

Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3236P w m. Kowalewek

projektował:

Arkadiusz Zendlewicz

Czerwiec 2021r.

SPIS TREŚCI:

1. Część Opisowa:

1.1. Uzgodnienia i Zatwierdzenie projektu.

1.2. Dane ogólne.

2. Podstawa opracowania projektu.

3. Charakterystyka drogi, istniejące oznakowanie i projektowane zmiany.

4. Organizacja ruchu.

5. Termin wprowadzenia.

6. Wykaz znaków.

7. Uwagi.

8. Część rysunkowa:

8.1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys nr 1.

8.2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys nr 2.

1.1 Uzgodnienia do projektu stałej organizacji ruchu.

OPINUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie

ul. Przemysłowa 2

62 - 510 Konin

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....
.....
.....

.....

Pieczętka ogólna

* niepotrzebne skreślić

.....

Data

.....

Pieczętka i podpis

1.2 Dane ogólne:

Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3236P w m. Kowalewek

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Ulica Świętojańska 20d

62-500 Konin

2.0. Podstawa opracowania projektu:

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
(t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych
(Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
(tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych
(t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 2068);

3.0. Charakterystyka drogi, istniejące oznakowanie i projektowane zmiany.

Projektowana organizacja ruchu wprowadza oznakowanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze powiatowej nr 3236P w m. Kowalewek poprzez budowę chodnika, wykonanie przejść dla pieszych oraz wyznaczenie zatok autobusowych.

Odcinek drogi powiatowej nr 3236P na którym projektuje się wykonanie oznakowania poziomego oraz ustawienie znaków pionowych znajduje się w miejscowości Kowalewek w obszarze zabudowanym. W rejonie drogi powiatowej znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych, zabudowa zagrodowa, świetlica oraz tereny leśne. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, autobusy, ciężarowe oraz pojazdy rolnicze. Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego o zmienne szerokości 5,2-6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga posiada także jednostronne chodniki o szerokości 1,2-1,5m. Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

Projektowany zakres robót to wykonanie oznakowania poziomego linia P-17 wyznaczającego miejsce zatrzymania się autobusów oraz wykonanie oznakowania poziomego linia P-10 wyznaczającego miejsce przejścia przez jezdnię pieszych. Zaprojektowano też ustawienie znaków pionowych D-15 oraz D-6. Projektowana stała organizacja ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i zmniejszy prawdopodobieństwo zdarzeń drogowych. Planowana organizacja ruchu to wykonanie oznakowania poziomego oraz ustawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu.

Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na rysunku nr 2. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

4.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej według rysunku nr 2.

Zastosowano następujące znaki:

- znaki drogowe pionowe,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Rozmiar znaków – Średnie

Umieszczenie znaków – zgodnie z załączonymi wytycznymi,

- słupki stalowe \varnothing 60 mm,

5.0. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

31 grudnia 2021 rok – zmiana stałej organizacji ruchu

6.0. Uwagi

- Po wykonaniu montażu oznakowani otaczający pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadomi Starostę Konińskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Koninie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.