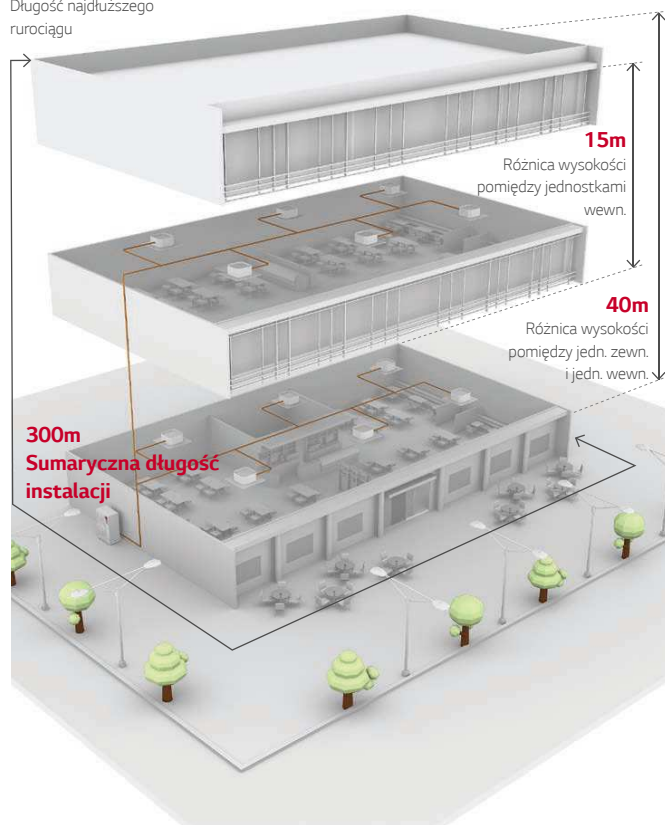


## MULTI V S

150m

Długość najdłuższego rurociągu



15m

Różnica wysokości pomiędzy jednostkami wewn.

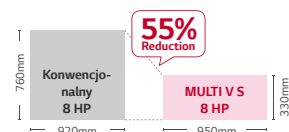
40m

Różnica wysokości pomiędzy jedn. zewn. i jedn. wewn.

300m  
Sumaryczna długość instalacji

MULTI V S

## 1. Kompaktowy rozmiar



## 2. Możliwości instalacyjne

Sumaryczna długość instalacji	300m
Długość najdłuższego rurociągu (równoważna)	150m (175m)
Najdłuższa linia za 1. rozgałęzieniem (zastosowanie warunkowe)	40m (90m)
Różnica wysokości jedn. zewn. - jedn. wewn.	40m* (50m**)
Różnica wysokości jedn. wewn.	15m

\* jedn. zewn. poniżej jedn. wewn.

\*\* jedn. zewn. powyżej jedn. wewn.

## 3. Zakres pracy

- Ogrzewanie: -20 - 18°C WB
- Chłodzenie: -5 - 43°C DB

## Korzyści

- Mała przestrzeń montażowa
- Elastyczna instalacja
  - Wąskie i lekkie agregaty w różnej wydajności (4 ~ 12HP)
  - Szeroka gama jednostek wewnętrznych

## Zastosowanie

- Rezydencje/ Domy jednorodzinne (z małym balkonem)
- Małe biura/ Restauracje / Sklepy detaliczne
- Budynki wielorodzinne

## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

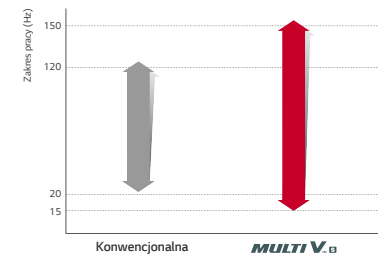
## Sprężarka inwerterowa 4-tej generacji

System MULTI V S posiada wysokowydajną sprężarkę inwerterową o zakresie częstotliwości pracy 15 ~ 150Hz.



## Najwyższa światowa klasa prędkości sprężarki

- Zdolność szybkiej reakcji
- Kompaktowa konstrukcja rdzenia (silnik z uzwojeniem skupionym)
- Praca od 15Hz: Poprawa wydajności przy obciążeniu częściowym.



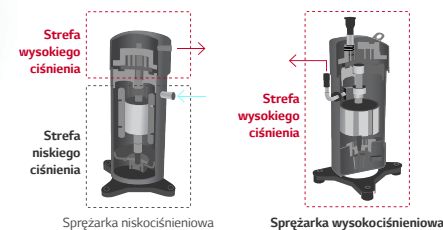
## 6 zaworów obejściowych

- Maksymalna niezawodność sprężarki dzięki 6 zaworom obejściowym.
- Większa niż w przypadku 4 zaworów obejściowych ochrona sprężarki przed uszkodzeniem spowodowanym wysokim ciśnieniem czynnika chłodniczego



## Sprężarka wysokociśnieniowa

- Zachowanie optymalnej lepkości oleju dzięki wysokiej temperaturze i ciśnieniu.
- Nie potrzeba pompy olejowej (Wzrost wydajności)

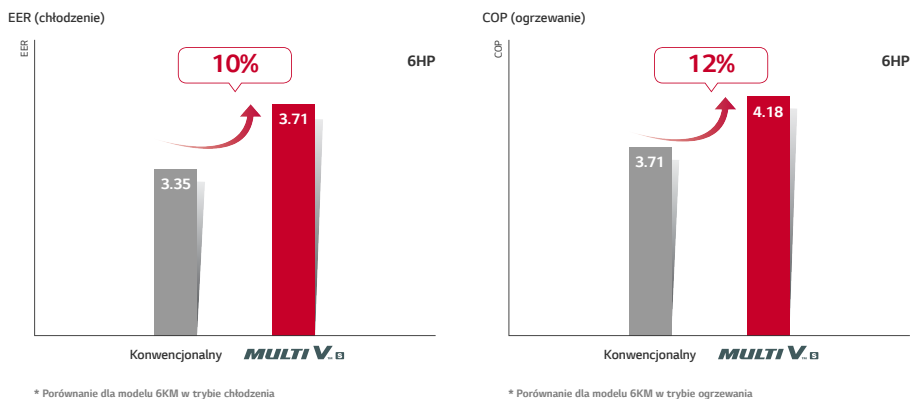


## Sprężarka inwerterowa typu Scroll

- Wysokowydajna inwerterowa sprężarka spiralna
- Niski poziom wibracji/ Niski poziom hałasu

## WYSOKA EFEKTYWNOŚĆ

## Wysoka efektywność energetyczna



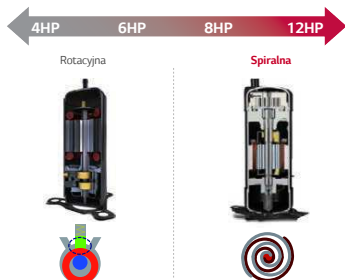
## Niezawodna sprężarka inwerterowa

Sprężarki inwerterowe MULTI V S są wysoce wydajne i niezawodne co ma duże znaczenie dla zastosowań komercyjnych

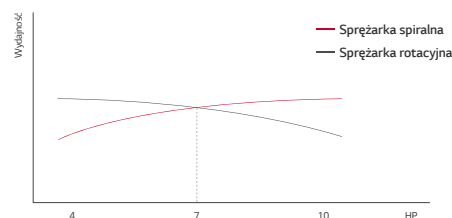
## MULTI V S

Wysoka niezawodność i wydajność dla wszystkich modeli.

- Modele 4, 5 i 6 HP: Sprężarka rotacyjna
- Modele 8, 10 i 12 HP: Sprężarka spiralna



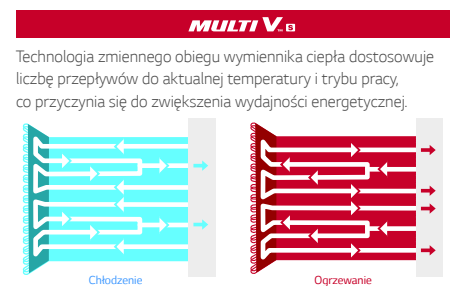
Porównanie wydajności sprężarek



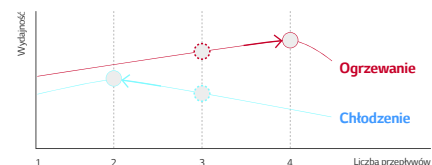
\* Na podstawie testów wewnętrznych

## Optymalny obieg czynnika chłodniczego w wymienniku ciepła

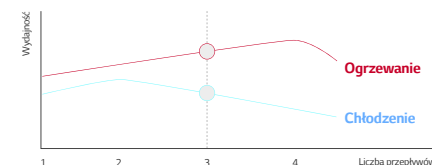
Zmienny obieg czynnika chłodniczego w wymienniku ciepła to pierwsze na świecie rozwiązanie, które w inteligentny sposób dobiera optymalną ścieżkę zarówno w trybie ogrzewania, jak i chłodzenia, czego skutkiem jest wzrost wydajności o 5%.



Maksymalizacja wydajności w każdym trybie pracy

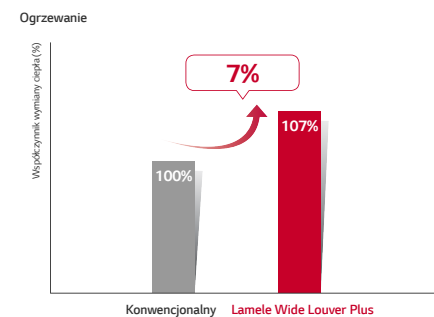
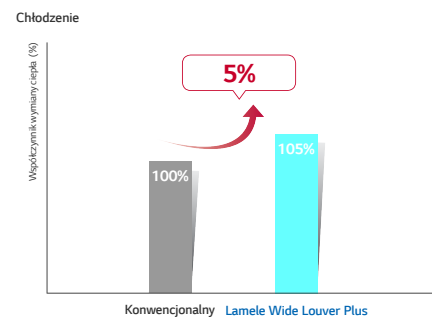


Obniżenie wydajności w każdym trybie pracy



## Wymiennik ciepła z lamelami typu Wide Louver Plus

Wzrost efektywności energetycznej wymiennika powyżej 7%



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

## Czujnik ciśnienia

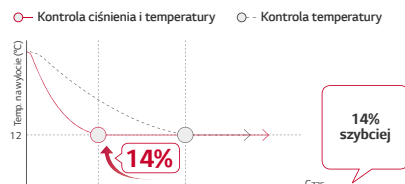
## Kontrola temperatury i ciśnienia

Bezpośredni pomiar i regulacja ciśnienia przy wykorzystaniu czujnika ciśnienia zapewnia szybszą i dokładniejszą reakcję na zmiany obciążenia.



## Szybka reakcja

Kontrola ciśnienia pozwala na osiągnięcie żądanej temperatury w trybie chłodzenia w czasie do 14% krótszym.



Bardzo dokładna kontrola daje większy komfort użytkownikom.

\* Na podstawie wewnętrznych danych testowych

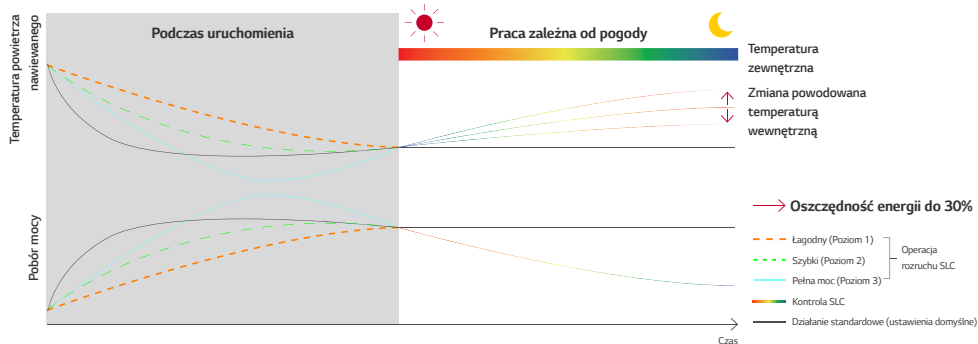
## Inteligentna kontrola wydajności pracy

MULTI V S w sposób ciągły koryguje temperaturę nawiewu jednostek wewnętrznych stosownie do zapotrzebowania mocy, co optymalizuje wydajność energetyczną.



## Korzyści:

- Zwiększona wydajność energetyczna podczas fazy rozruchu dzięki 3-stopniowej inteligentnej kontroli obciążenia (SLC).
- Temperatura nawiewanego powietrza jest regulowana w zależności od temperatury zewnętrznej i wewnętrznej.
- Zapewniony odpowiedni poziom komfortu w trybie chłodzenia i ogrzewania.



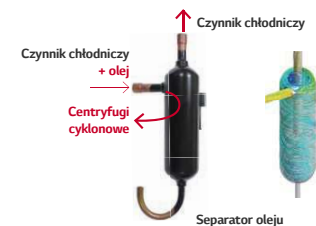
## NIEZAWODNOŚĆ

## Wysoka niezawodność obiegu czynnika chłodniczego

MULTI V S gwarantuje wysoką niezawodność pracy, dzięki zaawansowanej technologii podzespołów jak: separator oleju, akumulator, silnik wentylatora i układ dochładzania.

## 1. Cyklonowy separator oleju

- Wysoce niezawodna i skuteczna separacja oleju poprzez jego odwirowanie z wykorzystaniem metody cyklonowej.
- Wysoka sprawność odzysku oraz znakomita odporność na wysoką temperaturę i ciśnienie.



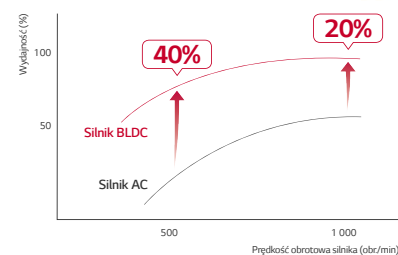
## 2. Akumulator o dużej pojemności

- Zwiększoną niezawodność dzięki zastosowaniu akumulatora o dużej pojemności (zwiększenie objętości o 138% w porównaniu z akumulatorem konwencjonalnym).
- Zapobiega zasysaniu ciekłego czynnika chłodniczego do sprężarki.



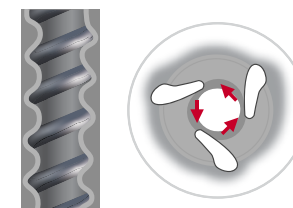
## 3. Silnik BLDC wentylatora

- Silnik wentylatora BLDC jest bardziej wydajny niż konwencjonalny silnik AC, oferuje dodatkową oszczędność energii na poziomie 40% przy małych i 20% przy dużych prędkościach obrotowych.



## 4. Dwuwarstwowy sub-cooler w postaci rury spiralnej

- Spiralna struktura wymiennika pozwala na zredukowanie oporów przepływu i zwiększenie powierzchni wymiany ciepła.
- Możliwość stosowania długich instalacji (do 175m) przy dużych różnicach wysokości (do 50 m).
- Redukcja poziomu hałasu



Dwuwarstwowy subcooler

## NIEZAWODNOŚĆ

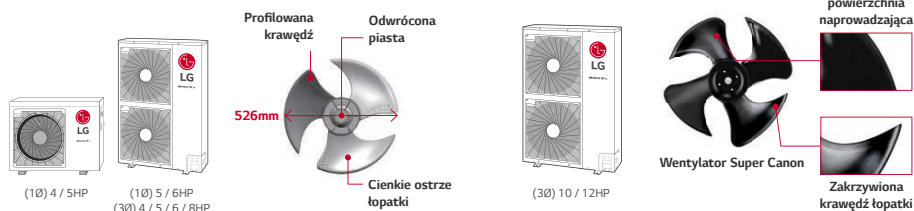
## Liniowa kontrola sprężu dyspozycyjnego ESP

W celu zapewnienia wydajnej pracy nowa konstrukcja wentylatora pozwala uzyskać przepływ większej objętości powietrza i charakteryzuje się większym sprężem dyspozycyjnym. Zaletą tego rozwiązania jest niski poziom generowanego hałasu.

## Konstrukcja wentylatora

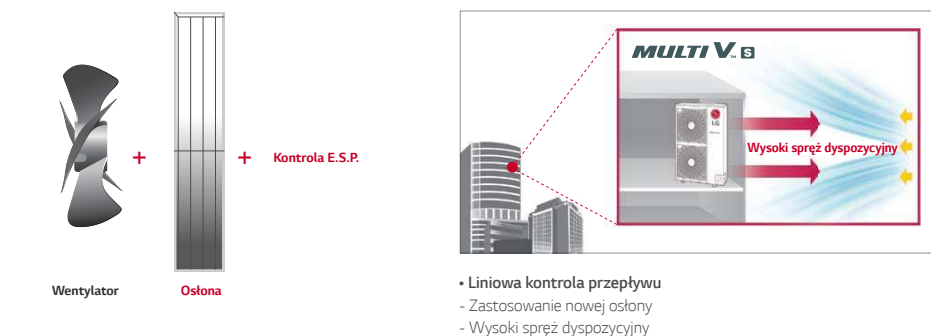
Nowy wentylator osiowy posiada łopatki o profilowanej, ząbkowanej krawędzi, osadzone na odwróconej piaście, co zapewnia wysoką wydajność, niewielki poziom hałasu, a także zwiększa przepływ powietrza.

Konstrukcja łopatek wentylatora Super Canon pozwala zwiększyć przepływ powietrza o 50m<sup>3</sup>/min. oraz zmniejszyć poziom hałasu o 4dB(A).



## Zaawansowana technologia E.S.P.

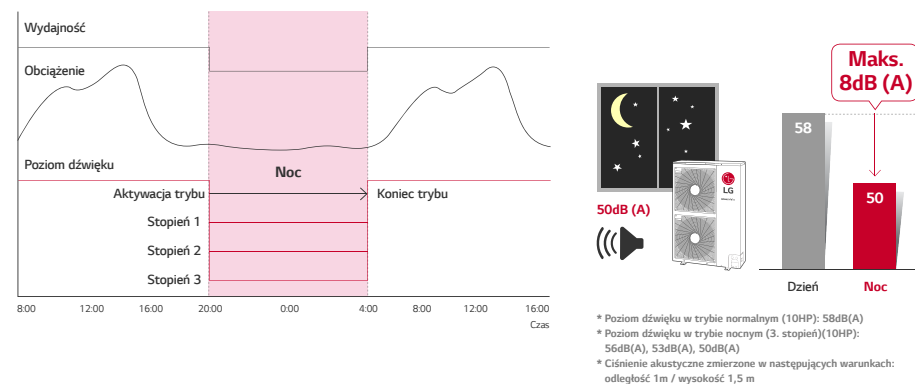
Technologia pozwala na liniową kontrolę sprężu dyspozycyjnego zapewniając optymalny przepływ powietrza w każdych warunkach pracy. Nawet w przypadku wysokich budynków.



E.S.P.: spręż dyspozycyjny

## Cicha praca nocna

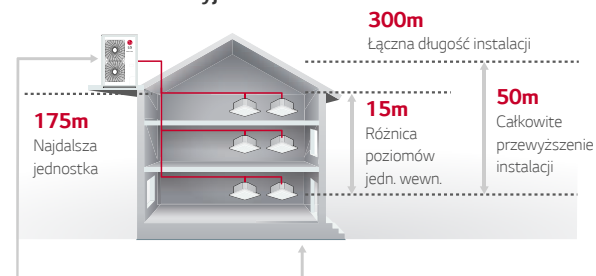
W trybie pracy nocnej następuje redukcja hałasu o 14% w porównaniu z pracą normalną.



## Rozszerzone możliwości prowadzenia instalacji

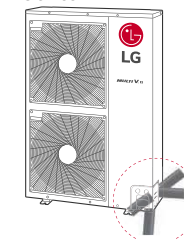
Technologia inwerterowa MULTI V S oraz technologia kontroli obiegu chłodniczego pozwalają na zastosowanie dłuższych instalacji i większych różnic wysokości. Pozwala to na proste i wygodne projektowanie systemów klimatyzacji w sklepach, biurach, a nawet wieżowcach.

## Możliwości instalacyjne



## 4 kierunki instalacji

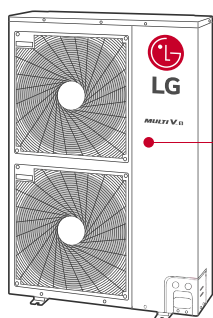
- łatwość instalacji dzięki możliwości wyjścia w 4 kierunkach



## FUNKCJONALNOŚĆ

## Udoskonalone funkcje detekcji i diagnostyki błędów

Wprowadzenie funkcji detekcji i diagnostyki błędów, jak automatyczny rozruch, automatyczna kontrola ilości czynnika chłodniczego, funkcja czarnej skrzynki, symultaniczna diagnostyka oraz automatyczne dozowanie czynnika chłodniczego, oferuje użytkownikowi optymalne rozwiązanie w zakresie niezawodności oraz łatwość konserwacji.



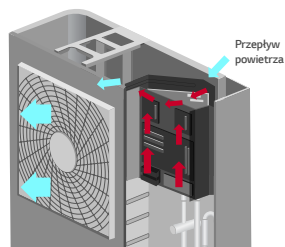
- Tryb automatycznego rozruchu
- Automagiczne dozowanie czynnika chłodniczego
- Automagiczna kontrola ilości czynnika chłodniczego i napełnianie
- Możliwość dostępu do aplikacji LGMV monitorującej stan pracy systemu MULTI V przy pomocy smartfona
- Funkcja czarnej skrzynki
- Kontrola błędów przyłączy instalacji i komunikacji

## System chłodzenia elektroniki

Specjalna konstrukcja radiatora płyty głównej oraz odpowiedni przepływ powietrza zwiększyło o ponad 3% wydajność systemu Multi V S.

## System chłodzenia płyty głównej

- Ukośny kształt ramy płyty głównej powoduje efektywny przepływ powietrza (powietrze zasane przez wentylator).
- Ograniczenie strat wydajności grzewczej / chłodniczej

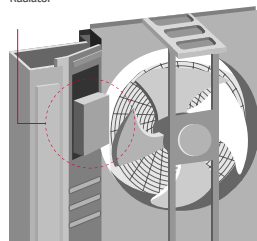


Widok z przodu

## Technologia wymiennika ciepła

- Radiator o dużej powierzchni wymiany ciepła
- Optymalny przepływ powietrza przez aluminiowy radiator pozwalający na efektywną wymianę ciepła.

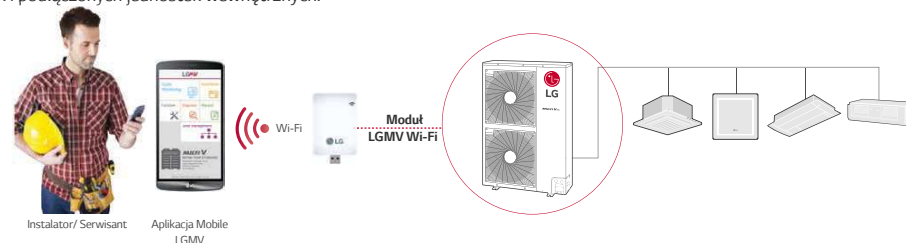
Radiator



Widok z tyłu

## Bezprzewodowa kontrola parametrów pracy

Aplikacja Mobile LGMV, po zainstalowaniu modułu LGMV Wi-Fi, umożliwia użytkownikom kontrolowanie pracy systemu MULTI V S. Instalatorzy i serwisanci przy pomocy smartfona mogą sprawdzać parametry pracy podzespołów zarówno agregatu jak i podłączonych jednostek wewnętrznych.



Rodzaj połączenia: Wi-Fi / Korzysta z aplikacji Mobile LGMV wymagany jest moduł Wi-Fi MV.

## Wymagania sprzętowe smartfonu

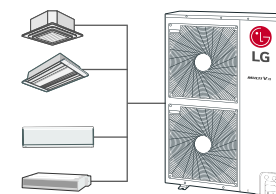
Nazwa aplikacji	System oper.	Zalecana specyfikacja	Rozdzielczość	Zasięg skutecznej komunikacji bezprzewodowej
Aplikacja Mobile LGMV	iOS (tylko iPad)	AppiOS 8.0 / 8.1	2 048 x 1 536 (optymalna) / 1 024 x 768	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efektywny zasięg: 10m (otwarta przestrzeń)</li> <li>• Efektywny zasięg może się zmniejszyć ze względu na warunki otoczenia.</li> </ul>
	Android	Android 4.4 (Android 3.x, Honeycomb nie jest obsługiwany)	480 x 800 / 720 x 1 280, 768 x 1 280 / 768 x 1 024/ 1 080 x 1 920	

## Kompatybilność z systemem sterowania budynkiem (BMS)

Systemy Multi V S mają możliwość zsynchronizowania z większością systemów centralnego sterowania budynkiem.

## Kompatybilność z systemem sieci domowej

- Sterowanie podstawowe (wł/ wyl, zmiana trybu, ustawienie temperatury, prędkość wentylatora)
- Funkcja blokady, informacja o błędzie i prezentacja kodu błędu



Współpraca

BACnet  
LonWorks  
Modbus  
KNX  
Dry Contact  
Komunikacja  
RS485

\* Szczegółowy opis w rozdziale sterowanie centralne

## Lokalny system BMS (zewnętrzne zarządzanie)





LG bierze udział w programie certyfikacji systemów VRF EUROVENT.  
Sprawdzenie ważności certyfikatu: [www.eurovent-certification.com](http://www.eurovent-certification.com)

## ARUN040GSS0 / ARUN040GSR0 / ARUN050GSL0



HP			4	5
Model	Nazwa jednostki		ARUN040GSS0 / ARUN040GSR0	ARUN050GSL0
Wydajność <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	12,1	14,0
	Ogrzewanie	kW	12,5	15,0
Pobór mocy <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	3,57	3,78
	Ogrzewanie	kW	2,91	3,75
EER			3,39	3,70
COP			4,3	4,0
Sprężarka	Rodzaj		Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC	Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC
	Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup> /obr.	44,2	44
	Moc silnika	W	4 000	4 000
	Metoda rozruchu		Rozruch za pomocą falownika	Rozruch za pomocą falownika
Wentylator	Rodzaj		Wentylator osiowy	Wentylator osiowy
	Moc silnika x liczba	W	124 x 1	124 x 1
	Przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /min	60	60
	Silnik		Inwerterowy DC	Inwerterowy DC
	Wylot	z boku/z góry	z boku	z boku
Przyłącza rur	Ciecz	mm (cale)	Ø 9,52(3/8)	Ø 9,52(3/8)
	Gaz	mm (cale)	Ø 15,88(5/8)	Ø 15,88(5/8)
Wymiary (S x W x G)		mm	950 x 834 x 330	950 x 834 x 330
Waga netto		kg	69	73
Poziom ciśnienia akustycznego	Chłodzenie	dB(A)	50	52
	Ogrzewanie	dB(A)	52	58
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	66	68
Przewód sterowania (VCTF-SB)		szt. x mm <sup>2</sup>	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5
Czynnik chłodniczy	Rodzaj		R410A	R410A
	Ilość fabryczna	kg	1,8	2,4
	GWP		2 087,5	2 087,5
	Ekwiwalent CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub> eq	3,8	5,0
	Regulator		Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny
Olej chłodniczy	Rodzaj		FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)
	Ilość	cm <sup>3</sup>	1 300	1 300
Zasilanie		V, Ø, Hz	220-240, 1, 50	220-240, 1, 50
			220, 1, 60	220, 1, 60
Maksymalna liczba jednostek wewnętrznych <sup>1)</sup>			8	10

## Uwagi:

- Warunki badań Eurovent: podłączone jednostki wewnętrzne tylko typu kanałowego.
  - Bardziej szczegółowe warunki badań dostępne w przepisach dotyczących certyfikacji EUROVENT.
  - Wartości zmierzone dla podłączonych jednostek wewnętrznych typu kanałowego dostępne na stronie internetowej EUROVENT.
- Wydajności zostały zmierzone w następujących warunkach:
  - Temperatura chłodzenia: Temp. wewn. 27°C term. suchy (DB) / 19°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 35°C term. suchy (DB) / 24°C term. mokry (WB)
  - Temperatura ogrzewania: Temp. wewn. 20°C term. suchy (DB) / 15°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 7°C term. suchy (DB) / 6°C term. mokry (WB)
- Maksymalny współczynnik kombinacji wynosi 160%.
- Rozmiary przewodów elektrycznych muszą spełniać obowiązujące przepisy lokalne i państwowe.
- Ze względu na naszą politykę innowacji niektóre dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- Wartości poziomu dźwięku zostały zmierzone w komorze bezechowej, w związku z czym wartości mierzone po zamontowaniu mogą różnić się od podanych ze względu na inne warunki otoczenia.
- W zależności od warunków pracy współczynnik mocy może zmieniać się nie więcej niż ±1%.
- Produkt ten zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R410A).



LG bierze udział w programie certyfikacji systemów VRF EUROVENT.  
Sprawdzenie ważności certyfikatu: [www.eurovent-certification.com](http://www.eurovent-certification.com)

ARUN050GSS0 / ARUN050GSR0  
ARUN060GSS0 / ARUN060GSR0

HP			5	6
Model	Nazwa jednostki		ARUN050GSS0 / ARUN050GSR0	ARUN060GSS0 / ARUN060GSR0
Wydajność <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	14,0	15,5
	Ogrzewanie	kW	16,0	18,0
Pobór mocy <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	3,51	4,18
	Ogrzewanie	kW	3,60	4,31
EER			3,99	3,71
COP			4,44	4,18
Sprężarka	Rodzaj		Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC	Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC
	Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup> /obr.	44,2	44,2
	Moc silnika	W	4 000	4 000
	Metoda rozruchu		Rozruch za pomocą falownika	Rozruch za pomocą falownika
Wentylator	Rodzaj		Wentylator osiowy	Wentylator osiowy
	Moc silnika x liczba	W	124 x 2	124 x 2
	Przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /min	110	110
	Silnik		Inwerterowy DC	Inwerterowy DC
	Wylot	z boku/z góry	z boku	z boku
Przyłącza rur	Ciecz	mm (cale)	Ø 9,52(3/8)	Ø 9,52(3/8)
	Gaz	mm (cale)	Ø 15,88(5/8)	Ø 19,05(3/4)
Wymiary (S x W x G)		mm	950 x 1 380 x 330	950 x 1 380 x 330
Waga netto		kg	94	94
Poziom ciśnienia akustycznego	Chłodzenie	dB(A)	51	52
	Ogrzewanie	dB(A)	53	54
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	67	69
Przewód sterowania (VCTF-SB)		szt. x mm <sup>2</sup>	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5
Czynnik chłodniczy	Rodzaj		R410A	R410A
	Ilość fabryczna	kg	3,0	3,0
	GWP		2 087,5	2 087,5
	Ekwiwalent CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub> eq	6,3	6,3
	Regulator		Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny
Olej chłodniczy	Rodzaj		FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)
	Ilość	cm <sup>3</sup>	1 300	1 300
Zasilanie		V, Ø, Hz	220-240, 1, 50	220-240, 1, 50
			220, 1, 60	220, 1, 60
Maksymalna liczba jednostek wewnętrznych <sup>1)</sup>			10	13

## Uwagi:

- Warunki badań Eurovent: podłączone jednostki wewnętrzne tylko typu kanałowego.
  - Bardziej szczegółowe warunki badań dostępne w przepisach dotyczących certyfikacji EUROVENT.
  - Wartości zmierzone dla podłączonych jednostek wewnętrznych typu kanałowego dostępne na stronie internetowej EUROVENT.
- Wydajności zostały zmierzone w następujących warunkach:
  - Temperatura chłodzenia: Temp. wewn. 27°C term. suchy (DB) / 19°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 35°C term. suchy (DB) / 24°C term. mokry (WB)
  - Temperatura ogrzewania: Temp. wewn. 20°C term. suchy (DB) / 15°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 7°C term. suchy (DB) / 6°C term. mokry (WB)
- Maksymalny współczynnik kombinacji wynosi 160%.
- Rozmiary przewodów elektrycznych muszą spełniać obowiązujące przepisy lokalne i państwowe.
- Ze względu na naszą politykę innowacji niektóre dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- Wartości poziomu dźwięku zostały zmierzone w komorze bezechowej, w związku z czym wartości mierzone po zamontowaniu mogą różnić się od podanych ze względu na inne warunki otoczenia.
- W zależności od warunków pracy współczynnik mocy może zmieniać się nie więcej niż ±1%.
- Produkt ten zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R410A).



## JEDNOSTKI ZEWNIĘTRZNE - DANE TECHNICZNE

## MULTI V S



LG bierze udział w programie certyfikacji systemów VRF EUROVENT.  
Sprawdzenie ważności certyfikatu: [www.eurovent-certification.com](http://www.eurovent-certification.com)

ARUN040LSSO / ARUN050LSSO / ARUN060LSSO  
ARUN040LSRO / ARUN050LSRO / ARUN060LSRO

HP			4	5	6
Model	Nazwa jednostki		ARUN040LSSO / ARUN040LSRO	ARUN050LSSO / ARUN050LSRO	ARUN060LSSO / ARUN060LSRO
Wydajność <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	12,1	14,0	15,5
	Ogrzewanie	kW	12,5	16,0	18,0
Pobór mocy <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	2,88	3,56	4,18
	Ogrzewanie	kW	2,76	3,60	4,31
EER			4,20	3,93	3,71
COP			4,53	4,44	4,18
Sprężarka	Rodzaj		Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC	Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC	Podwójna rotacyjna, inwerterowa BLDC
	Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup> /obr.	44,2	44,2	44,2
	Moc silnika	W	4 000	4 000	4 000
	Metoda rozruchu		Rozruch za pomocą falownika	Rozruch za pomocą falownika	Rozruch za pomocą falownika
Wentylator	Rodzaj		Wentylator osiowy	Wentylator osiowy	Wentylator osiowy
	Moc silnika x liczba	W	124 x 2	124 x 2	124 x 2
	Przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /min	110	110	110
	Silnik		Inwerterowy DC	Inwerterowy DC	Inwerterowy DC
	Wylot	z boku/z góry	z boku	z boku	z boku
Przyłącza rur	Ciecz	mm (cale)	Ø 9,52(3/8)	Ø 9,52(3/8)	Ø 9,52(3/8)
	Gaz	mm (cale)	Ø 15,88(5/8)	Ø 15,88(5/8)	Ø 19,05(3/4)
Wymiary (S x W x G)		mm	950 x 1 380 x 330	950 x 1 380 x 330	950 x 1 380 x 330
Waga netto		kg	96	96	96
Poziom ciśnienia akustycznego	Chłodzenie	dB(A)	50	51	52
	Ogrzewanie	dB(A)	52	53	54
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	66	67	69
Przewód sterowania (VCTF-SB)		szt. x mm <sup>2</sup>	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5
Czynnik chłodniczy	Rodzaj		R410A	R410A	R410A
	Ilość fabryczna	kg	3,0	3,0	3,0
	GWP		2 087,5	2 087,5	2 087,5
	Ekwiwalent CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub> eq	6,3	6,3	6,3
	Regulator		Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny
Olej chłodniczy	Rodzaj		FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)
	Ilość	cm <sup>3</sup>	1 300	1 300	1 300
Zasilanie		V, Ø, Hz	380-415, 3, 50	380-415, 3, 50	380-415, 3, 50
			380, 3, 60	380, 3, 60	380, 3, 60
Maksymalna liczba jednostek wewnętrznych <sup>3)</sup>			8	10	13

## Uwagi:

- Warunki badań Eurovent: podłączone jednostki wewnętrzne tylko typu kanałowego.
  - Bardziej szczegółowe warunki badań dostępne w przepisach dotyczących certyfikacji EUROVENT.
  - Wartości zmierzone dla podłączonych jednostek wewnętrznych typu kanałowego dostępne na stronie internetowej EUROVENT.
- Wydajności zostały zmierzone w następujących warunkach:
  - Temperatura chłodzenia: Temp. wewn. 27°C term. suchy (DB) / 19°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 35°C term. suchy (DB) / 24°C term. mokry (WB)
  - Temperatura ogrzewania: Temp. wewn. 20°C term. suchy (DB) / 15°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 7°C term. suchy (DB) / 6°C term. mokry (WB)
- Maksymalny współczynnik kombinacji wynosi 160%.
- Rozmiary przewodów elektrycznych muszą spełniać obowiązujące przepisy lokalne i państwowe.
- Ze względu na naszą politykę innowacji niektóre dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- Wartości poziomu dźwięku zostały zmierzone w komorze bezechowej, w związku z czym wartości mierzone po zamontowaniu mogą różnić się od podanych ze względu na inne warunki otoczenia.
- W zależności od warunków pracy współczynnik mocy może zmieniać się nie więcej niż ±1%.
- Produkt ten zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R410A).



LG bierze udział w programie certyfikacji systemów VRF EUROVENT.  
Sprawdzenie ważności certyfikatu: [www.eurovent-certification.com](http://www.eurovent-certification.com)

## ARUN080LSSO / ARUN100LSSO / ARUN120LSSO



HP			8	10	12
Model	Nazwa jednostki		ARUN080LSSO	ARUN100LSSO	ARUN120LSSO
Wydajność <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	22,4	28,0	33,6
	Ogrzewanie	kW	24,5	30,6	36,7
Pobór mocy <sup>1)</sup>	Chłodzenie	kW	6,27	8,70	10,50
	Ogrzewanie	kW	6,28	7,56	9,66
EER			3,57	3,22	3,20
COP			3,90	4,05	3,80
Sprężarka	Rodzaj		Spiralna hermetyczna	Spiralna hermetyczna	Spiralna hermetyczna
	Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup> /obr.	43,8	62,1	62,1
	Moc silnika	W	4 200	5 300	5 300
	Metoda rozruchu		Rozruch bezpośredni	Rozruch bezpośredni	Rozruch bezpośredni
Wentylator	Rodzaj		Wentylator śmigłowy	Wentylator śmigłowy	Wentylator śmigłowy
	Moc silnika x liczba	W	124 x 2	250 x 2	250 x 2
	Przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /min	140	190	190
	Silnik		Inwerterowy DC	Inwerterowy DC	Inwerterowy DC
	Wylot	z boku/z góry	z boku	z boku	z boku
Przyłącza rur	Ciecz	mm (cale)	Ø 9,52(3/8)	Ø 9,52(3/8)	Ø 12,7(1/2)
	Gaz	mm (cale)	Ø 19,05(3/4)	Ø 22,2(7/8)	Ø 28,58(1 1/8)
Wymiary (S x W x G)		mm	950 x 1 380 x 330	1 090 x 1 625 x 380	1 090 x 1 625 x 380
Waga netto		kg	115	144	157
Poziom ciśnienia akustycznego	Chłodzenie	dB(A)	57	58	60
	Ogrzewanie	dB(A)	57	58	60
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	74	77	78
Przewód sterowania (VCTF-SB)		szt. x mm <sup>2</sup>	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5	2 x 1,0 - 1,5
Czynnik chłodniczy	Rodzaj		R410A	R410A	R410A
	Ilość fabryczna	kg	3,5	4,5	6,0
	GWP		2 087,5	2 087,5	2 087,5
	Ekwiwalent CO <sub>2</sub>	t-CO <sub>2</sub> eq	7,3	9,4	12,5
	Regulator		Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny	Elektroniczny zawór rozprężny
Olej chłodniczy	Rodzaj		FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)	FVC68D (PVE)
	Ilość	cm <sup>3</sup>	2 400	2 600	3 400
Zasilanie		V, Ø, Hz	380-415, 3, 50	380-415, 3, 50	380-415, 3, 50
			380, 3, 60	380, 3, 60	380, 3, 60
Maksymalna liczba jednostek wewnętrznych <sup>3)</sup>			13	16	20

## Uwagi:

- Warunki badań Eurovent: podłączone jednostki wewnętrzne tylko typu kanałowego.
  - Bardziej szczegółowe warunki badań dostępne w przepisach dotyczących certyfikacji EUROVENT.
  - Wartości zmierzone dla podłączonych jednostek wewnętrznych typu kanałowego dostępne na stronie internetowej EUROVENT.
- Wydajności zostały zmierzone w następujących warunkach:
  - Temperatura chłodzenia: Temp. wewn. 27°C term. suchy (DB) / 19°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 35°C term. suchy (DB) / 24°C term. mokry (WB)
  - Temperatura ogrzewania: Temp. wewn. 20°C term. suchy (DB) / 15°C term. mokry (WB); Temp. zewn. 7°C term. suchy (DB) / 6°C term. mokry (WB)
- Maksymalny współczynnik kombinacji wynosi 160%.
- Rozmiary przewodów elektrycznych muszą spełniać obowiązujące przepisy lokalne i państwowe.
- Ze względu na naszą politykę innowacji niektóre dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- Wartości poziomu dźwięku zostały zmierzone w komorze bezechowej, w związku z czym wartości mierzone po zamontowaniu mogą różnić się od podanych ze względu na inne warunki otoczenia.
- W zależności od warunków pracy współczynnik mocy może zmieniać się nie więcej niż ±1%.
- Produkt ten zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R410A).