

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR Obiekt Mostowy w Teresinie ZAKRES PKP PLK S.A.				
Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
a	b	c	d	e
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
.	CPV: 45100000-8	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	M.01.01.01	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym</b> obmiar według ry. GEM-101	m	38,00
		Teren PKP - roboty pomiarowe pod obiekt	m	38,00
		Powiat Sochaczew - roboty pomiarowe pod obiekt	m	0,00
<b>2. FUNDAMENTOWANIE</b>				
.	CPV: 45221112-0	<b>Roboty ziemne pod fundamenty i dojścia do peronów</b>		
2	M.11.01.01	<b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III z transportem urobku</b> obmiar według rys. OGL-200 i OGL-300	m <sup>3</sup>	6 660,00
		Teren PKP - Wykopy w gruntach obmiar: 450m <sup>2</sup> * 14.8m	m <sup>3</sup>	6 660,00
		Powiat Sochaczew - Wykopy w gruntach obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
3	M.11.01.04	<b>Zasypywanie wykopów spycharkami w gruncie kat. III</b> materiał i obmiar według rys. OGL-300	m <sup>3</sup>	1 707,20
		Powiat PKP - Zasypywanie wykopów obmiar: (386,24m <sup>2</sup> *4,5m+249,13m <sup>2</sup> *10,4m) * 50,825m/138m	m <sup>3</sup>	1 594,37
		Powiat Sochaczew - Zasypywanie wykopów obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
		Teren PKP - Drenaż ze żwiru grubego obmiar: 20,70m <sup>2</sup> * 14.8m * 50,825m/138m	m <sup>3</sup>	112,83
		Powiat Sochaczew - Drenaż ze żwiru grubego obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
.	CPV: 45221112-0	<b>Wykonanie ścianek z grodzic</b>		
4	M.11.20.03	<b>Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzic; głębokość wbicia do 14 m, grunt kat. III</b> obmiar: 39m * 14m	m <sup>2</sup>	546,00
5	M.11.20.03	<b>Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzic; głębokość wbicia do 10 m, grunt kat. III</b> obmiar: 11m * 8m obmiar: 20m * 7m * 2 - projekt technologiczny zabezpieczenia na czas wykonywania stref przejściowych	m <sup>2</sup>	368,00
.	CPV: 45221214-5	<b>Wykonanie ścian szczelinowych</b>		
<b>Wykonanie ścian szczelinowych o szerokości 1m</b>				
6	M.11.03.06	<b>Głębienie wykopów szczelinowych ciągłych o szerokości 1 m głębokości do 15 m</b>	m <sup>3</sup>	1 683,49
7	M.11.03.06	<b>Wypełnienie szczelin ciągłych o głębokości do 15 m bentonitem</b>	m <sup>3</sup>	1 683,49
8	M.11.03.06	<b>Wypełnienie szczelin odcinkowych betonem lub ilobetonem</b>	m <sup>3</sup>	1 683,49
9	M.11.03.06	<b>Zbrojenie ścian nośnych</b>	kg	403 490,30
		Teren PKP -ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (ramowe) obmiar: 37,92m*16,37m*1m*2	m <sup>3</sup>	1 241,50
		Teren PKP -ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (wspornikowe) obmiar: 27,00m*16,37m*1m	m <sup>3</sup>	441,99
		Powiat Sochaczew - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (wspornikowe) obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
<b>Wykonanie ścian szczelinowych o szerokości 0.8m</b>				
10	M.11.03.06	<b>Głębienie wykopów szczelinowych ciągłych o szerokości 0.8 m głębokości do 15 m</b>	m <sup>3</sup>	478,57
11	M.11.03.06	<b>Wypełnienie szczelin ciągłych o głębokości do 15 m bentonitem</b>	m <sup>3</sup>	478,57
12	M.11.03.06	<b>Wypełnienie szczelin odcinkowych betonem lub ilobetonem</b>	m <sup>3</sup>	478,57
13	M.11.03.06	<b>Zbrojenie ścian nośnych</b>	kg	74 369,78
		Teren PKP - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 0.8m (ramowe) obmiar: 37,6m*15,91m*0,8m	m <sup>3</sup>	478,57
		Powiat Sochaczew -ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 0.8m (ramowe)	m <sup>3</sup>	0,00
.	CPV: 45221112-0	<b>Strefa przejściowa</b>		

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR Obiekt Mostowy w Teresinie ZAKRES PKP PLK S.A.				
Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
14	M.31.01.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20-100 cm - 125 kg cementu na 1 m3 podbudowy obmiar: 0,5*(0,3m+1m)*20m*28,4m*2	m <sup>3</sup>	738,40
15	M.31.01.01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III obmiar: 0,5*(1,7m+1m)*20m*28,4m*2	m <sup>3</sup>	1 533,60
3. ZBROJENIE				
.	CPV: 45221214-5	<b>Stal zbrojeniowa klasa B500SP</b>		
16	M.12.01.02	- Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników; - Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	kg	296 882,15
		Teren PKP - Zbrojenie betonu stałą klasy B500SP obmiar: 68814kg + 74956kg + 50,825m/138m*415730kg	kg	296 882,15
		Powiat Sochaczew- Zbrojenie betonu stałą klasy B500SP obmiar: 0	kg	0,00
4. BETON				
.	CPV: 45221214-5	<b>Beton konstrukcyjny</b>		
		<b>Betonowanie przy użyciu pompy - stopy, płyty i ławy fundamentowe</b>		
17	M.13.01.00	<b>Beton płyty stropowej</b> - klasy C35/45	m <sup>3</sup>	468,62
		Teren PKP - beton klasy klasy C35/45 obmiar: 222,9m <sup>3</sup> +245,72m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	468,62
		Powiat Sochaczew - beton klasy klasy C35/45 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
18	M.13.01.00	<b>Beton płyty dennej</b> - klasy C35/45	m <sup>3</sup>	754,46
		Teren PKP - beton klasy C35/45 obmiar: 50,825m/138m*2048,5m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	754,46
		Powiat Sochaczew - beton klasy C35/45 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
19	M.13.01.00	<b>Beton płyty przejściowej</b> - klasy C30/37	m <sup>3</sup>	0,00
		obmiar: 0		
20	M.13.01.00	<b>Beton gzymsów</b> - klasy C30/37	m <sup>3</sup>	20,78
		Teren PKP - beton klasy C30/37 obmiar: 187m <sup>3</sup> *20m/180m	m <sup>3</sup>	20,78
		Powiat Sochaczew - beton klasy C30/37 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
.	CPV: 45221214-5	<b>Beton ochronny</b>		
21	M.13.01.00	<b>Beton klasy C25/30</b> <b>Płyta stropowa</b>		
		Teren PKP - beton klasy C25/30 obmiar: 36,33m*16,9m*0,095m	m <sup>3</sup>	58,33
		Powiat Sochaczew - beton klasy C25/30 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
		<b>Płyta denna</b>		
		Teren PKP - beton klasy C25/30 obmiar: 138m*14,8m*0,24m*50,825m/138m	m <sup>3</sup>	180,53
		Powiat Sochaczew - beton klasy C25/30 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00
.	CPV: 45221214-5	<b>Beton niekonstrukcyjny</b>		
22	M.13.02.01	<b>Beton klasy C20/25 i klas niższych</b> - klasy C 12/15	m <sup>3</sup>	112,83
		Teren PKP - beton klasy C 12/15 obmiar: 138m*14,8m*0,15m*50,825m/138m	m <sup>3</sup>	112,83
		Powiat Sochaczew - beton klasy C 12/15 obmiar: 0	m <sup>3</sup>	0,00

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”  
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

**PRZEDMIAR**  
Obiekt Mostowy w Teresinie  
ZAKRES PKP PLK S.A.

Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
<b>5. PREFABRYKATY BETONOWE</b>				
.	CPV: 45221214-5	<b>Prefabrykaty betonowe</b>		
23	M.13.03.01a	<b>Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych</b>	m	61,98
		Teren PKP - deska gzymsowa	m	61,98
		obmiar: 8,3m*2+4,6m*2+18,09m*2		
		Powiat Sochaczew - deska gzymsowa	m	0,00
		obmiar: 0		
<b>6. IZOLACJA I NAWIERZCHNIE</b>				
.	CPV: 45221214-5	<b>Izolacja</b>		
24	M.20.01.02	<b>Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi nad płytą denną</b>	m <sup>2</sup>	
		Teren PKP - geowłóknina	m <sup>2</sup>	765,00
		obmiar: 51m*15m		
		Powiat Sochaczew - geowłóknina	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 0		
25	M.15.02.03	<b>Pokrycie płyty stropowej papą termozgrzewalną jednowarstwową o grubości 0.5cm</b>		
		Teren PKP - płyta stropowa	m <sup>2</sup>	640,00
		obmiar: 35,36m*18,1m		
		Powiat Sochaczew - płyty przejściowe	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 0		
26	M.15.02.04	<b>Instalacja mat bentonitowych na stałych obudowach wykopów izolowanej konstrukcji - na płycie dennej</b>		
		Teren PKP - mata bentonitowa	m <sup>2</sup>	765,00
		obmiar: 51m*15m		
		Powiat Sochaczew - mata bentonitowa	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 0		
27	M.20.01.10	<b>Zabezpieczenie przed graffiti</b>		588,21
		Teren PKP - Zabezpieczenie przed graffiti ściany tunelu i sufit przejścia	m <sup>2</sup>	588,21
		obmiar: 4*108,00m <sup>2</sup> + 156,21m <sup>2</sup>		
		Powiat Sochaczew - Zabezpieczenie przed graffiti ściany tunelu	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 0		
<b>7. ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>				
.	CPV: 45221214-5	<b>Elementy zabezpieczające obiektów mostowych</b>		
28	M.19.01.07	<b>Okładzina ścian szczelinowych na stelażu mocowanym do ścian szczelinowych. Szczegół rozwiązania na rys OGL-300</b>	m <sup>2</sup>	1 011,81
		Teren PKP - Okładzina ścian szczelinowych	m <sup>2</sup>	1 011,81
		obmiar: 2*108m <sup>2</sup> +2*132,48m <sup>2</sup> +170,64m <sup>2</sup> +360,21m <sup>2</sup>		
		Powiat Sochaczew - Okładzina ścian szczelinowych	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 0		
29	M.19.01.03	<b>Balustrada/bariera ze stali nierdzewnej</b>	m	35,00
		Teren PKP - Balustrada H=1100mm	m	35,00
		obmiar: 17,5m*2		
		Powiat Sochaczew - Bariero-balustrada	m	0,00
		obmiar: 0		
		Powiat Sochaczew - Balustrada H=1300	m	0,00
		obmiar: 0		
30	M.20.01.04	<b>Kotwy chemiczne do montażu balustrady + żywica</b>	szt	80,00
		Teren PKP - Balustrada H=1100mm	szt	80,00
		Powiat Sochaczew - Bariero-balustrada	szt	0,00
		Powiat Sochaczew - Balustrada H=1300	szt	0,00
<b>8. INNE ROBOTY</b>				
.	CPV: 45221214-5	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b>		
.	M.20.01.08	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - pozostałe powierzchnie odkryte</b>	m <sup>2</sup>	0,00
		obmiar: 35,36m*18,1m		
31	Drogowa	<b>Betonowe obrzeża</b>		
		- betonowe obrzeża pod okładziny tunelu	m	0,00
		obmiar: 138m*4		
32	-	<b>Odwodnienie liniowe chodników - ujęte w przedmiarze b. sanitarnej</b>	m	

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”  
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

**PRZEDMIAR**  
Obiekt Mostowy w Teresinie  
ZAKRES PKP PLK S.A.

Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
33	M.20.01.03	<b>Drenaże</b>		
		- drenaż płyty nośnej rura perforowana Teren PKP obmiar: 85m+65m	mb	150,00
		- drenaż płyty dennej rura perforowana Teren PKP obmiar: (137*6+8*13,8+8)*50,8/138	mb	346,18
		- drenaż płyty dennej rura perforowana Powiat Sochaczew obmiar: 0	mb	0,00
34	M.20.01.14	<b>Punkty pomiarowo - kontrolne obiektach inżynierskich</b>		
		- znaki wysokościowe na obiekcie	szt	12,00
		- stałe znaki wysokościowe w sąsiedztwie obiektu	szt	1,00
35	M.11.01.06	<b>Zabezpieczenie tunelu przed napływem wód gruntowych w czasie budowy</b>	kpl	0,5
36	M.11.01.06a	<b>Jet Grouting- przesłona iniekcja strumieniowa</b> szczegóły rozwiązania według rys. OGL-200	kpl	0,5
37	M.20.01.07	<b>Próbne obciążenie obiektu</b>	m2	640,016