

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Sandomierz
ul. Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Nazwa zadania:

**„Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do
km 0+970 w Sandomierzu”**

Jednostka projektowa:



SLK Projekt
ul. Leśna 15, 23-235 Annopol
e-mail: slkprojekty@gmail.com
NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Nazwa elementu projektu budowlanego :

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

Kategoria obiektu:	Branża:			Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA			Ib	1
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		
OPRACOWAŁA	DROGOWA	Kaja Bogucińska			

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Sandomierz [260901_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Sandomierz Poscaleniowy [260901_1.0004]

Numery działek ewidencyjnych: 1193; 934/28; 1343; 934/21; 934/31; 934/72; 934/69; 934/70; 1230/8; 934/131;
1230/5; 1225

Adres obiektu budowlanego:

ul. Milberta, 27-600 Sandomierz
powiat sandomierski,
woj. Świętokrzyskie

Wrzesień 2022r

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	str.3
II. STAN FORMALNO PRAWNY	str.4
III. STAN ISTNIEJĄCY	str.4
IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str.5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA str.7

PLAN ORIENTACYJNY - Rysunek nr 1

PLAN SYTUACYJNY

(Istniejąca/Projektowana stała organizacja ruchu) – Rysunki nr 1.1-1.3,

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

„Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do km 0+970 w Sandomierzu”

NAZWA INWESTORA

Gmina Sandomierz

ul. Plac Poniatowskiego 3

27-600 Sandomierz

NAZWA WYKONAWCY

SLK PROJEKT

ul. Leśna 15

23-235 Annopol

PRZEDMIOT OPRACOWANIA i LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na potrzeby remontu drogi gminnej: ulicy Milberta w Sandomierzu.

Lokalizacja przedmiotowego zadania przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

Niniejsze opracowanie przygotowano na potrzeby zatwierdzenia projektu stałej (istniejącej) organizacji ruchu na drodze gminnej.

OPIS INWESTYCJI

W ramach inwestycji przewidziany jest remont wszystkich nawierzchni drogowych i chodnikowych (bitumicznych, nawierzchni z kostki betonowej) a także wyznaczenie/odnowienie przejść dla pieszych, zjazdów i zatok postojowych. W oparciu o przedmiotowy projekt przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania będącego w złym stanie technicznym jak również uzupełnienie brakujących znaków pionowych i poziomych.

PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem – Gminą Sandomierz.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284)
- Pozostałe, związane akty prawne i normatywy,
- Mapa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna istniejącego oznakowania,

II. STAN FORMALNO PRAWNY

Granice terenu objętego inwestycją

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe dotyczy obszarów położonych w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Feliksa Milberta.

Przebieg: od drogi krajowej (ul. Kwiatkowskiego) do skrzyżowania z ulicą Długą (dr. gminna). Ulica Milberta stanowi układ drogowy o znaczeniu lokalnym. Zasadniczo zapewnia komunikację w obrębie zabudowy wielorodzinnej oraz komunikację dla przyległych nieruchomości prywatnych.

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi gminnej - ul. Milberta:

- Przekrój charakterystyczny: uliczny (na odcinku pół uliczny)
- Szerokość jezdni zależnie od stanu istniejącego: od 4,40m do 6,00m
- Szerokość chodników, parkingów oraz jezdni zjazdów: wg planu sytuacyjnego
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe - 2%.
- Pochylenie poprzeczne chodników: 2% (max 3%) w kierunku jezdni.

Istniejąca organizacja ruchu na obszarze opracowania

Oznakowanie pionowe ul. Milberta stanowią znaki:

A-7, A-17, B-18, B-33, B-36, B-20, B-33, A-11a, D-1, D-18, D-40.

Oznakowanie poziome ogranicza się do fragmentarycznych linii krawędziowych, linii zatrzymania P-12, oraz oznakowania miejsc postojowych dla niepełnosprawnych.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

IV. STAN PROJEKTOWANY / PROJ. ORGANIZACJA RUCHU

Ul. Milberta będąca przedmiotem opracowania, jest drogą podlegającą remontowi w całości w istniejącym śladzie (nie przewiduje się zmiany trasy drogi).

Podstawowe parametry geometryczne nie ulegają zmianie.

Co za tym idzie, **nie przewiduje się zmian w podstawowych zasadach funkcjonowania istniejącej organizacji ruchu.**

Zgodnie z niniejszym projektem, istniejące oznakowanie zostanie:

-częściowo wymienione na nowe

-częściowo uzupełnione

-częściowo zlikwidowane.

Na podstawie niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, po wykonaniu robót budowlanych związanych z remontem jezdni przewiduje się:

1. Odtworzenie przejść dla pieszych przez ul. Milberta

Przewidziano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego P-10 (zalecane oznakowanie grubowarstwowe). Przewiduje się również wprowadzenie linii warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściami dla pieszych – zgodnie z planem sytuacyjnym.

2. Montaż znaków informacyjnych oraz ostrzegawczych

Przewidziano uzupełnienie istniejącego oznakowania poprzez wprowadzenie następujących znaków pionowych:

- D-1 z tabliczkami w rejonie skrzyżowań
- A-7 w rejonie skrzyżowań
- D-6 w rejonie przejść dla pieszych
- D-41 w rejonie obowiązującej strefy zamieszkania
- D-4a w rejonie wlotu drogi nieprzelotowej

3. Montaż urządzeń ostrzegawczych oraz elementów BRD

Przewidziano montaż tablic ostrzegawczych U-9a/U9b ostrzegających przed istn. słupem betonowym zlokalizowanym w skrajni drogi – wg planu sytuacyjnego.

Istniejące progi zwalniające przewidziano do pozostawienia przy czym należy je wykonać jako prefabrykaty tworzywowe listwowe. Nie dopuszcza się montażu progów podrzutowych.

4. Likwidację wybranych znaków pionowych

Przewidziano likwidację wybranych znaków pionowych (B-33, A11a – znaki wskazano na planie sytuacyjnym).

Ponadto, oznakowanie poziome projektowanego układu drogowego obejmie:

- wyznaczenie oznakowania P-1e i P7c w obrębie skrzyżowań/zjazdów
- wyznaczenie oznakowania P-13 w obrębie skrzyżowań
- odtworzenie oznakowania P-12 – w obrębie skrzyżowania
- wprowadzenie pełnego oznakowania poziomego miejsc dla niepełnosprawnych.

Szczegółowa lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na planie sytuacyjnym, w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Uwaga: wszystkie znaki pozostające w złym stanie technicznym (nieczytelne, wyblaknięte, zagięte lub nienormatywne) podlegają wymianie na nowe (dotyczy tarcz i słupków wsporczych).

Wymagania dla znaków

Stosowane znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem znaki pionowe należy standardowo wykonać jako małe „M” z wykorzystaniem folii 2 typu (Uwaga - wyjątek stanowią znaki A-7 / B-20, które należy wykonywać w grupie wielkości identycznej jak znaki ustawiane na drodze nadrzędnej).

Wykonywane oznakowanie poziome musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Warunki techniczne umieszczania znaków.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach (liczonych od krawędzi jezdni) i na wysokościach zgodnych z warunkami określonymi w załączniku do Dz. U. nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.).

Należy zachować minimalne odległości od znaków pionowych na poziomie min. 10m – zgodnie z częścią rysunkową.

Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanego oznakowania jest niezbędne dla właściwego zorganizowania ruchu pieszych i pojazdów, w szczególności w obszarze istniejących skrzyżowań oraz przejść dla pieszych.

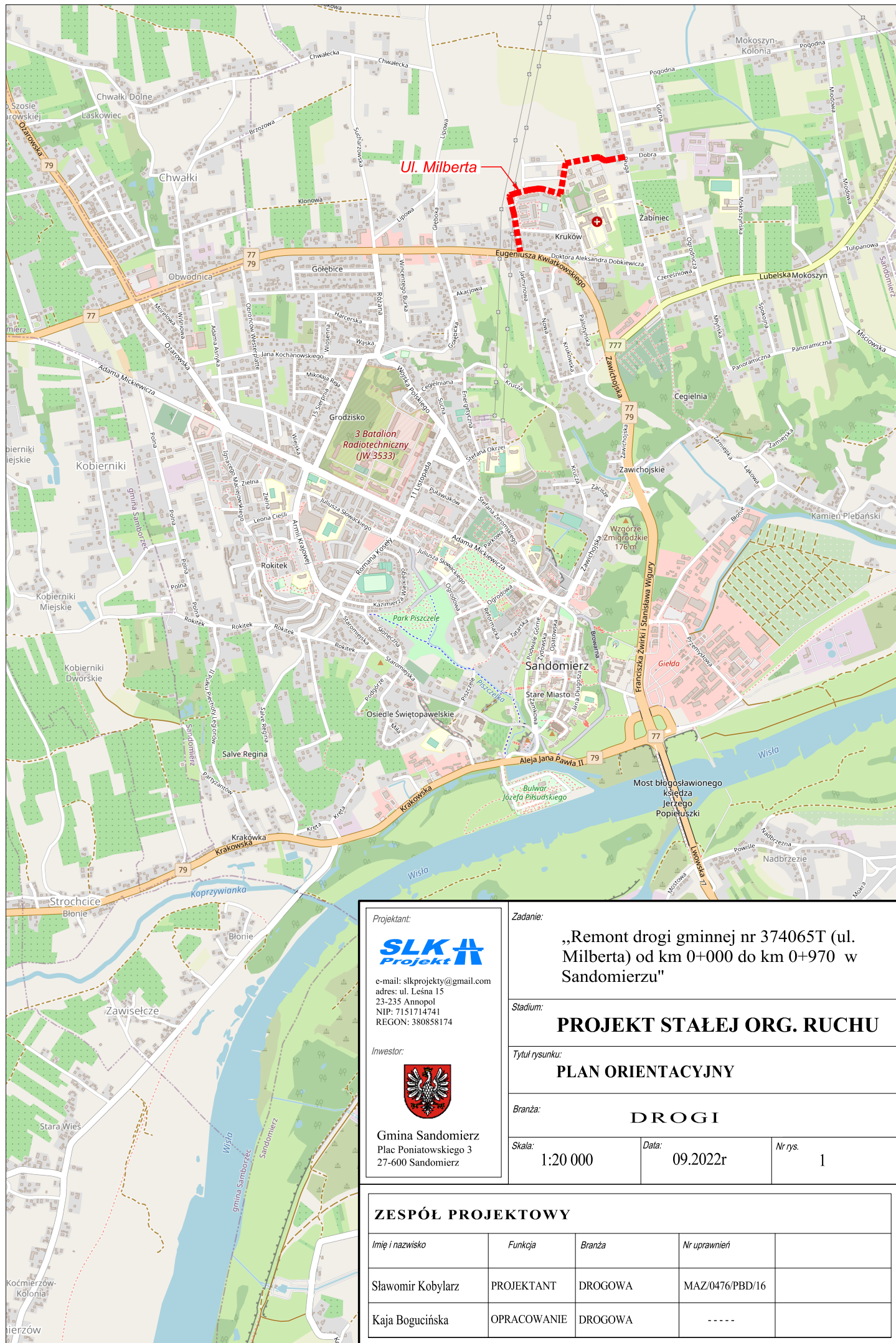
Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Opracował:

Sławomir Kobylarz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Projektant:

SLK
Projekt

e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Inwestor:

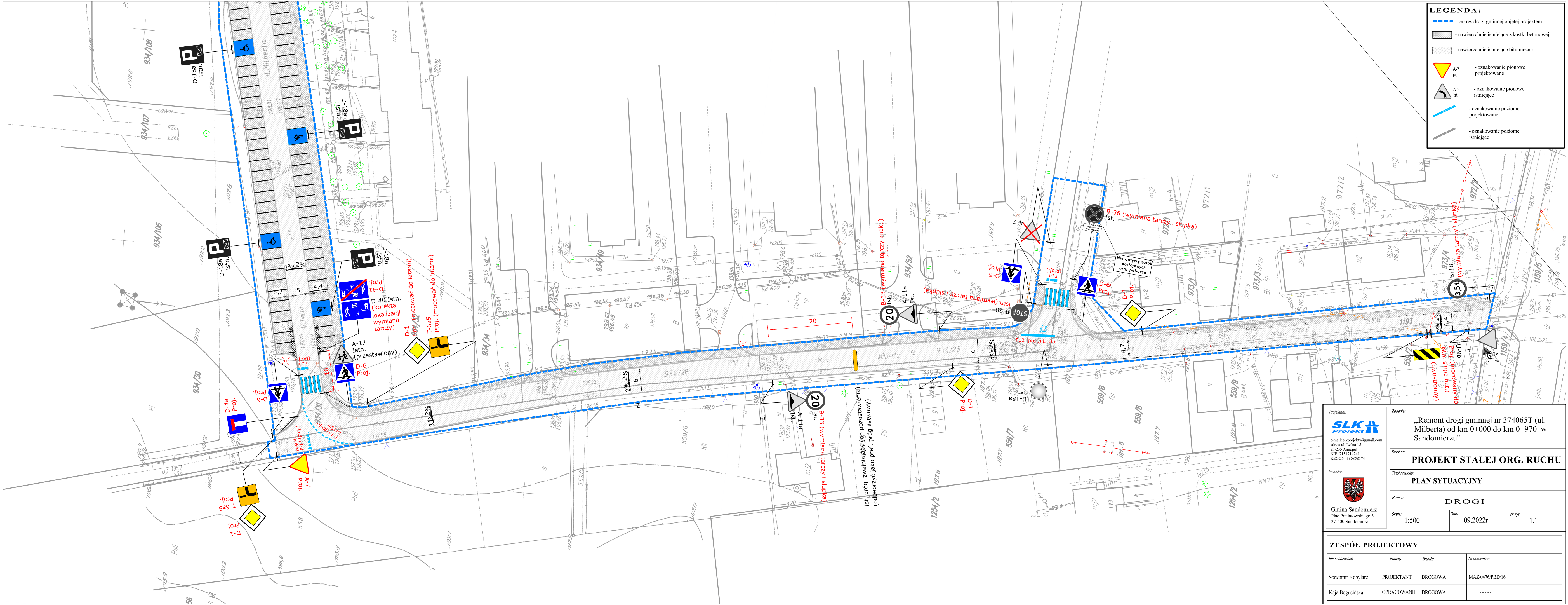


Gmina Sandomierz
Plac Poniatowski 3
27-600 Sandomierz

Zadanie: „Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do km 0+970 w Sandomierzu”		
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU		
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		
Branża: DROGI		
Skala: 1:20 000	Data: 09.2022r	Nr rys. 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	
Śławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16	
Kaja Bogucińska	OPRACOWANIE	DROGOWA	----	



LEGENDA:

- zakres drogi gminnej objętej projektem
- nawierzchnie istniejące z kostki betonowej
- nawierzchnie istniejące bitumiczne
- A-7 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- A-2 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

Projektant: SLK Projekt e-mail: slkprojekt@gmail.com adres: ul. Lesna 15 23-235 Amogół NIP: 7151714741 REGON: 380858174		Zadanie: „Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do km 0+970 w Sandomierzu”	
Inwestor:  Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz		Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Branża: DROGI	
Skala: 1:500	Data: 09.2022r	Nr rys. 1.1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień
Ślawomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16
Kaja Bogucińska	OPRACOWANIE	DROGOWA	----



LEGENDA:

- zakres drogi gminnej objętej projektem
- nawierzchnie istniejące z kostki betonowej
- nawierzchnie istniejące bitumiczne
- A-7 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- A-2 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

Projektant:
SLK Projekt
e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Lesna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Investor:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Zadanie:
„Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do km 0+970 w Sandomierzu”

Stadium:
PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Brandza:
DROGI

Skala: 1:500	Data: 09.2022r	Nr rys. 1.2
-----------------	-------------------	----------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Funkcja	Brandza	Nr uprawnień
Sławomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16
Kaja Bogucińska	OPRACOWANIE	DROGOWA	-----



LEGENDA:

- zakres drogi gminnej objętej projektem
- nawierzchnie istniejące z kostki betonowej
- nawierzchnie istniejące bitumiczne
- A-7 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- A-2 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

Projektant:

SLK Projekt

e-mail: slkprojekt@gmail.com
adres: ul. Lesna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Inwestor:


Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Zadanie:

„Remont drogi gminnej nr 374065T (ul. Milberta) od km 0+000 do km 0+970 w Sandomierzu”

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Branda:

DROGI

Skala:	1:500	Data:	09.2022r	Nr rys.	1.3
--------	-------	-------	----------	---------	-----

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Funkcja	Branda	Nr uprawnień	
Ślawomir Kobylarz	PROJEKTANT	DROGOWA	MAZ/0476/PBD/16	
Kaja Bogucińska	OPRACOWANIE	DROGOWA	----	