



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 , st.sandomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu :

**Przebudowa drogi gminnej nr 107020 na odcinku Bychowo
-Toliszczek wraz z budową chodnika i oświetlenia.**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 62 obręb 221505_2.0017 Toliszczek
i części działek nr 48/2, 136, 48/3 obręb 221505_2.0001 Bychowo.

Inwestor:

Gmina Gniewino, 84-250 Gniewino, ul. Pomorska 8

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski
branżę drogową upr. bud. nr 2120/Gd/85
W specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg.

Podpis:

Data opr. Marzec 2020 r

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

Opis techniczny

do przebudowy drogi gminnej nr 107020G na odcinku Bychowo –Toliszcze wraz z budową chodnika i oświetlenia.

1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie 84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest przebudowa drogi nr 107020G na odcinku Bychowo –Toliszcze. Długość projektowanego odcinka 1985,30 m i szerokość 5 m wraz z jednostronnym chodnikiem. Przy drodze powiatowej Perlino – Bychowo o nr 1447G zaprojektowano jednostronny chodnik o długości 66,7m i szerokości 1,5m. Niniejsze opracowanie podaje rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe nawierzchni drogi, konstrukcję projektowanych nawierzchni oraz odwodnienie nawierzchni. W zakres opracowania wchodzi nawierzchnie: jezdni i, zjazdów bramowych. Zakres obejmuje też budowę oświetlenia na całej długości trasy chodnika.

3. Charakterystyka drogi.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

Klasa drogi

L-1/2

Przekrój drogi

drogowy

Prędkość projektowa na terenie zabudowanym

Vp=30 km/h

Prędkość projektowa poza terenem zabudowanym

Vp=50 km/h

Łuki poziome

brak

Szerokość jezdni

4,5-5m

Szerokość pobocza gruntowego

1,0m

Spadki podłużne

0,35% - 6%

Spadki poprzeczne jezdni jednostronne istn.

2%

Spadki poprzeczne poboczy

6-8%

5.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego i poziomego

5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych zgodnie z wykazem.

Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

5.3. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Projektuje się następujące oznakowanie poziome P-10 przejście dla pieszych w pasie drogi powiatowej.

6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 15 Grudnia 2021r.**