

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3236P w m. Kowalewek

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Adres inwestycji

Kowalewek gm. Rzgów dz. 144/8 , 137/1 obręb Kowalewek

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant :	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Opis dot. remontu
4. Część rysunkowa
5. Przedmiar robót branża drogowa

Egz. 1

Czerwiec 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332) oświadczam ,że powyższy projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz. Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

OPIS TECHNICZNY DO REMONTU DROGI PN.

„Budowa chodnika przy drodze powiatowej 3236P w m. Kowalewek ”

1.0. DANE OGÓLNE

Nazwa budowy

Budowa chodnika przy drodze powiatowej 3236P w m. Kowalewek

Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy i remontu chodnika wraz z zapewnieniem odwodnienia przy drodze powiatowej nr 3236P w m. Kowalewek .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje się w ciągu drogi powiatowej 3236P w m. Kowalewek gm. Rzgów.

5.0. STAN PROJEKTOWANY

Rozpatrywany teren na początku opracowania posiada istniejący chodnik z betonowych płytek 25x25 cm o szerokości 1,2m÷1,5m strona prawa i lewa w złym stanie technicznym. Pozostałą część stanowi pobocze gruntowe utwardzone.

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych obejmuje remont chodnika strona lewa i prawa. Celem zapewnienia odpowiedniej komunikacji dla pieszych zaprojektowano również nowe odcinki chodników co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. W ramach remontu zaplanowano wykonanie wpustu ulicznego włączonego do istniejącej studni chłonnej i ścieków pochodnikowych celem odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe zostaną sprowadzone do rowów i pasa zielonego wzdłuż drogi powiatowej. Nawierzchnie chodników zaplanowano z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na podbudowie z betonu C3/4 gr. 10cm. Zjazdy do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na podbudowie z betonu C8/10 gr. 15 cm. W ramach remontu zaplanowano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w celu poprawy bezpieczeństwa. Na wjazd na drogę gminną zaplanowano korektę łuków poziomych. Przed zatoką autobusową na odcinku 30 mb zaplanowano odmulenie rowu i umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Zakres prac obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

4.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego).

4.3. Nawierzchnie

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu C3/4 warstwa gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm ,

- grunt rodzimy .

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy grubości 8 cm na podsypce cem - piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm,
- grunt rodzimy.

4.4. Przekroje normalne

Chodnik :

- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni 2%

Wjazdy

- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni 2% na szerokości chodnika poza chodnikiem dostosować do stanu istniejących bram.

Pobocza:

- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane 0/31mm (granit) gr. 10 cm

4.5. Pobocza i pasy zieleni

Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm . Skarpy należy obsypać do istniejących skarp oraz wyprofilować skarpy i obsiać trawą .

4.6. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez zaprojektowany ściek przykrawężnikowy i sprowadzone ściekami pochodnikowymi do rowów oraz teren zielony pasa drogowego. Zaplanowano również wykonanie wpustu ulicznego podłączonego do istniejącej studni chłonnej .

4.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki płytek betonowych 25x25cm oraz krawężników betonowych i nawierzchni bitumicznej .

4.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego oraz przepisów o ruchu drogowym , BHP i PPoż.

4.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Planowany zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Poprzez nadanie prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych planowany remont wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

4.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Projektował : B. Urbaniak

Opracował: A. Zendlewicz