

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Kod poz.	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
				Konserwacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Pomorze (Obręb Pomorze) w roku 2023		
				1.1. UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW W NAWIERZCHNI DRÓG		
1	Kalkulacja indywidualna			Dowóz i miejscowe uzupełnienie nawierzchni pospółką drogową o frakcji 0-63 mm z wyrównaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Materiał wykonawcy, jakość zgodna z STWiOR. Leśnictwo Borek Sejny.	m3	120,00
				Prace polegają na spulchnieniu struktury wyboi, powierzchni dołów lub kolein, uzupełnieniu ubytków mieszanką zwirową "lekko zaglinioną", rozplantowaniu oraz jej zagęszczeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odprowadzenie stagnującej wody, ewentualnie usunąć warstwę darniny oraz wybrać zalegające błoto. Uzupełnienia należy wykonać z nadmiarem na wysokości 5 cm. Zamówienie obejmuje zakup oraz dostawę przez Wykonawcę kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm.	m3	
2	Kalkulacja indywidualna			Dowóz i miejscowe uzupełnienie nawierzchni pospółką drogową o frakcji 0-63 mm z wyrównaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Materiał wykonawcy, jakość zgodna z STWiOR. Leśnictwo Wigranice.	m3	920,00
				Prace polegają na spulchnieniu struktury wyboi, powierzchni dołów lub kolein, uzupełnieniu ubytków mieszanką zwirową "lekko zaglinioną", rozplantowaniu oraz jej zagęszczeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odprowadzenie stagnującej wody, ewentualnie usunąć warstwę darniny oraz wybrać zalegające błoto. Uzupełnienia należy wykonać z nadmiarem na wysokości 5 cm. Zamówienie obejmuje zakup oraz dostawę przez Wykonawcę kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm.	m3	
3	Kalkulacja indywidualna			Dowóz i miejscowe uzupełnienie nawierzchni pospółką drogową o frakcji 0-63 mm z wyrównaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Materiał wykonawcy, jakość zgodna z STWiOR. Leśnictwo Giby.	m3	590,00
				Prace polegają na spulchnieniu struktury wyboi, powierzchni dołów lub kolein, uzupełnieniu ubytków mieszanką zwirową "lekko zaglinioną", rozplantowaniu oraz jej zagęszczeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odprowadzenie stagnującej wody, ewentualnie usunąć warstwę darniny oraz wybrać zalegające błoto. Uzupełnienia należy wykonać z nadmiarem na wysokości 5 cm. Zamówienie obejmuje zakup oraz dostawę przez Wykonawcę kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm.	m3	
4	Kalkulacja indywidualna			Dowóz i miejscowe uzupełnienie nawierzchni pospółką drogową o frakcji 0-63 mm z wyrównaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Materiał wykonawcy, jakość zgodna z STWiOR. Leśnictwo Wilkoku.	m3	250,00
				Prace polegają na spulchnieniu struktury wyboi, powierzchni dołów lub kolein, uzupełnieniu ubytków mieszanką zwirową "lekko zaglinioną", rozplantowaniu oraz jej zagęszczeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odprowadzenie stagnującej wody, ewentualnie usunąć warstwę darniny oraz wybrać zalegające błoto. Uzupełnienia należy wykonać z nadmiarem na wysokości 5 cm. Zamówienie obejmuje zakup oraz dostawę przez Wykonawcę kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm.	m3	
5	Kalkulacja indywidualna			Dowóz i miejscowe uzupełnienie nawierzchni pospółką drogową o frakcji 0-63 mm z wyrównaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Materiał wykonawcy, jakość zgodna z STWiOR. Leśnictwo Budwiec.	m3	960,00
				Prace polegają na spulchnieniu struktury wyboi, powierzchni dołów lub kolein, uzupełnieniu ubytków mieszanką zwirową "lekko zaglinioną", rozplantowaniu oraz jej zagęszczeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odprowadzenie stagnującej wody, ewentualnie usunąć warstwę darniny oraz wybrać zalegające błoto. Uzupełnienia należy wykonać z nadmiarem na wysokości 5 cm. Zamówienie obejmuje zakup oraz dostawę przez Wykonawcę kruszywa naturalnego frakcji 0/63 mm.	m3	
				1.2. RÓWNANIE I PROFILOWANIE DRÓG		

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Kod poz.	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
1	Kalkulacja indywidualna			Mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni dróg wykonanych z kruszywa naturalnego wraz z wałowaniem i zagęszczeniem walcem. Leśnictwo Borek Sejny.	m2	5 954,00
				Prace polegają na zacięciu za pomocą lemieszki równiarki bruzd wzdłuż zewnętrznych krawędzi na głębokość 7-10 cm, zgarnięciu urobku znajdującego się na poboczu odspojonego przy kolejnym przejeździe na jezdnię z jednoczesnym rozplantowaniem dostarczonego kruszywa oraz wstępnym profilowaniem pobocza, wstępnym ukształtowaniu profilu jezdni, ostatecznym wyrównaniu korony drogi oraz wygładzeniu jej równiarką, zapewnieniu odwodnienia z odcinków zaniżonych w terenie poprzez wyprofilowanie odpływu dla wód opadowych na pobocze drogi i wykonanie odstojników, wałowaniu i zagęszczeniu górnej warstwy jezdni. Profilowanie dróg polega na poprawieniu poprzecznego przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. W czasie równania - równiarka powinna wyrównać ubytki nawierzchni materiałem zgarniętym z poboczy, materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności oraz materiałem dostarczonym, (wyniesień i wybrzuszeń) oraz nierównego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil drogi poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem wybojów i kolein.	m2	
2	Kalkulacja indywidualna			Mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni dróg wykonanych z kruszywa naturalnego wraz z wałowaniem i zagęszczeniem walcem. Leśnictwo Wigranice.	m2	73 623,00
				Prace polegają na zacięciu za pomocą lemieszki równiarki bruzd wzdłuż zewnętrznych krawędzi na głębokość 7-10 cm, zgarnięciu urobku znajdującego się na poboczu odspojonego przy kolejnym przejeździe na jezdnię z jednoczesnym rozplantowaniem dostarczonego kruszywa oraz wstępnym profilowaniem pobocza, wstępnym ukształtowaniu profilu jezdni, ostatecznym wyrównaniu korony drogi oraz wygładzeniu jej równiarką, zapewnieniu odwodnienia z odcinków zaniżonych w terenie poprzez wyprofilowanie odpływu dla wód opadowych na pobocze drogi i wykonanie odstojników, wałowaniu i zagęszczeniu górnej warstwy jezdni. Profilowanie dróg polega na poprawieniu poprzecznego przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. W czasie równania - równiarka powinna wyrównać ubytki nawierzchni materiałem zgarniętym z poboczy, materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności oraz materiałem dostarczonym, (wyniesień i wybrzuszeń) oraz nierównego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil drogi poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem wybojów i kolein.	m2	
3	Kalkulacja indywidualna			Mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni dróg wykonanych z kruszywa naturalnego wraz z wałowaniem i zagęszczeniem walcem. Leśnictwo Giby.	m2	45 701,00
				Prace polegają na zacięciu za pomocą lemieszki równiarki bruzd wzdłuż zewnętrznych krawędzi na głębokość 7-10 cm, zgarnięciu urobku znajdującego się na poboczu odspojonego przy kolejnym przejeździe na jezdnię z jednoczesnym rozplantowaniem dostarczonego kruszywa oraz wstępnym profilowaniem pobocza, wstępnym ukształtowaniu profilu jezdni, ostatecznym wyrównaniu korony drogi oraz wygładzeniu jej równiarką, zapewnieniu odwodnienia z odcinków zaniżonych w terenie poprzez wyprofilowanie odpływu dla wód opadowych na pobocze drogi i wykonanie odstojników, wałowaniu i zagęszczeniu górnej warstwy jezdni. Profilowanie dróg polega na poprawieniu poprzecznego przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. W czasie równania - równiarka powinna wyrównać ubytki nawierzchni materiałem zgarniętym z poboczy, materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności oraz materiałem dostarczonym, (wyniesień i wybrzuszeń) oraz nierównego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil drogi poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem wybojów i kolein.	m2	

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Kod poz.	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
4	Kalkulacja indywidualna			Mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni dróg wykonanych z kruszywa naturalnego wraz z wałowaniem i zagęszczeniem walcem. Leśnictwo Wilkokuk.	m2	14 060,00
				Prace polegają na zacięciu za pomocą lemieszki równiarki bruzd wzdłuż zewnętrznych krawędzi na głębokość 7-10 cm, zgarnięciu urobku znajdującego się na poboczu odspojonego przy kolejnym przejeździe na jezdnię z jednoczesnym rozplantowaniem dostarczonego kruszywa oraz wstępnym profilowaniem pobocza, wstępnym ukształtowaniu profilu jezdni, ostatecznym wyrównaniu korony drogi oraz wygładzeniu jej równiarką, zapewnieniu odwodnienia z odcinków zanizonych w terenie poprzez wyprofilowanie odpływu dla wód opadowych na pobocze drogi i wykonanie odstojników, wałowaniu i zagęszczeniu górnej warstwy jezdni. Profilowanie dróg polega na poprawieniu poprzecznego przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. W czasie równania - równiarka powinna wyrównać ubytki nawierzchni materiałem zgarniętym z poboczy, materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności oraz materiałem dostarczonym, (wyniesień i wyrzuseń) oraz nierównego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil drogi poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem wybojów i kolein.	m2	
5	Kalkulacja indywidualna			Mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni dróg wykonanych z kruszywa naturalnego wraz z wałowaniem i zagęszczeniem walcem. Leśnictwo Budwiec.	m2	72 301,00
				Prace polegają na zacięciu za pomocą lemieszki równiarki bruzd wzdłuż zewnętrznych krawędzi na głębokość 7-10 cm, zgarnięciu urobku znajdującego się na poboczu odspojonego przy kolejnym przejeździe na jezdnię z jednoczesnym rozplantowaniem dostarczonego kruszywa oraz wstępnym profilowaniem pobocza, wstępnym ukształtowaniu profilu jezdni, ostatecznym wyrównaniu korony drogi oraz wygładzeniu jej równiarką, zapewnieniu odwodnienia z odcinków zanizonych w terenie poprzez wyprofilowanie odpływu dla wód opadowych na pobocze drogi i wykonanie odstojników, wałowaniu i zagęszczeniu górnej warstwy jezdni. Profilowanie dróg polega na poprawieniu poprzecznego przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. W czasie równania - równiarka powinna wyrównać ubytki nawierzchni materiałem zgarniętym z poboczy, materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności oraz materiałem dostarczonym, (wyniesień i wyrzuseń) oraz nierównego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil drogi poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem wybojów i kolein.	m2	
				1.3. Praca koparko - ładowarki		
1	Kalkulacja indywidualna			Praca koparko-ładowarki. Leśnictwo Borek Sejny.	h	15,00
				Profilowanie zawyżonych poboczy, poprawienie ukształtowania dołów chłonnych, wykonanie dołów chłonnych i inne roboty wymagające pracy koparko - ładowarki.	h	
2	Kalkulacja indywidualna			Praca koparko-ładowarki. Leśnictwo Wigraniec.	h	25,00
				Profilowanie zawyżonych poboczy, poprawienie ukształtowania dołów chłonnych, wykonanie dołów chłonnych i inne roboty wymagające pracy koparko - ładowarki.	h	
3	Kalkulacja indywidualna			Praca koparko-ładowarki. Leśnictwo Giby.	h	15,00
				Profilowanie zawyżonych poboczy, poprawienie ukształtowania dołów chłonnych, wykonanie dołów chłonnych i inne roboty wymagające pracy koparko - ładowarki.	h	
4	Kalkulacja indywidualna			Praca koparko-ładowarki. Leśnictwo Wilkokuk.	h	20,00
				Profilowanie zawyżonych poboczy, poprawienie ukształtowania dołów chłonnych, wykonanie dołów chłonnych i inne roboty wymagające pracy koparko - ładowarki.	h	
5	Kalkulacja indywidualna			Praca koparko-ładowarki. Leśnictwo Budwiec.	h	15,00
				Profilowanie zawyżonych poboczy, poprawienie ukształtowania dołów chłonnych, wykonanie dołów chłonnych i inne roboty wymagające pracy koparko - ładowarki.	h	