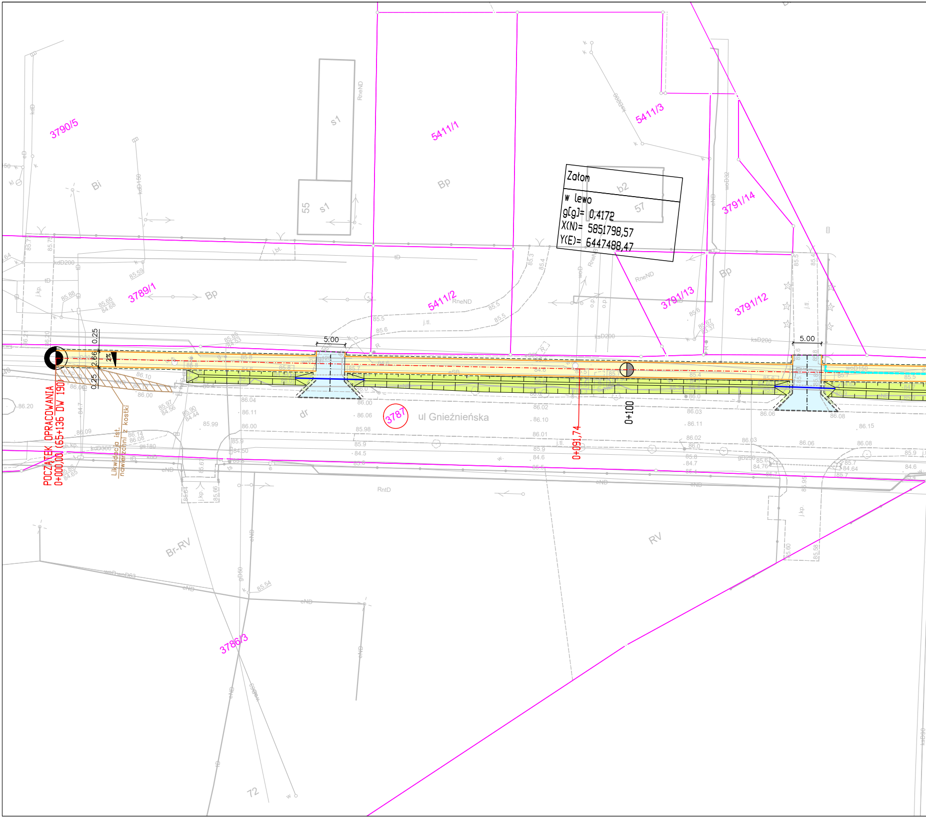
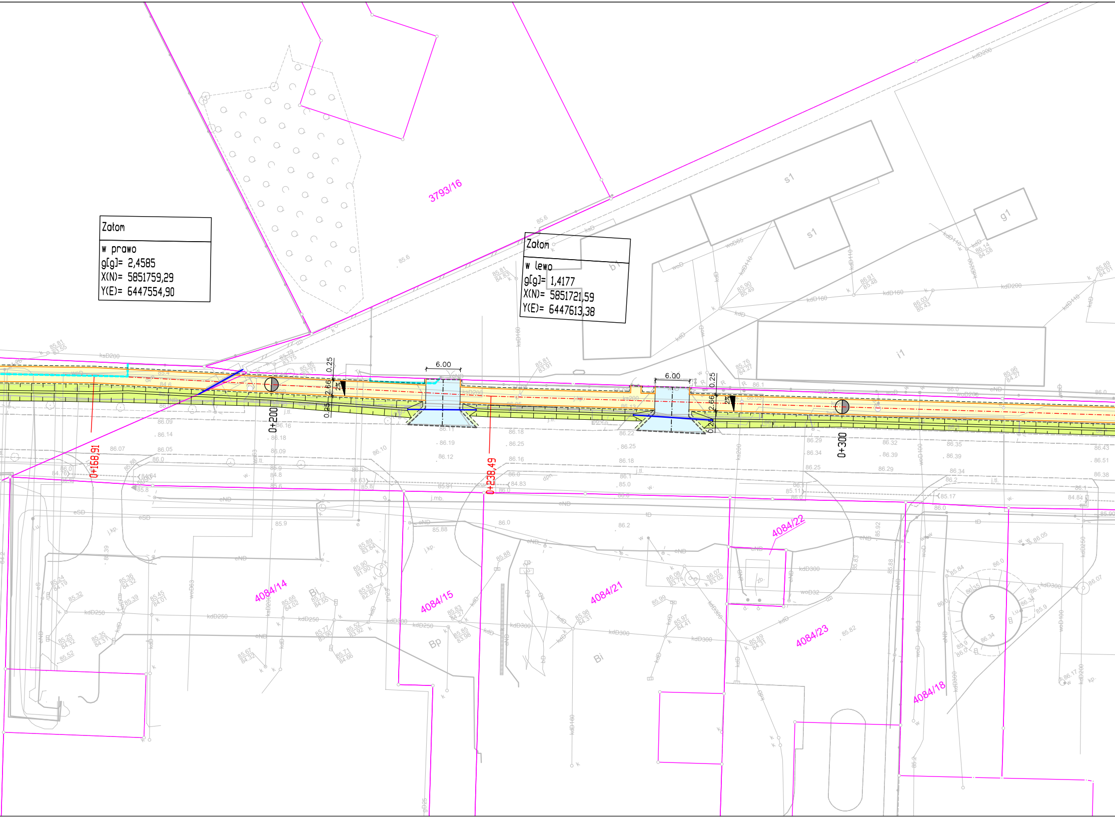
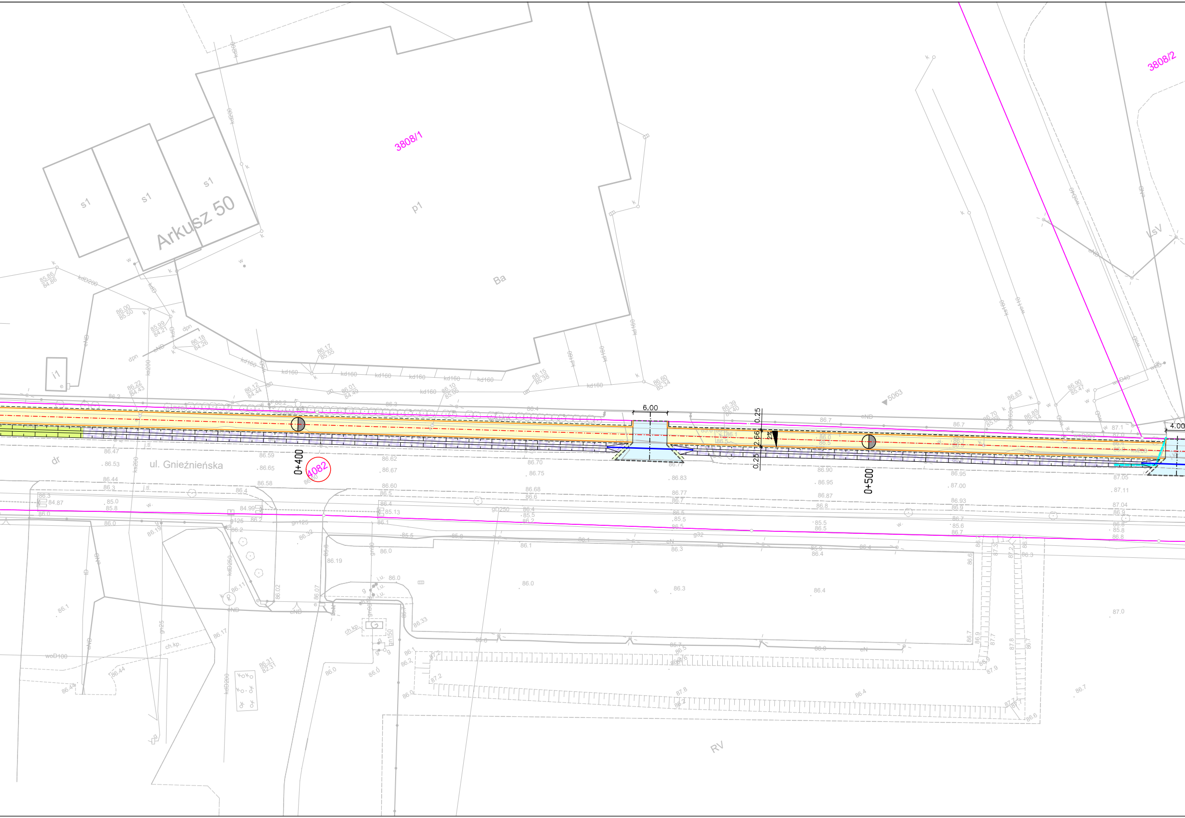
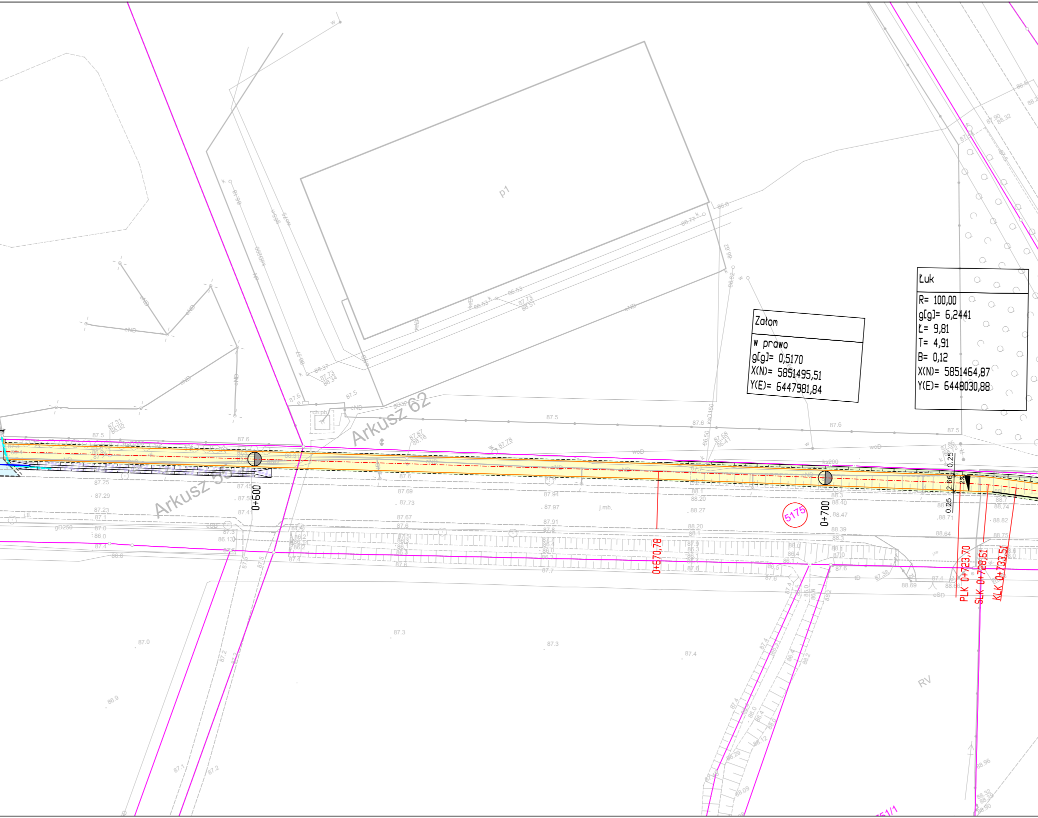
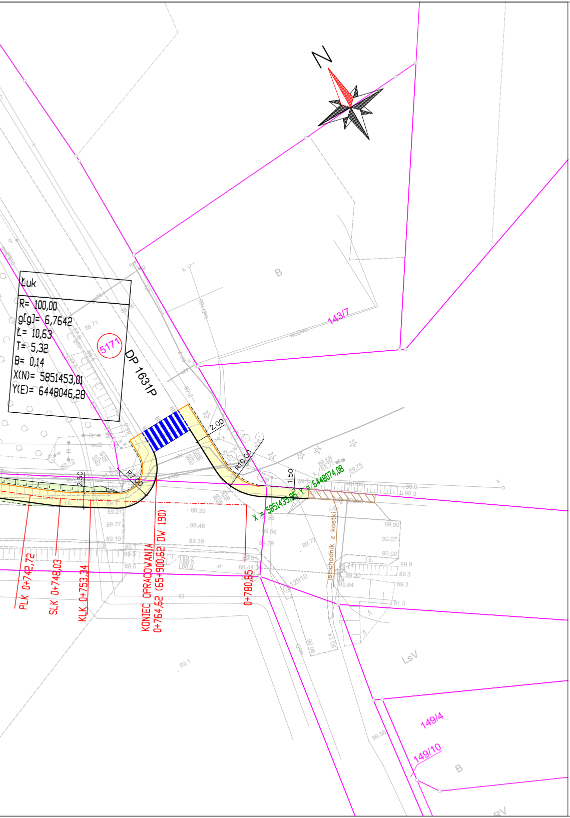

Załom
w lewo
g[g]= 0,4172
X(N)= 5851798,57
Y(E)= 6447488,47
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000,00 (65+136 DW 190)
Likwidacja ist. nawierzchni z kostki
0+091,74
0+100
ul Gnieźnieńska
3787
3790/5
5411/1
5411/3
3791/14
3789/1
5411/2
3791/13
3791/12
3786/3
5.00
5.00
0.25
2.66
0.25
2%
Bi
Bp
Bp
Bp
Bp
dr
Br-RV
RV
s1
s1
55
b2
57
72



Zatom
w prawo
g[g]= 2,4585
X(N)= 5851759,29
Y(E)= 6447554,90
Zatom
w lewo
g[g]= 1,4177
X(N)= 5851721,59
Y(E)= 6447613,38
3793/16
4084/14
4084/15
4084/21
4084/22
4084/23
4084/18
0+168,91
0+200
0+238,49
0+300
6.00
6.00
0.25
2.66
2%
s1
s1
g1
i1
b1
Bp
Bi
Bi
S


3808/1
3808/2
Arkusz 50
s1
s1
s1
p1
Ba
i1
LsV
RV
dr
ul. Gnieźnieńska
4082
0+400
0+500
6.00
4.00
0.25
2.66
0.25
2%
5063
kd160
kdD200
kd200
kdD250
kdD200
gD250
gn125
g125
g32
woD100
ch.kp.
G
cND
cN
tD
dpn
86.47
86.53
86.44
86.59
86.65
86.58
86.62
86.67
86.60
86.70
86.75
86.68
86.83
86.77
86.90
86.95
86.87
87.00
86.93
87.05
87.11
87.04
87.1
86.7
86.0
86.3
86.4
87.0
86.19
86.11
86.17
86.33
86.31
82.31


p1
Arkusz 62
Arkusz 56
Załom
w prawo
g[g]= 0,5170
X(N)= 5851495,51
Y(E)= 6447981,84
Łuk
R= 100,00
g[g]= 6,2441
Ł= 9,81
T= 4,91
B= 0,12
X(N)= 5851464,87
Y(E)= 6448030,88
0+600
0+700
0+670,78
PLK 0+723,70
SLK 0+728,61
KLK 0+733,51
5175
RV
0.25
2.66
0.25
ks200
ksD150
woD
cND
eND
gD250
j.mb.
751/1


N
Łuk
R= 100,00
g[g]= 6,7642
Ł= 10,63
T= 5,32
B= 0,14
X(N)= 5851453,01
Y(E)= 6448046,28
5171
DP 1631P
B
143/7
2.00
R10.00
R7.00
2.50
1.50
X = 5851435,95 Y = 6448074,08
ist. chodnik z kostki
PLK 0+742,72
SLK 0+748,03
KLK 0+753,34
KONIEC OPRACOWANIA
0+764,62 (65+900,62 DW 190)
0+780,65
12910
LsV
149/4
149/10
B
RV

LEGENDA:

- -·-·-·- – oś główna
- —— – obrzeże betonowe 8x30 cm
- - - - - – opornik betonowy 12x25 cm
- —— – krawężnik betonowy 20x30 cm
- - - - - – krawężnik najazdowy 20x22 cm
- —— – ist. granice działek
- - - - - – rozbiórka ogrodzenia
- —— – zarurowanie rowu przydrożnego z PEHD Φ400
- ○ – działki, na których zlokalizowano inwestycję
- 🟨 – nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- 🟦 – nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- ▨ – rów przydrożny, skarpy 1:1 umocnione płytami ażurowymi
- 🟩 – rów przydrożny, skarpy 1:1,5 umocnione mieszanką traw
- 🟩 – humus obsiany mieszanką traw

| | | |
|---|---|---|
| jednostka projektowa | D R O G A<br>ADAM CHMIELEWSKI | WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI<br>UL. ROTMISTRZA WITOLDA<br>PILECKIEGO 16/25<br>62–400 SŁUPCA<br>TEL: +48 63 241 01 74<br>KOM: +48 506 713 806<br>E–MAIL: biuro@acdroga.pl<br>WWW: www.acdroga.pl |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

| | | |
|---|---|---|
| zadanie | PRZEBUDOWA DW 190 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA<br>Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO NA ODCINKU<br>RONDO GNIEŹNIEŃSKIE – UL. STRASZEWSKA W WĄGROWCU | |
| obiekt | Droga wojewódzka nr 190 – ul. Gnieźnieńska w m. Wągrowiec | |
| inwestor | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51<br>61 – 623 Poznań | |
| rysunek | PLAN SYTUACYJNY | |
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej | podpis<br>Chmielewski |
| opracował | Tomasz Zywert | podpis<br>Zywert |
| opracował | Agnieszka Jasińska | podpis<br>Jasińska |
| opracował | mgr inż. Dominik Juszczak | podpis<br>Juszczak |

| stadium | branża | skala | data | nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Pojekt techniczny – wykonawczy | Drogowa | 1:500 | 06.2021 | 2.0 |