób dokonujących tankowań.
- h) Zamówienie realizowane będzie na zasadzie bezgotówkowych zakupów – tankowań pojazdów Zamawiającego (karty bezgotówkowe).
- i) Fakturowana cena paliwa będzie zgodna z cenami obowiązującymi u Wykonawcy w momencie dokonywania zakupu z uwzględnieniem zaoferowanego opustu.
- j) Okres rozliczania (zapłaty) – 14 dni. Rozliczenie za zakup paliw płynnych następować będzie w oparciu o cenę za 1 litr tankowanego paliwa uwidocznioną na dystrybutorze w czasie tankowania pojazdu lub sprzętu mechanicznego pomniejszoną o zadeklarowany stały opust na paliwa objęte niniejszym przedmiotem zamówienia. Opust

od cen paliw udzielony przez Wykonawcę zostanie ustalony na okres obowiązywania umowy i nie będzie podlegał zmianom w okresie jej trwania z zastrzeżeniem zapisów umowy dotyczących waloryzacji, której wzór stanowi **Załącznik nr 4a dla Części I do SWZ**. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie według faktycznie zakupionego paliwa.

2) **Opis przedmiotu zamówienia dla Części II – Bezgotówkowy zakup paliwa na potrzeby pojazdów Nadleśnictwa**

- a) Przedmiotem zamówienia jest bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw płynnych w szacunkowej ilości:
- olej napędowy ON – 8 000 litrów,
- b) Paliwo tankowane będzie bezpośrednio z zalegalizowanych dystrybutorów paliw do samochodów Nadleśnictwa Nidzica, a także do kanistrów będących w posiadaniu Zamawiającego z użyciem elektronicznych kart paliwowych.
- c) Punkt tankowania musi umożliwiać swobodny i bezpieczny dojazd dla samochodów Zamawiającego, zlokalizowany w odległości nie większej niż 15 km od siedziby Zamawiającego tj. ul. Dębowa 2A. 13 – 100 Nidzica, musi obejmować cały przedmiot zamówienia. Odległość punktu sprzedaży paliw od siedziby Zamawiającego jest mierzona drogami publicznymi umożliwiającymi poruszanie się pojazdów, a dojazd do punktu sprzedaży i powrót do siedziby Zamawiającego nie może przekroczyć łącznie 30 km.
- d) Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizowania transakcji przy uwzględnieniu stałego opustu zaoferowanego przez Wykonawcę, wskazanego w ofercie.
- e) Stacje muszą spełniać wymogi przewidziane dla stacji paliw zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1707, z późn. zm.).
- f) Wykonawca musi posiadać aktualną koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na obrót paliwami ciekłymi objętymi niniejszym zamówieniem, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. *Prawo energetyczne* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 266, z późn. zm.).
- g) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby obsługiwanych w ciągu roku samochodów i osób dokonujących tankowań.
- h) Zamówienie realizowane będzie na zasadzie bezgotówkowych zakupów – tankowań pojazdów Zamawiającego (karty bezgotówkowe).
- i) Fakturowana cena paliwa będzie zgodna z cenami obowiązującymi u Wykonawcy w momencie dokonywania zakupu z uwzględnieniem zaoferowanego opustu.
- j) Okres rozliczania (zapłaty) – 14 dni. Rozliczenie za zakup paliw płynnych następować będzie w oparciu o cenę za 1 litr tankowanego paliwa uwidocznioną na dystrybutorze w czasie tankowania pojazdu lub sprzętu mechanicznego pomniejszoną o zadeklarowany stały opust na paliwa objęte niniejszym przedmiotem zamówienia. Opust od cen paliw udzielony przez Wykonawcę zostanie ustalony na okres obowiązywania umowy i nie będzie podlegał zmianom w okresie jej trwania z zastrzeżeniem zapisów umowy dotyczących waloryzacji, której wzór stanowi **Załącznik nr 4b dla Części II do SWZ**. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie według faktycznie zakupionego paliwa.

- 3) **Opis przedmiotu zamówienia dla Części III – Zakup i dostawa paliwa do zbiornika stacjonarnego.**
- a) Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna sprzedaż i dostawa oleju napędowego w szacunkowej ilości **10 000 litrów**.
 - b) Sprzedaż będzie realizowana sukcesywnie wg bieżących potrzeb Zamawiającego przez okres obowiązywania umowy.
 - c) Paliwa będą dostarczane i tankowane do zbiornika o pojemności 1 500 litrów znajdującego się na terenie OHZ Nadleśnictwa Nidzica, Koniuszyn 7, 13 – 100 Nidzica.
 - d) Paliwo powinno być dowieszone w terminie 48 godzin od daty złożenia przez Zamawiającego zamówienia pisemnie, faksem, e-mailem lub telefonicznie.
 - e) Zamawiający nie będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy, ani innemu przewoźnikowi wynagrodzenia za przewóz paliw.
 - f) Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty ceny za zakupione paliwo w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowej faktury stwierdzającej sprzedaż w danym okresie rozliczeniowym. Przez okres rozliczeniowy Zamawiający rozumie dany miesiąc. W fakturach Wykonawca będzie wskazywał w szczególności rodzaj i ilość paliwa, numery WZ.
 - g) Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty ceny za rzeczywiście odebraną ilość paliwa.
 - h) Wykonawca zobowiązany jest do podania w ofercie stosowanej przez producenta ceny oleju napędowego oraz do podania adresu strony internetowej, na której Zamawiający będzie miał możliwość sprawdzania cen za paliwo w określonym dniu. W przypadku zmiany producenta Wykonawca o tym fakcie poinformuje niezwłocznie Zamawiającego.
 - i) Dostawa oleju napędowego następować będzie po aktualnej cenie ogłoszonej na stronie, o której mowa w powyżej w dniu dostawy, pomniejszonej o zadeklarowany stały opust (rabat) na paliwa objęte przedmiotem umowy wskazany w ofercie.
 - j) Opust od cen paliw udzielony przez Wykonawcę zostanie ustalony na okres obowiązywania umowy i nie będzie podlegał zmianom w okresie jej trwania z zastrzeżeniem zapisów umowy dotyczących waloryzacji, której wzór stanowi **Załącznik 4c dla Części III do SWZ**. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie według faktycznie zakupionego paliwa.
 - k) Fakturowana cena paliwa będzie zgodna z cenami obowiązującymi u Wykonawcy w momencie dokonywania dostawy z uwzględnieniem zaoferowanego opustu.
- 4) Zakup i dostawa oleju napędowego letniego obowiązywać będzie w okresie od 1 kwietnia do 20 października, natomiast dostawa oleju napędowego zimowego od 21 października.
- 5) W przypadku, gdy warunki klimatyczne będą wskazywały na potrzebę używania zimowego oleju napędowego w innym okresie niż wymieniony w pkt 4), Wykonawca jest zobowiązany do jego dostawy przez okres ustalony z Zamawiającym.

Podane ilości poszczególnych paliw są wartościami szacunkowymi i mogą ulec zmniejszeniu stosownie do faktycznych potrzeb Zamawiającego. W tym przypadku nie przysługuje Wykonawcy prawo do roszczenia finansowego. Minimalny gwarantowany poziom realizacji umowy wynosi 50 % dla każdej z części.

- 2. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną, dwie lub trzy części. Oferta złożona na daną część musi jednakże obejmować cały zakres prac przewidzianych w SWZ dla danej części.
- 3. Dostawa oleju napędowego powinna spełniać wymagania określone w normie PN-EN 590, aktualnej ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. 2024 r. poz. 1209) oraz aktualnym Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska

- z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018) lub normom równoważnym.
4. Jeśli w dokumentach składających się na opis przedmiotu zamówienia, wskazana jest nazwa handlowa firmy, towaru lub produktu, Zamawiający – w odniesieniu do wskazanych wprost w dokumentacji przetargowej parametrów czy danych (technicznych lub jakichkolwiek innych), identyfikujących pośrednio lub bezpośrednio towar bądź produkt – dopuszcza rozwiązania równoważne zgodne z danymi technicznymi i parametrami zawartymi w w/w dokumentacji. Jako rozwiązania równoważne należy rozumieć rozwiązania charakteryzujące się parametrami nie gorszymi od wymaganych, a znajdujących się w dokumentacji.
Nazwy własne mają jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów. Nazwą własną jest nazwa, pod którą oznaczany przez nią przedmiot występuje (lub występowałby) zarówno w Polsce, jak i w innych krajach.
 5. Wykonawca zobowiązuje się na każde żądanie Zamawiającego do udostępnienia świadectwa jakości paliw. W przypadku nieudostępnienia dokumentów, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w sprawie wykonania zamówienia publicznego z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca.
 6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość do pobierania próbek paliwa z zachowaniem następujących zasad:
 - 1) Pobieranie próbek odbywać się będzie w obecności upoważnionego pracownika Wykonawcy i Zamawiającego, chyba, że upoważniony pracownik Wykonawcy nie stawi się, w takim przypadku pobranie może nastąpić wyłącznie w obecności upoważnionego pracownika Zamawiającego.
 - 2) Jednorazowo pobrane zostaną minimalnie 2 próbki.
 - 3) Pobrane próbki zostaną oznakowane i zaplombowane w obecności upoważnionego pracownika Wykonawcy i Zamawiającego, z zastrzeżeniem pkt 1.
 - 4) Z czynności pobierania próbek sporządzony zostanie protokół.
 - 5) W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że dostarczona partia paliwa jest złej jakości, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia badania próbki paliwa przez uprawnione laboratorium.
 - 6) Pobieranie próbek odbywać się będzie zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035, z późn. zm.).
 - 7) W przypadku stwierdzenia przez laboratorium, o którym mowa w pkt 5, że próbki paliwa nie spełniają norm jakości zgodnych z obowiązującymi normami spełniającymi wymagania jakościowe określone dla paliw ciekłych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018), Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami poniesionymi z przeprowadzonego przez laboratorium badania.
 7. Jeżeli badanie przeprowadzone przez laboratorium paliw płynnych wykaże, że wydane przez Wykonawcę paliwo nie odpowiada wymaganiom jakościowym, Wykonawca będzie zobowiązany:
 - 1) zapłacić, w tym zwrócić Zamawiającemu poniesione przez niego wszystkie koszty badań,
 - 2) odebrać na swój koszt od Zamawiającego/wypompować i wyczyścić zbiorniki w terminie do 3 dni roboczych, od daty poinformowania Wykonawcy na piśmie o wynikach badań, pozostałej dostarczonej przez Wykonawcę ilości paliw, pod rygorem wykonania w/w czynności przez podmiot trzeci na koszt Wykonawcy,
 - 3) zapłacić wszystkie koszty ewentualnych napraw maszyn i pojazdów Zamawiającego, powstałych na skutek wadliwego paliwa dostarczonego przez Wykonawcę,

- 4) dostarczyć nie później niż w następnym dniu od dnia wypompowania wadliwego paliwa, paliwo spełniające normy wraz ze świadectwem,
- 5) wystawić fakturę korygującą,
- 6) naprawić szkody wyrządzone Zamawiającemu na skutek dostarczenia paliwa nie spełniającego wymagań co do jego jakości.
8. Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV):
 - **09100000-0 paliwa**
 - **09134100-8 olej napędowy**
9. Zamawiający nie przewiduje płatności w formie przedpłat lub zaliczek na rzecz Wykonawcy.
10. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

11. Termin wykonania zamówienia

Termin realizacji zamówienia – **od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.**