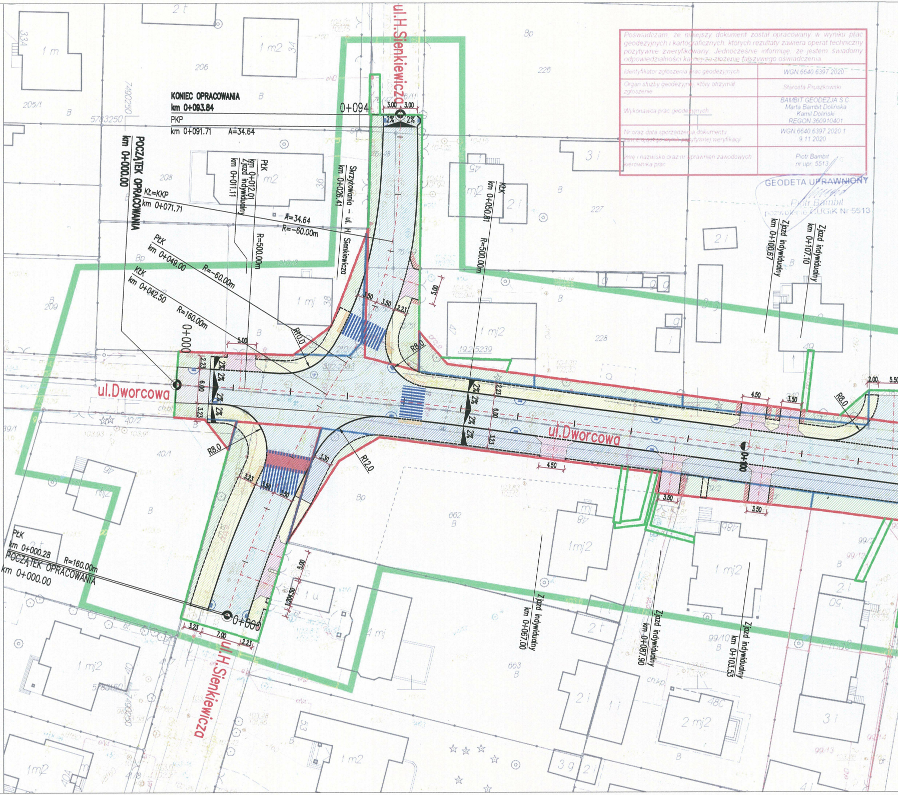

ul.H.Sienkiewicza
ul.Dworcowa
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+093.84
PKP
km 0+091.71
A=34.64
0+094
3.00
3.00
2%
2%
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
Kł=KKP
km 0+071.71
A=34.64
R=-60.00m
PłK
km 0+012.01
Zjazd indywidualny
km 0+011.11
R=500.00m
Skrzyżowanie - ul. H. Sienkiewicza
km 0+026.41
KłK
km 0+050.81
R=500.00m
PłK
km 0+049.00
R=-60.00m
KłK
km 0+042.50
R=160.00m
0+000
R10.0
R8.0
R8.0
R12.0
R8.0
5.00
3.50
3.50
2.23
6.00
3.23
4.50
2.00
5.50
0+100
PłK
km 0+000.28
R=160.00m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
0+000
3.23
7.00
2.23
Zjazd indywidualny
km 0+067.00
Zjazd indywidualny
km 0+087.90
Zjazd indywidualny
km 0+103.53
Zjazd indywidualny
km 0+100.67
Zjazd indywidualny
km 0+107.10

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.6397.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pruszkowski
Wykonawca prac geodezyjnych	BAMBIT GEODEZJA S.C. Marta Bambit Dolińska Kamil Doliński REGON 360910401
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.6397.2020.1 9.11.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Bambit nr upr. 5513

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Bambit
pozwolenie GUGiK Nr 5513

BAMBIT GEODEZJA s.c.
Marta Bambit Dolińska
Kamil Doliński
ul. Żołnierzy Narwiku 8
05-092 Łomianki
692-464-979
692-438-506

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ul. Dworcowa

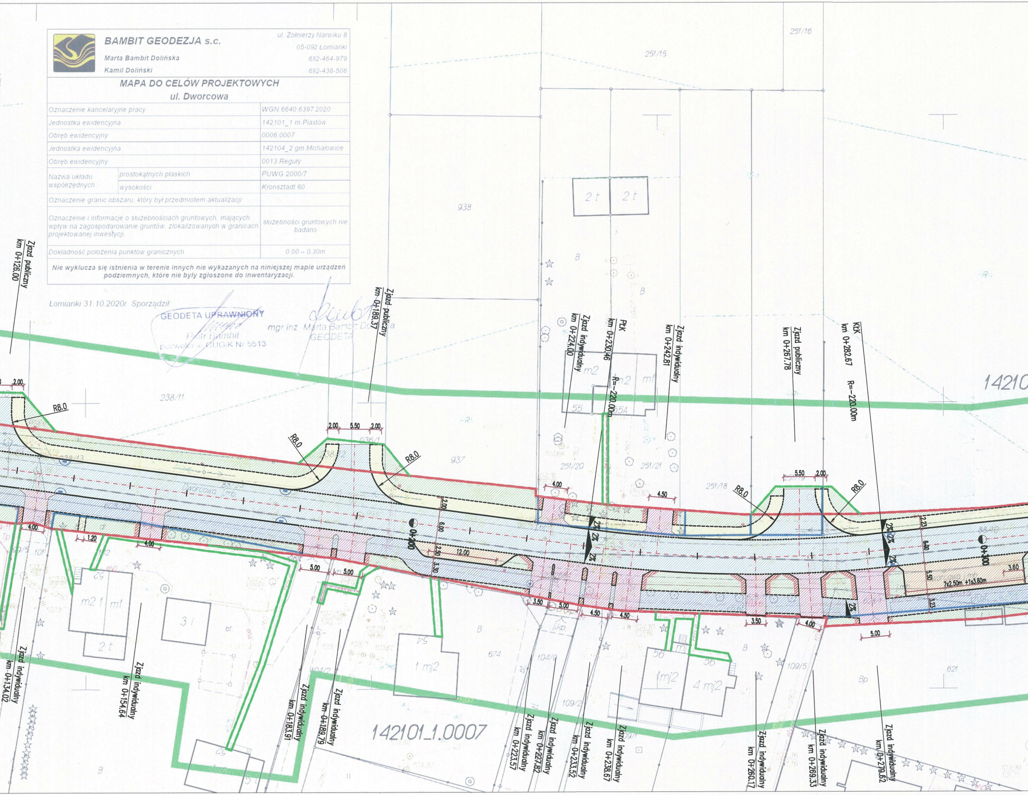
Oznaczenie kancelaryjne pracy		WGN.6640.6397.2020
Jednostka ewidencyjna		142101_1 m.Piastów
Obręb ewidencyjny		0006.0007
Jednostka ewidencyjna		142104_2 gm.Michałowice
Obręb ewidencyjny		0013 Reguły
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000/7
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.		służebności gruntowych nie badano
Dokładność położenia punktów granicznych		0.00 – 0.30m

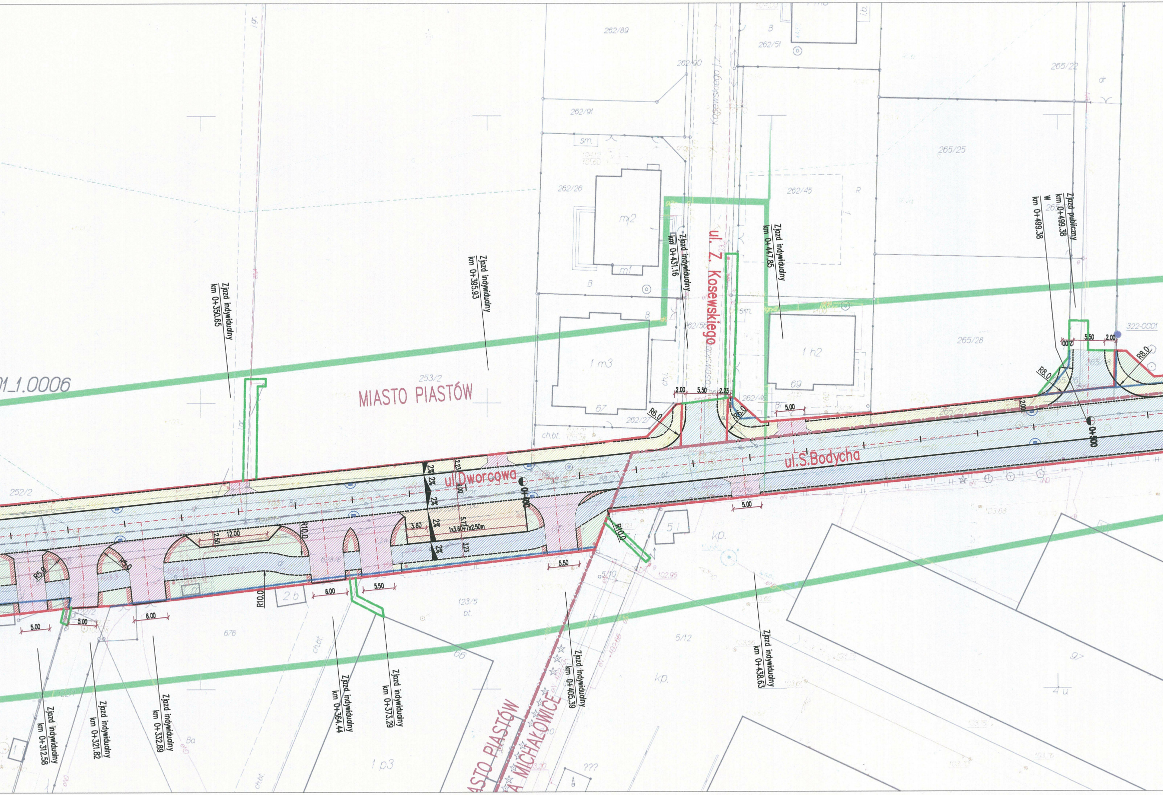
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie byly zgloszone do inwentaryzacji.

Łomianki 31.10.2020r. Sporządził:

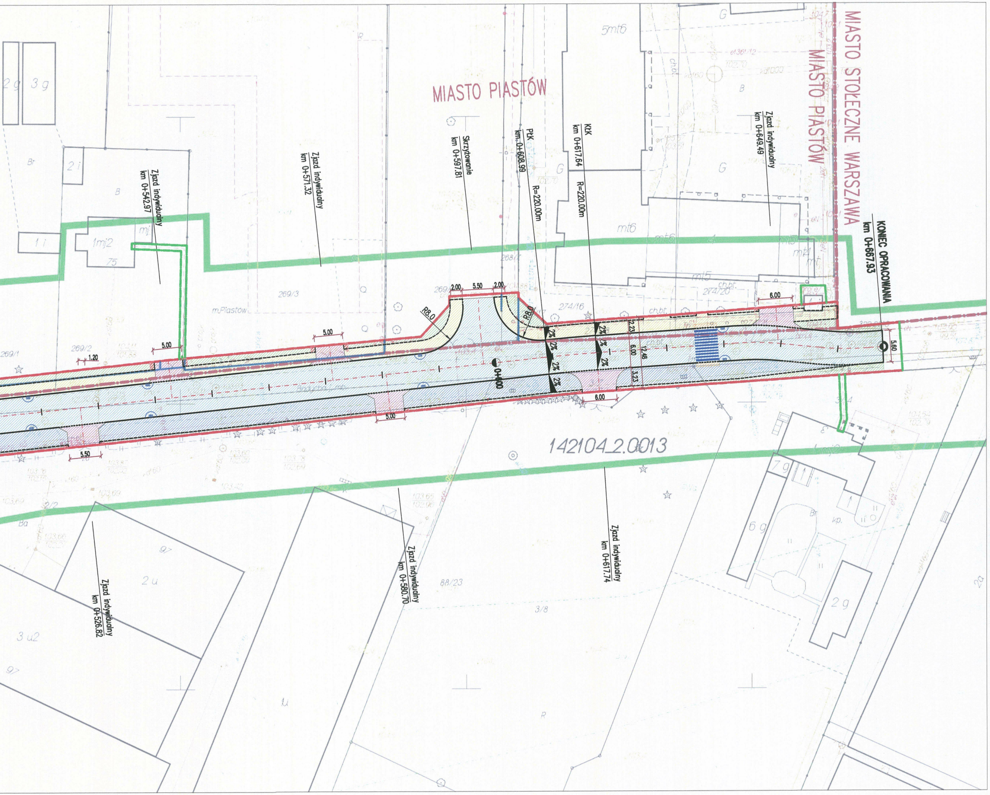
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Bambit
uprawnienie GUGiK Nr 5513

mgr inż. Marta Bambit Dolińska
GEODETA


Zjazd publiczny km 0+126.00
Zjazd publiczny km 0+189.37
Zjazd indywidualny km 0+224.00
PłK km 0+230.46
R=220.00m
Zjazd indywidualny km 0+242.81
Zjazd publiczny km 0+267.78
KłK km 0+282.67
R=220.00m
251/16
251/15
938
937
2 t
2 t
B
m2
m2
m1
55
55A
238/11
R8.0
R8.0
R8.0
R8.0
R8.0
R8.0
2.00
5.50
2.00
2.00
4.00
4.50
5.50
2.00
251/20
251/21
251/18
251/19
Dworcowa
0+200
0+300
12.00
6.00
2.00
2.30
3.30
2.23
6.40
5.50
3.25
3.60
7x2.50m +1x3.60m
2%
4.00
1.20
4.00
5.00
5.00
3.50
5.00
4.50
4.50
3.50
4.00
5.00
52
m2 1 m1
2 t
3 i
54
1 mj2
56
1mj2
56
4 mj2
674
104/9
109/2
109/5
621
Bp
142101_1.0007
142101
Zjazd indywidualny km 0+134.02
Zjazd indywidualny km 0+154.64
Zjazd indywidualny km 0+183.91
Zjazd indywidualny km 0+189.79
Zjazd indywidualny km 0+223.57
Zjazd indywidualny km 0+227.82
Zjazd indywidualny km 0+233.52
Zjazd indywidualny km 0+238.67
Zjazd indywidualny km 0+260.17
Zjazd indywidualny km 0+269.33
Zjazd indywidualny km 0+279.62



MIASTO PIASTÓW
01_1.0006
ul. Dworcowa
ul. S. Bodycha
ul. Z. Kosewskiego
Kosewskiego
MIASTO PIASTÓW
MICHAŁOWICE
Zjazd indywidualny km 0+350.65
Zjazd indywidualny km 0+395.93
Zjazd indywidualny km 0+431.16
Zjazd indywidualny km 0+447.85
Zjazd publiczny km 0+499.38 W km 0+499.38
Zjazd indywidualny km 0+312.58
Zjazd indywidualny km 0+321.82
Zjazd indywidualny km 0+332.89
Zjazd indywidualny km 0+364.44
Zjazd indywidualny km 0+373.29
Zjazd indywidualny km 0+405.39
Zjazd indywidualny km 0+438.63
0+400
0+500
262/89
262/90
262/91
262/26
262/51
262/45
262/56
262/46
262/2
265/22
265/25
265/28
265/27
253/2
252/2
123/5
5/12
5/10
676
66
97
322-0001
1 m3
1 h2
m2
m1
67
69
5 i
2 b
1 p3
4 u
kp.
sm.
ch.bt.
bt.
R6.0
R8.0
R10.0
R5.0
5.00
5.50
2.00
2.23
6.00
12.00
2.50
3.60
5.77
1x3.60+7x2.50m
3.23
2%


MIASTO PIASTÓW
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
MIASTO PIASTÓW
Zjazd indywidualny km 0+542.97
Zjazd indywidualny km 0+571.32
Skrzyżowanie km 0+597.81
PłK km 0+608.99
R=220.00m
KłK km 0+617.64
R=220.00m
Zjazd indywidualny km 0+649.49
KONIEC OPRACOWANIA km 0+667.93
Zjazd indywidualny km 0+526.82
Zjazd indywidualny km 0+580.70
Zjazd indywidualny km 0+617.74
0+600
R8.0
R8.0
2.00
5.50
2.00
5.00
5.00
5.00
5.50
1.20
6.00
6.00
2.23
6.00
12.48
3.23
5.60
2%
269/1
269/2
269/3
268/7
274/16
274/20
m.Piastów
142104_2.0013
2 g
3 g
2 i
1 i
1mj2
75
Br
B
G
5mt6
mt6
mt5
6 g
7 g
2 g
2 u
3 u2
97
88/23
3/8
3/4
Ba
kp.

ZAŁĄCZNIK
do opinii z dnia 08-02-2021
NR WID.7111.1.22.2021.PR
w sprawie rozbudowy drogi

STAROSTA
Krzysztof Rymuza

LEGENDA

▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (JEZDNIA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ (ŚCIEŻKA PIESZO–ROWEROWA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ I/LUB PŁYT BETONOWYCH (CHODNIK)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK Z WYPUSTKAMI (NAWIERZCHNIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYPU BRAJLA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZD)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZATOKI POSTOJOWE)
▨	PROJEKTOWANY ZIELENIEC
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYNIESIONY
······	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
—	PROJEKTOWANY OPORNIK
- - -	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
—	PROJEKTOWANE POBOCZE o szer. 0,75m
······	ROZBIÓRKA OGRODZENIA
⊟	PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
🟥	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
🟩	OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA REALIZACJI INWESTYCJI (CZASOWE ZAJĘCIE)
-·-·-	GRANICE ADMINISTRACYJNE

Parametry drogi

Klasa drogi – zbiorcza (Z)
Prędkość projektowa – 40km/h
Szerokość jezdni – 6,00m
Szerokość chodnika – 2,23m
Szerokość ścieżki pieszo–rowerowej zlokalizowanej przy jezdni – 3,23m
Szerokość ścieżki pieszo–rowerowej odsuniętej od jezdni – 3,20m
Pochylenie poprzeczne drogi – spadek daszkowy – 2%
Odwodnienie drogi – do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej

Inwestor

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
tel. (22) 738 14 00, fax: (22) 728 92 47
e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl
www.powiat.pruszkow.pl

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
tel. (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl
www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W – ULICY DWORCOWEJ I BODYCHA
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SIENKIEWICZA W PIASTOWIE
DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA PIASTOWA Z MIASTEM STOŁECZNYM WARSZAWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

DROGA POWIATOWA NR 3129W – ULICA DWORCOWA I BODYCHA NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA
PIASTOWA Z MIASTEM STOŁECZNYM WARSZAWA, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	

	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/POOD/06		**Data** LUTY 2021
Opracował inż. Mariusz Milczarek			
Projektant sprawdzający inż. Mariusz Jakubek	drogowa LOD/0808/POOD/06		**Skala** 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY	2	...