

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pn.
Opracowanie dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne- Szaflary-
Ostrowsko w miejscowości Skrzypne wraz z budową mostu o symbolu SP**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, geodezyjno-prawnej oraz uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień i zezwoleń wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID) lub decyzji o pozwoleniu na budowę w ramach zadania projektowego pn. **„Opracowanie dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne- Szaflary- Ostrowsko w miejscowości Skrzypne wraz z budową mostu”**.
2. Opracowanie obejmuje w szczególności:
 - 1) budowę jednostronnego chodnika na całym projektowanym odcinku,
 - 2) rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego w km 1+786 na potoku Mały Rogoźnik,
 - 3) budowę kanalizacji deszczowej,
 - 4) budowę oświetlenia ulicznego,
 - 5) rozbudowę jezdni i pobocza do wymaganych parametrów,
 - 6) przebudowę sieci kolidujących z projektowaną rozbudową drogi,
 - 7) przebudowę zjazdów istniejących w terenie,
 - 8) remont lub przebudowę przepustów,
3. Opis i charakterystyka istniejącego odcinka drogi objętego opracowaniem.
 - 1) Początek projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne- Szaflary- Ostrowsko w miejscowości Skrzypne wg załączonej dokumentacji, początek od istniejącego chodnika przy Szkole Podstawowej ok. km 1+673, koniec tarcza skrzyżowania z drogą gminną (ul. Lipowa) ok km 3+040.
 - 2) Wg mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dostępnej na portalu Państwowego Instytutu Geologicznego (System Osłony Przeciw osuwiskowej SOPO) w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi brak terenów zagrożonych ruchami masowymi.
 - 3) Wg mapy dostępnej na portalu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie Południowo małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
 - 4) Wg mapy dostępnej na portalu ISOK (Informatyczny System Osłony Kraju) – Hydroportal przedmiotowy odcinek drogi nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Parametry techniczne drogi po jej rozbudowie:
 - 1) klasa Z,
 - 2) dopuszczalne obciążenie nawierzchni
 - 3) kategoria natężenia ruchu - KR 3/4,
 - 4) szerokość pasa ruchu,
 - 5) prędkość do projektowanie
 - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
5. **Warunki, które należy uwzględnić w opracowywanej dokumentacji:**
 - 1) W przypadku kanału technologicznego, w pierwszej kolejności należy zbadać, czy zachodzi konieczność jego wykonania. W przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art.39 ust.6c ustawy o drogach publicznych (kanał technologiczny), Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do właściwego ministra o odstąpienie od obowiązku budowy.

- 2) Oświetlenie uliczne zlokalizować od strony projektowanego chodnika, z wykorzystaniem źródeł światła LED.
- 3) Wszystkie przejścia dla pieszych na rozbudowywanym/przebudowywanym odcinku drogi projektować jako tzw. przejścia bezpieczne, wyposażone w następujące elementy:
 - a) wydzielone stanowiska słupowe z oprawami oświetleniowymi typu LED,
 - b) podświetlony kasetonowy znak D-6 wraz z podwójnymi obustronnymi sygnalizatorami ostrzegawczymi Ø200, całość zawieszona na konstrukcji słupowej,
 - c) czujnik ruchu,
 - d) kostka integracyjna (z wypustami) na chodniku na szerokości przejścia dla pieszych.
- 4) W przypadku lokalizacji chodnika na przepuszczeniu należy zachować wymagane parametry chodnika a w razie konieczności zaprojektować zmianę parametrów przepustu.
- 5) Przy zabudowie rowu (chodnik) zwrócić uwagę na odwodnienie posesji przyległych do drogi (gdy wcześniej odwodnienie odbywało się w kierunku do rowu).
- 6) Zwrócić uwagę na rozwiązania projektowe przy umacnianiu rowów:
 - a) umacniać dna rowów przy spadkach wymaganych w warunkach technicznych,
 - b) przy zastosowaniu korytek zwracać uwagę na przekrój (wymiary korytek) w celu dogodnego utrzymania (czyszczenie, koszenie), co do zasady stosować korytka kolejowe.
- 7) Przy projektowaniu przepustów, studnie wlotowe i wylotowe projektować o wymiarach min. 1,5m×1,5m przykryte kratą stalową z profili zamkniętych. W studniach należy projektować osadniki ok 40-50cm. W studniach głębokich (głębszych niż 1,5m) projektować kotwy stalowe umożliwiające zejście do oczyszczenia przy zachowaniu światła wewnątrz min. 1,5m.
- 8) Kolektory główne kanalizacji deszczowej projektować o średnicy min. 500mm ze względu na utrzymanie kanału.
- 9) Nie należy projektować odprowadzania wody do studni chłonnych, chyba że w uzasadnionych przypadkach Zamawiający wyrazi na to pisemną zgodę.
- 10) Przy projektowaniu chodników, bez względu na spadek podłużny jezdni, należy projektować ściek przykrawężnikowy o szerokości min. 20cm – część górna z jednego elementu. Na wpustach stosować kratki ściekowe o wymiarach min. niż 40×60cm. Nie projektować wpustów wbudowanych częściowo w chodnik (krawężnik) i częściowo w jezdnię. Bezwzględnie przewidzieć kosze osadcze w studzienkach.
- 11) Przy projektowaniu skrzyżowań z drogami (szczególnie gminnymi) ze spadkiem w kierunku drogi powiatowej – projektować koryta betonowe z kratami stalowymi (krata min. 40×60cm jak na studzienkach wpustowych). W przypadku drogi gminnej poniżej drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania zaprojektować ściek drogowy.
- 12) Projektować przy spadku podłużnym jezdni powyżej 6%, w szczególności na łukach dróg, wykonanie umocnień poboczy (na styku jezdni – pobocze) poprzez np. korytka trójkątne, korytka przejazdowe itp.
- 13) Barierki sztywne (z przeciągiem z rur o średnicach i grubości ścianki jak dla znaków drogowych) muszą być wykonane z rur ocynkowanych.
- 14) Przewidzieć przy stosowaniu barier sprężystych montaż elementów odblaskowych stalowych U-1c:
 - a) na odcinku prostym – 1 odblask co 8 desek (32mb),
 - b) na łukach – 1 odblask co 3 deski (12mb),
 - c) na odcinkach krótszych jak 12mb – 1 odblask na każdej desce (4mb).
- 15) W przypadku projektowania i wykonania montażu słupków naprowadzających U-1a przewidzieć słupki typu U-1a elastyczne.
- 16) Przy umacnianiu płytami ażurowymi skarp (w szczególności rowów), które są poddane oddziaływaniu wody płynącej, przewidzieć wypełnienie płyt betonem lub pełne płyty, (do poziomu wody płynącej).

- 17) Przy projektowaniu obiektów mostowych, dużych przepustów ramowych na stożkach projektować schody technologiczne.
- 18) Przy projektowaniu azyli w ciągu dróg, nie projektować jezdni o minimalnej wymaganej szerokości, lecz zwiększać ją, w celu prawidłowego przejazdu pojazdów odśnieżających.
- 19) Zaprojektować średnicę zewnętrzną słupków do znaków drogowych min. 63mm i ściankę rury 2,8mm (ocynk) oraz przyjąć przy montażu (wbudowanie) obetonowanie słupka na głębokości 40-50cm. Słupki muszą być wyposażone w kotwy (poprzeczki), które uniemożliwiają obracanie się rur znaków.
- 20) Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,5mm. Tarcze znaku należy wyposażyć w poziome profile usztywniające wykonane z kształtowników stalowych, które umożliwiają montaż uchwytów lub taśm stalowych w przypadku montażu znaków na słupach. W przypadku tablic typu E jednostronnych i dwustronnych dopuszcza się wykonanie tarcz w postaci segmentów ze zgiętymi dwukrotnie krawędziami poziomymi i pionowymi.
- 21) Włazy studni rewizyjnych lokalizowanych w jezdni i w poboczach nieutwardzonych winny być wyposażone w pokrywy wykonane z żeliwa szarego z ryglowaniem zabezpieczającym przed przypadkowym otwarciem. Studnie w obrębie jezdni stosować typu ciężkiego z pierścieniem/stożkiem odciążającym, posiadające stosowne atesty. Włazy studni lokalizowanych w jezdni winny znajdować się w osi pasa ruchu.
- 22) Na etapie opracowania dokumentacji, w razie konieczności, należy przeprowadzić odkrywki w terenie mające na celu potwierdzenie założeń projektowych.
- 23) Należy w miarę możliwości stosować rozwiązania ograniczające poszerzenie pasa drogowego.
- 24) Sporządzana dokumentacja musi być branżowo wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 25) Wszelkie ustalenia dot. realizacji projektu są ważne, gdy oświadczenia dot. powziętych ustaleń zostaną złożone w formie pisemnej lub złożone w formie skanu dokumentu zawierającego podpis strony składającej oświadczenie, przesłanego za pomocą poczty elektronicznej. Ustalenia i informacje ustne lub telefoniczne strony zobowiązane są potwierdzić jak w zdaniu poprzednim w terminie 3 dni od daty poczynienia ustaleń pod rygorem nieważności tych ustaleń.
- 26) Mieszankę mineralno-asfaltową należy wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nie dopuszcza się wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej podczas opadów atmosferycznych i silnego wiatru przekraczającego 16 m/s. Temperatura otoczenia w ciągu doby nie powinna być niższa od temperatury podanej w tabeli 1. Temperatura powinna być mierzona co najmniej 3 razy dziennie: przed przystąpieniem do robot oraz podczas ich wykonywania w okresach równomiernie rozłożonych w planowanym czasie realizacji dziennej działki roboczej. Temperatura otoczenia może być niższa w wypadku stosowania ogrzewania podłoża i obramowania (np. promienniki podczerwieni, urządzenia mikrofalowe). W przypadku stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych z dodatkiem umożliwiającym obniżenie temperatury mieszania (mieszanki na ciepło) i wbudowania, należy indywidualnie określić wymagane warunki otoczenia.

Tabela 1. Minimalne temperatury otoczenia do wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej

Warstwa asfaltowa	Grubość warstwy [cm]	Minimalna temperatura powietrza			
		-3 °C	0 °C	+5 °C ^{a)}	+10 °C ^{a)}
podbudowa		X ^{b)}	X		
wiążąca			X		
ścieralna z betonu asfaltowego (typu wałowanego), SMA	≥ 3			X	
	< 3				X

ścieralna z asfaltu lanego	≥ 3		X	
	< 3			X
ścieralna z asfaltu porowatego				X
nawierzchnia typu kompaktowego			X	
<i>a) temperatura podłoża co najmniej + 5°C</i> <i>b) do decyzji inspektora nadzoru inwestorskiego</i> <i>X – granica, poniżej której obowiązuje zakaz wbudowywania mieszanki</i>				

6. Szczegółowy zakres dokumentacji zostanie określony przez Zamawiającego po dokonaniu analizy na etapie wykonywania projektu wstępnego. Zamawiający przekaze Wykonawcy informacje o wydanych decyzjach lokalizacyjnych na projektowanym odcinku drogi. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyłączyć odcinek/odcinki z obowiązku uzyskania ZRID lub decyzji o pozwoleniu na budowę i objąć wyłączony zakres uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia robót bez sprzeciwu oraz wprowadzić zamiast chodnika ciąg pieszo-rowerowy.
7. Dokumentacja obejmuje w szczególności:
- 1) dokumentację geodezyjną,
 - 2) projekt wstępny,
 - 3) opracowania z zakresu ochrony środowiska (jeśli są wymagane),
 - 4) zgodę wodnoprawną (jeśli jest wymagana),
 - 5) projekt budowlany,
 - 6) projekt stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu,
 - 7) projekt wykonawczy oraz przedmiar robót dla wszystkich branż,
 - 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) dla wszystkich branż,
 - 9) kosztorys inwestorski dla wszystkich branż.
8. Dokumentacja objęta zamówieniem zostanie sporządzona zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych, w szczególności nie będzie zawierała nazw własnych, nazw producenta ani nazw materiałów. Jeżeli nie można tego dokonać w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, można wskazać znaki towarowe, patenty lub pochodzenie itp. a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” oraz wskazać minimalne parametry równoważności.
9. **Szczegółowe postanowienia dot. dokumentacji geodezyjnej:**
- 1) W przypadku konieczności wydania ZRID Wykonawca opracuje dokumentację geodezyjno-prawną. Dokumentacja ta spełniać ma wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dalej specustawa), jak również następujące warunki i posiadać:
 - a) dokumentację geodezyjno-prawną zawierającą geodezyjne ustalenie zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogowy obejmujące sporządzony i zatwierdzony zgodnie z odrębnymi przepisami operat podziałowy działek ewidencyjnych w skład, którego wejdą,
 - mapa uzupełniająca zbiorcza z projektem podziału,
 - mapa sytuacyjna z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych w tym granicami podziału,
 - zbiorczy wykaz zmian gruntowych z określeniem działek zajmowanych pod drogę,
 - mapy jednostkowe z projektem podziału i wykazem zmian gruntowych oraz sytuacją,
 - b) mapę sytuacyjną z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych, mapę ewidencji gruntów oraz pisemną opinię z dokonanych pomiarów na gruncie potwierdzającą,

- że poszczególne działki ewidencyjne zostaną w całości zajęte pod inwestycję i nie ma potrzeby dokonywania podziału tych działek,
- c) sporządzony przez Wykonawcę opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art.18 ust.1 specustawy.
- 2) Dla działek ewidencyjnych wydzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycję (działki wydzielone), stanowiących obecnie zakres pasa drogowego ustalenie przebiegu granicy pasa drogowego drogi publicznej według stanu na 31 grudnia 1998 r. wraz z:
- a) sporządzeniem w terenie stosownego protokołu oraz naniesieniem ustalonych granic tego pasa na mapę do celów prawnych tj. mapę sytuacyjną w skali 1:500, na której naniesione zostaną dodatkowo istniejące elementy pasa drogowego, istniejące ogrodzenia i granice działek sąsiednich, a także klauzula potwierdzająca ustalenie przebiegu granicy pasa drogowego drogi publicznej według stanu na 31 grudnia 1998 r.,
 - b) sporządzeniem opinii geodezyjnej stwierdzającej zajętość przedmiotowej nieruchomości w całości lub w części pod pas drogowy,
 - c) badaniem ksiąg wieczystych według stanu na 31 grudnia 1998 r. i na datę badania księgi wieczystej /w razie konieczności sporządzenie wykazu zmian gruntowych,
 - d) w przypadku ustalenia zajętości części działki ewidencyjnej pod pas drogi powiatowej według stanu na 31 grudnia 1998 r., sporządzeniem projektu podziału tj. mapy jednostkowej z wykazem zmian gruntowych i fragmentem mapy sytuacyjnej z naniesionymi elementami pasa drogowego i granicami podziału, a następnie uzyskanie potwierdzenia przyjęcia tego operatu do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego. Na mapie podziału powinna zostać umieszczona uwaga, że granice podziału nieruchomości ustalono według jej zajęcia pod drogę publiczną wg stanu na dzień 31 grudnia 1998 r.
- 3) Dokumentacja geodezyjna i geodezyjno-prawna winna być wykonana zgodnie przepisami prawnymi i technicznymi obowiązującymi w dziedzinie geodezji i kartografii, ewidencji gruntów i budynków, ksiąg wieczystych i hipoteki i stanowić będzie podstawę do złożenia wniosku do wojewody w trybie ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.
- 4) Projekty podziałów nieruchomości przed ich złożeniem do klauzuli należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 5) Zamawiający wymaga udziału projektanta w czynnościach przyjęcia granic i okazaniu granic podziału nieruchomości w terenie. Termin prac geodezyjnych w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym przed wysłaniem zawiadomień do stron.
- 6) Wykonawca sporządzi opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art.18 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którym wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania ZRID. Pod pojęciem stanu nieruchomości należy rozumieć (art.4 pkt 17 ustawy o gospodarce nieruchomościami) stan zagospodarowania, stan prawny, stan techniczno-użytkowy, stopień wyposażenia urządzenia infrastruktury technicznej, a także stan otoczenia nieruchomości, w tym wielkość, charakter i stopień zurbanizowania miejscowości, w której nieruchomość jest położona. Elementy wchodzące w skład zagospodarowania przejmowanej nieruchomości (w tym składniki budowlane oraz nasadzenia) muszą być opisane w sposób szczegółowy. Opis należy sporządzić dla każdej działki oddzielnie z datą sporządzenia, podpisem osoby sporządzającej oraz wersji papierowej z co najmniej jednym zdjęciem nieruchomości. W przypadku składników nieruchomości liczbę zdjęć należy odpowiednio zwiększyć. Opis stanu nieruchomości należy sporządzić w terenie, a termin uzgodnić z Zamawiającym.
- 7) Po zatwierdzeniu podziału nieruchomości (ostateczna decyzja ZRID) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych, w miejscu załamania linii podziału

nieruchomości i na prostej w odległości nie większej niż 100 m, z jednoczesnym zachowaniem widoczności pomiędzy punktami, znakami granicznymi betonowymi. Termin prac geodezyjnych w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym przed wysłaniem zawiadomień do stron. Zamawiający wymaga, aby kopia protokołu stabilizacji ze szkicem oraz potwierdzeniem włączenia do zasobu w wersji papierowej i elektronicznej (skan) została mu przekazana.

- 8) Dla działek o nieuregulowanym stanie prawnym znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji należy opracować porównawcze wykazy zmian wraz z protokołami z badania treści KW/LWH.

10. Szczegółowe postanowienia dot. projektu wstępnego:

- 1) Projekt wstępny powinien uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia opcji wyboru optymalnego, efektywnego rozwiązania z uwzględnieniem realnych możliwości realizacji zadania oraz:
 - a) zawierać inwentaryzację stanu istniejącego drogi powiatowej - inwentaryzacja powinna być wykonana w formie cyfrowej dokumentacji fotograficznej lub audio wizualnej,
 - b) zawierać szczegółową analizę proponowanych rozwiązań, o których mowa w pkt 2 oraz dodatkowo:
 - szczegółowy opis proponowanego odwodnienia drogi, między innymi usytuowania urządzeń odwadniających, główne wymiary geometryczne, wielkości odprowadzanych wód i lokalizacji odbiorników wód (wraz z obliczeniami w zakresie wymiarowania urządzeń odwodnienia),
 - wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (wszystkie załączone kserokopie i odpisy, map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem),
 - zestawienie kosztów realizacji dla poszczególnych etapów inwestycji uwzględniających poszczególne wydzielone grupy kosztów (np., roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenie odwadniające, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.
 - w przypadku potrzeby przedstawienia wariantów rozwiązań projektowych przedstawienie szacunkowych kosztów pozyskania terenów pod inwestycję z wyszczególnieniem powierzchni nieruchomości przewidzianych pod inwestycję,
 - ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko, które muszą być uzgodnione przez projektanta,
 - określenie granic i sposób planowanego zagospodarowania terenu wynikającego z obszaru niezbędnego zainwestowania, jak i z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko (granice realizacji oraz negatywnych oddziaływań-konfliktów),
- 2) Część rysunkowa projektu wstępnego musi zostać opracowana na aktualnej mapie do celów projektowych i składać się co najmniej z następujących rysunków:
 - a) rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000),
 - b) plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500),
 - c) profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego),
 - d) typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200), przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50,
 - e) mapa sytuacyjna z granicami działek z zaznaczeniem ogrodzeń, zieleni oraz innych elementów zagospodarowania przeznaczonych do rozbiórki/przebudowy, z dołączeniem dokumentacji fotograficznej przyporządkowanej do każdego elementu przeznaczonego do rozbiórki/przebudowy.
- 3) Treść mapy do celów projektowych musi być aktualna i powinna być dostosowana do planowanego zamierzenia inwestycyjnego (zjazdu, ogrodzenia, ukształtowanie terenu, odwodnienie).

- 4) Projekt wstępny do akceptacji należy przedłożyć Zamawiającemu w:
 - a) wersji papierowej w 1 egz.,
 - b) wersji zapisu cyfrowego.
- 5) Zamawiający w terminie do 21 dni od dnia otrzymania projektu wstępnego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi.
- 6) W terminie do 5 dni lub w innym terminie wyznaczonym przez Zamawiającego od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu wstępnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim. Skorygowany projekt wstępny należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami ppkt 4, z zastrzeżeniem zdania następnego. W przypadku, gdy korekta obejmuje tylko projekt zagospodarowania terenu (dalej pzt), wystarczającym będzie złożenie tylko pzt w wersji papierowej.
- 7) W terminie 10 dni Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji dokumentacji przedłożonej w trybie określonym w ppkt 6.
- 8) Ostateczny, zaakceptowany projekt wstępny, Wykonawca przedkłada do odbioru w ramach I etapu Zadania.
- 9) Zaakceptowane rozwiązania stanowiąc będą podstawę do dalszego wykonania zadania. Na żądanie Zamawiającego lub innych organów, przewiduje się możliwości zapisu w protokole odbioru zatwierdzonego uprzednio projektu wstępnego, zmian do wprowadzenia w projekcie budowlanym względem rozwiązań przewidzianych w zatwierdzonym projekcie wstępnym.
- 10) Zamawiający zwraca uwagę, aby linie rozgraniczające inwestycję obejmowały całą szerokość drogi.

11. Szczegółowe postanowienia dot. opracowań z zakresu ochrony środowiska:

- 1) Przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID w przypadku konieczności wynikającej z przepisów prawa należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub inne stanowisko właściwego organu o braku podstaw do wydania takiej decyzji wyrażone w formie pisemnej w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 2) Wykonawca złoży w imieniu Zamawiającego kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia) opracowany zgodnie z przepisami szczegółowymi.
- 3) W przypadku, gdy organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, na wniosek Zamawiającego, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie określonym przez ten organ oraz wszystkich niezbędnych dokumentów do opracowania tego raportu (prawo opcji).
- 4) Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

12. Szczegółowe postanowienia dot. projektu budowlanego:

- 1) Projekt budowlany musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.
- 2) **W przypadku zmian na etapie projektu budowlanego względem zatwierdzonego projektu wstępnego Wykonawca informuje Zamawiającego o zmianach wraz z ich**

- uzasadnieniem. Niepoinformowanie o powyższym skutkować będzie możliwością odmowy zatwierdzenia projektu budowlanego (pomimo uzyskania w szczególności: decyzji, pozwoleń, uzgodnień czy też opinii np. od gestorów sieci). W takim przypadku Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona zmiany uzgodnień i doprowadzi projekt budowlany do zgodności z zatwierdzonym projektem wstępnym.**
- 3) Projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji w:
 - a) wersji papierowej w 1 egz.,
 - b) wersji zapisu cyfrowego.
 - 4) Zamawiający w terminie do 15 dni od dnia otrzymania projektu budowlanego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi.
 - 5) W terminie do 15 dni od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu budowlanego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim. Skorygowany projekt budowlany należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami ppkt 3, z zastrzeżeniem zdania następnego. W przypadku, gdy korekta obejmuje tylko pzt, wystarczającym będzie złożenie tylko pzt w wersji papierowej.
 - 6) Ostateczną trasę sieci uzbrojenia terenu Wykonawca uzgadnia z Zamawiającym. Uzgodnioną trasę sieci Wykonawca przedkłada na Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
 - 7) Wniosek o wydanie opinii zarządu powiatu w trybie art.11b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, należy składać za pośrednictwem Zamawiającego (Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu). Załączniki do wniosku należy przedłożyć w ilości trzech egzemplarzy w wersji papierowej oraz skan wersji papierowej na płycie CD.
 - 8) W terminie 15 dni Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji dokumentacji przedłożonej w trybie o którym mowa w ppkt 4.
 - 9) Po akceptacji przez Zamawiającego projektu budowlanego, Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt budowlany w ilości o 1 egz. więcej niż wymagane do wniosku o pozwolenie na budowę, o którym mowa w Prawie budowlanym, który to egzemplarz musi przedłożyć Zamawiającemu równocześnie ze złożeniem tego wniosku do właściwego organu.
 - 10) Warunkiem złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID jest akceptacja przedłożonego projektu budowlanego.
 - 11) Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego zestawienie wszystkich warunków technicznych, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
 - 12) W przypadku gdy projekt budowlany obejmuje elementy konstrukcyjne (np. konstrukcję oporową) do projektu należy dołączyć przyjęte założenia do obliczeń (tj. obciążenia, dane materiałowe oraz parametry wytrzymałościowe itp.) oraz wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych obrazujący procentowe wyężnienie elementów konstrukcyjnych.
 - 13) Wszystkie zmiany w projekcie budowlanym od momentu jego akceptacji przez Zamawiającego do zatwierdzenia projektu budowlanego przez właściwy organ, wymagają uzgodnienia z Zamawiającym. Skorygowane na wezwanie właściwego organu elementy projektu składane do uzgodnienia z Zamawiającym należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami ppkt 3 lit.b.
 - 14) Nieostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę lub ZRID zatwierdzającą projekt budowlany Wykonawca przedkłada do odbioru w ramach etapu II Zadania.
 - 15) Po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu pozostałe, wydane przez organ wydający decyzję, projekty budowlane wraz ze wszystkimi wymaganymi zgodnie z odpowiednimi przepisami oryginałami decyzji,

- postanowień i uzgodnień, pozwoleń, (w tym pozwolenia wodnoprawnego z operatem), warunków technicznych, opinii, potwierdzeń sprawdzeń itd., do odbioru w ramach etapu III.
- 16) Zamawiający może zobowiązać Wykonawcę do wystąpienia z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
 - 17) Zjazdy przez chodnik będą uwzględniane przez Wykonawcę dokumentacji do momentu zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu budowlanego, z następującymi zastrzeżeniami: Jeżeli wnioskowany zjazd będzie wymagał korekty z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem, wówczas Zamawiający będzie indywidualnie podejmował decyzję o uwzględnieniu zjazdu na etapie projektu budowlanego. Zjazdy od strony pobocza, wymagające korekty złożonego wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, będą rozpatrywane indywidualnie i uwzględniane przez Wykonawcę do momentu zawiadomienia o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji wodnoprawnej.

13. Szczegółowe postanowienia dot. projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu:

- 1) Przed wszczęciem postępowania o pozwolenie na budowę/ZRID należy sporządzić oraz uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu.
- 2) Do zatwierdzenia należy przedstawić projekt posiadający wymagane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinie (tj. właściwej komendy policji, właściwego zarządcy drogi – w zależności od zakresu projektu).

14. Szczegółowe postanowienia dot. projektu wykonawczego i przedmiar robót:

- 1) Projekt wykonawczy oraz przedmiar robót należy opracować po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub ZRID. W przypadku nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności projekt wykonawczy oraz pozostałe dokumenty należy sporządzić po nadaniu tego rygoru decyzji.
- 2) Projekt wykonawczy oraz przedmiar robót musi zostać sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 3) Projekty wykonawcze muszą być wykonane oddzielnie dla każdej z branż.
- 4) Projekty wykonawczy musi uzupełniać i uszczegółowiać projekt budowlany tak, aby była możliwość sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz realizację robót. Projekt wykonawczy nie może powielać treści ani rysunków zawartych już w projekcie budowlanym.
- 5) Projekt wykonawczy musi zawierać rysunki wykonawcze sporządzone z dokładnością i szczegółowością, konieczne do późniejszego wykonania robót budowlanych.
- 6) Przy sporządzaniu projektu wykonawczego należy stosować zasadę niezmienności treści projektu budowlanego.
- 7) Przedmiar robót należy:
 - a) opracować dla wszystkich branż,
 - b) sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /*.kst,
 - c) przygotować wg następującego podziału na branże, jeżeli występują:
 - branża drogowa wraz z kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym, przepustami,
 - branża teletechniczna,
 - branża elektryczna,
 - branża mostowa,
 - oddzielnie, jeżeli występują ewentualnie urządzenia obce (wodociąg, gaz itp.).

- 8) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią projektu wykonawczego lub przedmiaru robót a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda poprawienia projektu wykonawczego.

15. Szczegółowe postanowienia dot. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej również „STWiORB”) muszą zostać sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 2) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych:
 - a) należy opracować po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID w oparciu o obowiązujące normy, aprobaty, certyfikaty itp.:
 - b) należy opracować dla wszystkich branż,
 - c) powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione,
 - d) mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót,
 - e) muszą uwzględniać następujące wymagania Zamawiającego:
 - Wykonawca robót powinien opracować geodezyjną dokumentację powykonawczą,
 - Wykonawca robót poniesie wszystkie koszty związane z odszkodowaniami za zniszczone składniki majątkowe, które powstaną przy wykonywaniu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na nieruchomości poza pasem drogi, w tym infrastruktury tymczasowej np. most objazdowy,
 - Wykonawca robót będzie sporządzał (poprzez osobę posiadającą stosowne uprawnienia) oraz przedstawiał do zatwierdzenia uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji robót budowlanych zmiany w dokumentacji technicznej, przedmiarze i kosztorysie, o ile przedmiaru i kosztorysu to dotyczy.
- 3) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią STWiORB a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda jego poprawienia.

16. Szczegółowe postanowienia dot. kosztorysu inwestorskiego

- 1) Kosztorys inwestorski:
 - a) opracować po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
 - b) sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - c) opracować dla wszystkich branż,
 - d) sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /*.kst,
 - e) sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów, powszechnie stosowanych, aktualnych publikacjach lub ceny nie wyższe od średnich cen materiałów, sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” dla miesiąca, w którym kalkulacja jest sporządzana,
- 2) Kosztorys inwestorski przygotować wg następującego podziału na branże, jeżeli występują:
 - a) branża drogowa wraz z kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym, przepustami
 - b) branża teletechniczna
 - c) branża elektryczna
 - d) branża mostowa
 - e) oddzielnie, jeżeli występują ewentualnie urządzenia obce (wodociąg, gaz itp.)

- 3) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią kosztorysu inwestorskiego a zatwierdzonym projektem budowlanym lub przedmiarem robót, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda jego poprawienia.
17. Wykonawca działając z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu zobowiązany jest opracować kompletną dokumentację, pozyskać niezbędne opinie, uzgodnienia, w tym związane z ochroną środowiska oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje i uzgodnienia pozwalające na realizację robót budowlanych w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia, w szczególności pozwolenia na budowę (ostatecznego) i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ostatecznej).
18. Projektant opracowujący dokumentację objętą zamówieniem działa zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
19. Postanowienia szczegółowe dotyczące Wykonawcy:
 - 1) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania opracowań związanych z realizacją zamówienia Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
 - 2) W przypadku konieczności usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną inwestycją i koniecznością zawarcia stosownego porozumienia, Wykonawca przygotowuje dokument zawierający numery działek oraz numery ksiąg wieczystych, których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą się znajdować urządzenia po usunięciu kolizji).
 - 3) Dla działek ewidencyjnych stanowiących wody płynące (w zarządzie PGW Wody Polskie) przygotować mapę do celów prawnych w skali 1:500 (1000), do złożenia wniosku o zawarcie umowy na korzystanie z gruntów pokrytych wodami, zawierającą:
 - a) sytuację,
 - b) granice działek ewidencyjnych.
 - c) zaznaczenie linią koloru czerwonego (z podaniem powierzchni) zakresu zajęcia działek odrębnie dla przyczółków, umocnień, wylotów, korpusu drogi.
 - 4) Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zapewnia uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. niezbędnych do realizacji zamówienia, w tym składanie kompletnych wniosków o uzyskanie ww. dokumentów i ewentualnego ich poprawiania/zmiany.
 - 5) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itd. poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych w terminach wskazanych przez organy wydające w/w opinie, postanowienia, decyzje.
 - 6) Jeżeli ze względu na uwarunkowania techniczne lub stanowisko organów wydających stosowne decyzje, uzgodnienia i zezwolenia, na etapie realizacji zamówienia zajdzie konieczność zmiany przyjętych w projekcie wstępnym założeń i rozwiązań, wszelkie związane z tym opracowania i dokumentację sporządza na własny koszt Wykonawca.
 - 7) Zamawiający wymaga opracowania zgodnego z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.
 - 8) Wykonawca zobowiązany jest do kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowania administracyjne oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o powyższym.
 - 9) Wykonawca odpowiada za utrzymanie i ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych do czasu przekazania ich Zamawiającemu. Wszelkie materiały i opracowania otrzymane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia służą tylko i wyłącznie do celów związanych

z realizacją zamówienia. Wykonawca nie może ich udostępnić ani też wykorzystywać w celu innym niż do opracowania dokumentacji objętej zamówieniem. Po wykorzystaniu materiałów należy je zwrócić Zamawiającemu, o ile otrzymał je w wersji papierowej.

- 10) Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowanym zadaniem.
- 11) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, oraz ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
- 12) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

20. Zakres odbioru poszczególnych etapów Zadania.

1) Do odbioru I etapu zadania Wykonawca przedkłada:

- a) zaakceptowany projekt wstępny – wersja papierowa 1 egz.
- b) wersja zapisu cyfrowy zaakceptowanego projektu wstępnego.

2) Do odbioru II etapu zadania Wykonawca przedkłada:

- a) nieostateczną decyzję w oryginale zatwierdzającą projekt budowlany wraz z jednym egzemplarzem projektu budowlanego stanowiącego załącznik do tejże decyzji w wersji papierowej
- b) ostateczną zgodę wodnoprawną w oryginale;
- c) operat wodnoprawny użyty do uzyskania zgody wodnoprawnej w:
 - w oryginale (z pieczętkami organu) oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - kopię papierową w 1 egz. oraz
 - wersję zapisu cyfrowego.

3) Do odbioru III etapu zadania Wykonawca przedkłada:

- a) ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę lub ZRID, z zastrzeżeniem ppkt 5:
 - w oryginale oraz
 - skan wersji papierowej,
- b) zatwierdzony decyzją, o której mowa w lit.a projekt budowlany:
 - w oryginale oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - kopię papierową w 3 egz. oraz
 - wersję zapisu cyfrowego.
- c) projekt wykonawczy:
 - w wersji papierowej – 4 egz. oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - wersję zapisu cyfrowego;
- d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych techniczna:
 - w wersji papierowej – 4 egz. oraz
 - wersję zapisu cyfrowego;
- e) przedmiar robót wersja papierowa:
 - w wersji papierowej – 4 egz. oraz
 - wersję zapisu cyfrowego;
- f) kosztorys inwestorski:
 - w wersji papierowej – 4 egz. oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - wersję zapisu cyfrowego;
- g) zatwierdzony projekt stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu:
 - w oryginale oraz
 - skan wersji papierowej oraz

- kopię papierową w 3 egz. oraz
 - wersję zapisu cyfrowego.
 - h) ostateczną zgodę wodnoprawną:
 - wraz z opracowanymi do tejże zgody materiałami w oryginale (z pieczętkami organu) w wersji papierowej oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - wersję zapisu cyfrowego;
 - i) wszystkie uzyskane w trakcie opracowania dokumentacji zgodnie z odpowiednimi przepisami decyzje, postanowienia i uzgodnienia, pozwolenia, warunki techniczne, opinie, potwierdzenia sprawdzeń:
 - w oryginale oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - wersję zapisu cyfrowego części, którą sporządził Wykonawca;
- 4) Do odbioru IV etapu Zadania (odbioru końcowego) Wykonawca przedkłada:
- a) inwentaryzację przejmowanych działek:
 - wersja papierowa oraz
 - skan wersji papierowej oraz
 - w wersji zapisu cyfrowego;
 - b) protokół ze stabilizacji punktów granicznych:
 - wersja papierowa oraz
 - skan wersji papierowej;
 - c) potwierdzenie włączenia do zasobu geodezyjnego:
 - wersja papierowa oraz
 - skan wersji papierowej;
 - d) oświadczenie Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Umowy
- 5) W przypadku nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności lub innych uzasadnionych przypadków Zamawiający może żądać przed uzyskaniem ostateczności, realizacji etapu III w całości lub w części nawet gdy wpłynie odwołanie od tej decyzji.

21. Wymagania ogólne:

- 1) Dokumentację należy sporządzić w wersji papierowej oraz wersji zapisu cyfrowego. Wersja papierowa i wersja zapisu cyfrowego musi być tożsama.
- 2) Wersja papierowa:
 - a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - b) część opisowa i obliczeniowa stanowi wydruk komputerowy,
 - c) format arkuszy rysunkowych ograniczony do niezbędnego minimum i złożony do formatu A-4,
 - d) część rysunkowa wykonana przejrzystie i czytelnie,
 - e) rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - f) pogrupowana wg opracowań i spięta/zszyta.
- 3) Przez wersję zapisu cyfrowego należy rozumieć zapis elektroniczny na płytach CD lub DVD opisany nazwą Zadania i określeniem zawartości zapisu elektronicznego, tak aby:
 - a) wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje techniczne, itp. zapisane w formatach DOC lub XLS (możliwość edytowania zapisu przez Zamawiającego),
 - b) rysunki, itp. zapisane w formacie PDF oraz w formacie zgodnym z AutoCAD/dwg – wersja 2018 lub starsza (możliwość edytowania zapisu przez Zamawiającego).
- 4) Przez skan wersji papierowej należy rozumieć zeskanowanie dokumentacji w wersji papierowej, przy czym, jeżeli dany dokument sporządzony w wersji papierowej posiada podpisy lub inne adnotacje urzędowe (np. opieczetowany przez właściwy organ projekt budowlany) to skan musi to odzwierciedlać, zapisany na płycie CD lub DVD.

