



W-1.43.2.225.2023<sup>1</sup> WO  
Dot. 252/23

Warszawa, dnia <sup>31</sup> 10.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich drogi wojewódzkiej nr 801:**

- 1. w km 19+574 nad rezerwowym korytem rzeki Świder w miejscowości Otwock**
- 2. w km 20+254 nad Kanałem Bielińskiego w miejscowości Otwock**

**wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 w niezbędnym zakresie”- nr postępowania 252/23**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu -Rozdział VIII pkt 4a z: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że: wykonał w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej: – dwie roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego\* lub wiaduktu drogowego\* o wartości robót nie mniejszej niż 3.500.000,00 zł brutto każda i rozpiętości teoretycznej\*\* jednego przęsła co najmniej 8 m. Zamawiający nie uzna doświadczenia przy budowie mostu lub wiaduktu: kolejowego, tramwajowego, dla pieszych, dla rowerów, dla pieszych i rowerów, wykorzystywanego do czasowego prowadzenia ruchu drogowego w okresie budowy lub przebudowy drogi oraz wiaduktu przeznaczonego do przeprowadzenia nad drogą szlaku wędrówek zwierząt. na: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że: wykonał w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej: – jedną robotę budowlaną polegającą na budowie mostu drogowego\* lub wiaduktu drogowego\* o wartości robót nie mniejszej niż 3.500.000,00 zł brutto i rozpiętości teoretycznej\*\* jednego przęsła co najmniej 8 m. Zamawiający nie uzna doświadczenia przy budowie mostu lub wiaduktu: kolejowego, tramwajowego, dla pieszych, dla rowerów, dla pieszych i rowerów, wykorzystywanego do czasowego prowadzenia ruchu drogowego w okresie budowy lub przebudowy drogi oraz wiaduktu przeznaczonego do przeprowadzenia nad drogą szlaku wędrówek zwierząt.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczące warunków udziału w postępowaniu bez zmian.

#### **Pytanie 2**

Proszę o informację czy do oferty należy dołączyć kosztorysy.

#### **Odpowiedź**

Do oferty nie należy dołączać kosztorysów.

#### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej wykazanie się robotą budowlaną na przebudowę mostu (rozbiórka starego i budowa nowego) w ramach której wykonano jako element czasowej organizacji ruchu most tymczasowy o wartości całego zadania nie mniejszej niż 3 500 000 zł brutto.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie uzna doświadczenia przy przebudowie mostu (rozbiórka starego i budowa nowego) w ramach której wykonano jako element czasowej organizacji ruchu most tymczasowy.



Zamawiający nie uzna doświadczenia przy budowie mostu lub wiaduktu wykorzystywanego do czasowego prowadzenia ruchu drogowego w okresie budowy lub przebudowy drogi.

#### **Pytanie 4**

Z uwagi na zwiększenie konkurencyjności w przedmiotowym postępowaniu proszę o zmianę kryterium postawionego w SWZ pkt VIII.4.2).a) w taki sposób aby zamawiający dopuścił/uznał doświadczenie wykonawcy zarówno w budowie jak i przebudowie mostu drogowego lub wiaduktu drogowego o wartości nie mniejszej niż 3 500 000,00 mln brutto. Częstość Zamawiający zlecając przebudowę mostu zleca w praktyce znaczącą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego miejsce nowego prawie że od podstaw co jest tożsame z tytułowymi zadaniami.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczące warunków udziału w postępowaniu bez zmian.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Obłękowski*