

Rogoźnik, 26.06.2019 r.

WDM-ZP.272.8.2019

- Uczestnicy postępowania -

Dotyczy: zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na zadanie p.n.: „Budowa mostu drogowego nad rzeką Mitrega w ciągu drogi powiatowej 4706 S (ul. Zagłębiowska) w Siewierzu”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy

• **z dnia 25.06.2019 r.:**

Pytanie 1: Prosimy o udostępnienie pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź 1: Pozwolenie wodnoprawne zostało załączone do odpowiedzi na zapytania do SIWZ z dnia 25.06.2019 r. – załącznik „17. komplet decyzji, uzgodnień i opinii”.

Pytanie 2: Prosimy o udostępnienie decyzji środowiskowej.

Odpowiedź 2: Decyzja środowiskowa została załączona do odpowiedzi na zapytania do SIWZ z dnia 25.06.2019 r. – załącznik „17. komplet decyzji, uzgodnień i opinii”.

Pytanie 3: Prosimy o udostępnienie uzgodnień branżowych związanych z przebudową elektroenergetycznej linii oświetleniowej oraz rozdzielczej nN 0,4 Kv.

Odpowiedź 3: Uzgodnienia branżowe zostały załączone do odpowiedzi na zapytania do SIWZ z dnia 25.06.2019 r. – załącznik „17. komplet decyzji, uzgodnień i opinii”.

Pytanie 4: Prosimy o informację czy udostępniony skan pisma PO.4174.32.2.2019.IO.1 z dnia 06.06.2019r zamieszczony w pliku *16. informacja KZK GOP o kosztach objazdu autobusów.pdf* jest kompletny?.

Odpowiedź 4: Kompletny skan pisma został załączony do odpowiedzi na zapytania do SIWZ z dnia 25.06.2019 r.

Pytanie 5: Prosimy o udostępnienie uzgodnień, na podstawie których Oferenci będą mogli skalkulować ryczałtową pozycję nr 107 „*Tymczasowa organizacja ruchu dla transportu publicznego*”.

Odpowiedź 5: Wartość pozycji 107 należy skalkulować na podstawie pisma ZTM nr PO4174.32.2.2019.IO.1 z dnia 06.06.2019 r.

Pytanie 6: Pozwolenie na budowę nr 123.2019 obejmuje również wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych. Ponieważ przedmiotowe postępowanie prowadzone jest w formule „buduj” prosimy zatem o udostępnienie rysunków projektowanej kładki.

Odpowiedź 6: Rozwiązanie techniczne wszelkich elementów tymczasowych, w tym przedmiotowej kładki dla pieszych leży po stronie Wykonawcy. Konstrukcja kładki musi spełniać warunki decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz pozwolenia na budowę, a także wymagania określone w aktualnie obowiązujących aktach prawnych dla tego typu budowli.

Pytanie 7: Prosimy o potwierdzenie, że dla tymczasowej kładki będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie 8: Procedura uzyskania pozwolenia na użytkowanie tymczasowej kładki potrwa ok. 30 dni. Czy w związku z powyższym Wykonawca będzie mógł liczyć na stosowne wydłużenie terminu realizacji?

Odpowiedź 7 i 8: Zamawiający informuje, że w opinii Projektanta, w zależności od przyjętego przez Wykonawcę rozwiązania technicznego, przedmiotowa kładka może stanowić "tymczasowy obiekt budowlany" lub "obiekt przeznaczony do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położonych na terenie budowy", w rozumieniu ustawy Prawo budowlane i tym samym formalnie nie wymagać pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie 9: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje działkami, które zostaną nieodpłatnie udostępnione Wykonawcy na czas budowy, użytkowania i likwidacji tymczasowej kładki dla pieszych.

Odpowiedź 9: Zamawiający dysponuje terenem oznaczonym na Planie zagospodarowania terenu linią „zakres wniosku o pozwolenie na budowę” (Załącznik Nr 6 do SIWZ – część I – 6. Projekt budowlany – PZT). W przypadku konieczności zajęcia terenu w większym zakresie, uzyskanie zgody leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 10: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje działkami, które zostaną nieodpłatnie udostępnione Wykonawcy na czas wykonywania robót związanych z budową mostu stałego.

Odpowiedź 10: Zamawiający dysponuje terenem oznaczonym na Planie zagospodarowania terenu linią „zakres wniosku o pozwolenie na budowę” (Załącznik Nr 6 do SIWZ – część I – 6. Projekt budowlany – PZT). W przypadku konieczności zajęcia terenu w większym zakresie, uzyskanie zgody leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 11: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył kompletną dokumentację projektową, a ewentualne koszty wynikające z jej braków będą rozliczane w ramach robót dodatkowych.

Odpowiedź 11: Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową, którą dysponuje.

Pytanie 12: Po czyjej stronie będą koszty zapewnienia nadzoru ornitologicznego?

Odpowiedź 12: Koszty nadzoru ornitologicznego leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 13: Prosimy o potwierdzenie, że użyte grodzice mają być tracone.

Odpowiedź 13: Tak, grodzice mają być tracone.

Pytanie 14: Prosimy o doprecyzowanie wymaganych parametrów grodzic, tj. wskaźnika wytrzymałości oraz minimalnej klasy stali bądź potwierdzenie, że dobór tych parametrów będzie należał do Wykonawcy.

Odpowiedź 14: Należy użyć grodzic G62 lub innych grodzic stalowych o niegorszych parametrach, stal - min S240GP (najsłabsza do grodzic).

Pytanie 15: Prosimy o potwierdzenie, że Oferenci powinni w ofercie skalkulować wykonanie iniekcji podstaw pali zgodnie ze STWiORB M.11.03.01.

Odpowiedź 15: Zamawiający potwierdza konieczność uwzględnienia w ofercie iniekcji podstawy pali.

Pytanie 16: Próbne obciążenie pali możliwe jest do wykonania dopiero po 28 dniach od wykonania pala. Mając na uwadze powyższe oraz brak STWiORB prosimy zatem o potwierdzenie, że nie będzie wymagane próbne obciążenie pali.

Odpowiedź 16: W przypadku spełnienia przez Wykonawcę zapisów normy PN-83/B-02482: „Próbnych obciążeń pali można nie wykonywać, jeżeli liczba pali w obiekcie nie przekracza 25 sztuk, a nośność podłoża oraz jakość wykonania pali nie budzą zastrzeżeń”, Projektant nie przewiduje konieczności wykonania próbnego obciążenia pali.

Pytanie 17: Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy badanie ciągłości pali?

Odpowiedź 17: Zamawiający potwierdza konieczność badania ciągłości pali.

Pytanie 18: Rozpiętość mostu nie przekracza 20m, prosimy zatem o potwierdzenie, że nie będzie wymagane wykonanie próbnego obciążenia obiektu.

Odpowiedź 18: Zamawiający potwierdza brak konieczności przeprowadzenia próbnego obciążenia.

Pytanie 19: Zgodnie ze wzorem umowy wypłata wynagrodzenia będzie się odbywała na podstawie faktur częściowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza comiesięczne fakturowanie częściowe.

Odpowiedź 19: Odbiory częściowe będą odbywać się zgodnie z zaleceniami inspektora nadzoru.

Pytanie 20: Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób będzie rozstrzygane pierwszeństwo dokumentów w przypadku rozbieżności pomiędzy następującymi dokumentami składającymi się na dokumenty przetargowe tj: wzór Umowy, SIWZ wraz z odpowiedziami, PB, PW, STWiORB, przedmiar robót? Prosimy o precyzyjne określenie hierarchii ważności tych dokumentów. Wskazujemy, że brak jasności i przejrzystości dokumentów przetargowych kształtuje płaszczyznę dla przyszłych sporów w interpretacji hierarchii.

Odpowiedź 20: Zamawiający nie wskazuje hierarchii ważności dokumentów przetargowych. Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Jest to etap postępowania na zadawanie pytań i wyjaśnienia ewentualnych rozbieżności pomiędzy dokumentami przetargowymi, jeżeli takie zostały przez Wykonawcę zauważone.

Pytanie 21: Prosimy o zamieszczenie kompletnego uzgodnienia z Zarządem Transportu Metropolitalnego pismo PO.4174.32. 2.2019.IO.1 z dnia 6 czerwca 2019r. Zamawiający zamieścił tylko pierwszą stronę pisma bez podania kosztów objazdów autobusów. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wśród załączników zostało wymienione pismo: „16. informacja KZK GOP o kosztach objazdu autobusów – **podane koszty są kosztami netto**”.

Odpowiedź 21: Kompletny skan pisma został załączony do odpowiedzi na zapytania do SIWZ z dnia 25.06.2019 r.

Pytanie 22: Wg poz 7 kosztorysu podano, że należy zastosować grodzie G62, tracone o długości 7m. Wg rysunku 03 długość grodzie wynosi 6m. W związku z tym prosimy o:

- potwierdzenie, że należy użyć grodzie G62 (lub innych o niegorszych parametrach)
- potwierdzenie, że grodzie będą tracone (pozostawione w gruncie)
- określenie długości grodzie jakie należy zastosować
- potwierdzenie ilości grodzie do wbicia (według kosztorysu to 690m2).

Odpowiedź 22: Zamawiający informuje:

- należy użyć grodzie G62 lub innych grodzie stalowych o niegorszych parametrach,
- grodzie są tracone,

- należy zastosować grodzice o długości 7m - zgodnie z kosztorysem
- potwierdzamy ilość grodzic do wbicia 690 m²

Pytanie 23: Prosimy o podanie parametrów barieroporęczy. Wg kosztorysu poz. 84 i 85 jest to H2 W1 B a wg rysunku 02 i 04 oraz docelowej organizacji ruchu ma być to barieroporęcz H1, D=60cm, B.

Odpowiedź 23: Należy zastosować barieroporęcze zgodne z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W BĘDZINIE
KIEROWNIK
Obwodu Inżynierskiego

Krzysztof Błach
mgr inż. Krzysztof Błach

Kopia a/a