

Konstrukcja nawierzchni "A" - nawierzchnia utwardzona

gr. 8 cm	Warstwa ścieralna - kostka betonowa 10 x 20 x 8 [cm] typ Holland bez fazy - kolor szary
gr. 3 cm	Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:3
gr. 15 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
gr. 10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
-	Podłoże doprowadzić do G1 (Is=1,01 oraz E2=100 MPa)
gr. 15 cm	Stabilizacja gruntu spoiwem - cementem (stabilizację należy zamawiać z wytwórni) min. Rm=2,50 MP
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	51 cm

Konstrukcja nawierzchni "B" - ciąg pieszo-rowerowy

gr. 4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
gr. 10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
-	Podłoże doprowadzić do G1 (Is=1,01 oraz E2=100 MPa)
gr. 15 cm	Stabilizacja gruntu spoiwem - cementem (stabilizację należy zamawiać z wytwórni) min. Rm=2,50 MP
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	44 cm

Konstrukcja nawierzchni "C" - ciąg pieszy

gr. 4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
gr. 10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
-	Podłoże doprowadzić do G1 (Is=1,01 oraz E2=100 MPa)
gr. 15 cm	Stabilizacja gruntu spoiwem - cementem (stabilizację należy zamawiać z wytwórni) min. Rm=2,50 MP
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	44 cm

Konstrukcja nawierzchni "D" - miasteczko ruchu drogowego

gr. 4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
gr. 10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
-	Podłoże doprowadzić do G1 (Is=1,01 oraz E2=100 MPa)
gr. 15 cm	Stabilizacja gruntu spoiwem - cementem (stabilizację należy zamawiać z wytwórni) min. Rm=2,50 MP
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	44 cm

Konstrukcja nawierzchni "E" - plac zabaw

gr. 35 cm	Warstwa z piaseku [frakcja 0,2-2mm bez cząstek mułu i gliny]
-	Geowłóknina separacyjna z włókna ciągłego 100g/m
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	35 cm

Konstrukcja nawierzchni "F" - skatepark

gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu C 35/45, wodoszczelnego W8, mrozoodporność F150, szlifowanego na gładko, zbrojona siatką przeciwskurczową – oczka 150x150, pręty φ6 żebrowane AIIIIN – 2 warstwy górna oraz dolna w otulinach 5 cm. Beton szlifowany / zacierany na gładko maszynowo, pokryty impregnatem do nawierzchni zewnętrznych - posypką kwarcową Płyta dylatowana max 3x3m, szerokość szczelin dylatacyjnych 0,5cm, powierzchnia zdylatowana wypełniona masą poliuretanową
gr. 10 cm	Podbudowa z betonu B 15
-	Folia PE gr 0,2mm
-	Podłoże doprowadzić do G1 (Is=1,01 oraz E2=100 MPa)
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
gr. 20 cm	Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 mm
-	Geowłóknina separacyjna z włókna ciągłego 100g/m
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	60 cm

Konstrukcja nawierzchni "E" - zieleń

-	Zieleń w postaci trawnika
gr. 30 cm	Ziemia urodzajna - humus
∞	Podłoże gruntowe
Razem:	30 cm

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni "A" - obrzeże betonowe

gr. 30 cm	Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 [cm] - kolor szary
gr. 3 cm	Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:3
gr. 10 cm	Ława betonowa z oporem C12/15 [0,10x0,25+0,10x0,15] m3/mb
∞	Podłoże gruntowe (zniwelowany, zagęszczony mechanicznie i wyprofilowany grunt rodzimy)
Razem:	43 cm

UZGODNIONO BRANŻOWO					
BRANŻA:		IMIE, NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURA					
KONSTRUKCJA					
DROGOWA					
INSTALACJE WOD-KAN					
INSTALACJE C.O.					
INSTALACJE ELEKTRYCZNE					
INSTALACJE WENTYLACJI I KLIMATYZACJI					
INWESTOR:			ADRES:		
Miasto Jelenia Góra			Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra		
ZLECENIODAWCA:			ADRES:		
Miasto Jelenia Góra			Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:					JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Rowerowa Stacja Zabobrzańska w Jeleniaj Górze					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII					
TEREN INWESTYCJI:		ADRES INWESTYCJI:			
NR DZIAŁK	AM	OBRĘB	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA, NR	
fragment dz. nr 3/14, 16/41	36 37	0060,60	Jelenia Góra		
AUTORZY PROJEKTU:		UPRAWNIENIA:		PODPIS:	
PROJEKTANT:					
mgr inż. arch. Marek Jędrysiak <small>główny projektant</small>		architektura / 34/88/Lw			
mgr inż. arch. kraj. Robert Szumski		architektura kraj. /			
SPRAWDZIŁ:					
BRANŻA:		STADIUM:		DATA:	SKALA:
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA		PROJEKT WYKONAWCZY / PROJEKT TECHNICZNY		14 MARZEC 2022	
TYTUŁ RYSUNKU:					OZNACZENIE RYSUNKU:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI ORAZ JEJ ELEMENTÓW					numer rysunku : numer tomu : numer sekcji
					1A : TI : 1/1