



LEGENDA

- Proj nawierzchnia z betonu asfaltowego - (skrzyżowania, jezdnia)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (jazdy indywidualne na posesie, miejsca postojowe)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (jazdy publiczne)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ścieżka rowerowa)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ciąg pieszo-rowerowy)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (wyróżnione przejścia dla pieszych)
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki 12cm"
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski 4cm"
- Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj obrzeże bet. 100x30x8
- Proj kanalizacja deszczowa
- Proj wpust deszczowy
- istniejąca szp nr 102 przestawić w nową lokalizację
- istniejące oświetlenie do przeniesienia
- KT-3/2 SKR-1
- Proj kanał technologiczny
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Nieruchomości przeznaczone do podziału
- Nieruchomości przeznaczone do przejęcia przez Inwestora
- Nieruchomości objęte zakresem opracowania

Nazwa i adres obiektu budowlanego Poprawa bezpieczeństwa oraz rozbudowa skrzyżowania Alei 1000-lecia z ul. Browarową wraz z rozbudową drogi gminnej - Alei 1000-lecia w m. Czersk			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowy	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowy	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17	
7 marzec 2019r			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany
opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy
sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna
z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach
KERG 6640.1310.2019