

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:151080-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdańsk: Roboty w zakresie budowy dróg  
2022/S 058-151080**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Roboty budowlane**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 037-094431)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Województwo Pomorskie

Krajowy numer identyfikacyjny: 191674836

Adres pocztowy: ul. Okopowa 21/27

Miejscowość: Gdańsk

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 80-810

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Gaicki

E-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)

Tel.: +48 583264960

Faks: +48 583264999

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.bip.pomorskie.eu](http://www.bip.pomorskie.eu)

Adres profilu nabywcy: [www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna - Krynica Morska o długości 17,27 km

Numer referencyjny: DAZ-Z.272.23.2022

**II.1.2) Główny kod CPV**

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od miejscowości Stegna do miejscowości Krynica Morska o długości 17,27 km w ramach Programu Rządowego Funduszu Polski Ład.

Realizacja zadania oparta jest na dokumentacji projektowej w podziale na następujące etapy:

- ETAP I: od km 43+605 do km 44+060, od km 45+470 do km 48+470, od km 50+030 do km 54+450,
- ETAP II: od km 44+060 do km 45+470, od km 48+470 do km 50+030, od km 54+450 do km 56+660,
- ETAP IV: od km 57+217 do km 61+500.

Zakres zadania od km 43+605 do km 61+500 z przerwą w ciągłości robót na odcinku objętym przebudową w ramach trwającego zadania pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – Etap I”.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

18/03/2022

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 037-094431](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

zrealizował (zakończył), co najmniej dwa zadania, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde, w tym min. 3,0 km w terenie zabudowanym.

\* lub odpowiadającej parametrom technicznym tej klasy drogi, w zakresie min.: prędkość projektowa  $V_p \geq 50$  km/h, szerokość pasa ruchu - nie mniejsza niż 3m, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni (obciążenie obliczeniowe) – 115 kN.

(...)

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

zrealizował (zakończył), co najmniej dwa zadania, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde, której zakres obejmował również teren zabudowany lub

zrealizował (zakończył), co najmniej dwa zadania, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde oraz co najmniej dwa zadania w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* w terenie zabudowanym.

\* lub odpowiadającej parametrom technicznym tej klasy drogi, w zakresie min.: prędkość projektowa  $V_p \geq 50$  km/h, szerokość pasa ruchu - nie mniejsza niż 3m, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni (obciążenie obliczeniowe) – 115 kN.

(...)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

(...)

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że skieruje do realizacji zamówienia osobę legitymującą się następującymi uprawnieniami i doświadczeniem:

Kierownik budowy pełniący równocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejęcia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zadaniach, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde, w tym min. 3,0 km w terenie zabudowanym.

\* lub odpowiadającej parametrom technicznym tej klasy drogi, w zakresie min.: prędkość projektowa  $V_p \geq 50$  km/h, szerokość pasa ruchu - nie mniejsza niż 3m, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni (obciążenie obliczeniowe) – 115 kN.

Osoba wskazana do pełnienia funkcji kierownika budowy powinna posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351) w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - posiadać przynależność do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.

1646) oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117):

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,  
- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.  
Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

(...)

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że skieruje do realizacji zamówienia osobą legitymującą się następującymi uprawnieniami i doświadczeniem:

Kierownik budowy pełniący równocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne oraz posiadający doświadczenie zawodowe:

- w pełnieniu funkcji kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zadaniach, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde, której zakres obejmował również teren zabudowany  
lub

w pełnieniu funkcji Kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zadaniach, w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* o długości min. 15,0 km każde oraz co najmniej dwóch zadaniach w ramach których wykonano budowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z\* w terenie zabudowanym.

\* lub odpowiadającej parametrom technicznym tej klasy drogi, w zakresie min.: prędkość projektowa  $V_p \geq 50$  km/h, szerokość pasa ruchu - nie mniejsza niż 3m, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni (obciążenie obliczeniowe) – 115 kN.

Osoba wskazana do pełnienia funkcji kierownika budowy powinna posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351) w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - posiadać przynależność do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.

1646) oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117):

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,  
- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 05/04/2022

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 11/04/2022

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 03/06/2022

Powinno być:

Data: 09/06/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 05/04/2022

Czas lokalny: 09:05

Powinno być:

Data: 11/04/2022

Czas lokalny: 09:05

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**