

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nawa opracowania: **Budowa elektroenergetycznych linii kablowych nN 0.4kV komunalnych oraz oświetlenia drogowego i rozbiórka linii napowietrznych nN 0,4kV w Czyżewie przy ulicach Zambrowskiej, Kościelnej, Mazowieckiej w pasie drogi krajowej nr 63 odcinki AB, CD, EFG, RS oraz w pasie drogi wojewódzkiej 690 odcinki GH, JKLŁ.
Po działkach: 65/5, 65/9, 65/14, 65/12, 65/13, 225/4.**

Adres budowy: **miasto: CZYŻEW**
ulice: Zambrowska, Kościelna, Mazowiecka.
gmina – Czyżew
powiat: wysokomazowiecki
województwo – podlaskie

Inwestor : **GMINA CZYŻEW**
ul. Mazowiecka 34,
18-220 Czyżew

Autor opracowania:
Branża elektryczna: **Projektant – Maciej Czech**
upr. bud. do projektowania nr PDL/0074/POOE/09
POIB numer ewidencyjny PDL/IE/0330/04

Data: **30 maj 2016 r.**

inż. elektryk Maciej Czech
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. PDL/0074/POOE/09



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nawa opracowania: Budowa elektroenergetycznych linii kablowych nN 0.4kV komunalnych oraz oświetlenia drogowego i rozbiórka linii napowietrznych nN 0,4kV w Czyżewie przy ulicach Zambrowskiej, Kościelnej, Mazowieckiej w pasie drogi krajowej nr 63 odcinki AB, CD, EFG, RS oraz w pasie drogi wojewódzkiej 690 odcinki GH, JKLŁ.
Po działkach: 65/5, 65/9, 65/14, 65/12, 65/13, 225/4.

1. Zakres roboty.

- 1.1 Budowa elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego nN 0,4 kV.
- 1.2 Budowa elektroenergetycznej linii kablowej komunalnej nN 0,4 kV.
- 1.3 Rozbiórka elektroenergetycznej linii napowietrznej nN 0,4kV.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 2.1 Obiekty budowlane kubaturowe.
- 2.2 Linie elektroenergetyczne SN 15 kV i nN 0.4 kV.
- 2.3 Linia telefoniczna napowietrzna i kablowa.
- 2.4 Wodociąg, kanalizacja.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie .

- 3.1 Drogi.
- 3.2 Wymienione wyżej elementy uzbrojenia terenu.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń.

- 4.1 Praca przy urządzeniach elektroenergetycznych czynnych.
- 4.2 Prace w pasie drogowym.
- 4.3 Prace na wysokości.

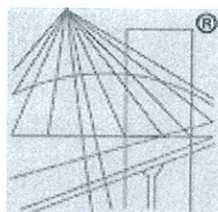
5. Wskazanie środków zapobiegawczych, technicznych i organizacyjnych.

Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni otrzymać instruktaż BHP z zakresu prac przewidzianych do wykonania na budowie. Zachować szczególną ostrożność podczas poruszania się pracowników i sprzętu po drodze – obowiązuje Prawo o Ruchu Drogowym. Podczas wykorzystania sprzętu – dźwig, podnośnik (i inne) obowiązują instrukcje zakładowe pracy sprzętu i pracy w jego pobliżu.

6. Uwaga.

Urządzenia elektroenergetyczne w obrębie placu budowy są czynne i pod napięciem. Praca na tych urządzeniach jest dopuszczona zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. – Oddział Białystok.

inż. elektryk Maciej Czech
uprawnienia budowlane do projektowania
budowlanych urządzeń elektrycznych i instalacji
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
energetycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. PUL/10074/POD/09



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-W3R-DFW-SSI *

Pan Maciej Czech o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0330/04
adres zamieszkania ul. Żwirki i Wigury 40/25, 18-100 Łapy
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

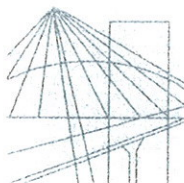
bez ograniczeń.

- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech

Otrzymują:

1. Pan Maciej Czech
ul. Żwirki i Wigury 40 m 25
18-100 Łapy
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/011/09

Białystok, dnia 1 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan MACIEJ CZECH
inżynier
o kierunku: elektrotechnika
urodzony dnia 18 czerwca 1973 r. w Łapach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0074/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

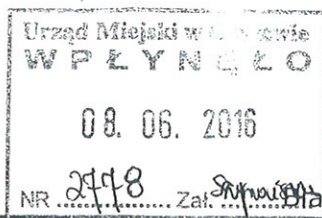


.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD



P. Kier. Ref. Dł.
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Załuski
SEKRETARZ GMINY

DECYZJA L/63/2016

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czyżew znak: RG.0420.62.2016 z dnia 1 czerwca 2016 roku, który doręczono do tutejszego Oddziału GDDKiA w dniu 3 czerwca 2016 roku, o zmianę ostatecznej decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr L/49/2016 znak: O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD z dnia 2 maja 2016 roku zezwalającej na rozbiórkę napowietrznej linii nN 0,4 kV (odcinek R-S) oraz lokalizację komunalnej linii kablowej nN 0,4 kV (odcinek A-B i C-D) w pasie drogowym drogi krajowej nr 63 w obrębie miejscowości Czyżew

postanawiam

zmienić za zgodą strony decyzję nr L/49/2016 znak: O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD z dnia 2 maja 2016 roku zezwalającą na rozbiórkę linii napowietrznej nN 0,4 kV oraz lokalizację komunalnej linii kablowej nN 0,4 kV, w pasie drogowym drogi krajowej nr 63 w obrębie geodezyjnym Czyżew Osada, poprzez zastąpienie w punkcie 1 w/w decyzji zapisu: „w pasie drogowym drogi krajowej nr 63, tj. na działce o nr 65/5” zapisem: **„w pasie drogowym drogi krajowej nr 63, tj. na działkach o nr geod. 65/5 i 65/9”**.

Pozostałe ustalenia zawarte w decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr L/49/2016 znak: O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD z dnia 2 maja 2016 roku, a także załącznik graficzny pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 3 czerwca 2016 roku do tutejszego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wpłynął wniosek znak: RG.0420.62.2016 Gminy Czyżew o zmianę decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr L/49/2016 znak: O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD z dnia 2 maja 2016 roku, która stała się ostateczna w dniu 19 maja 2016 roku. W/w decyzją Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zezwolił na rozbiórkę linii napowietrznej nN oraz lokalizację komunalnej linii kablowej nN w pasie drogowym drogi krajowej nr 63.

W/w wniosek o zmianę ostatecznej decyzji nr L/49/2016 znak: O.BI.Z-3.4341.47.2016.AD dotyczył działek o nr geod. 65/9, 65/12, 65/14, jednakże należy zauważyć, iż przedmiotowa linia komunalna została zaprojektowana na działce o nr geod. 65/5 oraz działce o nr geod. 65/9, pominiętej omyłkowo w decyzji L/49/2016. Na działkach o nr geod. 65/12 i 65/14 zaplanowano lokalizację linii oświetlenia drogowego, która jako urządzenie związane z gospodarką drogową została uzgodniona pismem O.BI.Z-3.4242.6.2016.7.TS z dnia 2 maja 2016 roku, a nie decyzją L/49/2016, dotyczącą urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W myśl art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Biorąc powyższe pod uwagę, mając na względzie słuszny interes strony należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech

administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek należy kierować do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783, z późn. zm.).

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

dnia 23-06-2016r.

STARSZY INSPEKTOR

Anita Duda
mgr inż. Anita Duda



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Elżbieta Urwanowicz
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Otrzymuje:

- Ⓐ Gmina Czyżew
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „MIKST” Sp. z o.o., 07-100 Węgrów, ul. Gdańska 69A
2. Stanowisko ds. Gwarancji w/m
3. Rejon w Zambrowie

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech

Maciej Czech



Elżbieta Urwanowicz
Zastępca Dyrektora Oddziału w Białymstoku
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Białystok, dnia 2016-05-02

O.BI.Z-3.4241.6.2016.7.TS

**Gmina Czyżew
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew**

Odpowiadając na pisma z dnia 04.04.2016 r. doręczone w dniu 08.04.2016 r. w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych inwestycji dotyczącej zagospodarowania centrum Czyżewa oraz budowy elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego, rozbiórki linii napowietrznej w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 63 (ul. Nurska i ul. Zambrowska) z drogą wojewódzką nr 690 (ul. Mazowiecka) i drogą powiatową nr 2040B (ul. Zarębska), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania projektowe stanowiące załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego pisma, przy zachowaniu poniższych uwag i warunków:

1. W nawiązaniu do przedstawionego projektu zagospodarowania przestrzennego:
 - a) przy wykonywaniu planowanej inwestycji należy stosować się do zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
 - b) należy przyjąć takie rozwiązania, które zapobiegą powierzchniowemu spływowi wód opadowych na jezdnię drogi krajowej nr 63 z terenu inwestycji.
 - c) należy przewidzieć przedłużenie ciągu pieszego wzdłuż drogi krajowej nr 63 na wysokości zjazdu do działki nr 65/11, zapewniającego ciągłość dla ruchu pieszego wzdłuż drogi krajowej. Dotyczy to również odcinka ciągu pieszego po przeciwnej stronie drogi krajowej na wysokości przejścia dla pieszych i ul. Kościelnej.
 - d) należy przewidzieć takie zabezpieczenia, które sprawią iż nie nastąpi przejeżdżanie pojazdów z ul. Kościelnej przy granicy z działką nr 109/1 na teren placu na działce nr 65/16, co skutkowałoby kolizją z ruchem pieszym,
 - e) należy przewidzieć wydłużenie barier ochronnych w obrębie ronda zgodnie z aktualnym stanem zagospodarowania drogi krajowej, gdyż przedłożony projekt zagospodarowania terenu przedstawia skróconą długość barier ochronnych na działce nr 65/12. Dotyczy to również działki nr 62/7 po przeciwnej stronie ronda, gdzie zakres opracowania dokumentacji nie obejmuje odcinka ciągu pieszego w kierunku przejścia na ul. Zarębskiej.
 - f) wprowadzenie zmian w obrębie ronda w postaci nowego typu barier ochronnych, czy likwidacji oznakowania, stanowi zmiany elementów stałej organizacji ruchu. Zmiany takie należałoby wykazać w projekcie organizacji ruchu, który podlegałby uzgodnieniu z zarządcą drogi krajowej nr 63.
 - g) opracowanie projektowe winno wskazywać granice pasa drogowego drogi krajowej nr 63, w tym obejmować działkę nr 65/12 stanowiącą własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech

Elu

która nie została uwzględniona na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu. Należy dokonać analizy pozostałych działek pod kątem własności.

- h) **na zagospodarowanie ronda wymagane jest zawarcie porozumienia z zarządcą drogi krajowej nr 63, w którym zostaną wyszczególnione warunki zagospodarowania ronda oraz jego utrzymania.**
- i) koszty robót związanych z planowaną inwestycją w pasie drogowym drogi krajowej nr 63 oraz przebudowy urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym, spowodowane realizacją planowanej inwestycji, ponosi Inwestor.
- j) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje na etapie realizacji inwestycji z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku gdy zakres realizowanej inwestycji będzie kolidować z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
- k) roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 63 związane z planowaną inwestycją nie mogą powodować utraty gwarancji udzielonej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych MIKST Sp. z o.o. w Węgrowie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 69A – wykonawcy robót drogowych pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 63 (ul. Zambrowska, ul. Nurska) z drogą wojewódzką nr 690 (ul. Mazowiecka) i drogą powiatową nr 2040B (ul. Zarębska) w miejscowości Czyżew. Skrzyżowanie typu rondo”. Należy spełnić warunki gwaranta z pisma znak: PRDM|DT|44|2015 z dnia 04-04-2016 r. stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego pisma.
2. W nawiązaniu do przedłożonego projektu budowy elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego i rozbiórki linii napowietrznej:
- a) roboty należy wykonywać bez zajmowania jezdni drogi krajowej nr 63 oraz powodowania utrudnień w ruchu na drodze i pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego,
- b) szczegółowe warunki robót w pasie drogowym, w tym odbudowę poszczególnych jego elementów inwestor uzgodni z Rejonem w Zambrowie,
- c) przejście poprzeczne elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego pod drogą krajową wykonać metodą przewiertu, w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi, w sposób zapewniający zachowanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni,
- d) w przypadku kolizji elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów,
- e) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej podczas robót związanych z budową elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego,
- f) utrzymanie w/w elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego należy do Inwestora.
- g) zobowiązuje się Inwestora przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do uzgodnienia projektu budowlanego z zarządcą drogi,
- h) przed przystąpieniem do prowadzenia robót związanych z budową elektroenergetycznej linii kablowej dla celów oświetlenia ulicznego, Inwestor powinien wystąpić do GDDKiA Oddział w Białymstoku **Rejon w Zambrowie, ul. Magazynowa 14** z wnioskiem o, zawarcie umowy użyczenia w trybie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.).
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku stawia do dyspozycji na czas prowadzenia robót nieruchomości położone w obrębie Czyżew Osada oznaczone jako działki nr geod. 62/7, 65/3, 65/5, 65/12, 65/14, 65/15 i 193/1 oraz wyraża zgodę na prowadzenie prac budowlanych. Prawo dysponowania terenem

pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

4. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor zadania zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę właściwego organu architektoniczno-budowlanego oraz uzyskać od zarządcy drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Zambrowie, ul. Magazynowa 14, zezwolenie na wykonanie robót w pasie drogowym drogi krajowej 63. Do wniosku o uzyskanie w/w zezwolenia zarządcy drogi krajowej należy dołączyć:

- uzgodnione z Oddziałem GDDKiA opracowanie projektowe planowanej inwestycji w zakresie dotyczącym zmian wprowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej nr 63,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę w zakresie dotyczącym pasa drogowego drogi krajowej,
- uzgodniony z Przedsiębiorstwem Robót Drogowo-Mostowych MIKST Sp. z o.o. harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.
- oraz ewentualnie inne dokumenty wynikające z Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481) - wg wskazań w/w Rejonu.

Z-C A DYREKTORA ODDZIAŁU



mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Do wiadomości:

- Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych MIKST Sp. z o.o.
ul. Gdańska 69A, 07-100 Węgrów
- Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem w/m,
- Wydz. Dróg i Sieci Drogowej w/m,
- Stanowisko ds. gwarancji w/m,
- Rejon w Zambrowie,
- a/a.

Sprawę prowadzi Wydział Uzgodnień
Zagospodarowania Przestrzennego
Tomasz Stepaniuk tel. /85/ 66-45-822

Za zgodność z oryginałem
poświadczam
inż. Maciej Czech