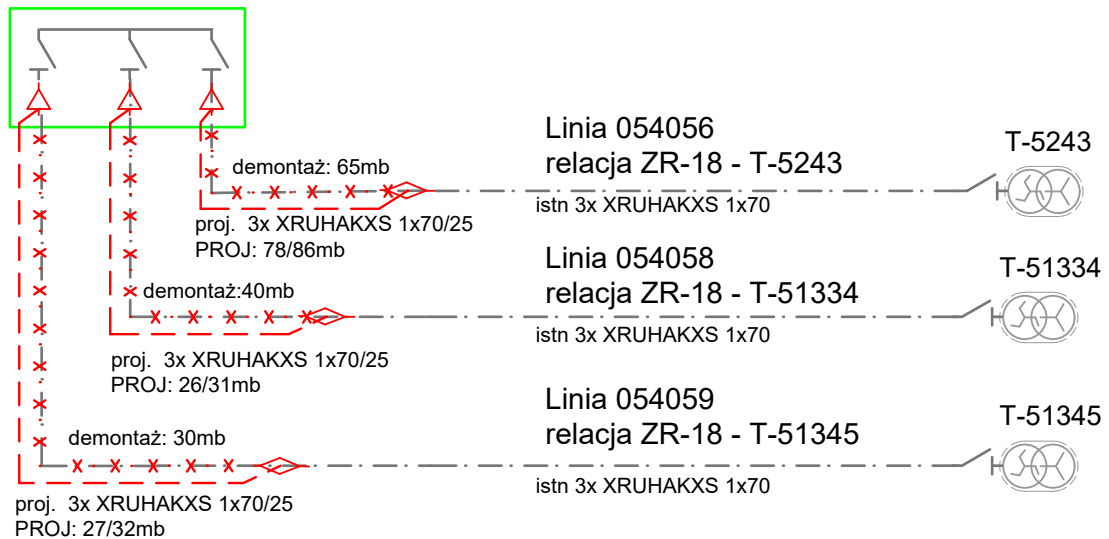


ZR-18 Czapielsk złącze do przestawienia



UWAGA.

1. Długość linii kablowej do demontażu określona została na podstawie długości trasy na mapie
2. Podane przy projektowanych wstawkach długości określają długość trasową wstawki / długość kablową (z uwzględnieniem zapasów na wykonanie mufy),
3. Dopuszcza się zamiast wykonania nowej wstawki wykonanie częściowej przekładki istniejącego kabla - po dopuszczeniu przez służby Energa-Operator
4. Przy projektowanych przekładkach kablowych należy ułożyć także wstawki z bednarki uziemiającej którą należy połączyć z istniejącym uziomem poziomym. W przypadku braku istniejącej bednarki - nie układać przedmiotowej

LEGENDA:

- istn. kabel elektroenergetyczny Sn
- - - proj. kabel elektroenergetyczny Sn
- istn. Stacja trafo
- x - x - istn. kabel elektroenergetyczny Sn - do demontażu
- proj. mufa kablowa
- proj. głowice kablowe

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020	
Zamawiający/Inwestor: 	ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T +48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu
Zamawiający/Inwestor: 	ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T +48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl
Jednostka projektowa: 	ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl
Nazwa dokumentacji: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - Nowa Karczma odcinek od m. Kolbudy km ok. 14+645 do km ok. 26+875" - dł. ok. 12.3 km - Część B.	Data: X 2024
Stadium Branża: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Schemat przebudowy kolizji	Nr rys.: B-4.1
Główny Projektant: mgr inż. Marek Szewczuk upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant: mgr inż. Waldemar Wesołowski upr. nr 75/Gd/2002 - spec. elektryczna	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Dudziak upr. nr POM/0165/PWBE/17 - spec. elektryczna	