



Chłudowo, 27.05.2022 roku



## Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ)

**Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości zamówienia przekraczającej  
1 919 502 zł

numer sprawy **ZP/A2/2022**

**SPIS TREŚCI:**

1. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO .....	3
2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA .....	3
3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	3
4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA .....	4
5. OFERTA I INNE WYMAGANE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ .....	4
6. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE .....	5
7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE .....	5
8. PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE.....	5
9. WADIUM .....	7
10. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ...7	7
11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ .....	8
12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT .....	8
13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT .....	9
14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY .....	9
15. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT .....	9
16. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO .....	11
17. TERMIN I WARUNKI ZAWARCIA UMOWY .....	11
18. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY .....	11
19. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.....	12
20. KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 RODO .....	13
21. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ SWZ.....	14

## 1. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

- 1.1 Zamawiający: Zakład Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.
- 1.2 Adres: ul. Tysiąclecia 8, 62-001 Chludowo
- 1.3 Strona internetowa: [www.zkp.com.pl](http://www.zkp.com.pl)
- 1.4 Telefon: +48 61 811 65 57
- 1.5 Adres e-mail: [zkp@zkp.com.pl](mailto:zkp@zkp.com.pl)
- 1.6 NIP: 7772619358
- 1.7 REGON: 634263817
- 1.8 Godziny pracy administracji: 7:00-15:00
- 1.9 Osoba do kontaktów z wykonawcami: Agnieszka Bieńkowska tel. 691 750 991

## 2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

- 2.1 Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej w dalszej części SWZ „ustawą”, w celu wyboru oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego.
- 2.2 Zamawiający zastosuje procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy, tj. najpierw dokona badania i oceny ofert, następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- 2.3 Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie.
- 2.4 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus, zwanej dalej „Platformą”.

## 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3.1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego niskoemisyjnego autobusu o napędzie hybrydowym dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o. z siedzibą w Chludowie przy ul. Tysiąclecia 8 - o parametrach technicznych i użytkowych określonych w opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Oferowany autobus musi posiadać homologację dopuszczającą pojazd do użytkowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, która będzie wymagana na etapie realizacji umowy.
- 3.2 Zakup autobusu finansowany jest w Ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.
- 3.3 Oferowany przez Wykonawcę autobus musi być fabrycznie nowy – wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. – Dz. U. z 2022, poz. 988 ze zm.), posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.) oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin co najmniej Euro 6. Zamawiający wymaga aby oferowany typ autobusu nie był prototypem tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży nie później niż w dniu składania ofert.
- 3.4 Użyte przez Zamawiającego, w opisie przedmiotu zamówienia, dla oznaczenia materiałów, urządzeń, oprogramowań, licencji, systemów technicznych i innych elementów opisu: znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę o których mowa w art. 99 ust. 4 ustawy i normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych o których mowa w art. 101 ust. 4 ustawy - zwane dalej łącznie „sformułowaniami ograniczającymi” stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy, funkcjonalny, techniczny, technologiczny lub estetyczny i we wszystkich przypadkach ich użycia dopuszcza się stosowanie materiałów, urządzeń, oprogramowań, licencji, systemów technicznych i innych elementów równoważnych, zwanych dalej „rozwiązaniami równoważnymi”. Określone materiały, urządzenia, oprogramowania, licencje, systemy technicznych i inne elementy opisu przy pomocy „sformułowań ograniczających” mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi o nie gorszych właściwościach jakościowych, funkcjonalnych, technicznych, technologicznych lub estetycznych przy uwzględnieniu

prawidłowej współpracy i kompatybilności. Użycie „sformułowań ograniczających” nie ma na celu preferowania danego producenta lub jego produktu, lecz służy jedynie wskazaniu na rozwiązanie, które powinno posiadać cechy nie gorsze od podanych w opisie przedmiotu zamówienia – Załącznik nr 1 do SWZ. Zamawiający w przypadku ofert zawierających rozwiązania równoważne będzie je weryfikować pod względem spełniania wymogów poszczególnych pozycji wymagań technicznych zawartych w załączniku nr 1 do SWZ. Wykonawca obowiązany jest udowodnić w ofercie równoważność oferowanych materiałów, urządzeń, oprogramowań, licencji i systemów technicznych. Zamawiający nie uzna rozwiązań równoważnych, jeśli będą o gorszych właściwościach jakościowych, funkcjonalnych, technicznych, technologicznych lub estetycznych niż wskazane w Załączniku nr 1 do SWZ

- 3.5 Kod CPV: 34121400-5 - Autobusy niskopodłogowe
- 3.6 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamówienie jest niepodzielne.
- 3.7 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy.
- 3.8 Rozliczenia między Zamawiającym, a wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN), z wyłączeniem walut obcych.

#### 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia – do 12 miesięcy licząc o dnia podpisania Umowy.

#### 5. OFERTA I INNE WYMAGANE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ

Wykonawca przystępując do udziału w niniejszym postępowaniu jest zobowiązany złożyć nie później niż w dniu upływu terminu składania ofert, dokumenty i oświadczenia określone w pkt 5.1 – 5.5.

- 5.1 **Wypełniony formularz ofertowy**, o treści określonej w załączniku nr 2 do SWZ, który winien być złożony w formie elektronicznej oraz opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika.
- 5.2 **Jednolity Europejski Dokument Zamówień**, zwany dalej „**JEDZ**”, który stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe, o treści określonej w załączniku nr 5 do SWZ. JEDZ winien być złożony osobno przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.  
JEDZ należy złożyć w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy albo podmiotu udostępniającego zasoby wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji.
- 5.3 **Pełnomocnictwo** do reprezentowania wykonawcy lub wykonawców w przypadku, gdy:
  - 5.3.1 ofertę podpisuje inna osoba niż wykonawca,
  - 5.3.2 ofertę składają wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego którego treść winna wskazywać pełnomocnika oraz potwierdzać jego umocowanie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu lub do reprezentowania wykonawców w postępowaniu i zawarcia w ich imieniu umowy - dla ważności pełnomocnictwa wymaga się podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z wykonawców, wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z pełnomocnikiem;Pełnomocnictwo winno być złożone w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo notarialnie poświadczonej kopii opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym notariusza.
- 5.4 **Oświadczenie** o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej zwanym rozporządzeniem Rady (UE) 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1) o treści określonej w załączniku nr 3 do SWZ.  
Oświadczenie to należy złożyć w formie elektronicznej, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji.

- 5.5 **Dokument** potwierdzający wniesienie wadium. W przypadku wnoszenia przez wykonawcę wadium w:
- 5.5.1 pieniądzu - dokument ten winien być złożony w postaci elektronicznej, wygenerowany przez system informatyczny banku, w którym wykonawca posiada rachunek bankowy;
  - 5.5.2 jednej z form określonych w pkt. 9.2.2 - 9.2.4 - dokumenty te winny być złożone w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do ich wystawienia (wystawcy dokumentu - Gwaranta).

## 6. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

Zamawiający nie wymaga przedmiotowych środków dowodowych.

## 7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

- 7.1 Wykonawca spełni warunek w zakresie doświadczenia, jeżeli wykaże, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, dostarczył fabrycznie nowy autobus komunikacji miejskiej z napędem hybrydowym o wartości nie mniejszej 1 300 000,00 złotych brutto oraz załączy dowody potwierdzające, że dostawa ta została wykonana lub jest wykonywana należycie.
- 7.2 Podmiotowy środek dowodowy potwierdzający spełnienie warunku określonego w pkt 7.1, którego Zamawiający będzie żądał od wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona – **wykaz dostaw** wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykaz dostaw nadal wykonywanych, a potwierdzenie ich należytego wykonywania powinno być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawa została wykonana oraz załączeniem dowodów określających czy ta dostawa została wykonana należycie. Dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy

## 8. PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

- 8.1 Zamawiający wykluczy wykonawcę, wobec którego zachodzą podstawy wykluczenia określone w:
- 8.1.1 art. 108 ust. 1 ustawy;
  - 8.1.2 art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy;
  - 8.1.3 art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835).
  - 8.1.4 art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014.
- 8.2 W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia określonych w pkt. 8.1.1 oraz 8.1.2 Zamawiający będzie żądał od wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona następujących środków dowodowych:
- 8.2.1 **informacji z Krajowego Rejestru Karnego:**
    - 8.2.1.1 potwierdzająca, że wykonawca będący osobą fizyczną nie została prawomocnie skazana za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
    - 8.2.1.2 potwierdzająca, że urzędującego członka organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta wykonawcy będącego osobą prawną nie została prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
  - 8.2.2 **informacji z Krajowego Rejestru Karnego** potwierdzająca, że wobec wykonawcy prawomocnie nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne, o którym mowa w art. 108 ust.1 pkt 4 ustawy, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
  - 8.2.3 **oświadczenia wykonawcy**, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. - Dz.U. z 2021 r. poz. 275), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
  - 8.2.4 **odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej**, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli

- odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji - wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia przedmiotowych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów;
- 8.2.5 **oświadczenia o aktualności informacji zawartych w JEDZ**, w zakresie braku podstaw do wykluczenia określonych w:
- 8.2.5.1 art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
  - 8.2.5.2 art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego oraz tytułem środka zapobiegawczego,
  - 8.2.5.3 art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, w zakresie dotyczącym braku zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji
  - 8.2.5.4 art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
  - 8.2.5.5 art. 109 ust. 1 pkt 5 i 7 ustawy.
- 8.3 Dokumenty wymagane od wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 8.3.1 Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
- 8.3.1.1 informacji, o których mowa w pkt 8.2.1 i 8.2.2, składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
    - 8.3.1.1.1 wykonawca lub urzędujący członek organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnik spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurent wykonawcy nie został prawomocnie skazany za przestępstwo, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy,
    - 8.3.1.1.2 wobec wykonawcy nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy;
  - 8.3.1.2 odpisu lub informacji, o których mowa pkt 8.2.4 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
- 8.4 Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.3.1.1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy wystawione odpowiednio nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ich złożeniem.
- 8.5 Podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w pkt. 8.3 - 8.4 sporządzone w języku obcym wykonawca zobowiązany będzie złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 8.6 W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów, których mowa w pkt 8.3 - 8.4, pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający będzie żądać od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.
- 8.7 W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie każdy z nich zobowiązany będzie do złożenia odpowiednio dokumentów określonych w pkt. 8.2 - 8.4.
- 8.8 Zamawiający dokona weryfikacji wykonawcy w zakresie braku podstaw do wykluczenia określonych w pkt 8.1.3 na podstawie informacji zawartych w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy oraz rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie

środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, a także informacji zawartych w ogólnodostępnych bazach danych, w szczególności:

- 8.8.1 listy osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, prowadzonej przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, publikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministra właściwego do spraw wewnętrznych;
- 8.8.2 Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych;
- 8.8.3 rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego;
- 8.8.4 Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

## 9. WADIUM

- 9.1 Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 16 000,00 zł
- 9.2 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z następujących form:
  - 9.2.1 w pieniądzu: przelewem na rachunek Zamawiającego w banku **SGB Poznański Bank Spółdzielczy Oddział w Suchym Lesie, nr konta 53 9043 1054 2054 0038 2265 0001**, z adnotacją „**Wadium – dostawa autobusu hybrydowego ZP/A2/2022**”;
  - 9.2.2 gwarancjach bankowych;
  - 9.2.3 gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 9.2.4 poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
- 9.3 Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert i na okres nie krótszy niż okres związania ofertą.
- 9.4 Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
  - 9.4.1 wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
  - 9.4.2 wykonawca, którego oferta została wybrana:
    - 9.4.2.1 odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
    - 9.4.2.2 zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie tego wykonawcy.

## 10. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

- 10.1 Podstawowe informacje (nazwa postępowania oraz nr sprawy) oraz link do niniejszego postępowania zamieszcza się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <http://bip.zkp.suchylas.pl/zamowienia-publiczne> natomiast dokumenty związane z publikacją i przebiegiem niniejszego postępowania (ogłoszenie i jego zmiany, SWZ wraz z wyjaśnieniami i zmianami, zawiadomienia, informacje) zamieszczane będą na Platformie pod adresem [https://platformazakupowa.pl/pn/zkp\\_suchylas](https://platformazakupowa.pl/pn/zkp_suchylas).
- 10.2 Wszelkie wnioski, oświadczenia i dokumenty należy przekazywać za pośrednictwem Platformy.
- 10.3 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 10.4 Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na Platformie w sekcji „Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego wykonawcy.



- 10.5 Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości przesłanych przez Zamawiającego bezpośrednio na Platformie, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
- 10.6 Minimalne wymagania techniczne i organizacyjne umożliwiające korzystanie z Platformy, tj.:
- 10.6.1 stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
  - 10.6.2 komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
  - 10.6.3 zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0,
  - 10.6.4 włączona obsługa JavaScript,
  - 10.6.5 zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
  - 10.6.6 szyfrowanie na Platformie odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3,
  - 10.6.7 oznaczenie czasu odbioru danych przez Platformę stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
- 10.7 Formaty plików wykorzystywanych do komunikacji z Zamawiającym -.pdf, .rtf, .doc, .docx .odt, .ods, .xls, .xlsx, .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf**.
- 10.8 W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający dopuszcza jeden z formatów: .zip lub 7Z. Skompresowane pliki w formacie .rar. **zostaną uznane za złożone nieskutecznie**.
- 10.9 Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
- 10.10 Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 10.11 Maksymalny rozmiar jednego pliku przy komunikacji wynosi 500 MB.

## 11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą upływa w dniu **25.09.2022** r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

## 12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 12.1 Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę.
- 12.2 Oferta musi być sporządzona zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, w szczególności zawierać wszystkie wymagane informacje, o których mowa w treści niniejszej SWZ.
- 12.3 Złożenie oferty:
- 12.3.1 Składanie ofert z załącznikami odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, za pośrednictwem Platformy pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/zkp\\_suchylas](https://platformazakupowa.pl/pn/zkp_suchylas) i pod nazwą postępowania dostępną w tytule SWZ. Za datę i godzinę złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę jej przekazania w systemie (Platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku "Złóż ofertę" i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
  - 12.3.2 Informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa, wykonawca składa w oddzielnym pliku na Platformie.
  - 12.3.3 Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać "Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku".
  - 12.3.4 W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
- 12.4 Zmiana oferty i wycofanie oferty.  
Wykonawca, za Platformy pośrednictwem może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
- 12.5 W przypadku awarii Platformy, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.



- 12.6 Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 12.7 Zamawiający, po upływie terminu składania ofert, a przed upływem terminu otwarcia ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 12.8 W przypadku złożenia ofert po terminie, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wykonawcę o złożeniu ofert po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminów na wniesienie odwołania za pośrednictwem Platformy.
- 12.9 Regulamin korzystania z Platformy znajduje się pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>.
- 12.10 Wymagania techniczne i organizacyjne Platformy zostały wskazane w pkt 10.6.
- 12.11 Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB.

### 13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 13.1 Ofertę należy złożyć za pomocą środków komunikacji elektronicznej na Platformie pod adresem wskazanym w pkt 12.3, przy czym termin składania ofert upływa w dniu **28.06.2022** roku, o godzinie **11:00**.
- 13.2 Otwarcie ofert, poprzez ich automatyczne odszyfrowanie na Platformie, nastąpi w dniu **28.06.2022** roku o godz. **11:30**.

### 14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- 14.1 Cena oferty musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia i dostawą autobusu, w tym w również: wyposażenie techniczne autobusu zgodnie z wymaganiami określonymi Opisie przedmiotu zamówienia, wyposażenie obsługowo-naprawcze wraz z licencjami i oprogramowaniem do obsługi zaoferowanego autobusu, pełną dokumentacją techniczną (w tym naprawczą i obsługową), koszty szkolenia pracowników w zakresie obsługi i napraw autobusu, a w przypadku wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne oraz wszelkie inne opłaty i podatki, inne wynikające z SWZ.
- 14.2 Zamawiający przewiduje rozliczenie tylko w polskich złotych. Cenę należy określić w polskich złotych. Cenę oferty należy podać do dwóch miejsc po przecinku. Cena oferty jest wartością brutto wynikająca z formularza ofertowego. Cena może być tylko jedna. Nie dopuszcza się podawania cen jednostkowych oraz ceny w przedziałach cenowych

### 15. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

- 15.1 Kryterium oceny ofert jest „Cena”, którego znaczenie wynosi 60 %. Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę otrzyma 60 pkt. Obliczenie punktów w kryterium „Cena” dla pozostałych ofert zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

$$C = (C_{min} / C_x) \times 60$$

gdzie: C - liczba punktów w kryterium „Cena”  
 $C_{min}$  - najniższa cena spośród złożonych ofert  
 $C_x$  - cena oferty badanej

- 15.2 Kryterium oceny ofert jest „Parametry techniczne pojazdu”, którego znaczenie wynosi 35 %. Wykonawca, który zaoferuje autobus o najkorzystniejszych parametrach wg poniższych podkryteriów otrzyma maksymalnie 35 pkt. Ocena oferty zostanie dokonana wg następujących podkryteriów:

- 15.2.1. Podkryterium „**Szkielet nadwozia i podwozia (rama)**” - **5 pkt**. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Oferowany szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Liczba punktów
stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	<b>5</b>
stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kateforezy KTL	<b>3</b>
inne dopuszczone materiały	<b>0</b>

- 15.2.2. Podkryterium „**Wykonanie nadwozia**” - **5 pkt**. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Wykonanie nadwozia	Liczba punktów
poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN -	<b>5</b>

10088, aluminium i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów	
poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej zabezpieczonej metodą kataforezy KTL	3
inne dopuszczone materiały	0

- 15.2.3. Podkryterium „**Podatność obsługowa poszycia bocznego**” - 2 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Podatność obsługowa poszycia bocznego	Liczba punktów
poszycie boczne wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania	2
inne dopuszczone rozwiązania	0

- 15.2.4. Podkryterium „**Rodzaj napędu hybrydowego**” - 5 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Rodzaj napędu hybrydowego	Liczba punktów
szeregowy	5
szeregowo – równoległy	3
równoległy	0

- 15.2.5. Podkryterium „**Rodzaj silnika diesla**” - 3 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Rodzaj silnika diesla	Liczba punktów
silnik 4 cylindrowy	3
inny	0

- 15.2.6. Podkryterium „**Częstotliwość obsługa**” - 2 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Częstotliwość obsługa	Liczba punktów
częstotliwość obsługa silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 50 000 km lub więcej	2
częstotliwości obsługa zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 50 000 km	0

- 15.1.7. Podkryterium „**Rodzaj magazynu energii elektrycznej**” - 5 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Rodzaj magazynu energii elektrycznej	Liczba punktów
superkondensatory	5
inne	0

- 15.1.8. Podkryterium „**Szyba czołowa**” - 3 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Szyba czołowa	Liczba punktów
autobus z 3-częściową szybą czołową składającą się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu	3
autobus z innym rozwiązaniem dotyczącym szyby czołowej	0

- 15.1.9. Podkryterium „**Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej**” - 2 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej	Liczba punktów
autobus z ilością okien uchylnych lub przesuwanych w przestrzeni pasażerskiej pojazdu równą 6	0
za każde dodatkowe okno uchylne lub przesuwne w przestrzeni pasażerskiej	1

Uwaga: Suma punktów za każde dodatkowe okno uchylne w przestrzeni pasażerskiej powyżej wymaganej ilości 6 okien nie może przekraczać 2 pkt.

- 15.1.10. Podkryterium „**Zawieszenie osi przedniej**” - 3 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Zawieszenie osi przedniej	Liczba punktów
autobus z zawieszeniem osi przedniej zależnym (belka sztywna)	3
inne rozwiązania	0

Przyznanie punktów w kryterium „parametry techniczne pojazdu” nastąpi poprzez zsumowanie punktów określonych dla każdego z podkryteriów od pkt 15.2.1. do 15.2.10 - w zależności od oferowanych przez każdego z Wykonawców parametrów.

- 15.2. Kryterium oceny ofert jest „**Gwarancja**”, którego znaczenie wynosi 5 %. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą

Gwarancja	Liczba punktów
48 m-cy lub dłuższy okres	5
mniej niż 48 m-cy (nie mniej niż 36 miesięcy)	0

- 15.3. Sposób oceny ofert.
- 15.3.1. Zamawiający będzie ocenił oferty niepodlegające odrzuceniu na podstawie art. 226 ust. 1 ustawy, złożone przez wykonawców nie podlegających wykluczeniu z postępowania na podstawie:
- 15.3.1.1. art. 108 ust. 1 ustawy;
- 15.3.1.2. art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy;
- 15.3.1.3. art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835);
- 15.3.1.4. art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014.
- 15.3.2. Oferta, która w oparciu o kryteria określone w pkt 15.1., 15.2. i 15.3. uzyska największą liczbę punktów (jako suma punktów przyznanego dla każdego z kryteriów) zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Wyniki zostaną przedstawione z dokładnością do 0,01.
- 15.3.3. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert będzie przedstawiać taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający zastosuje mechanizm wyboru najkorzystniejszej oferty określony w art. 248 ustawy.

## 16. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 16.1. Przed podpisaniem umowy o realizację zamówienia, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązani są przedłożyć Zamawiającemu stosowną umowę regulującą współpracę tych wykonawców. Wykonawcy występujący wspólnie zgodnie z art. 445 ust. 1 ustawy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
- 16.2. Jeżeli umowę będzie podpisywać osoba lub osoby nie będące upoważnione do reprezentacji wykonawcy na podstawie dokumentów rejestracyjnych, wykonawca najpóźniej w dniu wyznaczonym na zawarcie z nim umowy, przed jej podpisaniem, przekaże Zamawiającemu pełnomocnictwo upoważniające wskazane osoby do zawarcia umowy. Przedłożenie pełnomocnictwa nie jest wymagane, jeżeli upoważnienie do zawarcia (podpisania) umowy przez dane osoby wynika z dokumentów załączonych do oferty.
- 16.3. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w ramach niniejszego zamówienia, obowiązany będzie do przedstawienia, w terminie do dnia podpisania umowy, szczegółowej kompletacji autobusu objętego zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusu i jego pełne wyposażenie techniczne, w tym monitoringiem i systemem PEKA) wraz z wykazem wyposażenia obsługowo-naprawczego i oprogramowaniem. Dokument ten stanowić będzie załącznik do umowy z Wykonawcą.

## 17. TERMIN I WARUNKI ZAWARCIA UMOWY

- 17.1. Z wykonawcą, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą zostanie zawarta umowa:
- 17.1.1. w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty - jeżeli zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób;
- 17.1.2. przed upływem terminów, o których mowa w pkt. 17.1.1, jeżeli zostanie złożona tylko jedna oferta.
- 17.2. Umowa o zamówienie publiczne zostanie podpisana na warunkach określonych w projekcie umowy, stanowiącej załącznik nr 4 do SWZ. Projekt umowy zostanie uzupełniony o dane wynikające z treści oferty.
- 17.3. W przypadku, gdy okaże się, że wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowania na podstawie art. 255 ustawy.

## 18. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## 19. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 19.1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
- 19.2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
- 19.3. W przedmiotowym postępowaniu wykonawcy przysługują niżej wymienione środki ochrony prawnej.
  - 19.3.1. Odwołanie.
    - 19.3.1.1. Odwołanie przysługuje na:
      - 19.3.1.1.1. niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
      - 19.3.1.1.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.
    - 19.3.1.2. Odwołanie powinno wskazywać czynność, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięźle przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
    - 19.3.1.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
    - 19.3.1.4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
    - 19.3.1.5. Odwołanie wnosi się w terminie:
      - 19.3.1.5.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
      - 19.3.1.5.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 18.3.1.5.1.
    - 19.3.1.6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
    - 19.3.1.7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 18.3.1.5 i pkt 18.3.1.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
    - 19.3.1.8. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
      - 19.3.1.8.1. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
      - 19.3.1.8.2. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
  - 19.3.2. Skarga do sądu.
    - 19.3.2.1. Na orzeczenie Izby, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
    - 19.3.2.2. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.
    - 19.3.2.3. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (t.j. - Dz. U. z 2022 r. poz. 896) z jest równoznaczne z jej wniesieniem.
    - 19.3.2.4. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi nie można rozszerzyć żądania odwołania ani występować z nowymi żądaniami.

## 20. KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 RODO<sup>1</sup>

- 20.1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- 20.1.1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zakład Komunikacji Publicznej Suchy Las Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Chludowie, ul. Tysiąclecia 8, 62-001 Chludowo, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000113873;
- 20.1.2. inspektorem ochrony danych osobowych jest Pani Sabina Ratajczak tel. +48 61 811 65 57, e-mail [zkp@zkp.com.pl](mailto:zkp@zkp.com.pl);
- 20.1.3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.**”, numer postępowania **ZP/A2/2022**, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
- 20.1.4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 71 ust. 4 ustawy;
- 20.1.5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia;
- 20.1.6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 20.1.7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 20.1.8. posiada Pani/Pan:
- 20.1.8.1. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
- 20.1.8.2. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych<sup>2</sup>,
- 20.1.8.3. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO<sup>3</sup>,
- 20.1.8.4. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 20.1.9. nie przysługuje Pani/Panu:
- 20.1.9.1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
- 20.1.9.2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
- 20.1.9.3. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
- 20.2. Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia, o którym mowa w art. 16 RODO, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą.
- 20.3. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania.
- 20.4. Wykonawca ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązany jest oświadczyć na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ, że spełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art.13 i 14 RODO względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał i przekazał Zamawiającemu.

<sup>1</sup> rozporządzenie parlamentu europejskiego i rady (ue) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/we (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dz. urz. ue l 119 z 04.05.2016, str. 1)

<sup>2</sup> skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników

<sup>3</sup> prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

**21. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ SWZ**

- Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia
- Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy
- Załącznik nr 3 Oświadczenie o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014
- Załącznik nr 4 - Projekt umowy
- Załącznik nr 5 - Jednolity europejski dokument zamówień (JEDZ) + instrukcja uruchomienia



numer sprawy ZP/A2/2022

Załącznik nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - AUTOBUS 12 m Hybryda**

Element pojazdu	Opis parametrów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego
<b>1.Podstawowe wymiary</b>	
<b>1.1.Wymiary zewnętrzne</b>	
Długość całkowita	11800-12200 mm Dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 10$ cm pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim
Szerokość całkowita	Zgodnie z warunkami dopuszczenia do ruchu
Wysokość całkowita	Nie więcej niż 3300 mm (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym i akumulatorami systemu magazynowania energii)
<b>Wnętrze</b>	
Całkowita liczba miejsc	Nie mniej niż 90 pasażerów + kierowca
Ilość miejsc siedzących	Min. 28 miejsc siedzących w tym co najmniej 10 miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi
Wysokość wnętrza pojazdu	Nie mniejsza niż 2100 mm
Wysokość podłogi	Autobus musi posiadać niską podłogę na całej długości, bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego
Układ drzwi	2-2-2
Szerokość czynna drzwi	Dwuskrzydłowych: nie mniejsza niż 1200 mm
<b>2.Układ napędowy:</b> Autobus ma być napędzany silnikiem spalinowym i silnikiem elektrycznym w szeregowym, równoległym lub szeregowo-równoległym systemie hybrydowym wyposażonym w system START-STOP	
<b>2.1.Silnik spalinowy</b>	<p>Silnik czterosurowy, rzędowy, nie mniej niż 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 6 (Dyrektywa 595/2009/WE) o pojemności skokowej od 4,5 dm<sup>3</sup> do 7 dm<sup>3</sup> i maksymalnej mocy netto minimum 145 kW, moment obrotowy min. 700 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego.</p> <p>Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z metali zabezpieczonych antykorozyjnie lub z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, w pozostałych połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub złącza wykonane z wykorzystaniem elastomerów.</p> <p>Filtr powietrza suchy ze wskaźnikiem zabrudzenia na desce rozdzielczej, Zamawiający dopuszcza wskaźnik zabrudzenia filtra w komorze silnika. Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy – sygnalizacja ostrzegawcza na desce rozdzielczej kierowcy.</p> <p>Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej.</p> <p>W komorze silnikowej blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie poprzez zastosowanie włącznika zbliżeniowego lub mechanicznego (rolkowego).</p> <p>Złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego.</p> <p>UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p>
<b>2.2.Silnik elektryczny</b>	<p>Napęd hybrydowy redukujący zanieczyszczenie i hałas do atmosfery. Magazynowanie energii elektrycznej. Silnik/i elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc chwilowa tego silnika nie może być mniejsza niż 100 kW.</p> <p>Układ napędu hybrydowego powinien odzyskiwać energię hamowania i wykorzystywać ją do doładowania urządzeń do magazynowania energii elektrycznej (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego). Silnik elektryczny umieszczony w piastach kół lub przed mostem napędowym lub za mostem napędowym.</p> <p>System magazynowania energii: Akumulacja energii elektrycznej może pochodzić z rekuperacji oraz nadmiaru chwilowej mocy silnika wysokoprężnego, które mogą występować jednocześnie lub niezależnie od siebie; magazyn energii musi być zbudowany w oparciu o akumulatory, lub/i superkondensatory lub też inne urządzenia o porównywalnych zdolnościach do magazynowania energii; zabudowa magazynu energii musi umożliwić wymianę jego elementów w warunkach warsztatowych.</p> <p>UWAGA: w przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowywania na postoju i cyklicznej ich wymiany, ze względu na zużycie eksploatacyjne,</p>



	<p>Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 12 lat eksploatacji.</p> <p><b>Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- emisja dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>) – max.: 710 [g/km]</li> <li>- emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 [g/kWh]</li> <li>- emisja tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) – max.: 0,46 [g/kWh]</li> <li>- masa cząstek stałych – max.: 0,01 [g/kWh]</li> <li>- emisja amoniaku (NH<sub>3</sub>) – max.: 10 [ppm]</li> <li>- całkowita emisja węglowodorów (THC) – max.: [0,16g/kWh]</li> </ul> <p>Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 7 850 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu.</p>
<b>3.Układ jezdny</b>	
<b>3.1. Rodzaj zawieszenia</b>	<p>Zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi wkładanymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku. Elektronicznym systemem regulacji wysokości i ciśnienia w miechach. Funkcja przykłąku uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju, obniżenie o 60-90 mm, podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi. Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu. Na amortyzatorach zamontowany system znaczników poziomowania oraz zastosowanie czujników poziomowania.</p> <p>Zawieszenie przednie – belka sztywna albo zawieszenie niezależne. Oś przednia i tylna tego samego producenta.</p> <p>Układ pneumatyczny wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,</li> <li>– przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,</li> <li>– podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,</li> <li>– szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła</li> <li>– zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,</li> <li>– łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników,</li> <li>– zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu</li> </ul>
<b>3.2. Układ kierowniczy</b>	<p>Ze wspomaganiami hydraulicznymi, wyposażony w przyłącze diagnostyczne.</p> <p>Bezobsługowe przeguby kuliste drążka kierowniczego.</p> <p>Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy wraz z pulpitem kierowcy.</p>
<b>3.3. Koła, ogumienie</b>	<p>Tarcze kół o wymiarach 7,50 x 22,5.</p> <p>Ogumienie bezdętkowe typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym o wymiarach 275/70 R 22,5", na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie koła wyważone. Jedno kompletne koło zapasowe. Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.</p>
<b>3.4. Układ hamulcowy</b>	<p>Instalacja hamulcowa – dwuobwodowa, pneumatyczna z systemem ABS/ASR lub EBS, spełniająca warunki dopuszczenia do ruchu, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p> <p>Hamulce tarczowe z automatyczną regulacją na wszystkich osiach.</p> <p>System informujący o stopniu zużycia klocków hamulcowych,</p> <p>Hamulec postojowy: bez ciągnowy, działający poprzez siłownik sprężynowy na koła osi napędowej, dźwignia hamulca pomocniczego z lewej strony kierowcy.</p> <p>Hamulec przystankowy: ze zredukowanym ciśnieniem na część roboczą hamulca na osi napędowej, -włączanie elektropneumatyczne po otwarciu drzwi lub dźwignią na pulpicie kierowcy,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– działa jako blokada jazdy, przy osiągnięciu określonej prędkości (3 km/ h) przy otwartych drzwiach,</li> <li>– działanie awaryjne hamulca połączone z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją wizualną na pulpicie kierowcy.</li> </ul>
<b>4.Nadwozie</b>	
<b>4.1. Nadwozie</b>	<p>Rama lub płyta podłogowa oraz konstrukcja kratownicy nie może być wykonana ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości. Konstrukcja nadwozia zabezpieczona antykorozyjnie, pozwalająca na osiągnięcie trwałości minimum 10 lat bez naprawy głównej, poszycia z materiałów odpornych na korozję. Dach z tworzywa sztucznego lub z blachy odpornej na korozję, klejony do nadwozia (w ofercie należy podać nr normy PN-EN). Dopuszcza się dach ze stali konstrukcyjnej podwyższonej jakości, o ile jest on zabezpieczony antykorozyjnie w zamkniętym cyklu produkcyjnym z resztą nadwozia w procesie kateforezy zanurzeniowej. Pokrywy zewnętrzne ścian bocznych wykonane z aluminium lub stali odpornej na korozję, nierdzewnej. Zewnętrzne pokrywy obsługowe (tylna pokrywa silnika, boczne pokrywy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi, pokrywa silnika z zatraskiem i blokadą uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie. Pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do: instalacji spryskiwacza szyb, reflektorów, wlewów do zbiornika głównego i dodatkowego paliwa, akumulatorów i szybkiego ładowania, zbiornika AdBlue. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo. Elementy ściany przedniej i tylnej wykonane z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym lub z innych materiałów odpornych na korozję. Uchwyt holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu. Fartuchy przeciw błotne z tyłu wszystkich kół.</p>

	<p>Oslony ochronne zamontowane na nadkolach I osi.</p> <p>Oszklenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– szyba czołowa ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego, szyba czołowa 3-częściowa (dzielona w pionie na pół z wydzielonym świetlikiem na wyświetlacz linii) lub</li> <li>– szyba czołowa ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego, szyba czołowa 2-częściowa (dzielona w górnej części poziomo z wydzielonym świetlikiem na wyświetlacz linii) lub</li> <li>– szyba czołowa ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego.</li> <li>– na dole przedniej szyby przyklejona folia ochronna (antyuderzeniowa), wymiary folii do uzgodnienia z Zamawiającym</li> <li>– wycieraczka szyby przedniej (prawa) zamontowana w taki sposób, aby zbierała (wodę, brud) przed widokiem z przedniej kamery monitoringu</li> <li>– szyby boczne i szyba tylna ze szkła hartowanego, bezpiecznego, wklejane do nadwozia, szyby boczne uchylne do wewnątrz co najmniej – 6 sztuk.</li> </ul> <p>Okno kierowcy przesuwane w ramie metalowej, wklejane.</p> <p>Ogrzewana szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej lub podwójna szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej lub inne zabezpieczenie minimalizujące zaparowanie szyby.</p> <p>Zderzak przedni – z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, preferowany trzyczęściowy.</p> <p>Lusterka zewnętrzne, prawe i lewe, podgrzewane z ustawianiem lusterek sterowanym elektrycznie z miejsca kierowcy, mocowane na wspornikach składanych umożliwiających przejazd przez myjnię mechaniczną szczotkową bez ich zdejmowania, to jest prawe lustro odkładane na przednią szybę, lewe składane do nadwozia; prawe lustro umieszczone we wspólnej obudowie z dodatkowym lustrem do obserwacji krawędzi jezdni; lustra główne prawe i lewe – klasa II; dodatkowe lustro do obserwacji krawędzi jezdni, po prawej stronie, lustro bliskiego zasięgu – klasa V. Zalecane zastosowanie lusterek zewnętrznych z elektrycznym mechanizmem składania. Na obudowie lustra prawego (od strony drzwi) przyklejony pasek lub trójkąt odblaskowy, ostrzegawczy w celu lepszej widoczności przez pasażera przy podjeżdżaniu na przystanek.</p>
<b>4.2. Drzwi</b>	<p>Trzy pary drzwi pasażerskich dwuskrzydłowych (układ 2-2-2). Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz. Wszystkie drzwi o jednakowej szerokości skrzydeł minimum 1200mm, z uchwyty wejściowymi, uchwyty w kolorze żółtym. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Oszklenie drzwi (szyba I skrzydła I drzwi podwójna lub ogrzewana), szkło bezpieczne, bezodpryskowe, klejone do skrzydeł.</p>
<b>4.2.1. Sterowanie</b>	<p>Obsługa drzwi elektropneumatyczna z oddzielną obsługą skrzydeł w I drzwiach, Wszystkie drzwi na całej długości krawędzi muszą być wyposażone w ochronę przed ściśnięciem przy zamykaniu - automatyczne otwarcie- oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa.</p> <p>Drzwi I zamykane na zamek typu kwadrat z możliwością blokady pierwszego skrzydła, pozostałe ryglowane od wewnątrz. Drzwi II, z możliwością otwarcia przez pasażera wsiadającego jak i wysiadającego. Zamknięcie drzwi tylko z pulpitu kierowcy lub automatycznie. Przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy. Przed zamknięciem drzwi sygnał akustyczny.</p>
<b>4.2.2. System zliczania pasażerów</b>	<p>Autobus musi zostać w bramki liczące potoki pasażerów zamontowane w obrębie każdego z drzwi do przedziału pasażerskiego. Urządzenia powinny na bieżąco przekazywać dane do autokomputera. Transmisja danych do autokomputera powinna odbywać się za pomocą interfejsu Ethernet. Bramki liczące powinny się uaktywniać i rozpoczynać liczenie pasażerów dopiero po otwarciu drzwi pojazdu. System powinien pozostawać aktywny przez cały czas pracy systemu informacji pasażerskiej. Dane przekazywane za pomocą transmisji danych do systemu PEKA – ZTM Poznań. System zliczania potoków pasażerskich nie może wymagać obsługi przez prowadzącego pojazd. System musi dostarczać informacji o liczbie pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu dla każdego z przystanków. Dane te powinny być dostępne również dla zamawiającego.</p> <p>Dane muszą zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– datę</li> <li>– czas przyjazdu i odjazdu z przystanku</li> <li>– numer linii</li> <li>– numer brygady</li> <li>– identyfikator i nazwę przystanku.</li> </ul> <p>Prezentowane dane powinny prezentować liczbę wsiadających i wysiadających pasażerów zarówno dla wszystkich wejść, jak i dla poszczególnych drzwi. Urządzenia powinny rozróżniać pasażerów wchodzących do pojazdów oraz wychodzących z pojazdów, powinny również mieć możliwość analizowania zachowania pasażera zatrzymującego się w zasięgu czujnika (np. pasażer zatrzymujący się pod czujnikiem w świetle drzwi powinien zostać policzony dopiero, kiedy zostaną zamknięte drzwi).</p>

	<p>Czujniki powinny rozróżniać wysokość pasażerów na podstawie zadanych wysokości zdefiniowanych przez operatora systemu (rozróżnienie osób dorosłych i dzieci). Zliczanie innych obiektów, np. przedmiotów wnoszonych przez pasażerów, traktowane będzie jako błąd pomiarowy.</p> <p>Musi być możliwość zestawienia danych dla dnia, tygodni, miesięcy, lat z podziałem na dni robocze, soboty oraz niedziele i święta dla wybranych wozów, zadań i całości taboru.</p> <p>Czujniki powinny być tak zamontowane, aby nie wystawały poza standardowe elementy wyposażenia pojazdu i były w minimalnym stopniu widoczne przez pasażera.</p> <p>Urządzenia muszą być odporne na warunki atmosferyczne, temperatury, warunki oświetlenia.</p> <p>Wykonawca dostarczy oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu.</p>
<b>4.3. Wentylacja</b>	<p>Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwne go okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.</p> <p>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– co najmniej dwóch klap dachowych sterowanych elektrycznie z miejsca kierowcy,</li> <li>– co najmniej 6 okien uchylnych lub przesuwnych - 2 z prawej i 4 z lewej strony pojazdu</li> </ul>
<b>4.4. Ogrzewanie kabiny</b>	<p>Ogrzewanie kabiny kierowcy z regulacją nawiewu poprzez kanał powietrzny i dysze wylotowe. Dodatkowa elektryczna nagrzewnica (dmuchawa), sterowana niezależnie w kabinie kierowcy zapewniającą nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Rury wody ogrzewającej z tworzywa sztucznego lub z metali kolorowych.</p> <p>Moc maksymalna nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temp. ok. +10°C przy temp. zewnętrznej -15°C.</p>
<b>4.5. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>	<p>Sterowane ogrzewanie gorącą cieczą za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i dmuchaw w przedziale pasażerskim lub sterowane ogrzewanie gorącą cieczą za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych lub nadmuchowych w przedziale pasażerskim.</p> <p>Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo regulatorem elektrycznym.</p> <p>Nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej 2-stopniowe, sterowane termostatem.</p> <p>Urządzenie podgrzewające sterowane przez termostat 55 ÷ 70 °C.</p> <p>Wyposażony w układ oszczędnościowy przy wyłączonym silniku.</p> <p>Moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temp. ok. +10°C przy temp. zewnętrznej -15°C.</p>
<b>4.6. Ogrzewanie dodatkowe</b>	<p>1 urządzenie podgrzewania cieczy chłodzącej o mocy minimum 30 kW sterowane poprzez zegar nastawny, cyfrowy z możliwością programowania na okres 7 dni i odczytu pracy urządzenia.</p> <p>Rury grzewcze z metali kolorowych lub stali nierdzewnej termoizolowane.</p> <p>W ramach odbioru dostawca zaprezentuje odczyt parametrów pracy zamontowanego urządzenia grzewczego.</p>
<b>4.7. Klimatyzacja</b>	<p>Klimatyzacja cało pojazdowa sterowana elektronicznie-możliwość ręcznego ustawienia temperatury, sterownik na pulpicie kierowcy z funkcją ręcznego ustawienia prędkości wentylatora, posiadająca możliwość odciążenia dopływu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz, tzw. funkcję smogu.</p> <p>Urządzenie zamontowane na dachu autobusu. Minimalna moc chłodzenia 25 kW. Urządzenie do obsługi klimatyzacji umieszczone w łatwo dostępnym miejscu w komorze silnika.</p>
<b>4.8. Lakierowanie</b>	<p>Pojazd lakierowany farbami akrylowymi wieloskładnikowymi z utwardzoną powierzchnią, zgodnie z kolorystyką stosowaną przez ZKP Suchy Las Sp. z o.o. Antykorozyjne zabezpieczenie podwozia.</p>
<b>4.9. Rok produkcji pojazdu</b>	<p>Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji - 2023 rok</p>
<b>5. Wyposażenie wnętrza</b>	
<b>5.1. Kabina kierowcy</b>	<p>Kabina kierowcy typu zamkniętego z oszklonymi drzwiami zamykanymi na zamek patentowy, zabezpieczenie przed powstawaniem na szybie czołowej odbłasków oraz refleksów poprzez odpowiednie oklejenie szyb kabiny kierowcy specjalną folią antyrefleksyjną. Zamykane okienko do sprzedaży biletów z półką od strony kierowcy, otwory w szybie ułatwiające kontakt kierowcy z pasażerem.</p> <p>Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z pełną regulacją bezstopniową, elementy regulacji umieszczone z prawej strony. Schowek z uchylnymi pokrywami zamykanymi. Jeden schowek zamykany na klucz typu „kwadrat” przeznaczonym na rzeczy kierowcy + trójkąt, latarkę, apteczkę a drugi na zamek (schowek, gdzie będzie znajdował się system PEKA oraz monitoring).</p> <p>Radio</p> <p>Zamontowanie nowoczesnego, ergonomicznego stanowiska kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD informującym w dynamiczny sposób o stanie technicznym pojazdu oraz rejestracją zużycia paliwa.</p> <p>Wykonawca wykona instalację elektryczną oraz zamontuje symulator tachografu. Zastosowany symulator tachografu musi posiadać możliwość wytwarzania i przekazywania sygnałów: Vimp (styki: B6, B7, D3), drogi 4 imp./m(styk B8), sygnału zerowej prędkości (styk D8).</p> <p>Podłączenia symulatora kompatybilne z podłączeniami tachografu oraz instalację dla kasy fiskalnej zunifikowanej z posiadanymi przez Zamawiającego.</p> <p>Roleta przeciwsłoneczna: na przedniej szybie oraz z lewej strony kierowcy. Szerokość rolet dobrana w taki sposób, aby maksymalnie wykluczyć zjawisko oślepienia kierującego (od lewego słupka do prawego lustra zewnętrznego – przednia roleta, oraz boczna roleta na całej długości szyby do lewego lustra zewnętrznego. Minimum jeden haczyk na ubranie kierowcy.</p>

	<p>Haczyk otwierania rampy wózka inwalidzkiego usytuowana za fotelem kierowcy. Podstawka pod rozkład jazdy z lampką – format A5 lub klips. Wyrowadzenie instalacji komputera pokładowego z prawej strony na pulpicie wraz z uchwytem. Gniazdo USB (ładowarka) + zapalniczka (12V) umożliwiająca podłączenie, ładowanie urządzenia mobilnego.</p> <p>Kolorystyka wnętrza kabiny kierowcy do uzgodnienia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p>
<b>5.2. Podłoga</b>	<p>Podłoga autobusu z wodoodpornej i trudnopalnej sklejki, gwarantującej optymalne wygłuszenie. Wykładzina podłogowa szara gładka, przeciwpoślizgowa z wyprofilowanymi krawędziami, na ściany boczne autobusu. W strefie drzwi pas o szerokości minimum 10 cm-żółty ostrzegawczy. Krawędzie podestów w kolorze żółtym, zamontowane w sposób stały (nie klejone). Na podłodze miejsce dla wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego oznaczone grafiką (logiem)</p> <p>Wykonawca dostarczy wraz z ofertą dokumentację (rysunki), z których zamawiający będzie mógł wyliczyć powierzchnię niskiej podłogi.</p>
<b>5.3. Wyposażenie wnętrza</b>	<p>Poręcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poziome sufitowe,</li> <li>– środkowa w drzwiach I,</li> <li>– pionowe,</li> <li>– wejściowe po obu stronach drzwi II i III</li> </ul> <p>Ilości i rozmieszczenie poręczy uzgodnić z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p> <p>Wyżej wymienione poręcze w kolorze żółtym, lakierowane proszkowo.</p> <p>Na poręczach pionowych przyciski „STOP” (min. 6), również w języku Braille'a, przy zapewnieniu nie utrudnionego dostępu przez pasażera do przycisku.</p> <p>Oddzielny przycisk „STOP”, również w języku Braille'a przy stanowisku inwalidzkim z niezależną od pozostałych przycisków informacją dla kierowcy o zamiarze opuszczenia pojazdu przez inwalidę.</p> <p>Za kierowcą osłona z tworzywa sztucznego nieprzezroczysta lub szkła bezpiecznego nieprzezroczysta.</p> <p>Przy drzwiach wejściowych ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p> <p>Na szybie naprzeciwko II drzwi zamontowana ramka z wyznaczonym miejscem do przyklejania ogłoszeń o wymiarach min. 297 x 420mm. Gniazda USB (ładowarki USB) do podłączenia, ładowania urządzeń mobilnych min 6szt, zamontowane na słupkach w przestrzeni pasażerskiej, dopuszczamy montaż min. 2 ładowarek pod warunkiem, że każda posiada 3 gniazda. Kasowniki biletów papierowych (wyświetlające min 12 znaków) szt. 3 kompatybilne z komputerem pokładowym SRG 5000/1, zamontowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p> <p>Osłona konwektora grzewczego w przestrzeni dla inwalidów.</p>
<b>5.4. Stanowisko dla wózka inwalidzkiego</b>	<p>Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną, który połączony jest z niezależną kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy. Aranżacja stanowiska zgodnie z wymogami dyrektywy UE 2001/85. Zastosowanie rampy do wózka inwalidzkiego w świetle drugich drzwi, rozkładanej ręcznie przez kierowcę. Oparcie ochronne dla inwalidy pokryte welurem zgodnym z pokryciem siedzisk pasażerów. Nośność rampy co najmniej 350 kg.</p>
<b>5.5. Obicia wewnętrzne</b>	<p>Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta dźwiękochłonna, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa lub aluminium.</p> <p>Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu.</p> <p>Sufit: płyty z tworzywa sztucznego lub z płyty perforowanej w kolorze jasnym, cała powierzchnia dachu izolowana. Laminowane płyty, w tylnej części pomiędzy ścianą zewnętrzną a obiciem wewnętrznym płyty wyluminiujące.</p> <p>Kolorystyka wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p>
<b>5.6. Wyposażenie w miejsca siedzące</b>	<p>Siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej wykonane z tworzywa sztucznego na szkielecie stalowym lub z tworzywa sztucznego z możliwością łatwego montażu i demontażu w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym, posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa według Regulaminu Nr 80 EKG ONZ lub regulaminu nr 17 zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z 20.05.1994r z późniejszymi zmianami. Siedzenia ukształtowane ergonomicznie z uchwytami przy siedzeniach od strony przejścia, wandaloodporne.</p>
<b>5.7. Wyposażenie pojazdu</b>	<p>1 trójkąt ostrzegawczy, 1 latarka, 1 apteczka pierwszej pomocy, dwie gaśnice proszkowe 6 kg typ GP6X grupa pożarowa ABC, jedna umieszczona w okolicy kabiny kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przestrzeni pasażerskiej.</p>
<b>5.8. Instalacja nagłaśniająca</b>	<p>Mikrofon jednoczęściowy na giętkim statywie o długości 600mm, wspólny dla instalacji nagłaśniającej współpracującej z akustycznym urządzeniem nagłaśniającym minimum 6 głośników rozmieszczonych symetrycznie zamontowane w pasie nadokiennym w przestrzeni pasażerskiej lub w suficie.</p>

	<p>Przewody instalacyjne poszczególnych głośników doprowadzone do konsoli kierowcy. Załączanie mikrofonu do instalacji nagłaśniającej przyciskiem na konsoli kierowcy, funkcja przełącznika mikrofonu powielona dodatkowym przekaźnikiem. Radiodbiornik winien być umieszczony w miejscu łatwo dostępnym do sterowania z miejsca kierowcy. Zamontowana antena radiodbiornika. Akustyczne urządzenie nagłaśniające, przystosowane do emisji nazw przystanków oraz reklam akustycznych współpracujące z komputerem pokładowym SRG 5000/1, kompatybilne z systemem PEKA – ZTM Poznań, z możliwością wgrywania dodatkowych komunikatów głosowych, umieszczone w przestrzeni ponad fotelem kierowcy, przeznaczonej na sprzęt elektroniczny.</p>
5.9. Informatyka pokładowa	<p>Wyposażenie w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalację do montażu Modułowego komputera pokładowego, uchwyt do komputera zamontowany z prawej strony na pulpicie kierowcy. Zamawiający dostarczy osobiście do montażu komputer pokładowy SRG 5000/1 oraz kasowniki typu KRG-7P do montażu przez Wykonawcę (system PEKA-ZTM Poznań) w terminie wskazanym przez wykonawcę nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusu.</li> <li>2. Zewnętrzne elektroniczne tablice informacyjne Pełnowymiarowe, diodowe tablice numerowe, numerowo-kierunkowe, wyposażone w pamięć numerów linii i nazw końcówek oraz nazw linii specjalnych, z automatycznym dostosowaniem do natężenia światła, pozbawione efektu migotania, maksymalnie wypełniające przestrzeń przeznaczoną na instalację tablic. Zastosowanie w tablicach diod koloru bursztynowego (lub zbliżonego).</li> </ol> <p><b>2.1. Przód pojazdu</b></p> <p><b>2.1.1. Tablica numerowo – kierunkowa</b> <b>Liczba: 1</b></p> <p><b>Miejsce montażu:</b> w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby. Tablica jednoelementowa zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Rozdzielczość minimum: 24x200 punktów.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pole z numerem linii musi umożliwiać wyświetlanie trzech znaków (cyfr i liter) przy maksymalnym wykorzystaniu wysokości wyświetlacza,</li> <li>– dla tablicy kierunkowej możliwość projektowania grafik z wykorzystaniem różnych wielkości czcionek wraz z możliwością korekcyjności grubości wyświetlanych napisów; możliwość programowania tekstu w jednej lub w dwóch liniijkach,</li> <li>– możliwość wyświetlania treści za pomocą zmieniających się slajdów wraz z możliwością ustawienia sekwencji czasowych dla każdego ze slajdów z osobna,</li> <li>– możliwość programowania zarówno dużych jak i małych liter z polskiego alfabetu,</li> <li>– dla tablicy kierunkowej możliwość wprowadzenia dodatkowych elementów graficznych (piktogramów) wraz z oprogramowaniem, Zamawiający wymaga, aby aktualizacja była dostępna nieodpłatnie przez min. 5 lat w sposób automatyczny (ethernet) jeśli tylko pojawi się nowsza wersja.</li> <li>– nazwy pętli winny być każdorazowo wyśrodkowane,</li> <li>– zablokowana możliwość przewijania tekstu,</li> <li>– możliwość stosowania inwersji kolorystycznej.</li> </ul> <p><b>2.1.2. Tablica z numerem brygady</b> <b>Liczba: 1</b></p> <p><b>Miejsce montażu:</b> za szybą czołową, w dolnej części od strony drzwi. Tablica zamontowana w taki sposób, by nie ograniczała widoczności kierowcy</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyświetlanie dwóch znaków (cyfr lub liter),</li> <li>– numer zajmuje 100% wysokości tablicy,</li> <li>– musi posiadać możliwość wyświetlania symbolu „R” po załączeniu oznaczonego przycisku R,</li> <li>– matryca diodowa: rozdzielczość minimum: 14x18 punkty; sterowanie: magistrala IBIS, RS-485;</li> </ul> <p><b>2.2. Bok pojazdu (po stronie drzwi)</b></p> <p><b>2.2.1. Tablica numerowo-kierunkowa</b> <b>Liczba: 1</b></p> <p><b>Miejsce montażu:</b> od strony drzwi, w pasie nadokiennym. Pierwsza tablica pomiędzy 1 i 2 drzwiami. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Rozdzielczość minimum: 24x160 punktów.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pole z numerem linii musi umożliwiać wyświetlanie trzech znaków (cyfr i liter),</li> <li>- dla tablicy kierunkowej możliwość projektowania różnego kroju czcionek wraz z możliwością korekcyjności grubości wyświetlanych napisów;</li> <li>- możliwość programowania tekstu w jednej lub dwóch liniijkach;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość wyświetlania treści za pomocą zmieniających się slajdów wraz z możliwością ustawienia sekwencji czasowych dla każdego ze slajdów z osobna,</li> <li>- możliwość programowania zarówno dużych jak i małych liter z polskiego alfabetu,</li> <li>- możliwość wprowadzenia dodatkowych elementów graficznych (piktogramów), projektowanych w posiadanym oprogramowaniu (analogicznie jak w opisie tablicy przedniej),</li> <li>- nazwy pętli winny być każdorazowo wyśrodkowane,</li> <li>- zablokowana możliwość przewijania tekstu,</li> <li>- możliwość stosowania inwersji kolorystycznej,</li> <li>- możliwość wyświetlania pozostałej trasy przejazdu w drugiej linii w postaci zmieniających się slajdów (ulice lub miejscowości).</li> </ul> <p><b>2.2.2. Tablica z numerem linii.</b></p> <p><b>Liczba:</b> 1</p> <p><b>Miejsce montażu:</b> od strony drzwi, na wysokości dolnej krawędzi okna, pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Obudowa tablicy nie może ograniczać miejsca dla pasażerów siedzących ani ograniczać ich widoczności. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz musi być zabezpieczona przed dostępem osób niepowołanych, oraz musi być zabudowana w sposób uniemożliwiający wsunięcie jakiegokolwiek przedmiotu pomiędzy tablicę a szybę pojazdu.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość minimum 24x40 punktów świetlnych;</li> <li>- wymiary części aktywnej wyświetlacza od 240x180 mm do 400x240mm;</li> <li>- pole z numerem linii musi umożliwiać wyświetlanie trzech znaków (cyfr i liter) przy maksymalnym wykorzystaniu wysokości wyświetlacza,</li> <li>- możliwość stosowania inwersji kolorystycznej,</li> <li>- możliwość programowania różnego kroju czcionek wraz z możliwością korekcy grubości wyświetlanych napisów.</li> </ul> <p><b>2.3. Bok pojazdu (po stronie stanowiska kierowcy)</b></p> <p><b>2.3.1. Tablica z numerem linii.</b></p> <p><b>Liczba:</b> 1</p> <p><b>Miejsce montażu:</b> w pasie nadokiennym z przodu pojazdu bezpośrednio za stanowiskiem kierowcy. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Rozdzielczość minimum: 16x28 punktów.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pole z numerem linii musi umożliwiać wyświetlanie trzech znaków (cyfr i liter) przy maksymalnym wykorzystaniu wysokości wyświetlacza,</li> <li>- możliwość stosowania inwersji kolorystycznej.</li> </ul> <p><b>2.4. Tył pojazdu</b></p> <p><b>2.4.1. Tablica z numerem linii</b></p> <p><b>Liczba:</b> 1</p> <p><b>Miejsce montażu:</b> w pasie nadokiennym na środku. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Rozdzielczość minimum: 24x40 punktów.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pole z numerem linii musi umożliwiać wyświetlanie trzech znaków (cyfr i liter) przy maksymalnym wykorzystaniu wysokości wyświetlacza,</li> <li>- możliwość stosowania inwersji kolorystycznej.</li> </ul> <p><b>Tablice muszą umożliwiać wyświetlanie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na czołowej i bocznej tablicy kierunkowej czas do odjazdu pojazdu z końcówki;</li> <li>- naprzemiennie z bieżącą treścią komunikatu <i>Trasa zmieniona</i> na tablicy czołowej, po załączeniu przycisku Tz na pulpicie kierowcy;</li> <li>- wszystkich zaprogramowanych komunikatów przy autonomicznym sterowaniu tablicami za pomocą auto komputera SRG 5000/1 (PEKA- ZTM Poznań –ITS).</li> </ul> <p><b>3. Wewnętrzne elektroniczne tablice informacyjne</b></p> <p>Elektroniczne tablice pozbawione efektu migotania, maksymalnie wypełniające przestrzeń przeznaczoną na instalację tablic.</p> <p><b>3.1. Tablica wewnętrzna podsufitowa</b></p> <p><b>Typ:</b> LED z automatycznym dostosowywaniem się do natężenia światła wewnątrz pojazdu,</p> <p><b>Kolor:</b> Czerwony,</p> <p><b>Liczba:</b> 1</p> <p><b>Miejsce montażu:</b> tablica przytwierdzona w tunelu pod sufitem w sposób nie zagrażający bezpiecznemu przemieszaniu się pasażerów. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Obudowa tablicy nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz musi być zabezpieczona przed dostępem osób</p>
--	--

	<p>niewpowołanych. Rozmieszczenie tablic w pojeździe musi zapewniać ich dobrą widoczność z każdego miejsca na długości pojazdu. Rozdzielczość 16x120 punktów świetlnych.</p> <p><b>Dodatkowe wymagania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość stosowania inwersji kolorystycznej,</li> <li>- możliwość stosowania przewijanego tekstu (tylko w przypadku napisów, które nie mieszczą się na tablicy),</li> <li>- możliwość wyświetlania numeru linii oraz kierunku, obecnie obowiązującego oraz następnego przystanku (nazwa przystanku),</li> <li>- informacji o kontroli biletów, awarii pojazdu, informacji o naciśnięciu przycisku STOP,</li> <li>- scenariusz emitowanych komunikatów zgodny z obowiązującym standardem Zamawiającego,</li> <li>- nie dopuszcza się wyświetlania na tablicy informacji o pozostałych do końca roku dniach,</li> <li>- możliwość wyświetlania informacji w dwóch liniijkach.</li> </ul> <p><b>3.2. Tablica wewnętrzna boczna z przebiegiem linii tzw. termometr</b></p> <p><b>Typ:</b> LCD o przekątnej minimum 38" z automatycznym dostosowywaniem się do natężenia oświetlenia wewnątrz pojazdu, zapewniająca widoczność pod kątem patrzenia minimum 160 stopni</p> <p><b>Kolor:</b> pełny kolor.</p> <p><b>Liczba:</b> 1</p> <p><b>Miejsce montażu:</b> szczegółowa lokalizacja tablicy do ustalenia z Zamawiającym. Tablica zamontowana w taki sposób, by elementy konstrukcyjne pojazdu nie przysłaniały wyświetlanych na tablicy treści. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz musi być zabezpieczona przed dostępem osób niewpowołanych oraz aktami wandalizmu.</p> <p>Na tablicy muszą być prezentowane treści, które obecnie występują na podobnych tablicach w już eksploatowanych pojazdach Zamawiającego.</p> <p>Możliwość emisji komunikatów specjalnych i reklamowych.</p> <p>Scenariusz emitowanych treści zgodny z obowiązującym standardem Zamawiającego (PEKA – ZTM Poznań – ITS).</p> <p><b>Wykonawca dostarczy:</b></p> <p>Wykonawca przygotowuje i dostarczy bazę plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii (tras) po których mają poruszać się dostarczone autobusy, które obsługuje Zamawiający nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusu. Zamawiający przekazuje Wykonawcy wszelkie niezbędne informacje i dane w tym zakresie co najmniej na 30 dni przed ww. terminem.</p>
<b>6. Układy zaopatrzenia w płyny i smary eksploatacyjne</b>	
<b>6.1. Zbiorniki paliwa</b>	Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztucznego o pojemności minimum 250 litrów zaopatrzone we wlew z błyskawicznym zamknięciem. Wskaźnik poziomu paliwa umieszczony na desce rozdzielczej. Filtr paliwa podgrzewany.
<b>6.2. Zbiorniki wyrównawcze</b>	Jeden zbiornik dla cieczy chłodzącej silnika – przezroczysty lub zaopatrzone w przezroczystą rurkę umożliwiającą kontrolę poziomu płynu, umieszczony w górnej części komory silnika.
<b>6.3. Zbiornik oleju hydraulicznego</b>	Dla układu wspomagania przekładni kierowniczej umieszczony w komorze silnika.
<b>6.4. Zbiornik płynu AdBlue</b>	Zbiornik płynu AdBlue o pojemności minimum 20 dm <sup>3</sup> , wlew usytuowany po prawej stronie autobusu możliwie blisko wlewu do zbiornika paliwa; wymagana sygnalizacja minimalnego poziomu płynu – poniżej 5 dm <sup>3</sup> oraz sygnalizacja zabezpieczająca przed przelaniem płynu podczas uzupełniania
<b>6.5. Układ spryskiwacza szyb</b>	Zbiornik cieczy o pojemności minimum 5 litrów, po dwie dysze spryskiwacza na każdą z wycieraczek. Napęd wycieraczek elektryczny z regulowaną częstotliwością pracy z minimum dwoma prędkościami roboczymi. Okresowe załączanie wycieraczek - spryskiwacza. Silnik wycieraczek odporny na przepięcia.
<b>6.6. Smarowanie</b>	Zastosować elementy bezobsługowe lub obsługowe wyposażone w system centralnego smarowania z łatwo dostępnym złączem do napełniania smarem i sterownikiem montowanym oddzielnie np. w kabinie kierowcy. Sterownik powinien być wyposażony w wyświetlacz ułatwiający ustawienie pożądaných parametrów, w szczególności takich jak czas pracy agregatu oraz częstotliwość smarowania.
<b>7. Układ pneumatyczny</b>	
<b>7.1. Rozmieszczenie</b>	Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed jego zamarzaniem. Przewody montowane w strefie wysokich temperatur, wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie, w pozostałych częściach z tworzywa sztucznego (Tekalan) lub elastomerów. Zbiorniki sprężonego powietrza stalowe, pokryte od wewnątrz i na zewnątrz farbą antykorozyjną lub aluminiowe. Zalecane umieszczenie zbiorników w pasie nadokiennym nadwozia. Sprężarka z zaworem zabezpieczającym przed nadmiernym wzrostem ciśnienia. Głowica sprężarki chłodzona cieczą. Napęd sprężarki poprzez koła zębate. Osuszacz sprężonego powietrza ogrzewany, jednokomorowy ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia. Przyłącza kontrolne dla układu sprężonego powietrza i dodatkowych urządzeń odbiorczych umiejscowione w łatwo dostępnym miejscu.



<b>8. Instalacja elektryczna</b>	
<b>8.1. Wymagania stawiane instalacji elektrycznej</b>	<p>Złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych). Wiązki przewodów ułożone w zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych.</p> <p>Akumulatory rozruchowe: 2x12V min 225 Ah; zamontowane w wysuwanej obudowie lub z łatwym dostępem; odłącznik akumulatorów elektromagnetyczny. Zamawiający dopuszcza akumulatory 2x210 Ah przy dodatkowych akumulatorach rozruchowych 2x35 Ah i prądzie rozruchowym min 500 A – pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi. Gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, Złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD, Przetwornica napięcia 24V/230V Zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane.</p>
<b>8.2. Odbiorniki</b>	<p><b>Alternatory</b> o łącznej wydajności min. 180 A, wentylowane kanałowo, z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym.</p> <p>Zasilanie prądem czerpanym z dwóch <b>akumulatorów 12V / minimum 200Ah</b>, zamontowanych na wysuwanych sankach (na łożyskowanych rolkach) lub wsporniku obracanym na trzpieniu. Skrzynka akumulatorowa umożliwiająca zamontowanie 2 akumulatorów o wymiarach min 270 x 500 mm.</p> <p>Awaryjny wyłącznik akumulatorów zgodny z ECE 36, komora akumulatorów z odpływem kwasów i szczelinami chłodzącymi.</p> <p><b>Rozrusznik</b> - Spełniający wymagania producenta danego typu silnika oraz umożliwiający w sposób prawidłowy jego uruchomienie w warunkach zimowych. 24V sterowanie rozrusznika za pomocą kluczyka w kolumnie kierownicy z prawej strony (z blokadą) lub w desce rozdzielczej, działające poprzez przełącznik sprzęgający.</p> <p>Blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie poprzez zastosowanie włącznika zbliżeniowego lub mechanicznego (rolkowego).</p> <p>Dodatkowy włącznik / wyłącznik silnika umieszczony w komorze silnika.</p> <p>Instalacja kierunkowskazów i świateł awaryjnych: dźwignia włączenia kierunkowskazów z lewej strony kolumny kierownicy z automatycznym wyłącznikiem powrotnym, zintegrowana z przełącznikiem świateł mijania i świateł drogowych lub z przełącznikiem świateł mijania na światła drogowe.</p> <p>Włącznik świateł awaryjnych z kontrolką na desce rozdzielczej.</p> <p><b>Przyrządy pulpitu kierowcy:</b> Symulator tachografu, obrotomierz, prędkościomierz, zegar, licznik kilometrów,</p> <p><b>Wyświetlacz LCD</b> przekazujący przez magistralę CAN informacje o stanie technicznym pojazdu. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu na pulpicie kierowcy zapala się czerwona (awaria dużej wagi) lub żółta (sytuacja potencjalnie niebezpieczna) lampka sygnalizacyjna a na wyświetlaczu LCD pojawia się symbol lub tekst w języku polskim, określający rodzaj powstałej usterki. W przypadku niebezpiecznych uszkodzeń włącza się dodatkowo dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Wyświetlacz LCD lub/i deska rozdzielcza pojazdu musi informować o parametrach stanu technicznego, m.in. takich jak: zużycie paliwa, spadek ciśnienia oleju poniżej bezpiecznego poziomu, brak ciśnienia oleju silnikowego, niski poziom cieczy chłodzącej, za wysoka temperatura cieczy chłodzącej, awaria silnika, zbyt wysoka temperatura oleju skrzyni biegów, awaria skrzyni biegów, awaria układu EDC, brak ładowania, awaria układu EBS, zużycie klocków hamulcowych, awaria układu pneumatycznego, awaria układu elektrycznego, awaria układu sterowania drzwiami, awaria układu elektronicznego systemu regulacji wysokości i ciśnienia w miechach, uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego, pożar w komorze silnika, niski poziom płynu AdBlue.</p> <p>Ponadto wyświetlacz LCD przekazuje informacje o zdarzeniach lub uruchomieniu funkcji, takich jak: stan poszczególnych drzwi (zamknięte, otwarte, włączone zezwolenie), włączenie hamulca przystankowego, postojowego, aktywności układu ASR, włączenie retardera, awaryjne otwieranie drzwi, otwarcie klapy komory silnika, włączone ogrzewanie dodatkowe, informacja o osobach niepełnosprawnych wewnątrz pojazdu, uruchomienie przykłąku, podgrzewanie lusterek.</p> <p><b>Zestaw lampek kontrolnych</b> – zawierający kontrolki: sygnalizujące usterki i awarie, włączenia świateł zewnętrznych, świateł drogowych, kierunkowskazów, świateł przeciwmgielnych, awaryjnych, awarii monitoringu.</p> <p><b>Zestaw wskaźników</b> - wskaźnik ciśnienia oleju, wskaźnik temp. płynu chłodzącego, wskaźnik paliwa, dwa wskaźniki ciśnienia w obwodach hamulcowych. Wskaźniki mogą być umieszczone na wyświetlaczu LCD.</p> <p><b>Przełączniki:</b> 3-przyciskowy skrzyni biegów „DNR”, przyciski sterowania drzwiami dla każdego z drzwi osobny wraz z kontrolkami, oświetlenie zewnętrzne, światła awaryjne, oświetlenie wewnętrzne obwód 1 i obwód 2, oświetlenie kabiny kierowcy, retarder, regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej, ogrzewanie dodatkowe, włączenie układu przykłąku (kneeling), przycisk załączania mikrofonu dla nagłośnienia wnętrza, przełącznik obrotowy oświetlenia, sterowania lusterek, manipulator kamer (kamera 1,2,3,R) itp. przycisk dwustanowy do załączania symbolu „R” na tabliczce</p>

	<p>brygadowej, przycisk dwustanowy Tz (trasa zmieniona). Przycisk włączający i wyłączający wypalanie filtra DPF zamontowany na lewym pulpicie kierowcy (przy bocznej szybie) – zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem lub w górnym schowku razem z systemem PEKA i monitoringiem</p> <p>Rozmieszczenie przycisków na pulpicie kierowcy do uzgodnienia z Zamawiającym przed podpisaniem Umowy.</p> <p><b>Instalacja przystankowa</b> – napis „STOP” wyświetlany na wewnętrznej tablicy informacyjnej w przedniej części pojazdu, po naciśnięciu przycisków w poręczach oraz przy stanowisku inwalidy. Dodatkowa kontrolka na wyświetlaczu pulpitu kierowcy, oddzielna dla przycisków poręczowych oraz przycisku dla inwalidy. Krótki sygnał dźwiękowy.</p> <p><b>Sterowanie drzwi</b> – elektropneumatyczne poprzez przyciski z czerwonymi kontrolkami umieszczone na tablicy rozdzielczej dla każdego drzwi osobny. Przycisk zewnętrzny otwierania drzwi I z przodu pojazdu z prawej strony umieszczony w zderzaku. Przycisk na pulpicie kierowcy z możliwością blokady lewego lub prawego skrzydła I drzwi. Dodatkowy przycisk na tablicy rozdzielczej kierowcy umożliwiający zwolnienie drzwi II i III oraz otwarcie ich przez pasażera przy pomocy opisanych przycisków umieszczonych wewnątrz i na zewnątrz autobusu (tylko dla drzwi II i III przycisk zewnętrzny umieszczony na karoserii autobusu dla pasażera wsiadającego). Zamykanie drzwi bez względu na przyjęty sposób ich otwarcia, przyciskami z pulpitu kierowcy lub automatycznie. Sygnał akustyczny informujący o zamiarze zamknięcia drzwi. Wskazanie optyczne i akustyczne przy obsłudze zaworów bezpieczeństwa.</p>
<p><b>8.3. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu</b> winno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 30 stycznia 2015 r. (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2022 ze zm.)</p>	<p>Reflektory – lampy wykonane w technologii LED. Obsługa przez włącznik 3 zakresowy na pulpicie lub przez przełącznik na kolumnie kierownicy.</p> <p>Światła do jazdy dziennej – włączone automatycznie po przekręceniu stacyjki, wykonane w technologii LED.</p> <p>Światło postojowe, pozycyjne i hamowania – lampy tylne, oprawy świetlne jedno lub wielokomorowe, kierunkowskazy żółte, światła hamowania czerwone, światła pozycyjne czerwone. Przednie lampy obrysowe białe. Tylne lampy obrysowe czerwone lub w ich miejscu dwa dodatkowe czerwone światła pozycyjne tylne.</p> <p>Lampy w technologii LED.</p> <p>Lampy cofania – białe z tyłu pojazdu wraz z przerywanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania.</p> <p>Lampy w technologii LED.</p> <p>Światła przeciwmgielne – 2 światła przeciwmgielne.</p> <p>Tylne światło przeciwmgielne – z żółtą kontrolką na tablicy rozdzielczej.</p> <p>Lampy w technologii LED.</p> <p>Oświetlenie tablicy rejestracyjnej – dla jednowierszowej tablicy z numerem na tylnej pokrywie lub zderzaku.</p> <p>Lampy w technologii LED.</p> <p>Oświetlenie zewnętrzne drzwi zamontowane pod wszystkimi drzwiami (pasek LED-owy).</p> <p><b>Preferowane zastosowanie pełnego oświetlenia przedniego w technologii LED wraz funkcją doświetlenia zakrętów.</b></p>
<p><b>8.4. Oświetlenie wewnątrz pojazdu</b></p>	<p>Oświetlenie pulpitu kierowcy – stałe podświetlenie włącznika, umożliwiającego podświetlenie pulpitu kierowcy.</p> <p>Oświetlenie strefy drzwi – przy drzwiach po jednej lampie, włączone przy otwartych drzwiach.</p> <p>Oświetlenie I drzwi wyposażone w osłonkę, która ograniczy oślepienie kierowcy.</p> <p>Lampy w technologii LED.</p> <p>Oświetlenie kabiny kierowcy – lampa oświetlająca kabinę kierowcy, sterowana włącznikiem z pulpitu kierowcy.</p> <p>Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – lampy na suficie w przestrzeni pasażerskiej, dwa zakresy jasności. Pierwsza lampa włączana osobno, umieszczona nad przednim pomostem. Pierwsza oraz druga lampa sterowane niezależnie z pulpitu kierowcy.</p> <p>Lampy umiejscowione i świecące w taki sposób, aby podczas nocnej jazdy światło nie odbijało się od przedniej szyby w kabinie kierowcy.</p> <p>Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej lub pomocniczej</p>
<p><b>8.5. Instalacje pozostałe</b></p>	<p>Okablowanie – przewody poprowadzone w postaci kabli z izolacją cienkościenną. W przypadku urządzeń zewnętrznych połączenia wtykowe chronione przed korozją wodoszczelnymi złączami gwintowanymi.</p> <p>Okablowanie dla systemu PEKA – ZTM Poznań – ITS wykonać dla komputera pokładowego z prawej strony pulpitu, dla kasy fiskalnej z prawej strony pulpitu wraz z podstawą do kasy, dla 1 kasownika w poręczy pionowej w I drzwiach i dla 2 kasowników w poręczach pionowych w II drzwiach wg wskazań Zamawiającego do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.</p> <p>Główna tablica elektryczna – łatwo dostępna. Przyłącze diagnostyczne do sprawdzania podzespołów podwozia pojazdu.</p> <p>Odłącznik akumulatorów – odłączający wszystkie odbiorniki.</p>

	Centralne gniazdo diagnostyczne lub usytuowanie w jednym miejscu wszystkich gniazd diagnostycznych.
<b>9. Wymagania dodatkowe</b>	
<b>9.1. Gwarancja i naprawy</b>	<p>Minimalne wymagania gwarancyjne:</p> <p>1. Gwarancja na cały pojazd – min 36 miesięcy bez limitu km.</p> <p>Wykonawca udzieli w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu Zamawiającemu uprawnienia do dokonywania bieżącej obsługi oferowanego autobusu oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty.</p> <p>Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 5 osób) Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu. Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu.</p> <p>Wykonawca wyposaży Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej; Komplet diagnostycznego oprogramowania komputerowego w języku polskim wraz z komputerem umożliwiającym diagnostykę autobusu oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.); Przekazanie dokumentacji, komputera, oprogramowania, instrukcji obsługi urządzeń montowanych w pojeździe nastąpi wraz z odbiorem autobusu.</p> <p>W cenie dostawy Wykonawca uwzględni następujące pozycje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne,</li> <li>przeszkoli 6 kierowców.</li> </ol> <p>Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.</p> <p>W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.</p> <p>Oferowany autobus powinny być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.</p> <p>Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.</p>

#### Wymagania techniczne dla systemu monitoringu

Element pojazdu	Opis parametrów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego
<b>1. Rejestrator</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kompresja obrazu – MPEG 4, H.264.</li> <li>Rejestracja audio – min. 1 kanał synchronicznie z obrazem.</li> <li>Rejestracja kanałów video – 4 kamery megapixelowe (IP) monitorujące wnętrze, zamontowane w przestrzeni nadokiennej + 1 kamera megapixelowa obserwująca pole przed autobusem.</li> <li>Kamera megapixelowa tylna – cofania obsługiwana przez rejestrator – obraz z tej kamery podlega rejestracji. Zainstalowana wewnątrz autobusu za tylną szybą w wandaloodornej obudowie, przekazująca obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy.</li> <li>Prędkość zapisu obrazu – min. 10 klatek/s/kanał.</li> <li>Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1280x960 pikseli/kanał (przy prędkości rejestracji jw.)</li> <li>Rejestracja na nośniku wymiennym, wymiennym, umożliwiającym zapis materiału min. 250 godzinnego z kamer wewnętrznych oraz kamery obserwującej pole przed autobusem i kamerę cofania, wg ww. parametrów dopuszcza się zastosowanie 2 nośników wymiennych typu dysk twardej 2,5" o pojemności min. 1 TB każdy, z możliwością zainstalowania jednocześnie 4 dysków.</li> <li>Zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adaptor) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału.</li> <li>Przeszukiwanie zarejestrowanego materiału na podstawie daty i czasu.</li> <li>Rejestrator z możliwością przedstawienia obrazu z kamer na kolorowym monitorze dotykowym LCD o przekątnej minimum 8" w kilku trybach: <ol style="list-style-type: none"> <li>Tryb pracy normalnej – ekran monitora podzielony na cztery obrazy, z widokiem z kamer wewnętrznych autobusu, jest to tryb normalny załączany po uruchomieniu systemu monitoringu.</li> <li>Tryb wyboru kamery – możliwość wyboru przez kierowcę za pomocą ekranu dotykowego obrazu z każdej kamery w trybie pełnego ekranu. Wybór widoku z kamery cofania oraz obserwującej pole przed autobusem za pomocą odpowiednich, opisanych przycisków widocznych na ekranie LCD. Ponowne przyciśnięcie ekranu musi spowodować powrót do trybu pracy normalnej.</li> <li>Tryb otwarcia drzwi – w momencie otwarcia tylko II drzwi autobusu przełącza automatycznie podgląd na monitorze LCD na obraz z kamery obserwującej przestrzeń drzwi II, analogicznie dzieje się w przypadku wyboru kamery obserwującej przestrzeń drzwi III w momencie otwarcia</li> </ol> </li> </ol>

	<p>tylko III drzwi. W przypadku jednoczesnego otwarcia drzwi II i III na monitorze musi pojawiać się obraz naprzemiennie z kamer obserwujących te drzwi – sekwencyjnie (fabrycznie ustawić na okres około 5 sek. Z możliwością zmiany w konfiguracji tej funkcjonalności). W innych konfiguracjach otwarcia drzwi autobusu przedstawiony jest tryb normalny.</p> <p>4) Tryb cofania – obraz z kamery tylnej (cofania) przełączany na monitor LCD na czas załączenia biegu wstecznego.</p> <p>11. Na monitorze podczas pracy rejestratora musi być wyświetlana (oprócz daty i godziny) jednoznaczna informacja, że materiał video jest rejestrowany na nośniku danych.</p> <p>12. Sygnalizacja stanów awaryjnych systemu monitoringu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Brak co najmniej jednego sygnału video – optycznie, powtarzającym się komunikatem na ekranie dotykowym LCD.</li> <li>2) Awaria dysków lub jednego z nich – optycznie, powtarzającym się komunikatem na ekranie dotykowym LCD. W przypadku uszkodzenia się jednego z dysków materiał musi być nagrywany na dysku sprawnym.</li> </ol> <p>13. W rejestrowanym materiale musi być zawarta informacja o dacie, godzinie, numerze linii, numerze kursu, brygady oraz nazw przystanków z wykorzystaniem danych z magistrali danych autokomputera SRG 5000/1 PEKA-ITS oraz nr boczny autobusu i zapis prędkości pojazdu.</p> <p>14. Standardowe przyłącza Ethernetowe dla sygnału video.</p> <p>15. Zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał – „znak wodny”.</p> <p>16. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, a podtrzymanie rejestracji musi trwać min. 30 minut po wyłączeniu zapłonu.</p> <p>17. Rejestrator wraz z ewentualnymi dodatkowymi urządzeniami musi być umieszczony w kabinie kierowcy, w schowku zamykanym na klucz typu „patent”.</p>
<b>2. Kamery</b>	<p>Kamery IP monitorujące wnętrze autobusu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przetwornik CMOS 1/3” - kolor.</li> <li>2. Rozdzielczość min. 1280 x 960 pikseli.</li> <li>3. Czulość nie gorsza niż 0,5 lx przy F=2,8.</li> <li>4. Kąt widzenia obiektywu 90° do 110° (z możliwością wymiany).</li> <li>5. Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem.</li> <li>6. Obudowa wandaloodporna (kopułkowa) w odcieniu bieli, o zewnętrznej średnicy podstawy max. 115 mm i całkowitej wysokości obudowy max. 65 mm.</li> </ol> <p>Kamera IP obserwująca pole przed autobusem z promiennikiem podczerwieni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przetwornik CMOS 1/3” - kolor.</li> <li>2. Rozdzielczość min. 1280 x 1024 pikseli.</li> <li>3. Czulość nie gorsza niż 0,15 lx COLOR, 0,0 lx B/W IR ON.</li> <li>4. Kąt widzenia obiektywu 900 do 1200 (z możliwością wymiany).</li> <li>5. Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem.</li> <li>6. Obudowa wandaloodporna (kopułkowa) w odcieniu bieli, o zewnętrznej średnicy podstawy max. 165 mm i całkowitej wysokości obudowy max. 125 mm.</li> </ol> <p>Kamera IP cofania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przetwornik CMOS 1/3” - kolor.</li> <li>2. Rozdzielczość min. 1280 x 960 pikseli.</li> <li>3. Czulość nie gorsza niż 0,5 lx przy F=2,8.</li> <li>4. Kąt widzenia obiektywu 900 do 1100 (z możliwością wymiany).</li> <li>5. Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem.</li> <li>6. Obudowa wandaloodporna (kopułkowa) w odcieniu bieli, o zewnętrznej średnicy podstawy max. 115 mm i całkowitej wysokości obudowy max. 65mm.</li> </ol>
<b>3. Mikrofony</b>	<p>Mikrofon przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem i parametrami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pasmo: (0,2-10) kHz.</li> </ol> <p>Wzmocnienie sygnału regulowane.</p>
<b>4. Monitor</b>	<p>Kolorowy monitor LCD z interfejsem dotykowym o przekątnej minimum 8”, albo kolorowy monitor LCD o przekątnej 8” bez interfejsu dotykowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obraz w proporcji 4:3 lub 16:9.</li> </ol> <p>Przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem.</p>
<b>5. Wymagania dodatkowe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wszystkie urządzenia muszą być przystosowane do eksploatacji w autobusach, spełniając wymagania w zakresie odporności na drgania, przepięcia, wahania temperatury, wahania napięć zasilających.</li> <li>2. Wraz z dostawą autobusu Wykonawca musi dostarczyć: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) (jeżeli oferowany typ systemu monitoringu nie jest eksploatowany przez Zamawiającego) zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB 2.0 lub przystawkę (adaptor) USB wraz z odpowiednimi aplikacjami (z nieograniczoną w czasie licencją dla Zamawiającego) do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału;</li> </ol> </li> </ol>

	<p>b) dodatkowy dysk twardy 2,5" min 1TB wraz z niezbędnymi obudowami/ kartridżami do ich przenoszenia;</p> <p>c) pamięć pendrive o pojemności min. 32 GB współpracującą z dostarczonym rejestratorem;</p> <p>d) instrukcję obsługi rejestratora i programu w języku polskim.</p> <p>3. Minimalny zakres wartości granicznych temperatury pracy urządzeń od -10 do +40°C.</p> <p>4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 9 – 32V DC.</p> <p>5. Wykonawca dostarczy oryginały kart katalogowych urządzeń systemu oraz ich tłumaczenia.</p> <p>Wykonawca zapewnia możliwość napraw i dostępu do nowych wersji dostarczonego oprogramowania przez min. 8-letni okres użytkowania pojazdów.</p>
--	--

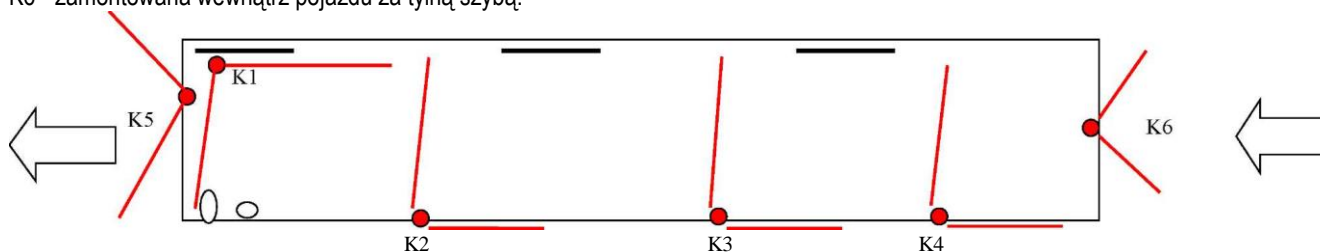
Montaż kamer:

K1, K2, K3, K4 - w / na pokrywach bocznych, techniczno-obslugowych lub w płytach sufitowych,

K1 z ominięciem lusterek itp.

K5 - do poziomej części obudowy przestrzeni tablicy przedniej, w połowie szerokości prawej szyby przed kierowcą,

K6 - zamontowana wewnątrz pojazdu za tylną szybą.





numer sprawy ZP/A2/2022

Załącznik nr 2 do SWZ

### Formularz Ofertowy

#### Zamawiający:

Zakład Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.  
62-001 Chludowo, ul. Tysiąclecia 8

#### Wykonawca:

pełna nazwa/firma

adres

NIP

REGON

nr telefonu

e-mail

Wykonawca jest:<sup>4</sup>

mikroprzedsiębiorcą  małym przedsiębiorcą  średnim przedsiębiorstwem  dużym przedsiębiorstwem

#### A. Oferta Wykonawcy

W związku z ogłoszeniem przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

#### Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.

oferuję:

- 1) jeden autobus marki ..... model..... o następujących parametrach funkcjonalnych i użytkowych:

Opis parametru			Oferowany parametr
1.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lubaluminium	TAK/NIE <sup>5</sup>
		stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kateforezy KTL	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inne dopuszczone materiały	TAK/NIE <sup>5</sup>
2.	Wykonanie nadwozia	poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN - 10088, aluminium i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów	TAK/NIE <sup>5</sup>
		poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej zabezpieczonej metodą kateforezy KTL	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inne dopuszczone materiały	TAK/NIE <sup>5</sup>
3.	Podatność obsługowa poszycia bocznego	poszycie boczne wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inne dopuszczone rozwiązania	TAK/NIE <sup>5</sup>
4.	Rodzaj napędu hybrydowego	szeregowy	TAK/NIE <sup>5</sup>
		szeregowo – równoległy	TAK/NIE <sup>5</sup>
		równoległy	TAK/NIE <sup>5</sup>

<sup>4</sup> we właściwe pole  wstawić X - informacje te są wymagane do sporządzenia ogłoszenia o wyniku postępowania por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstwa oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. U. L 124 z 20.5.2003, s. 36)..

**Mikroprzedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 2 milionów EUR.

**Małe przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 10 milionów EUR.

**Średnie przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EUR.

<sup>5</sup> niepotrzebne skreślić

5.	Rodzaj silnika diesla	silnik 4 cylindrowy	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inny	TAK/NIE <sup>5</sup>
6.	Częstotliwość obsług	częstotliwość obsług silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 50 000 km lub więcej	TAK/NIE <sup>5</sup>
		częstotliwości obsług zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 50 000 km	TAK/NIE <sup>5</sup>
7.	Rodzaj magazynu energii elektrycznej	superkondensatory	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inne	TAK/NIE <sup>5</sup>
8.	Szyba czołowa	autobus z 3-częściową szybą czołową składającą się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu	TAK/NIE <sup>5</sup>
		autobus z innym rozwiązaniem dotyczącym szyby czołowej	TAK/NIE <sup>5</sup>
9.	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej	liczba okien uchylnych lub przesuwanych w przestrzeni pasażerskiej (nie mniej niż 6 okien)	..... szt.
10.	Zawieszenie osi przedniej	autobus z zawieszeniem osi przedniej zależnym (belka sztywna)	TAK/NIE <sup>5</sup>
		inne rozwiązania	TAK/NIE <sup>5</sup>
11.	Gwarancja na cały pojazd	oferuję gwarancję na autobus bez limitu kilometrów: (nie krótsza niż 36 miesięcy)	..... miesięcy

2) za cenę (wartość brutto z poniższej tabeli) ..... zł (słownie: .....) )

Lp.	Opis	Cena jednostkowa netto w zł	Kwota netto w zł	Stawka podatku VAT w %	Kwota brutto w zł
1.	1 autobus wraz z pełnym wyposażeniem technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA – zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ oraz dokumentacją techniczną				
2.	Wyposażenie obsługowo-naprawcze				
3.	Szkolenia pracowników Zamawiającego				
<b>Wartość brutto (suma kwot brutto dla poz. 1-3):</b>					

### B. Informacje dotyczące powierzenia części zamówienia podwykonawcom

Nie zamierzam powierzyć część zamówienia podwykonawcy/om / zamierzam powierzyć część zamówienia następującemu/ym podwykonawcy/om:<sup>6</sup>

Pełna nazwa/firma (jeśli jest znana):			
Adres:		NIP:	REGON:
Zakres powierzonej części zamówienia (krótki opis):			
Wartość:			

Pełna nazwa/firma (jeśli jest znana):			
Adres:		NIP:	REGON:
Zakres powierzonej części zamówienia (krótki opis):			
Wartość:			

### C. Informacja o zbieraniu i przetwarzaniu danych osobowych

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>7</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.<sup>8</sup>

<sup>6</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>7</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

<sup>8</sup> w przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, Wykonawca nie składa przedmiotowego oświadczenia należy usunąć treści oświadczenia albo je wykreślić).



**D. Inne oświadczenia**

- 1) Oświadczam, że oferowana cena obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia opisane w dokumentach postępowania.
- 2) Oświadczam, że wybór mojej/naszej oferty nie prowadzi / prowadzi<sup>5</sup> do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. - Dz. U z 2022 r. poz. 931).
- 3) W przypadku wyboru mojej/naszej oferty, zobowiązuję/jemy się do zawarcia umowy na warunkach określonych w projekcie umowy w miejscu.
- 4) Wadium proszę zwrócić na następujący rachunek bankowy .....<sup>9</sup>
- 5) Informuję, że oferta nie zawiera/ zawiera<sup>7</sup> informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które zawarte są w następujących dokumentach:

.....  
.....  
.....  
.....

*(należy wskazać dokumenty, w których znajdują się przedmiotowe informacje oraz wykazać jakie zostały podjęte działania w celu zachowania ich poufności)*

.....  
*miejsceowość*

.....  
*data*

*Wypełniony formularz ofertowy zapisać do pliku (zalecany format .PDF), a następnie opatrzyć kwalifikowany podpisem elektroniczny osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentacji Wykonawcy*

<sup>9</sup> dotyczy wykonawców, którzy wnieśli wadium w formie pieniężnej



numer sprawy ZP/A2/2022

Załącznik nr 3 do SWZ

**Oświadczenie**  
**o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014**

**Zamawiający:**

Zakład Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.  
62-001 Chludowo, ul. Tysiąclecia 8

**Wykonawca:**

.....  
*pełna nazwa/firma*

.....  
*adres*

reprezentowany przez:

.....  
*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego pn.

**Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.,**

oświadczam, że:

nie podlegam/y wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014.<sup>10</sup>

w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą/dostawcą<sup>11</sup>, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:<sup>12</sup>

Pełna nazwa/firma: ..			
Adres:		NIP:	REGON:
Pełna nazwa/firma:			
Adres:		NIP:	REGON:

nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014.

.....  
*miejsowość*

.....  
*data*

*Wypełnione oświadczenie zapisać do pliku (zalecany format .PDF), a następnie opatrzyć kwalifikowany podpisem elektroniczny osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentacji Wykonawcy*

<sup>10</sup> Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576, zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–j), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

<sup>11</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>12</sup> wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy/dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia - w przypadku większej ilości podwykonawców/dostawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować oświadczenie tyle razy, ile jest to konieczne



numer sprawy ZP/A2/2022

Załącznik nr 4 do SWZ

## Projekt umowy

Zawarta w Suchym Lesie w dniu ..... 2022 r. pomiędzy:

Zakładem Komunikacji Publicznej Suchy Las spółka z o.o., zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym” z siedzibą w miejscowości Chludowo, ul. Tysiąclecia 8, 62-001, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Gospodarczego pod numerem KRS 0000113873, posiadającym NIP 7772619358, REGON 634263817, o kapitale zakładowym ..... zł, reprezentowanym przez: ..... – Prezesa Zarządu

a

....., zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”, z siedzibą: .....  
wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy ..... VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ..... posiadającym NIP ....., REGON ....., o kapitale zakładowym ..... zł, reprezentowanym przez: .....

W wyniku przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego pn: **Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.** w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, w ramach Programu ..... została zawarta umowa o następującej treści:

### §1

#### Przedmiot umowy

1. Zamawiający nabywa od Wykonawcy, a Wykonawca przenosi na własność Zamawiającego jeden autobus niskoemisyjny o napędzie hybrydowym marki ..... i modelu ....., przeznaczony do eksploatacji w przedsiębiorstwie Zamawiającego, spełniającego parametry techniczne, użytkowe, funkcjonalne określone w:
  - 1) ofercie Wykonawcy z dnia ....., która stanowi załącznik nr 1 do umowy;
  - 2) opisie przedmiotu zamówienia - wymaganiach technicznych i użytkowych dla autobusu stanowiących załącznik nr 2 do umowy;
  - 3) SWZ oraz w wyjaśnieniach i zmianach jej treści wprowadzonych w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, które stanowią integralną część umowy.
2. W ramach przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 oraz w cenie określonej w § 6 ust. 1 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) przeprowadzenia szkoleń dla wskazanych przez Zamawiającego pracowników - w miejscu, o zakresie i wymiarze godzinowym określonych w § 4 umowy;
  - 2) dostarczenia dokumentacji technicznej opisanej w § 2 ust. 3 umowy,
  - 3) dostarczenia do siedziby Zamawiającego co najmniej w dniu odbioru technicznego autobusu wyposażenia obsługowo - naprawczego do jego obsługi o następującym zakresie:
    - a) jedno kompletne urządzenie do obsługi silnika (program + interfejs), umożliwiające dokonywanie jego diagnozy i regulacji,
    - b) jedno kompletne urządzenie do diagnozowania i programowania zaoferowanej skrzyni biegów;
    - c) jedno wyposażenie specjalistyczne do obsługi drzwi tj. oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu otwierania i zamykania drzwi (program diagnostyczny z interfejsem),
    - d) oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu do liczenia pasażerów,
  - 4) przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu bazy plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii (tras), po której poruszać się będzie autobus, w terminie nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusu;
  - 5) oznakowania, w terminie do dnia odbioru technicznego autobusu wg zasad, formy o treści wynikającej z wytycznych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 i w Ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania.
3. W ramach przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 oraz w cenie określonej w § 6 ust. 1 umowy, Zamawiający nabywa pełne licencje do oprogramowań, o których mowa w ust. 2pkt 3 lit. d) oraz w załączniku nr 2 do umowy, a nadto

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania Zamawiającemu aktualizacji oprogramowań przekazanych w ramach niniejszej umowy, w terminie co najmniej do dnia upływu gwarancji.

4. Zamawiający wymaga, a Wykonawca zapewnia, że tapicerka, podsufitka, tapicerka bocznych i tylnych ścianek, włączając ściany działowe i wykładziny podłogi zamontowane w autobusach będących przedmiotem dostawy na podstawie umowy, spełniają wymagania określone w Części I Regulaminu nr 118 EKG ONZ dot. palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów samochodowych.
5. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że autobus w dniu dostawy będzie wolny od jakichkolwiek praw lub roszczeń osób trzecich, wolny od wad fizycznych i prawnych, fabrycznie nowy i sprawny technicznie.
6. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że autobus dostarczony Zamawiającemu w dniu dostawy posiadać będzie niezbędne dokumenty umożliwiające jego rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (świadectwo homologacji).
7. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że dostarczony Zamawiającemu autobus, jego elementy i wyposażenie, w dniu dostawy, będzie zgodny ze wszelkimi wymaganiami wynikającymi z przepisów powszechnie obowiązujących, w szczególności w zakresie Prawa ruchu drogowego i bezpieczeństwa przewozu pasażerów.

## § 2

### Obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy

1. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym, w terminie 30 dni od podpisania umowy, w formie pisemnej lub poprzez pocztę e-mail ....., kolorystykę oraz sposób i miejsce montażu następujących elementów autobusu:
  - 1) kolor farb akrylowych, którymi będą lakierowane autobusy;
  - 2) ilości, rozmieszczenie i kolor poręczy;
  - 3) kolorystyka ścianek osłonowych przy drzwiach wejściowych z szybą ze szkła bezpiecznego;
  - 4) kolorystyka wnętrza autobusu, w tym siedzeń dla pasażerów;
  - 5) miejsce montażu kasowników biletów papierowych;
  - 6) szczegóły konstrukcji i rodzaj tablicy wewnętrznej bocznej;
  - 7) miejsce i sposób okablowania dla systemu PEKA-ZTM Poznań;
  - 8) miejsce ostatecznego montażu monitora, mikrofonów i rejestratora;
  - 9) inne istotne ustalenia techniczno-estetyczne, niezbędne dla prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający dostarczy Wykonawcy na wskazany przez niego adres, po pisemnym ustaleniu terminu przekazania - nie później jednak niż 60 dni przed planowanym odbiorem technicznym:
  - 1) komputer pokładowy SRG 5000/1, kasowniki typu KRG-7P, kasę rejestrującą (fiskalną) typ KF30000A/1E (system PEKA – ZTM Poznań);
  - 2) niezbędne informacje i dane w zakresie przygotowania bazy plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii (tras), po których poruszać się będzie dostarczony autobus, przy czym przekazanie w.w. urządzeń i informacji odbędzie się na podstawie protokołu przekazania. Wykonawca będzie zobligowany do zamontowania w.w. urządzeń w sposób zapewniający prawidłowe ich działanie oraz wykorzystania informacji i danych określonych w pkt. 2 do zaprogramowania tablic - w oferowanym autobusie w terminie do dnia jego odbioru technicznego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu, na 3 dni przed planowanym terminem dostawy autobusu, pełnej dokumentacji technicznej w języku polskim, w formie papierowej i elektronicznej (zapisanej na nośniku CD) w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi w SWZ, w tym co najmniej:
  - 1) kartę pojazdu autobusu,
  - 2) dokumentację naprawczą i obsługową autobusu,
  - 3) katalog części zamiennych do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 4) schemat instalacji elektrycznej do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 5) schemat układu pneumatycznego do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 6) schemat układu ogrzewania i chłodzenia do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 7) schemat układu kierowniczego do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 8) schemat zawieszenia do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 9) schemat układu smarowania do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 10) schemat układów hydraulicznych do każdego typu autobusu - 1 sztuka,
  - 11) schemat instalacji monitoringu do zaoferowanego autobusu - 1 sztuka,
  - 12) schematy, instrukcje, inne niezbędne dokumenty systemu informacji pasażerskiej do zaoferowanego autobusu
  - 13) instrukcję obsługi autobusu (instrukcji) dla kierowcy i książka pojazdu,
  - 14) dokumentację, która zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego na terenie RP dopuszcza rejestrację i eksploatację autobusu na terenie RP – świadectwo homologacji Typu Pojazdu lub świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Przekazanie dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zostanie potwierdzone protokołem odbioru technicznego w dniu odbioru technicznego. Nieprzekazanie Zamawiającemu dokumentacji określonej w ust. 3 spowoduje odstąpienie przez

Zamawiającego od odbioru z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem przez Wykonawcę umowy.

5. Zamawiający i Wykonawca dopuszczają możliwość dokonania uzgodnień o charakterze technicznym, technologicznym lub materiałowym w zakresie realizacji przedmiotu umowy poprzez wizyty przedstawicieli Zamawiającego w miejscu produkcji autobusu lub poprzez przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowego projektu konstrukcji, zabudowy i montażu elementów wyposażenia autobusu.

### § 3

#### Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Realizacja całości przedmiotu umowy przez Wykonawcę nastąpi w terminie do 12 miesięcy, licząc od dnia zawarcia Umowy.
2. Wykonawca w terminie, o którym mowa w ust. 1 dostarczy autobus z pełnym wyposażeniem technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA, dokumentacją techniczną, wyposażeniem obsługowo-naprawczym i oprogramowaniem diagnostycznym oraz przeszkoli pracowników w zakresie określonym § 4 umowy.

### § 4

#### Szkolenie

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach ceny określonej w § 6 ust. 1 umowy, do przeprowadzenia szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie:
  - 1) bieżącej obsługi i napraw autobusu (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) – 5 osób.
  - 2) zasad użytkowania, kierowania autobusem będących przedmiotem zamówienia – 6 kierowców.
2. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, w terminie do jednego miesiąca od dnia dostawy autobusu, przy wykorzystaniu autobusu będącego przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych dostarczonych przez Wykonawcę, w wymiarze nie mniejszym niż 40 godzin zegarowych. Szkolenia odbędą się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 7.00-15.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim.
3. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Materiały szkoleniowe wykorzystane w trakcie szkolenia pozostaną własnością Zamawiającego i służyć będą jego pracownikom, jako materiały poszkoleniowe.
4. Szczegółowy zakres szkolenia określony jest w załączniku nr 2 do umowy.

### § 5

#### Gwarancja i serwis

1. Przedmiot umowy objęty jest rękojmią za wady fizyczne i prawne, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego oraz gwarancją jakości udzieloną przez Wykonawcę, zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości dostarczanego autobusu i elementów dodatkowego wyposażenia na okres ..... miesięcy (*min. 36 miesięcznej gwarancji na autobus - bez limitu kilometrów*) z zastrzeżeniem, o którym mowa w pkt 4.
3. Okresy gwarancji rozpoczynają swój bieg od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego dokumentującego odbiór techniczny autobusu wraz z ich pełnym wyposażeniem technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA, dokumentacją techniczną, wyposażeniem obsługowo-naprawczym.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu, wraz z dostawą autobusu, dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji. Przy czym odpowiedzialność gwaranta z tytułu gwarancji jakości wynikająca z tego dokumentu, nie może kształtować się w sposób mniej korzystny dla Zamawiającego niż ten wynikający z zapisów niniejszej umowy. Gwarancja winna obejmować zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusie w chwili dokonania jego odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusu, powstałe z przyczyn, za które gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 umowy dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) oraz urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu. Urządzenia, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy podlegają również wyłączeniu z tytułu rękojmi, z tym zastrzeżeniem, że wyłączenie to jest nie obowiązujące, jeżeli uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów lub instalacji współpracujących z danym urządzeniem oraz gdyby

- ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę.
6. W przypadku powierzenia naprawy Wykonawcy lub gwarantowi, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest do dokonania naprawy autobusu w terminie do 5 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego. W przypadku konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin ten może ulec zmianie - wydłużeniu za zgodą Zamawiającego.
  7. Wykonawca zabezpieczy Zamawiającemu dokonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych oraz bieżących - dostarczonego autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (serwis producenta), znajdującej się na terenie Polski, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi).
  8. Okres gwarancji uszkodzonego elementu ulega przedłużeniu o czas naprawy gwarancyjnej.
  9. W przypadku, gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48 h dni roboczych, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.
  10. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub innych elementów składowych przedmiotu umowy, wskazanych w § 1 umowy lub ofercie Wykonawcy, na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w ust. 6 umowy, a gwarant albo zobowiązany jest dokonać tych naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
  11. Jeśli gwarant po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych lub będzie dochodził zwrotu kosztów na zasadach ogólnych.
  12. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego, strony zobowiązują się poddać tę kwestię pod rozstrzygnięcie wybranemu w drodze losowania rzeczoznawcy z listy biegłych sądowych Sądu Okręgowego w Poznaniu, w branży/dziedzinie, której spór dotyczy, któremu wspólnie zlecą sporządzenie opinii, i którego opinia będzie dla stron wiążąca. Losowanie zostanie przeprowadzone w dowolnej formie przez Zamawiającego, w obecności przedstawiciela Wykonawcy. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy prawidłowo zawiadomionego o terminie losowania, nie stanowi przeszkody do jego przeprowadzenia. Koszt opinii zostanie poniesiony przez stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne. Tym samym każda ze stron upoważnia biegłego wyłonionego w drodze losowania, o którym mowa powyżej, do obciążenia jej kosztami opinii na powyższych zasadach.
  13. Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, a Wykonawca w takim przypadku jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za działania lub zaniechania podmiotu trzeciego, jak za własne działania lub zaniechania.
  14. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne. Okres odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji wskazanej w ust. 2 niniejszej umowy.

## **§ 6 Cena**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 w kwocie brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych), w tym wraz z podatkiem VAT o stawce ..... - zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia .....
2. Wskazana w ust. 1 cena jest ostateczna i niezmienna, z zastrzeżeniem postanowień § 13 niniejszej umowy, oraz uwzględnia wszelkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy na warunkach określonych w SWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym wynagrodzenie za świadczenia i usługi dodatkowe określone w SWZ i w niniejszej umowie.
3. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie w kwocie ustalonej w ust. 1 w całości, po dokonaniu dostawy autobusu i potwierdzeniu prawidłowego wykonania całości umowy w protokole końcowym o którym mowa w § 7 ust. 11 umowy, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z postanowieniami umowy faktury, potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia.
4. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
5. Należy z tytułu dostawy przedmiotu umowy podatek od towarów i usług (VAT) zostanie naliczony zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług (VAT), ceny brutto oraz stawka i kwota podatku od towarów i usług (VAT) określone w ofercie Wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikająca z umowy cena netto pozostała niezmienna.
6. Wykonawca może przesłać fakturę za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF).

7. Za przekroczenie terminów płatności, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek w wysokości ustawowej za opóźnienie w transakcjach handlowych.
8. O zmianach danych kont bankowych lub danych adresowych Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać pod rygorem poniesienia kosztów związanych z mylnymi operacjami bankowymi.
9. Wierzytelność wynikająca z Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich, bez zgody Zamawiającego.

## **§ 7**

### **Odbiór autobusu**

1. Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o dokładnym terminie dostawy autobusu, co najmniej na 3 dni przed planowaną datą dostawy, pocztą e-mail lub faksem.
2. Strony dopuszczają możliwość odbioru technicznego w terminie dwóch następujących po sobie dniach roboczych, z tym zastrzeżeniem, że termin ostatniego dnia odbioru technicznego nie może nastąpić później niż w dniu dostawy autobusu, o którym mowa w § 3 umowy.
3. Dostawa autobusu, kompletnego z punktu widzenia celu, któremu mają służyć wraz z pełnym wyposażeniem technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA, oraz wymaganą dokumentacją techniczną, po wypełnieniu przez Wykonawcę wszystkich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Zamawiającego – Chludowo ul. Tysiąclecia 8.
4. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć i przekazać Zamawiającemu, w terminie, o którym mowa § 3 umowy:
  - 1) dedykowane wyposażenie elektroniczne oraz systemy przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych umożliwiające funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań);
  - 2) wyposażenie obsługowo-naprawcze i oprogramowanie (pełne licencje), o którym mowa w § 1 ust. 2 ust.3 umowy.
5. Odbiór techniczny przedmiotu umowy zostanie dokonany na podstawie pisemnego protokołu odbioru technicznego, sporządzonego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy. Odbiór techniczny autobusu polegać będzie na weryfikacji zgodności ich wykonania, wyposażenia i funkcjonowania z wymaganiami zawartymi w SWZ i ofercie Wykonawcy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
6. Odbiór techniczny autobusu, w tym próby techniczne autobusu i poszczególnych elementów ich wyposażenia odbywać się będą na koszt i ryzyko Wykonawcy. W trakcie odbioru technicznego Wykonawca dokona prezentacji określonych przez Zamawiającego układów.
7. Protokół odbioru technicznego autobusu zawiera co najmniej:
  - 1) dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia (VIN);
  - 2) stwierdzone wady i usterki lub oświadczenie o braku zastrzeżeń;
  - 3) potwierdzenie przekazania kompletnej dokumentacji, o której mowa w § 2 ust.3 niniejszej Umowy;
  - 4) datę sporządzenia i podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.
8. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności autobusu wraz z jego pełnym wyposażeniem technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA, dokumentacją techniczną i wyposażeniem obsługowo-naprawczym, następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego, dokumentującego dokonanie przez Zamawiającego odbioru technicznego autobusu.
9. W przypadku stwierdzenia wad, usterek dostarczonego autobusu lub innych odstępstw od parametrów określonych w postanowieniach SWZ lub ofercie Wykonawcy, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole wraz z uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.
10. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, strony sporządzą protokół rozbieżności, w którym zostanie ustalony nowy termin odbioru autobusu. Niedokonanie odbioru z uwagi na wystąpienie wad i usterek przedmiotu umowy równoznaczne jest z niewykonaniem umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
11. Całkowita realizacja przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, SWZ i ofercie Wykonawcy, zostanie potwierdzona przez Strony w protokole końcowym. Protokół końcowy stwierdzający wykonanie przedmiotu zamówienia w sposób prawidłowy jest podstawą do wystawienia faktury i wypłaty wynagrodzenia.

## **§ 8**

### **Przedstawiciele Stron**

1. Strony ustalają, iż osobami upoważnionymi do dokonywania wszelkich czynności faktycznych związanych z wykonaniem postanowień umowy oraz dokonywania uzgodnień w kwestiach technicznych i proceduralnych, w tym do odbioru technicznego, podpisania protokołów odbioru technicznego i końcowego są następujące osoby:
  - 1) ze strony Zamawiającego - ....., tel: + 48 61 811 65 57, e- mail [zkp@zkp.com.pl](mailto:zkp@zkp.com.pl),
  - 2) ze strony Wykonawcy: ..... tel. ...., e-mail .....
2. Strony dopuszczają możliwość zmiany osób wskazanych w ust. 1, przy czym zmiana ta nie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. W tym przypadku wymagane jest powiadomienie drugiej strony o danych osoby upoważnionej przez stronę dokonującą zmiany do podjęcia czynności określonych w ust.1.

## § 9

### Odpowiedzialność i kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
  - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy;
  - 2) za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy autobusu do Zamawiającego, w terminie określonym w § 3, w wysokości 0,1 % wartości brutto określonej w § 6 ust. 1;
  - 3) za każdy dzień zwłoki w przekazaniu Zamawiającemu dokumentacji technicznej wskazanej w § 2 ust. 3 umowy lub jej elementu, w kwocie 500,00 złotych;
  - 4) za każdy dzień zwłoki w przekazaniu Zamawiającemu wyposażenia obsługowo-naprawczego lub jego elementu określonego w § 1 ust. 2 pkt 3 lit. a-d umowy, w kwocie 500,00 zł;
  - 5) za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,25 % wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.
2. Łączna wartość naliczonych kar umownych nie przekroczy 20 % w wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.
3. Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.
4. Naliczone kary umowne lub ich część Zamawiający ma prawo według swojego wyboru pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a gdy kwota zabezpieczenia okaże się niewystarczająca Zamawiający może potrącić z należności za wykonane dostawy albo żądać ich zapłaty od Wykonawcy. Strony nadto postanawiają, że wynagrodzenie wynikające z faktur wystawionych przez Wykonawcę może być zaliczone na poczet kar umownych.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy po uprzednim poinformowaniu jego o wysokości kar i sposobie ich wyliczenia z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 15r<sup>1</sup> ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. zm.)

## § 10

### Odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
  2. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy również w następujących okolicznościach:
    - 1) jeżeli w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub znacznej jego części uniemożliwiającej realizację przedmiotu umowy - odstąpienie od Umowy w tych przypadkach może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy z tej przyczyny;
    - 2) jeżeli Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn lub realizuje przedmiot umowy niezgodnie z jej postanowieniami lub nie wywiązuje się z obowiązków określonych w umowie - odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy z tej przyczyny;
    - 3) Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
      - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp - odstąpienie od umowy w tym przypadkach może nastąpić w terminie 7 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy z tej przyczyny,
      - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie:
        - art.108 i art. 109 ust. 1 pkt 4,5 i 7 ustawy Pzp,
        - art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835),
        - o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014
- przy czym odstąpienie od umowy w tym przypadkach może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy z tej przyczyny,



- c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej - odstąpienie od Umowy w tym przypadkach może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy z tej przyczyny,
  - d) niezawinionej przez Zamawiającego odmowy rejestracji autobusu dostarczonego przez Wykonawcę - w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o decyzji lub stanowisku właściwego organu
  - e) Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od umowy w całości lub w części, w przypadku niedostarczenia Zamawiającemu autobusu przez Wykonawcę, w terminie, o którym mowa w § 3 umowy lub w przypadku niewykonania innych zobowiązań wynikających z umowy, jeżeli niewykonanie przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę w umownym terminie spowoduje utratę przez Zamawiającego środków przeznaczonych na sfinansowanie zakupu autobusu będącego przedmiotem tej umowy. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z tej przyczyny, Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie ani wynagrodzenie za częściowe wykonanie przedmiotu umowy
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy należy złożyć drugiej stronie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie o odstąpieniu musi zawierać uzasadnienie.
  4. W przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawca zachowuje prawo do wynagrodzenia wyłącznie za przedmiot Umowy zrealizowany w trakcie obowiązywania Umowy. Wykonawcy nie przysługują żadne inne roszczenia.
  5. Odstąpienie Zamawiającego od Umowy nie zwalnia Wykonawcy od zapłaty kary umownej lub odszkodowania.

## § 12

### Podwykonawcy

1. Wykonawca ma prawo powierzyć wykonanie określonym podwykonawcom części przedmiotu niniejszej umowy.
2. Realizacja niniejszej umowy przy pomocy podwykonawców może odbywać się po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
3. Zmiana podwykonawcy jest dopuszczalna za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana podwykonawcy nie wymaga dla swojej skuteczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu. W przypadku zmiany podwykonawcy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia w zakresie w jakim wymagane były od podwykonawców w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w wyniku, którego zawarta została niniejsza umowa.
4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu udzielenia zamówienia, Wykonawca jest obowiązany wykazać, że inny podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu, o które została zawarta niniejsza umowa.

## § 13

### Zmiana warunków umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
  - 1) Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy spowodowana ustawową zmianą podatku VAT - jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy, zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT zapłaconego przez Wykonawcę. Jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy, zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT zapłaconego przez Wykonawcę; W tej sytuacji, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kalkulację ceny z uwzględnieniem wszystkich składników cenotwórczych, również tych które będą podlegały zmianom oraz uzasadnienie ewentualnych zmian i propozycję wysokości zmiany kwoty. Zamawiający dokona weryfikacji przedłożonej kalkulacji pod kątem zgodności z prawnymi i faktycznymi podstawami zmiany. W przypadku nieadekwatnej zmiany wynagrodzenia w stosunku do zaistniałych okoliczności będących podstawą do zmiany w ocenie Zamawiającego, Strony przystąpią do ustalenia poziomu zmiany w wyniku obopólnych ustaleń - negocjacji, z tym zastrzeżeniem, że dopuszczalna jest wyłącznie zmiana proporcjonalna do poziomu wynikającego z okoliczności będących podstawą do jej wprowadzenia.
  - 2) Zmiana terminu dostawy autobusu - dopuszczalna jest terminu dostawy przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od stron umowy (w szczególności strajków u producenta autobusu lub jego podwykonawców

kooperantów, przestojów produkcyjnych niezależnych od producenta, innych ryzyk producenta, wstrzymania lub zerwania łańcuchów dostaw, działań zbrojnych, przyczyn zależnych od epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego), pod warunkiem jednak, że zmiana terminu wykonania zamówienia nie wpłynie na sposób finansowania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego oraz nie spowoduje wzrostu kosztów wykonania zamówienia; zmiana terminu jest dopuszczalna tylko o okres trwania okoliczności, będących podstawą zmiany; zaistnienie przyczyn zmiany terminu musi być drugiej stronie przedstawione niezwłocznie po jej ujawnieniu wraz z szczegółowym uzasadnieniem przyczyn zmiany;

- 3) Zmiany o charakterze technicznym, technologicznym lub materiałowym w przedmiocie zamówienia, jeżeli będzie to wynikało z:
  - a) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, materiałowych pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub kosztów eksploatacji autobusu lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych lub użytkowych, pod warunkiem jednak, że wprowadzenie zmian nie spowoduje wzrostu ceny;
  - b) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne, technologiczne lub materiałowe wskazane w ofercie Wykonawcy lub SWZ, w szczególności w przypadku, gdyby to zagrażało bezpieczeństwu pasażerów lub bezpieczeństwu w ruchu drogowym;
  - c) wprowadzenia nowych lub zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm (szczególnie w obszarze prawa o ruchu drogowym, przepisów wykonawczych dotyczących obowiązkowego wyposażenia pojazdów i innych o charakterze technicznym, bezpieczeństwa pasażerów, obniżenia emisji zanieczyszczeń lub energii) powodujących, że realizacja zamówienia wg poprzednich nieobowiązujących norm lub przepisów spowodowałby niemożność eksploatacji autobusu w przedsiębiorstwie Zamawiającego; umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów lub norm, które umożliwią eksploatację autobusu po jego wprowadzeniu.
2. Wniosek strony o dokonanie zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2) i pkt 3) winien zostać przesłany drugiej stronie na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusu przedstawionego w ofercie Wykonawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
3. W przypadku zmiany przepisów prawa dot. rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzania do użytku nowych autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia tych zmian w procesie realizacji umowy.
4. Wprowadzane w umowie zmiany nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny ofertowej zaoferowanej przez Wykonawcę w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani obniżenia jakości przedmiotu zamówienia w innych aspektach niż objęte zmianami. Wprowadzone w umowie zmiany nie mogą prowadzić do utraty przez Zamawiającego dofinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej.
5. Strony oświadczają, iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
6. Postanowienia niniejszej umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 5 zostaną zastąpione, na mocy niniejszej umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.
7. Wszelkie zmiany niniejszej umowy poza wyjątkami wskazanymi w treści umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności tych zmian

## § 14

### Postanowienia końcowe

1. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją Umowy podlegają rozstrzygnięciu w następującej kolejności:
  - 1) w trybie uzgodnień na spotkaniu przedstawicieli Stron, co jednak nie stanowi zapisu na sąd polubowny w rozumieniu art. 1161 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeksu postępowania cywilnego (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz.1805 z późn. zm.);
  - 2) przez właściwy dla Zamawiającego sąd powszechny.
2. Cesja wierzytelności Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego wyrażoną, pod rygorem nieważności w formie pisemnej. Zamawiający nie wyrazi zgody na cesję wierzytelności, w sytuacji, gdy jej dokonanie będzie niedopuszczalne na gruncie umowy o dofinansowanie zakupu autobusu zawartej z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego lub w innych przypadkach, w których dokonanie cesji narazi Zamawiającego na utratę dofinansowania lub spowoduje naliczenie korekt finansowych
3. Wszelkie zmiany wprowadzane do Umowy wymagają obustronnej zgody oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

numer sprawy **ZP/A2/2022**

5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których każdy stanowi oryginał. Dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.
6. Oprócz dokumentów wskazanych w § 1 ust. 1 pkt 1 – 4, załącznikiem do niniejszej umowy jest:
  - 1) szczegółowa kompletacja autobusu objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanego autobusu i ich pełnym wyposażenia technicznym, w tym monitoringiem i systemem PEKA) wraz z wykazem wyposażenia obsługowo-naprawczego i oprogramowaniem

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**