

**Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia
publicznego**

Dotyczy: zamówienia klasycznego o wartości równej lub przekraczającej kwotę 130 000 złotych prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, pn.:

Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową hakową
numer postępowania: **D/7/TP/2024**

WYJAŚNIENIA NR II TREŚCI SWZ

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy, Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych wniosków z zapytaniami, dotyczącymi przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 1

Dotyczy „1.2 zawieszenie przedniej osi: mechaniczne na co najmniej 3-piórowych resorach lub zawieszenie pneumatyczne”.

Czy zamawiający dopuszcza zawieszenie przedniej osi mechaniczne na 2-piórowych resorach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem przedniej osi mechanicznym na 2-piórowych resorach pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań wyszczególnionych w OPZ, w szczególności warunku dotyczącego technicznie dopuszczalnej masy przypadającej na oś przednią: co najmniej 8.000 kg.

Pytanie nr 2

Dotyczy „1.3 osłona siatkowa lub kratka zabezpieczająca od zewnątrz tylną szybę kabiny (tylko w przypadku wyposażenia pojazdu wabinę z tylną szybą)”.

Czy zamawiający dopuszcza brak osłony siatkowej lub kratki zabezpieczającej od zewnątrz tylną szybę kabiny w przypadku wyposażenia pojazdu wabinę z tylną szybą?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści takiego pojazdu, gdyż nie spełnia warunku istotnego dla bezpieczeństwa, określonego w SWZ w OPZ p. 1.3.

Pytanie nr 3

Dotyczy „1.4 system ostrzegający o nagłym hamowaniu przez włączenie świateł awaryjnych lub pulsacyjne o dużej częstotliwości miganie świateł hamowania „stop”.

Czy zamawiający dopuszcza brak systemu ostrzegającego o nagłym hamowaniu przez włączenie świateł awaryjnych lub pulsacyjne o dużej częstotliwości miganie świateł hamowania „stop”,”?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści takiego pojazdu, gdyż nie spełnia warunku istotnego dla bezpieczeństwa, określonego w SWZ w OPZ p. 1.4.



Pytanie nr 4

Dotyczy „1.7 blokada kierownicy”.

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez blokady kierownicy. Aktualnie została ona przeniesiona na skrzynię biegów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd bez blokady kierownicy jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę skrzyni biegów, zabezpieczającą pojazd przed nieuprawnionym użyciem lub kradzieżą.

Pytanie nr 5

Dotyczy „1.8 tylna belka przeciwnajzdowa o profilu okrągłym zgodnie z Regulaminem nr 58 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ”.

Czy zamawiający dopuszcza tylną belkę przeciw-najazdową stałą aluminiową wąską zgodnie z Regulaminem nr 58 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuści tylnej belki przeciw-najazdowej stałej aluminiowej wąskiej, gdyż nie spełnia warunku określonego w SWZ w OPZ p. 1.8.

Pytanie nr 6

Czy zamawiający dopuści fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany pneumatycznie bez regulacji stopnia amortyzacji i podparcia lędźwiowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany pneumatycznie bez regulacji stopnia amortyzacji i podparcia lędźwiowego.

Pytanie nr 7

Czy zamawiający dopuści układ automatycznego centralnego smarowania z 12 punktami smarowniczymi, który uwzględnia wszystkie punkty smarne urządzenia hakowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że uzna za spełniony warunek ujęty w p. 1.10 tiret dwunaste jeżeli wszystkie punkty smarne urządzenia hakowego będą podłączone do układu centralnego smarowania, spełniającego wszystkie pozostałe warunki ujęte w OPZ.

Pytanie nr 8

Wnosimy do zamawiającego o dopuszczenie innej formy potwierdzenia normy emisji spalin niż dokument “ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle”, np. wpis w COC podwozia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe i uzna warunek ujęty w OPZ pkt. 2.4 podpunkt b) za spełniony.

Pytanie nr 9

Wnosimy do zamawiającego o usunięcie z OPZ i PPU zapisów wymogu dostarczenia papierowych dokumentów UDT:

- „decyzja Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego zezwalająca na eksploatację urządzenia hakowego”

- „protokół UDT z wykonania badania odbiorczego urządzenia hakowego z wynikiem pozytywnym”.

Obecnie powyższe dokumenty dostępne są jedynie elektronicznie w panelu użytkownika na którego zarejestrowane jest urządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek ujęty w OPZ pkt. 2.4 podpunkty f) i g) za spełniony jeżeli w czasie odbioru pojazdu w Panelu użytkownika eudt.gov.pl będą udostępnione powyższe dokumenty.

Pytanie nr 10

Prosimy o wyjaśnienie czy zapis w PPU § 3 Wynagrodzenie ust.2 pkt. f)” wykonywania zobowiązań z tytułu gwarancji oraz wsze lkie inne koszty związane z pełną realizacją przedmiotu umowy” oznacza, że cena przedmiotu umowy ma uwzględniać również pakiet przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji podwozia i urządzenia ? Czy zamawiający będzie ponosił te koszty odrębnie ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonywania okresowych obsług i przeglądów technicznych. Okresowe obsługi techniczne będą wykonywane zgodnie z warunkami gwarancji za odrębnym wynagrodzeniem, które nie jest elementem wynagrodzenia Wykonawcy, o którym jest mowa w § 3 Projektu umowy.

Wiceprezes Zarządu

/-/ Małgorzata Rabięga

Wiceprezes Zarządu

/-/ Katarzyna Oborska-Marciniak