

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Projektowana inwestycja przy ul. Seniorów Lotnictwa na dz. nr 171/34, 171/37, 171/36 w Krakowie.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.

1. Przebudowa dotyczy:

Relacje i trasę elektroenergetycznej sieci nN i SN podano w piśmie nr **TD24-05-0341711-04** z dnia 04-06-2024 uzgadniającym usytuowanie ww. sieci, oraz mapami sytuacyjno-wysokościowymi, z opisanymi relacjami stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma.

Nie wyklucza się możliwości wystąpienia dodatkowych elementów infrastruktury elektroenergetycznej. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- istniejącą elektroenergetyczną linię kablową nN typu YAKY 4x240mm² kolidującą z planowaną inwestycją zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-110 mm, Fi-160 mm koloru niebieskiego i/lub przebudować (demontaż + budowa) poza obszar kolizji z zastosowaniem kabla nN typu YAKXS(NA2XY) 4x240mm²,
- miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-110mm, Fi-160mm koloru niebieskiego, pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-110mm, Fi-160 mm koloru niebieskiego,
- istniejące elektroenergetyczne linie kablowe SN typu HAKFtA 3x120mm² kolidujące z planowaną inwestycją przebudować (demontaż + budowa) poza obszar kolizji z zastosowaniem kabla SN typu 3xXRUHAXS 120mm²,
- miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160mm koloru czerwonego, pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-160 mm koloru czerwonego
- zgodnie ze standaryzacją TD nr 36/2020 na projektowanych (przebudowywanych) liniach kablowych SN należy zastosować oznaczniki EMS pracujące na częstotliwości 134 kHz, układane nad taśmą ochronną w odstępach nie większych niż 100m. Ponadto znaczniki należy umieszczać w miejscach skrzyżowań, zbliżeń oraz zmiany kierunku układania kabla
- w miejscu przebudowy linii kablowej SN należy zaprojektować kanalizację światłowodową z rury RHDPE 40/3,7 z wewnętrznym rowkowaniem i substancją poślizgową, wyposażoną w linkę zaciągową. Rurę kanalizacji światłowodowej zakończyć przy mufie kabla SN zamknąć szczelną zatyczką i pozostawić zapas rury w celu ewentualnego połączenia z następnym budowanym odcinkiem. Prace należy wykonać zgodnie ze standardem technicznym nr 31/2019 warunków budowy kanalizacji dla linii światłowodowych w trakcie budowy linii kablowych nN i SN na terenie TAURON Dystrybucja S.A. (wersja pierwsza). Szczegóły uzgodnić z Działem Łączności STL9,
- podczas prowadzenia budowlanych prac ziemnych stosować przekopy kontrolne, oraz pomiary wozem pomiarowym.

3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: *nie dotyczy.*

4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów

- elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, z uwzględnieniem podziału zakresu opracowania na część dystrybucyjną i oświetleniową. Dokumentację należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 7. Dokumentację techniczną, o której mowa w pkt. 5 i 6 powyżej należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
 11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
 13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły-zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TAURON Dystrybucja S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
 17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane/a Porozumienie Kolizyjne/ Umowa Kolizyjna i uzgodniona dokumentacja techniczna ze stroną TAURON Dystrybucja S.A.
 19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres 2 lat od daty ich wydania.
 20. Osoba do kontaktu Mirosław Rojek, telefon 571 666 584, e-mail: miroslaw.rojek@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Koordynator ds. Eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji

Jarosław Rokita

k.o.:
1x OME