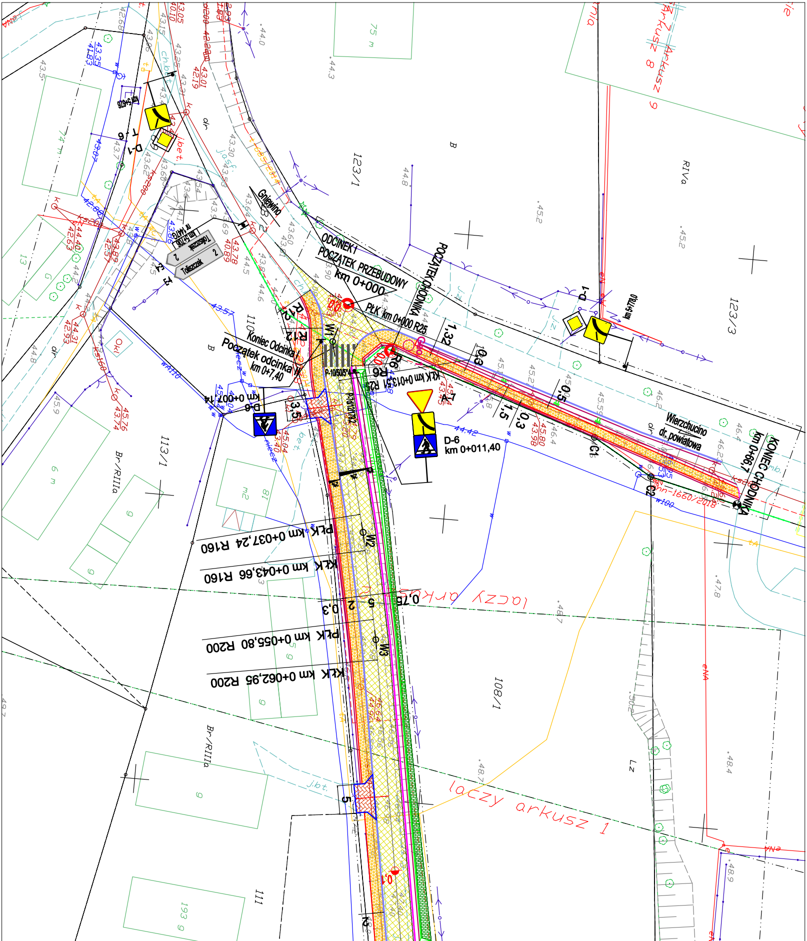
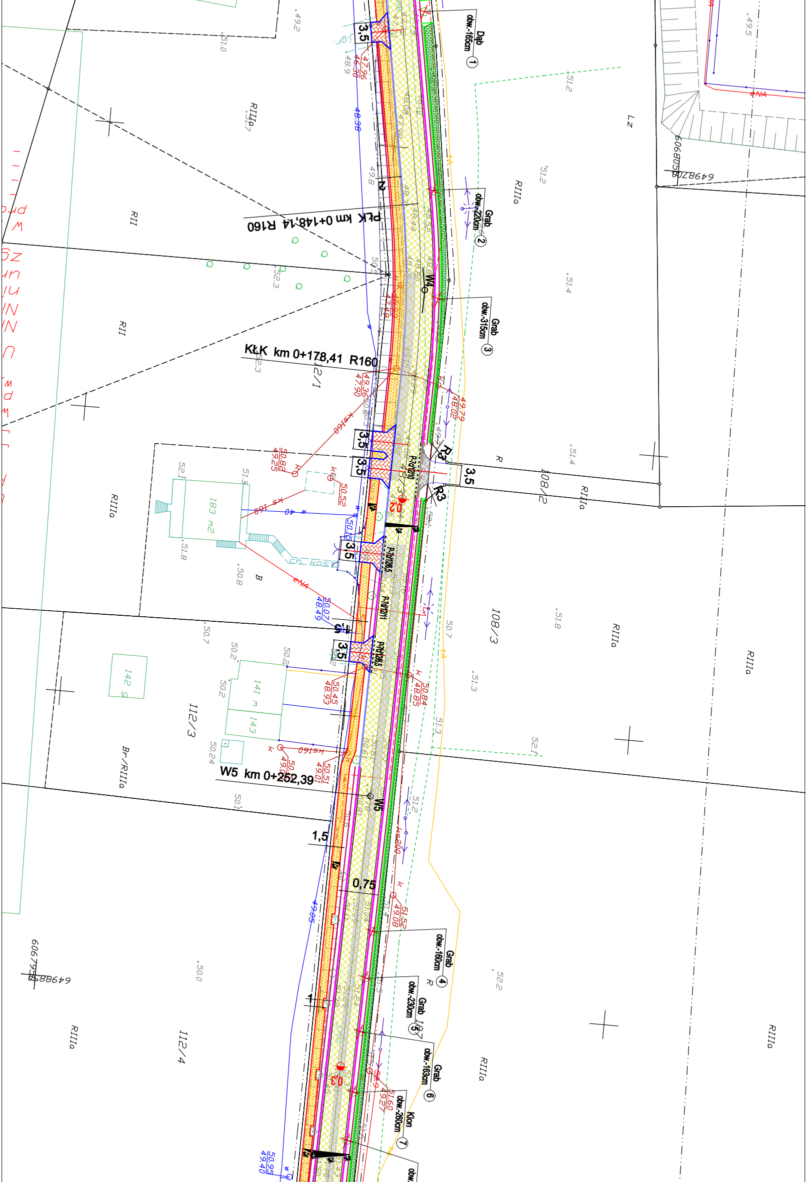
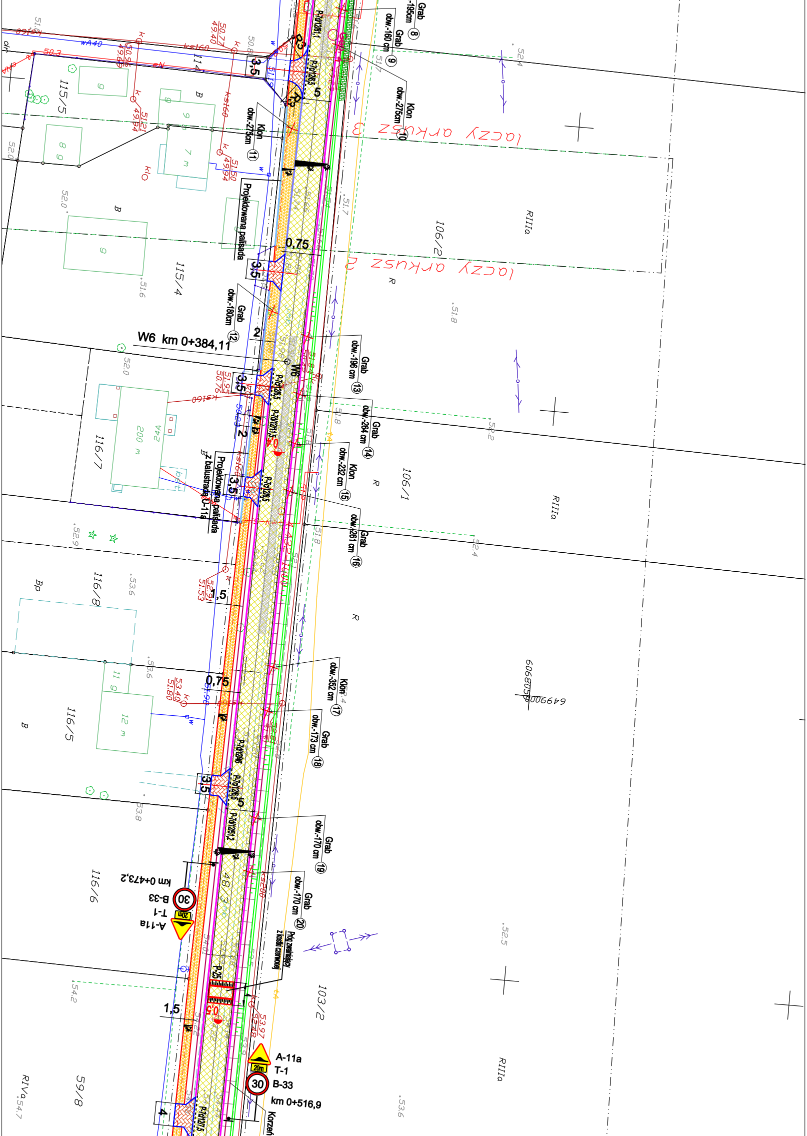
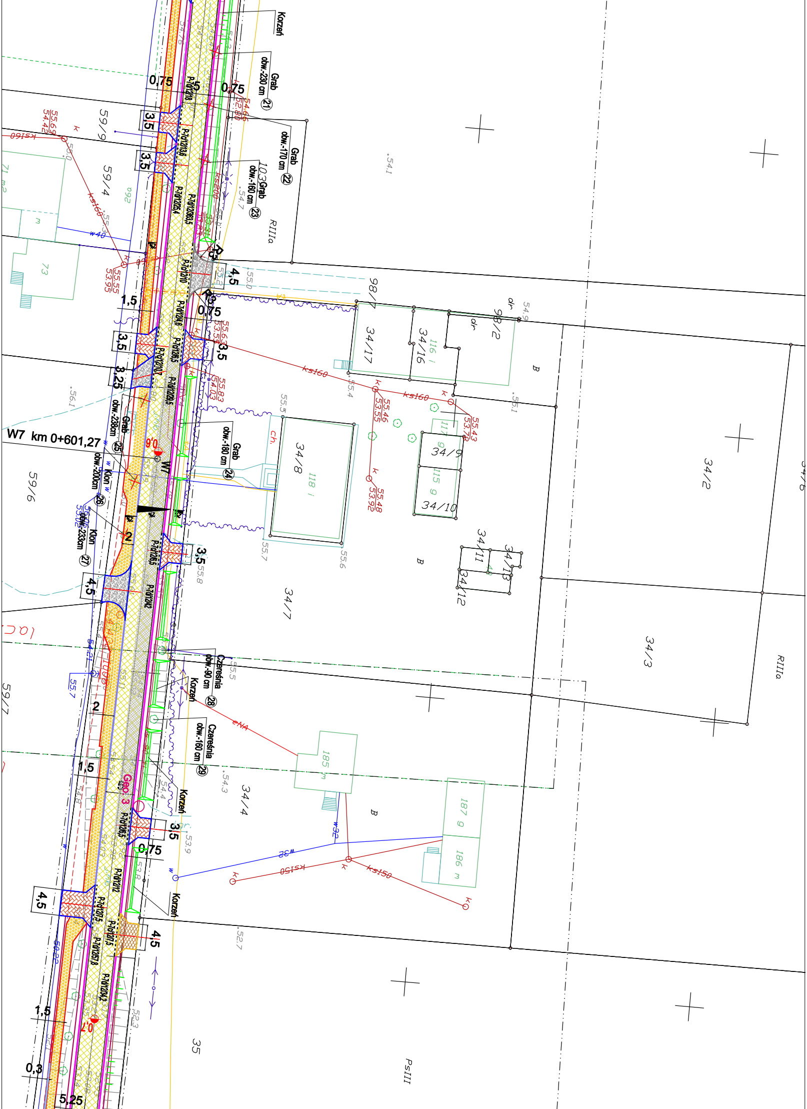
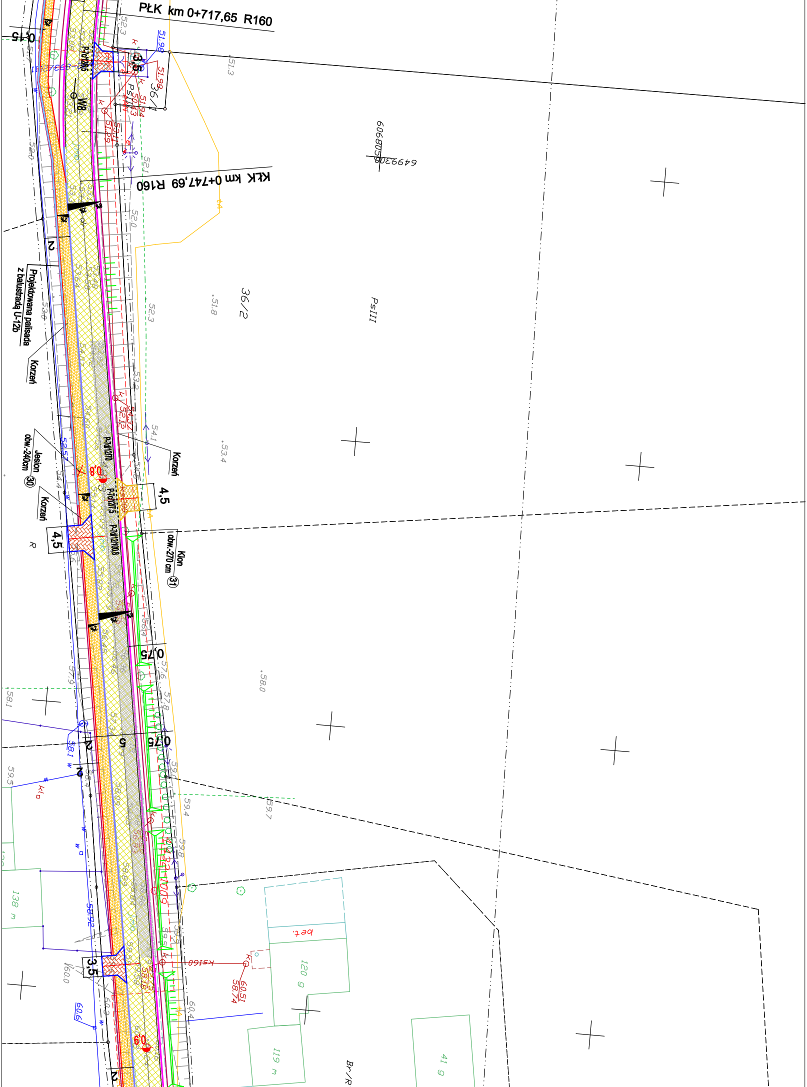
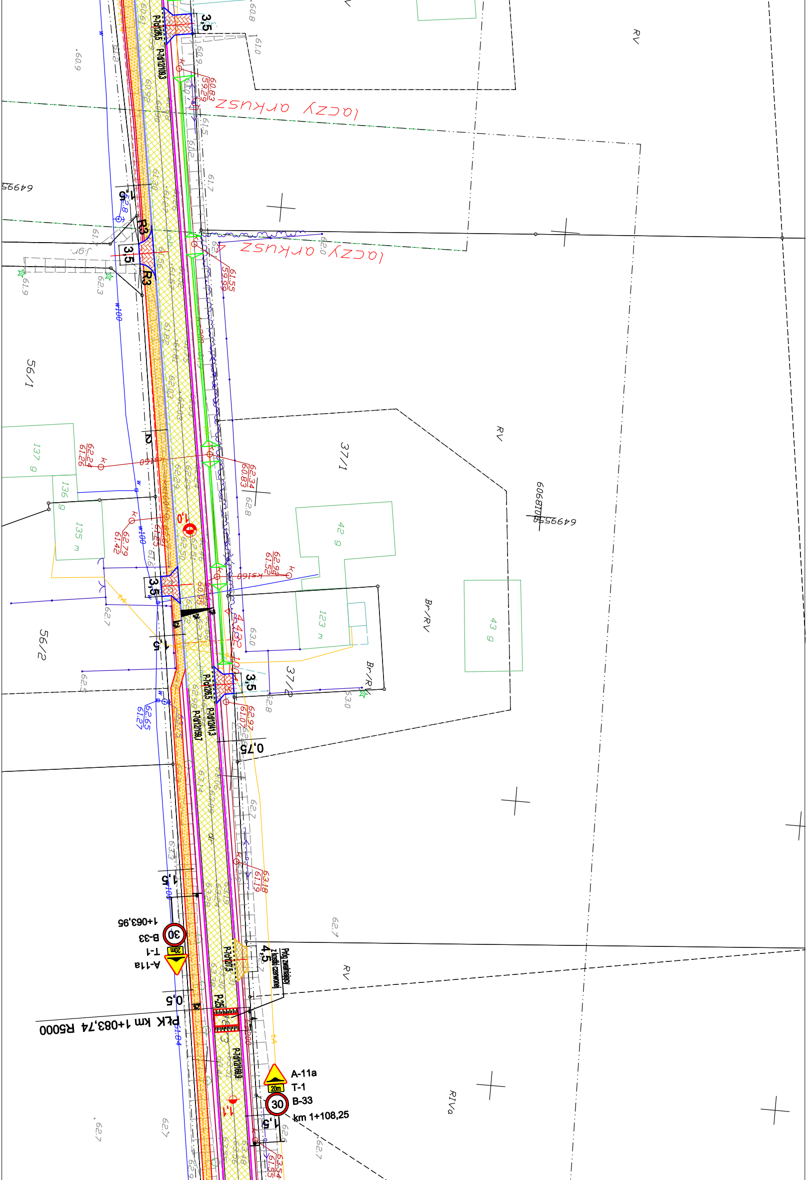

ODCINEK I
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
km 0+000
PŁK km 0+000 R25
POCZĄTEK CHODNIKA
KONIEC CHODNIKA
km 0+66,7
Wierzchucino
dr. powiatowa
Gniewino
Koniec Odcinka I
Początek odcinka II
km 0+7,40
D-6
km 0+011,40
D-6
km 0+007,14
KŁK km 0+013,51 R25
PŁK km 0+037,24 R160
KŁK km 0+043,66 R160
PŁK km 0+055,80 R200
KŁK km 0+062,95 R200
łączy arkusz 1
łączy arkusz 9
D-1
T-6
E-4
km 5+778,0
Toliszczek 2
W1
W2
W3
C1
C2
R12
R6
P-10/50/5*4
1,32
0,3
1,5
0,5
3,5
0,75
5
2
123/1
123/3
110
113/1
108/1
111
RIVa
Br/RIIIa
Lz
B

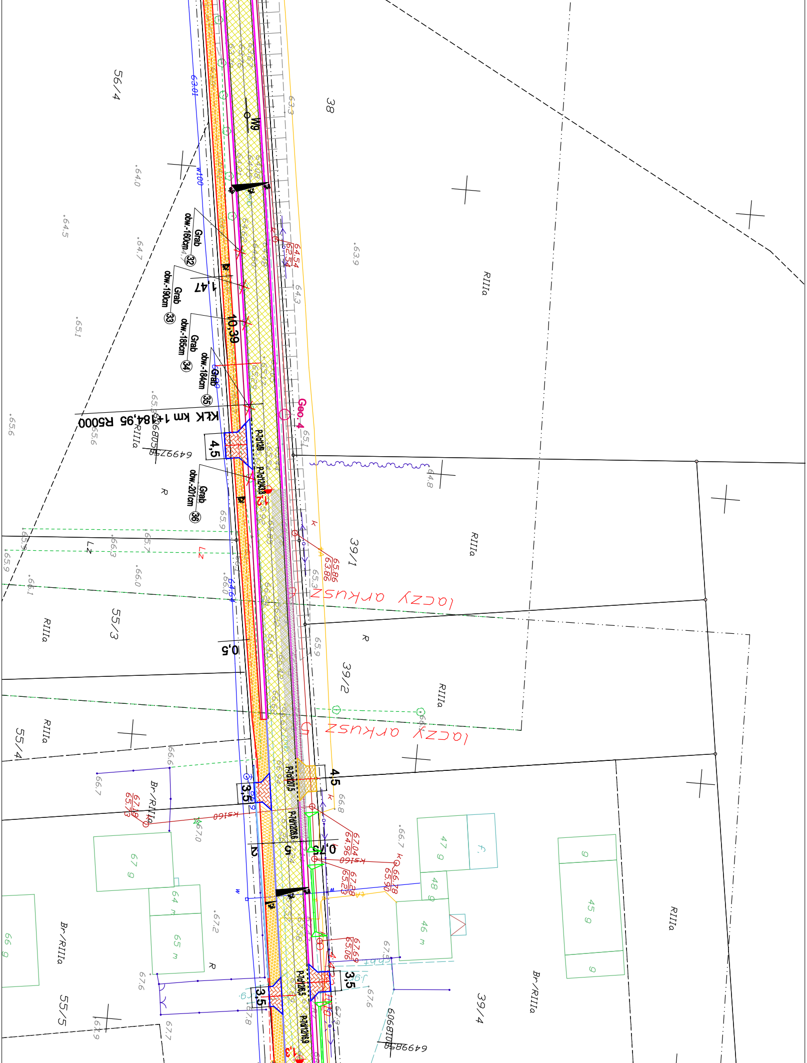

Dąb obw.-165cm ①
Grab obw.-220cm ②
Grab obw.-315cm ③
Grab obw.-160cm ④
Grab obw.-230cm ⑤
Grab obw.-163cm ⑥
Klon obw.-260cm ⑦
PŁK km 0+148,14 R160
KŁK km 0+178,41 R160
W5 km 0+252,39
W4
W5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
3,5
R3
R3
1,5
0,75
1
RIIIa
RII
RII
Lz
R
R
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
Br/RIIIa
B
108/2
108/3
112/1
112/3
112/4
183 m2
142 g
141 m
143
ks160
ks160
ks200
w 40
eNA
eNA
ch. kost
6068050
6498700
6067950
6498850
47,96
46,30
48,38
49,36
47,90
49,79
48,02
50,88
49,25
50,52
50,07
48,49
50,45
48,93
50,84
48,85
50,51
49,01
51,52
49,08
51,60
49,27
50,95
49,40
49,05
51,2
51,4
51,8
51,3
52,1
52,2
50,0
50,7
50,8
51,8
52,3
49,2
51,0
49,5

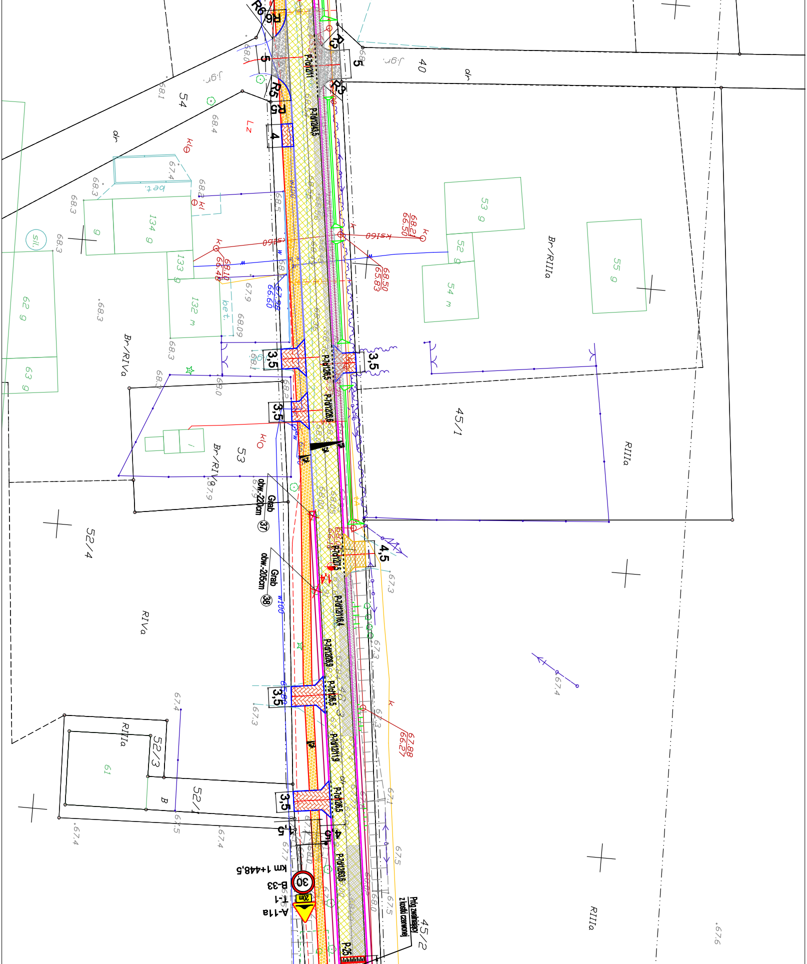

Grab obw.-195cm ⑧
Grab obw.-160 cm ⑨
Klon obw.-275cm ⑩
Klon obw.-275cm ⑪
laczy arkusz 3
laczy arkusz 2
Projektowana palisada
0,75
3,5
R3
5
2
Grab obw.-180cm ⑫
W6 km 0+384,11
W6
Grab obw.-196 cm ⑬
Grab obw.-264 cm ⑭
Klon obw.-232 cm ⑮
Grab obw.-261 cm ⑯
Projektowana palisada z balustradą U-11a
1,5
Klon obw.-352 cm ⑰
Grab obw.-173 cm ⑱
Grab obw.-170 cm ⑲
Grab obw.-170 cm ⑳
Próg zwalniający z kostki czerwonej
P-25
km 0+473,2
30 B-33
20m T-1
A-11a
A-11a
20m T-1
30 B-33
km 0+516,9
Korzeń
4
115/5
115/4
116/7
116/8
116/5
116/6
59/8
106/2
106/1
103/2
RIIIa
RIVa
R
B
Bp
6068050 6499000


W7 km 0+601,27
W7
Korzeń
Grab obw.-230 cm ㉑
Grab obw.-170 cm ㉒
Grab obw.-160 cm ㉓
Grab obw.-180 cm ㉔
Grab obw.-238cm ㉕
Klon obw.-200cm ㉖
Klon obw.-233cm ㉗
Czereśnia obw.-90 cm ㉘
Czereśnia obw.-160 cm ㉙
Geo. 3
0,75
3,5
4,5
1,5
3,25
2
0,3
5,25
59/9
59/4
59/6
59/7
73
98/7
98/2
34/17
34/16
34/8
34/9
34/10
34/11
34/12
34/13
34/7
34/4
34/2
34/3
35
116 i
118 i
115 g
185 m
186 m
187 g
B
RIIIa
PsIII
ks160
ks150
ks200
w40
w32
eNN
55,55
53,95
55,63
53,55
55,83
54,03
55,46
53,55
55,43
53,78
55,48
53,92
55,69
54,42
54,1
54,7
55,0
55,4
55,5
55,7
55,6
55,8
56,1
54,9
55,1
54,3
53,9
52,7
52,3
55,7

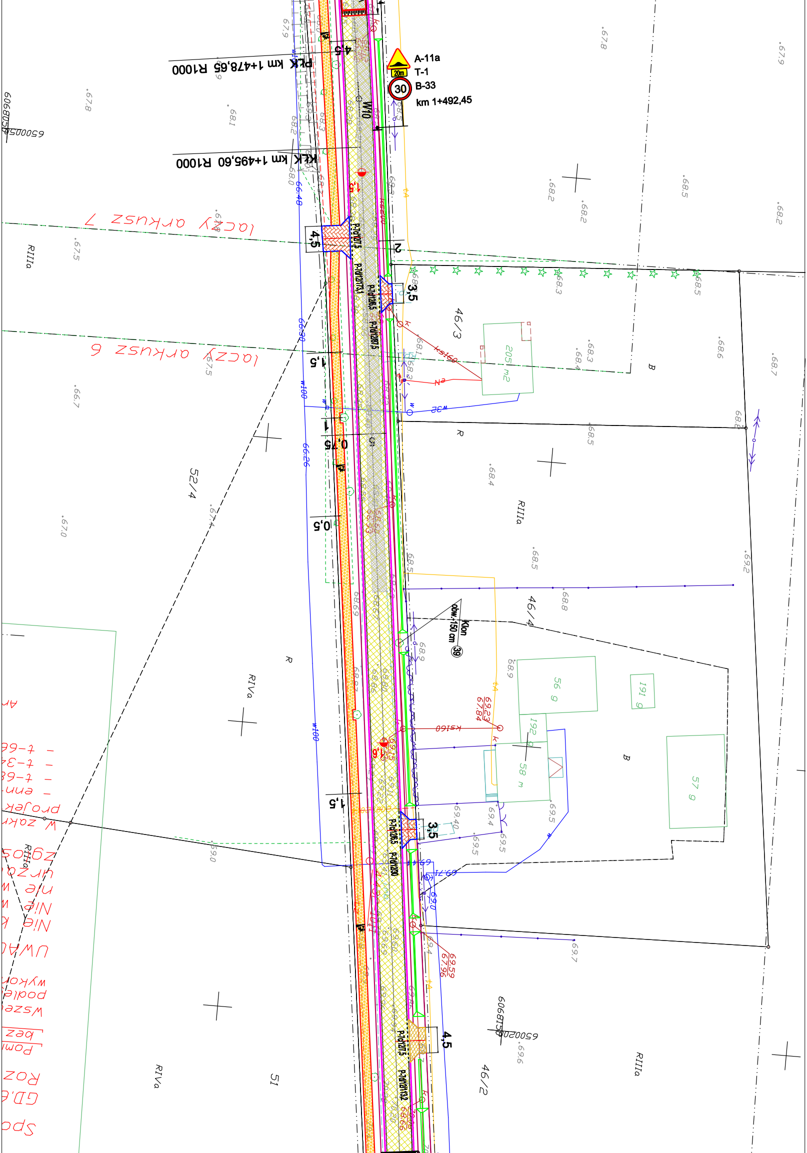

PŁK km 0+717,65 R160
KŁK km 0+747,69 R160
0,15
3,5
36/1
36/2
PsIII
W8
6068050
6499300
Projektowana palisada z balustradą U-12b
Korzeń
Korzeń
Korzeń
Jesion obw.-240cm ㉚
Klon obw.-270 cm ㉛
4,5
4,5
0,8
0,8
0,75
0,75
3,5
P-r/d/12/70
R
bet.
ks160
120 g
119 m
138 m
41 g
Br/R
51.3
51.8
52.3
53.4
58.0
59.7
60.51
58.74

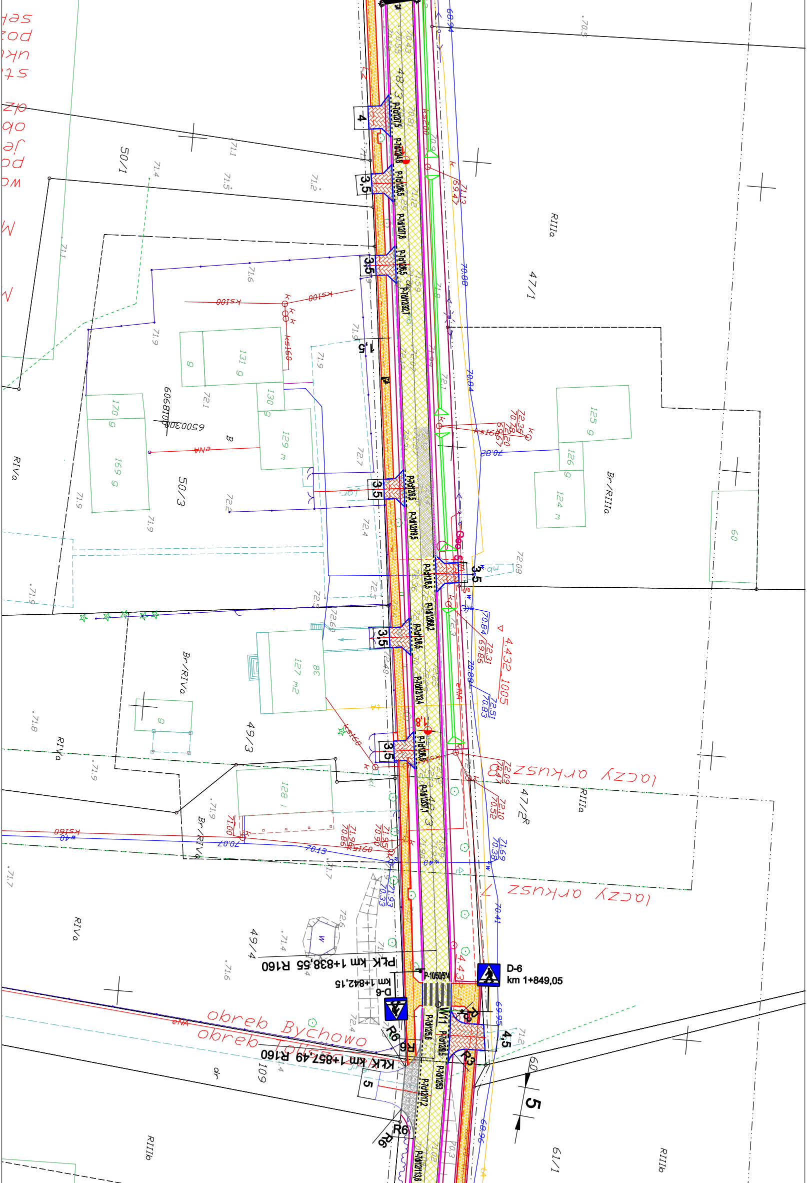

łaczy arkusz
łaczy arkusz
P-7d/12/109,3
P-7c/12/6,5
3,5
R3
3,5
R3
56/1
56/2
37/1
37/2
42 g
43 g
123 m
135 m
136 g
137 g
RV
Br/RV
Br/R
R IVa
6499500
6068100
1,0
1,1
0,75
4,5
0,5
1,5
P-7c/12/6,5
P-7d/12/41,3
P-7d/12/69,7
P-7c/12/7,5
P-25
P-7d/12/69,9
Próg zwalniający z kostki czerwonej
A-11a
T-1
B-33
30
20m
1+063,95
km 1+108,25
PŁK km 1+083,74 R5000
w100
ks160

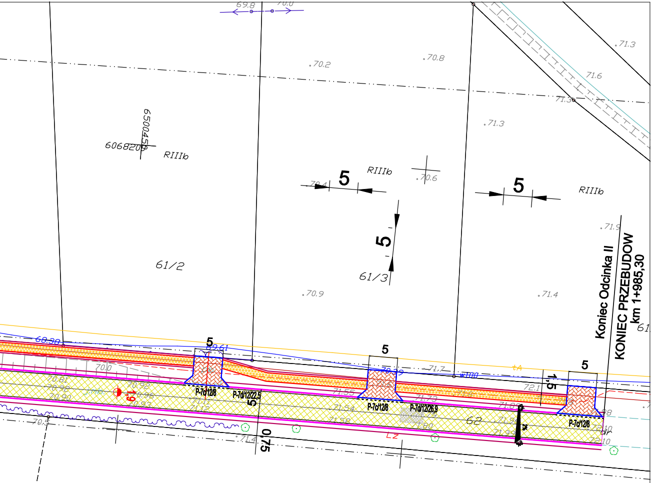

56/4
38
63.01
W9
w100
64.0
64.5
64.7
65.1
65.6
63.9
RIIIa
Grab
obw.-160cm
32
Grab
obw.-190cm
33
Grab
obw.-185cm
34
Grab
obw.-184cm
35
Grab
obw.-201cm
36
1,47
10,39
64.54
62.54
64.3
Geo. 4
KŁK km 1+184,95 R5000
4,5
P-7c/12/9
P-7c/12/43,8
64.8
R
39/1
65.86
63.86
Lz
łączy arkusz
55/3
0,5
39/2
55/4
66.6
66.7
67.18
65.73
Br/RIIIa
ks160
67.0
3,5
P-7c/12/7,5
P-7c/12/20,6
67.04
64.96
66.78
65.90
67.28
65.23
0,7
5
2
67 g
64 m
65 m
66 g
67.2
47 g
48 g
46 m
45 g
f.
67.69
65.06
P-7c/12/6,5
P-7c/12/16,9
3,5
67.6
67.7
67.8
67.9
39/4
55/5
Br/RIIIa
649988
649927



R6
R6
R3
R3
R5
R5
5
5
4
3,5
3,5
3,5
3,5
4,5
4,5
1,5
P-7c/l12/11
P-7d/l12/43,5
P-7c/l12/6,5
P-7d/l12/6,6
P-7d/l12/7,5
P-7d/l12/116,4
P-7d/l12/28,9
P-7c/l12/6,5
P-7d/l12/11,9
P-7c/l12/6,5
P-7d/l12/63,6
P-25
km 1+448,5
B-33
30
T-1
20m
A-11a
Próg zwalniający z kostki czerwonej
Grab obw.-220cm
37
Grab obw.-205cm
38
40
54
53
52/4
52/3
52/1
45/1
45/2
dr
dr
Br/RIVa
Br/RIVa
Br/RIIIa
RIVa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
B
Lz
j.gr.
j.gr.
bet.
bet.
sil.
134 g
133 g
132 m
62 g
63 g
53 g
52 g
54 m
55 g
9
61
k/
k/
k/
ks160
ks160
w
w100
w100
k
k
68,21
66,50
68,10
66,48
67,98
66,60
68,50
65,83
67,88
66,27
68,0
68,1
68,4
68,3
68,3
68,3
68,3
67,4
67,9
68,09
68,3
68,0
67,9
67,3
67,3
67,3
67,1
67,5
67,5
67,4
67,5
67,4
67,7
67,4
67,6
67,5
68,0


A-11a
T-1
B-33
20m
30
km 1+492,45
PLK km 1+478,65 R1000
KLK km 1+495,60 R1000
W10
łaczy arkusz 7
łaczy arkusz 6
4,5
3,5
1,5
1
0,75
0,5
2
46/3
46/4
46/2
52/4
51
205 m2
56 g
191 g
192 g
58 m
57 g
RIIIa
RIVa
R
B
Klon obw.-150 cm
39
w100
w32
ks160
6068050
6500050
6068150
6500200
P-Td/12/7,5
P-Td/12/173,1
P-Td/12/6,5
P-Td/12/87,5
P-Td/12/6,5
P-Td/12/30
P-Td/12/7,5
P-Td/12/132


D-6
km 1+849,05
PŁK km 1+838,55 R160
D-6
km 1+842,15
KŁK km 1+857,49 R160
obreb Bychowo
łączy arkusz
łączy arkusz
50/1
47/1
50/3
49/3
47/2
49/4
109
61/1
RIIIa
Br/RIIIa
RIVa
Br/RIVa
RIIIb
3,5
4
4,5
5
R6
R3
W11
P-10/50/5*4
4.432_1005
650030
6068103
eNA
ks160
ks100
w40


69.8
70.0
.70.2
.70.8
.71.3
71.6
71.3
6500450
6068200
RIIIb
5
RIIIb
.70.6
5
RIIIb
.71.9
5
61/2
61/3
.70.9
.71.4
Koniec Odcinka II
KONIEC PRZEBUDOW
km 1+985,30
61
68.38
69.61
70.0
70.81
70.92
70.90
70.92
70.96
70.93
1,9
71.11
71.12
P-7c/12/8
P-7d/12/22,5
5
0,75
70.5
.71.4
5
70.39
.71.7
w100
tA
71.55
71.6
71.54
71.58
P-7c/12/8
P-7d/12/26,9
71.73
71.80
71.8
Lz
62
71.82
71.96
71.99
2%
72.1
1,5
5
71.98
P-7c/12/8
72.10
72.10

LEGENDA:

●	- proj. latarnie,
— — —	- kabel YAKY 4x25,
▭	- przepusty z rury DVK110,
- 36m (30)-	- długość kabla / (odległość pomiędzy słupami)
—	Proj. krawędz zjazdu
······	Proj. krawężnik wtopopny zjazdu
—	Proj. krawężnik wystający
- - - -	Proj. krawężnik wtopiony
······	Proj. krawędz nawierzchni bitumicznej
—	Proj. obrzeże betonowe
—	Proj. krawędz pobocza
▷—	Istn. rów do odmulenia
—	Proj. palisada z krawężników
—	Proj. balustrada U-12b
—●—●—	Granica pasa drogowego
▨	Proj. nawierzchnia jezdni z mieszkni mineralno asfaltowej
▨	Proj. nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej zjazdu
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu kruszywa kamiennego
▨	Proj. nawierzchnia zjazdu z mieszkni mineralno asfaltowej
▨	Proj. nawierzchnia z kostki betonowej chodnika
▨	Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej

108

.70.7

Stadium: Projekt Budowlany	DROG	Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 107020G na odcinku Bychowo-Toliszczyk wraz z budową chodnika i oświetlenia.		
Nr działek:	Część działek nr 62 obręb nr 221505_2.0017 Toliszczek nr 48/3, 48/2, 136 obręb nr 221505_2.0001 Bychowo		
Tytuł rysunku:	Projekt docelowej organizacji ruchu		
Inwestor:	Gmina Gniewino, 84-250Gniewino , ul. Pomorska 8		
Projektował drogi:	inż. Stanisław Sandomierski nr upr. 2120/Gd/85 Specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	Podpis:	
Data opracowania: Marzec 2020r	Skala: 1:500	Nr rys.	

RIVa