

DUPLIKAT



innogy

STOEN OPERATOR

Warszawa dn. 12.03.2021 r.

Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Pismo numer: ND-B\KK\07323\2021-ND-B\KK\00002\2021

Dot. ul. Bodycha/Dworcowa, Warszawa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa wystąpienie przekazujemy Warunki Usunięcia Kolizji nr ND-B\KK\07323\2021/kolizja wraz z „Opisem procesu usuwania kolizji kosztem i staraniem Klienta” oraz wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o.(wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”.

UWAGA: Uprzejmie informujemy, że od dnia 01.01.2016 r. obowiązuje nowa „Instrukcja postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”. Prosimy o dokładane zapoznanie się z otrzymanymi dokumentami.

Przekazane Państwu Warunki Usunięcia Kolizji nr ND-B\KK\07323\2021/kolizja opracowane w dn. 12.03.2021 r., zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na dzień ich sporządzania, inicjują proces usuwania kolizji.

W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *przełożenie* elementów sieci elektroenergetycznej, czyli zmianę położenia części sieci elektroenergetycznej, bez wymiany urządzeń oraz inne czynności niezbędne do przywrócenia własności eksploatacyjnych sieci. Za zgodą innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przełożenie może polegać na *przebudowie* i zostać połączone z użyciem wyrobów innych, niż użyto w stanie pierwotnym oraz ze zmianą parametrów użytkowych lub technicznych takiej części sieci;
- *przebudowę* części sieci elektroenergetycznej - zgodnie z ustawą Prawo budowlane należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych dotyczących sieci elektroenergetycznej, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącej części takiej sieci, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, *długość*, szerokość bądź liczba kondygnacji

konieczne będzie zawarcie *porozumienia kolizyjnego*.

W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *budowę (np. skablowanie)* sieci elektroenergetycznej - należy przez to rozumieć zgodnie z ustawą Prawo budowlane wykonywanie sieci elektroenergetycznej jako obiektu liniowego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę takiej sieci elektroenergetycznej;
- *likwidację* części sieci elektroenergetycznej – należy przez to rozumieć fizyczne zniszczenie, zużycie, zniesienie, zaprzestanie korzystania, czy też pozostawienie w dyspozycji innego podmiotu - z

innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

ul. Piękna 46 • 00-672 Warszawa • T +48 22 821 31 31 • F +48 22 821 47 02 • E operator@innogy.com • I www.innogystoenoperator.pl

• Prezes Zarządu Robert Stelmaszczyk • Członek Zarządu Agnieszka Okońska • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS

Nr KRS 0000270640 • Kapitał Zakładowy (opłacony w całości) 2.628.938.750,00 zł • Konto bankowe: Bank Pekao S.A. ul. Grzybowska 53/57

27124062471111000049786116 • NIP: 525-238-60-94

jednoczesnym usunięciem z ewidencji księgowej innogy Stoen Operator Sp. z o.o. - części sieci elektroenergetycznej w wyniku czynności podjętych w ramach usuwania kolizji, konieczne będzie zawarcie umowy o usunięcie kolizji i rozliczenie inwestycji zgodnie z wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”, który jest dołączany do Technicznych Warunków Usunięcia Kolizji.

W propozycji umowy o usunięcie kolizji zostanie podana kwota opłaty za usunięcie kolizji sieci, uwzględniająca koszty wyszczególnione w „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”.

W przypadku, gdyby zakres prac budowlanych przy usuwanej kolizji miał obejmować swym zakresem również budowę, prosimy wówczas wraz z uzgodnioną dokumentacją projektową i kosztorysami o dostarczenie pisemnego pełnomocnictwa Państwa Spółki dla osoby upoważnionej (pełnomocnika) uprawniającego go do wzięcia udziału w negocjacjach kwoty odkupienia oraz zatwierdzenia wyniku tych negocjacji. Jednocześnie prosimy o podanie numeru telefonu oraz adresu e-mail do osoby upoważnionej (pełnomocnika), celem przeprowadzenia z wykorzystaniem podanego adresu e-mail procesu negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku tych negocjacji.

W przypadku, gdyby w procesie negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku negocjacji miały reprezentować Państwa Spółkę osoby wskazane w Krajowym Rejestrze Sądowym, prosimy wówczas o podanie imienia i nazwiska tych osób, numerów telefonów oraz adresów e-mail przeznaczonych do przeprowadzenia z ich wykorzystaniem procesu negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku tych negocjacji, a także o wskazanie funkcji pełnionej przez te osoby w Spółce.

Rozpoczęcie prac w terenie związanych z usunięciem kolizji urządzeń elektroenergetycznych innogy Stoen Operator Sp. z o.o. możliwe będzie w zależności od przyjętego sposobu usunięcia kolizji po:

- zawarciu umowy o usunięcie kolizji w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych i/lub
- zawarciu umowy i wniesieniu opłaty za usunięcie kolizji wynikającej z umowy kolizyjnej (dot. budowy / likwidacji urządzeń elementów sieci) i/lub
- zawarciu porozumienia kolizyjnego (w przypadku gdy w zakresie kolizji uwzględnione jest tylko przełożenie/przebudowa elementów sieci).

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy kontaktować się z Opiekunem Klienta: Sylwia Kielbowska tel. komórkowy: 664-428-129, e-mail.: sylwia.kielbowska@innogy.com.

Z wyrazami szacunku
innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

Opiekun Klienta

Sylwia Kielbowska

Kierownik Obsługi Klienta

Piotr Stasiński

ZAŁĄCZNIKI:

- nr 1 – przykładowa mapa obrazująca budowane / likwidowane urządzenia innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 2 – przykładowy schemat budowanych / likwidowanych urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 3 – zestawienie porównawcze budowanych / likwidowanych linii / kabli (wzór)

Warszawa dn. 12.03.2021r.

DUPLIKAT

Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

TECHNICZNE WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

nr ND-B\KK\07323\2021\kolizja

1. Odpowiadając na Państwa wystąpienie z dnia 09.03.2021r., innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyraża zgodę na usunięcie kolizji obiektów: **sieci elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją Klienta, ul. Bodycha/Dworcowa, Warszawa.**
 - 1.1. Realizacja prac związanych z przebudową sieci elektroenergetycznej w ww. rejonie będzie odbywać się przy uwzględnieniu założeń ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 ze zm.) , tzn. w granicach istniejącego pasa drogowego. Po opracowaniu przez Klienta i uzgodnieniu z innogy Stoen Operator Sp. z o.o. dokumentacji projektowej, zostanie przygotowana umowa kolizyjna i/lub porozumienie kolizyjne, po zawarciu której /ego możliwe będzie rozpoczęcie prac w terenie.
2. **Usunięcie kolizji będzie polegało na:**
 - 2.1.likwidacji i budowie, przełożeniu (przebudowie) sieci nN i SN w zakresie pozwalającym na odtworzenie dotychczas istniejącej oraz uwzględniającym dotychczasowe warunki zasilania odbiorców, przy czym przy zmianie istniejących rzędnych jezdni lub chodników należy wymienić kable i ułożyć je na normatywnej głębokości;
 - 2.2.dostosowaniu sieci w zakresie ochrony odgromowej i p. porażeniowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 2.3.dostosowaniu istniejących przyłączy do budynków po uzyskaniu zgody właścicieli budynków;
 - 2.4.dostosowaniu urządzeń oświetleniowych i telekomunikacyjnych powiązanych z siecią innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (w porozumieniu z ich właścicielami).

Zastosowane materiały i urządzenia powinny być zgodne ze specyfikacją materiałową innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (dostępną na stronie internetowej www.innogystoenoperator.pl). Zastosowanie materiałów i urządzeń zgodnych ze specyfikacją nie stanowi ulepszenia urządzeń w rozumieniu w art. 32 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013r. poz. 260, ze zm.). Ulepszenia wprowadzane mogą być **wyłącznie na wniosek OSD** po uzgodnieniu warunków ich finansowania.

Uwaga:

Zakres powyższych prac nie może obejmować zmiany istniejącego układu pracy sieci, w wyniku zrealizowania usunięcia kolizji obiektów określonych w pkt. 1. Wszelkie zmiany konfiguracji sieci możliwe będą wyłącznie po uzyskaniu pisemnej akceptacji rozwiązania przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. W celu uzyskania powyższej akceptacji należy, przed opracowaniem i złożeniem do uzgodnienia dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt. 3 poniżej, wystąpić z pismem do innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (Biuro Obsługi Klienta – Dystrybucja, ul. Rudzka 18), zawierającym przywołanie numeru niniejszych warunków usunięcia kolizji oraz szczegółowy opis propozycji zmiany konfiguracji sieci wraz z dołączonym schematem przedstawiającym proponowane rozwiązanie. W przypadku uzyskania akceptacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o. ww. rozwiązania, należy dołączyć ją do dokumentacji technicznej jako jeden z dokumentów niezbędnych do dokonania uzgodnienia tej dokumentacji.

3. Dokumentacja Techniczna.

- 3.1. Na budowę / przebudowę / przełożenie / likwidację istniejących elementów sieci elektroenergetycznej zostanie opracowana kompletna dokumentacja budowlano-wykonawcza (z podziałem na zakres realizacji prac w istniejącym pasie drogowym oraz poza nim) i kosztorys uwzględniający tylko elementy sieci podlegające budowie oraz uzyskane prawomocne pozwolenie na budowę (zgłoszenie) urządzeń określonych w pkt 2.
- 3.2. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji budowlano-wykonawczej, uzgodniony będzie z Inwestycjami Sieciowymi SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (ul. Rudzka 18, tel. 022 821 56 21) szczegółowy sposób rozwiązań technicznych, a w szczególności: typ linii i osprzętu oraz kierunki i długości przebudowywanych odcinków.
- 3.3. Opracowaną dokumentację techniczną należy uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych SN i nN – Uzgodnienia innogy Stoen Operator Sp. z o. o.

3.4. Wykaz niezbędnych dokumentów wchodzących w skład kompletnej dokumentacji projektowej:

3.4.1. Projekt wykonawczy (ostemplowany przez organ wydający pozwolenie na budowę lub decyzję ZRID) – 1 egz. oryginał + 1 egz. kopia, zawierający między innymi:

- a) **protokół z narady koordynacyjnej** dot. sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany na innogy Stoen Operator wraz z załącznikiem mapowym – 1 egz. oryginalny lub 1 ksero kolorowe;
- b) **pzt, rysunek sytuacyjny i schemat obrazujący odcinki sieci** przewidziane do likwidacji, przełożenia, przebudowy i projektowane wraz z opisanymi kierunkami (na podstawie inwentaryzacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o.);
- c) **zestawienie porównawcze długości** poszczególnych odcinków sieci elektroenergetycznej przed i po przełożeniu/przebudowie i/lub budowie w formie tabeli: odcinek (kierunki), długość odcinka likwidowanego, długość odcinka po przełożeniu/przebudowie (ewentualnie z nowymi kierunkami), z określeniem czy dany odcinek sieci będzie podlegał budowie, przebudowie/ przełożeniu czy likwidacji;
- d) **wszelkie wymagane prawem decyzje, zgody, zezwolenia i uzgodnienia właściwych organów administracji publicznej, które są konieczne do realizacji prac;**
- e) **tytuły prawne** w postaci służebności przesyłu na nieruchomościach znajdujących się poza pasem drogowym, przez które przebiegać będą przekładane/przebudowywane/budowane urządzenia elektroenergetyczne ustanowione na rzecz **innogy Stoen Operator**. Wszelkie opłaty z tytułu ustanowionych służebności ponosi Zarządca Drogi;
- f) dla nieruchomości objętych decyzją ZRID wystąpienia o ujawnienie w księgach wieczystych ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wynikających z tej decyzji;
- g) **ostateczne pozwolenie na budowę lub ostateczna decyzja ZRID** – 1 egz. oryginalny lub 1 egz. ksero kolorowe (*gdy decyzja dotyczy innych urządzeń*) - **ostateczność zgłoszenia potwierdzona oświadczeniem projektanta;**
- h) **wypisy z rejestru gruntów** z Urzędu Dzielnicy wraz z zaznaczonymi działkami na załączniku mapowym – 1 egz.

3.4.2. Wytyczne do kosztorysu:

- a) kosztorys ma uwzględniać **tylko elementy sieci podlegające budowie – zgodnie z zakresem wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej**, a więc stacje transformatorowe oraz elementy sieci, w których następuje zmiana parametru charakterystycznego takiego jak typ, rodzaj (z napowietrznego na kablowy), długość elementu, itp.;
- b) kosztorysy należy wykonać z podziałem na poszczególne elementy sieci (oddzielnie sieć SN, nN, napowietrzna, kablowa, Stacja SN/nN, węzły SN);
- c) kosztorys ma uwzględniać aktualne ceny określone w cenniku Sekocenbud na dany okres;
- d) kosztorys należy dostarczyć w wersji drukowanej i elektronicznej opracowany w programie kosztorysującym np. NORMA, STRIX lub innym, którego pliki czyta któryś z ww. programów;
- e) kosztorys dostarczony do innogy Stoen Operator ma zostać podpisany przez inwestora.

Opracowując dokumentację techniczną należy zastosować się do wymagań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. dotyczących sposobu rozwiązywania kolizji kabli elektroenergetycznych z projektowanymi urządzeniami podziemnymi oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu:

- 3.5. Przy uzgadnianiu projektów usunięcia kolizji kabli kolidujących z projektowanymi urządzeniami czy zagospodarowaniem terenu innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga dodatkowej zgody k.o. Standardy Sieci (ul. Piękna 46) na przekładanie, przesuwanie i zmienianie położenia wysokościowego istniejących kabli. Zamiast stosowania takich rozwiązań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. zaleca standardowo przebudowę lub odtworzenie kabli

- w nowych lokalizacjach. Przy wszystkich budowach i przebudowach układu drogowego niezbędna jest przebudowa/budowa urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o. o. Przy uzgadnianiu projektów innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga demontażu kabli nieczynnych w rejonie objętym projektem.
- 3.6. Przy przebudowie kabli innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga, aby mufy montowane były przy zachowaniu odległości 5m od przepustów i załomów kabli. Wymagana odległość muf montowanych od muf istniejących dla SN – 25m, dla nN – 15m.
- 3.7. innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyjątkowo dopuszcza uzgadnianie przy projektach drogowych rur ochronnych dla kabli o długości powyżej 40m (ze względu na szerokość jezdni) przy zastosowaniu rur o średnicy dla kabli SN – 225mm, a dla kabli nN – 160mm.
- 3.8. Przy uzgadnianiu projektów zabezpieczenia kabli krzyżujących się z urządzeniami podziemnymi innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga właściwej długości rur ochronnych, tj. uwzględniającej szerokość wykopu (min. 0,5m) oraz długości stabilnego oparcia po obu stronach wykopu (min. po 0,5m z każdej strony).
- 3.9. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie rysunku z inwentaryzacją zbiorczą urządzeń elektroenergetycznych innogy Stoen Operator Sp. z o. o. potwierdzoną w Dokumentacji Technicznej Sieci innogy Stoen Operator Sp. z o. o. ul. Rudzka 18, tel. 022 821 43 26.

Po podjęciu decyzji o rozpoczęciu realizacji procesu usuwania kolizji, prosimy o pisemne wskazanie firmy wykonującej projekt oraz podanie danych osoby ją reprezentującej (*imię, nazwisko, adres zamieszkania, nr dowodu osobistego, nazwę firmy*), która otrzyma pełnomocnictwo do reprezentowania innogy Stoen Operator Sp. z o. o. w sprawie uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń oraz do odbioru dokumentów w instytucjach i urzędach, w zakresie (bez zobowiązań finansowych) realizacji dokumentacji budowlano - wykonawczej.

4. Dopuszcza się możliwość wzajemnych rozliczeń finansowych zgodnie z załączonym wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”, obowiązującej od dn. 01.01.2016 r.
5. **Realizacja prac w terenie przy budowie / rozbudowie / remoncie drogi może być prowadzona po usunięciu kolizji.**
6. Gdy wyniknie taka potrzeba, Klient przed realizacją prac w terenie, na wniosek innogy Stoen Operator Sp. z o. o., zobowiązuje się do ustanowienia przez Klienta lub innych właścicieli/użytkowników wieczystych nieruchomości, przez które przebiegać będą wybudowane/przebudowane/przełożone elementy sieci elektroenergetycznej, nieodpłatnie w formie aktu notarialnego na rzecz innogy Stoen Operator, bezterminowej służebności przesyłu pasa gruntu, które będzie się wyrażać w prawie nieodpłatnego całodobowego dostępu służb eksploatacyjnych innogy Stoen Operator w celu wykonywania czynności związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją, naprawą i rozbudową tych urządzeń (nie dotyczy działek położonych w obrębie pasa drogowego w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)).
7. Do realizacji prac w terenie związanych z usunięciem kolizji będzie można przystąpić po zawarciu stosownej umowy o usunięcie kolizji i / lub porozumienia kolizyjnego, której/go projekt zostanie opracowany po uzgodnieniu dokumentacji.
8. Techniczne Warunki Usunięcia Kolizji są ważne 2 lata od dnia ich określenia i wiążą strony z chwilą podpisania umowy o usunięcie kolizji i/lub porozumienia kolizyjnego.
9. Techniczne warunki usunięcia kolizji zostały sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Klienta i innogy Stoen Operator Sp. z o. o.

Opiekun Klienta

Sylwia Kielbowska

Kierownik Obsługi Klienta

Piotr Stasiński

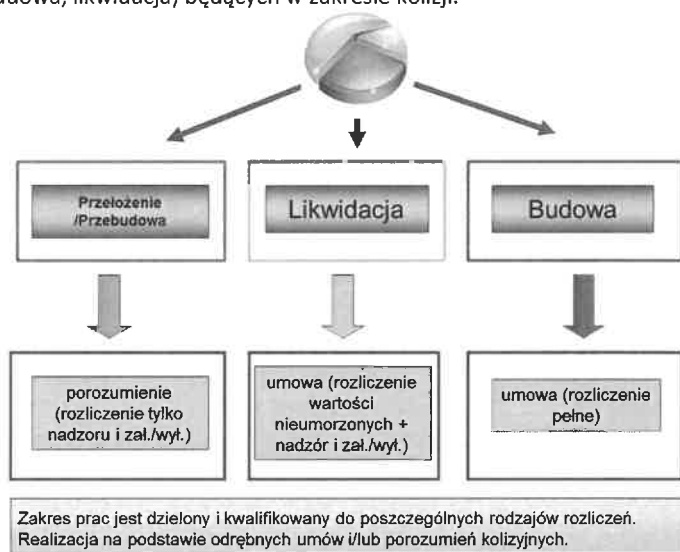
Wyciąg z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”, obowiązującej od dn. 01.01.2016 r.

Kompleksowa realizacja usunięcia kolizji spoczywa na KLIENCIE (nie dotyczy kolizji w pasach drogowych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 260)).

1. Zasady finansowania, rozliczeń i obliczania opłat w kolizji

Przy wyliczaniu opłaty dla innogy Stoen Operator Sp. z o. o. z tytułu usunięcia kolizji oraz dokonywania rozliczeń uwzględnianych w umowie o usunięcie kolizji, należy przyjmować niżej podane zasady.

Całkowita opłata za usunięcie kolizji składa się z opłat częściowych obliczonych oddzielnie dla poszczególnych rodzajów kolizji (przełożenie/przebudowa, budowa, likwidacja) będących w zakresie kolizji.



Rysunek: Struktura rozliczeń

Zawarcie umowy/porozumienia musi być poprzedzone opracowaniem przez Klienta projektu budowlano – wykonawczego. Dodatkowo, w przypadku występowania budowy sieci, przeprowadzeniem negocjacji z klientem ustalających kwotę, za którą innogy Stoen Operator Sp. z o. o. odkupi od Klienta nowowytbudowane elementy sieci elektroenergetycznej.

W przypadku konieczności wniesienia opłat z tytułu uzyskania praw do terenu na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o., przed podpisaniem porozumienia/umowy kolizyjnej, należy zawrzeć porozumienie wstępne do umów liniowych.

1.1. Przełożenie i przebudowa

Opłaty ponoszone przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynikają jedynie z odpłatnych usług świadczonych przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta.

Opłaty będą regulowane przez klienta w całości lub w częściach, na podstawie faktur potwierdzających wykonane usługi/czynności.

1.2. Likwidacja

Opłata ponoszona przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynika z kosztów zaangażowania i odpłatnych usług świadczonych przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta oraz wartości nieumorzonych urządzeń likwidowanych i nieodtworzanych.

Opłatę netto należy kalkulować w sposób następujący:

$O = B + C$ przy czym:

O = łączna opłata netto wnoszona przez klienta,

B = wartość nieumorzona likwidowanych i nieodtworzanych elementów sieci,

C = koszty zaangażowania innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wraz z kosztami usług określonych w Taryfie (Koszty prac opłaconych bezpośrednio w ko NT będą odliczane od opłaty końcowej)

Opłata plus należny podatek VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury) będą regulowane przez klienta w jednej racie, po podpisaniu umowy.

Jeśli w ciągu 3 miesięcy po zrealizowaniu prac przez klienta okaże się, że koszty rzeczywiście poniesione przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o., w związku z wykonaniem umowy są wyższe lub niższe od pierwotnie zakładanych innogy Stoen Operator wystawi fakturę korygującą. Zmiana ostatecznego wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy w formie pisemnej.

1.3. Budowa

Opłata ponoszona przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynika z kosztów zaangażowania i odpłatnych usług świadczonych przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta, wartości nieumorzonych urządzeń likwidowanych oraz kwoty odkupienia nowowymagowanego majątku i kosztów rozliczeń budżetowych.

Opłatę netto należy kalkulować w sposób następujący:

$O = A + B + C + D$ przy czym:

O - łączna opłata netto wnoszona przez Klienta,

A - koszt zobowiązań budżetowych z tytułu podatku CIT zgodny z wyrażeniem $0,19/(1 - 0,19)$ co po przeliczeniu i zaokrągleniu daje wartość 23,46% liczonych od pozycji D,

B - wartość nieumorzona (niezamortyzowana) likwidowanych elementów sieci,

C - rzeczywiste koszty zaangażowania innogy Stoen Operator Sp. z o.o., wraz z kosztami usług określonych w Taryfie (Koszty prac opłaconych bezpośrednio w ko NT będą odliczane od opłaty końcowej)

D - wynegocjowana wartość nabycia nowowymagowanych elementów sieci

Opłata ponoszona przez klienta będzie regulowana w II ratach, w sposób następujący:

- I rata w wysokości kwoty określonej jako „A” oraz należnego podatku VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury), po podpisaniu umowy,

- II rata w wysokości będącej sumą kwot „B+C+D” oraz należnego podatku VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury), po odbiorze technicznym przed dokonaniem przełączeń nowowymagowanych urządzeń do sieci.

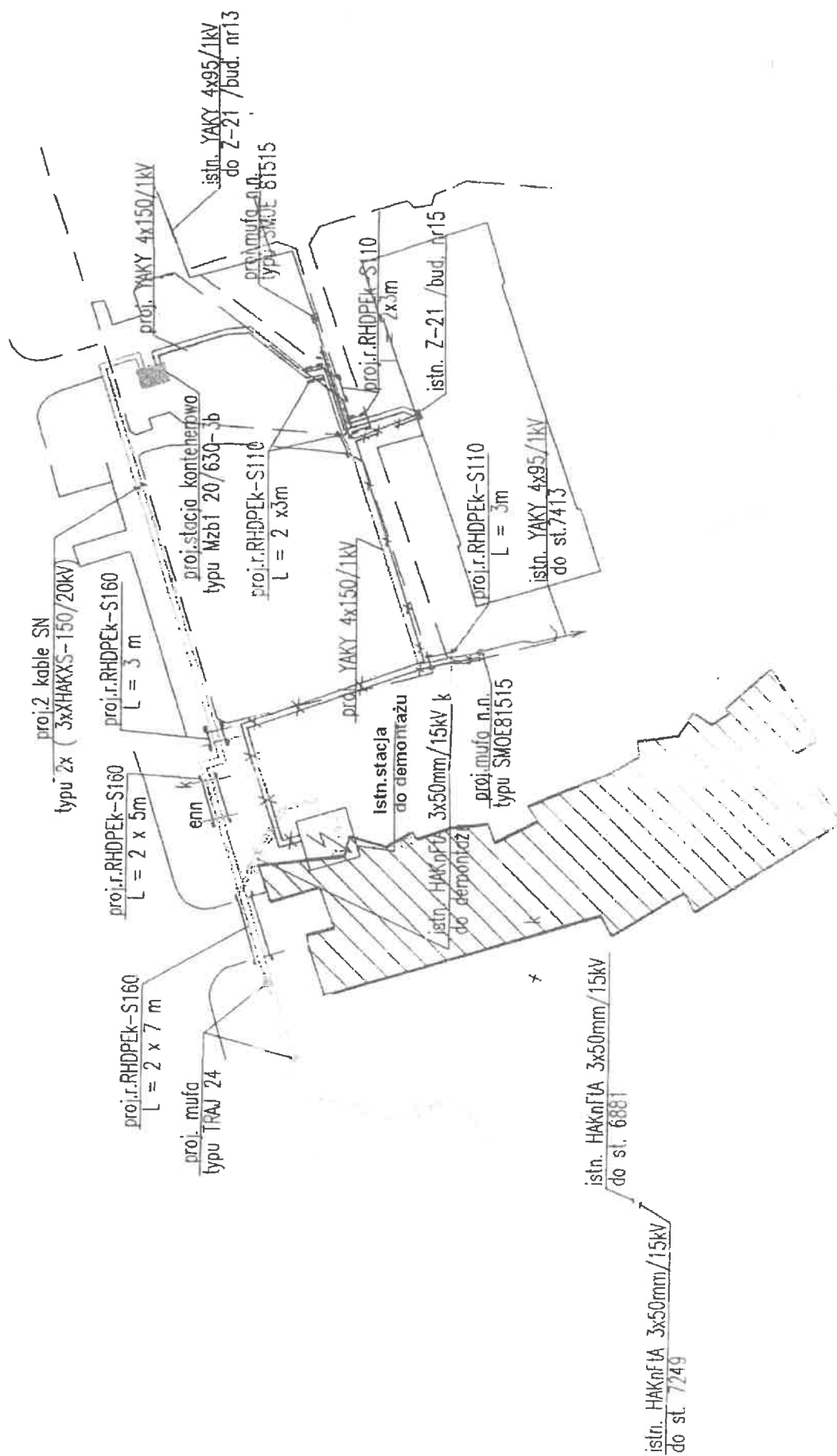
Jeśli w ciągu 3 miesięcy po zrealizowaniu prac przez Klienta okaże się, że koszty rzeczywiście poniesione przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o., w związku z wykonaniem umowy są wyższe lub niższe od pierwotnie zakładanych, innogy Stoen Operator wystawi fakturę korygującą. Zmiana ostatecznego wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy w formie pisemnej.

Odkupienie nowowymagowanych elementów sieci przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. za kwotę w wysokości określonej jako „D” oraz należny podatek VAT będzie następowało po podpisaniu protokołu odbioru końcowego.

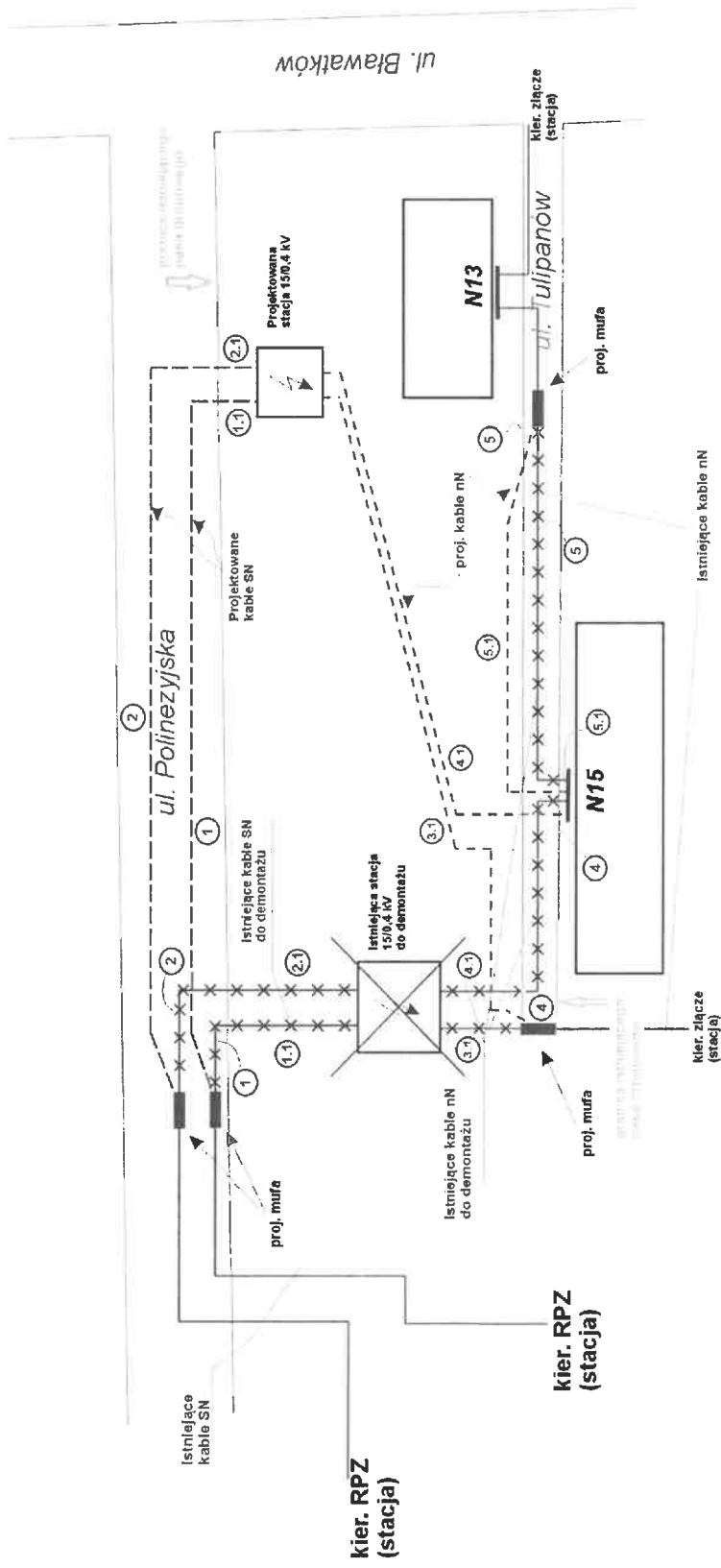
	BUDOWA	PRZEŁOŻENIE /PRZEBUDOWA	LIKWIDACJA
Wartość odkupienia wymagowanej sieci	+	–	–
Wartość rozliczeń budżetowych (23,46% wartości odkupienia wymagowanej sieci)	+	–	–
Wartość niezamortyzowana likwidowanych elementów sieci	+	–	+
Nadzory, załączenia, weryfikacja i inne	+	+	+

Tabela: Składniki opłat występujące w poszczególnych typach kolizji

Załącznik NR 1 – Przykładowa Mapa Obrazująca Budowane / Likwidowane Urządzenia Innowy Stoen Operator Sp. z o.o.



ZAŁĄCZNIK NR 2 – PRZYKŁADOWY SCHEMAT BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH URZĄDZEŃ INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o.



ZAŁĄCZNIK NR 3 - ZESTAWIENIE PORÓWNAWCZE BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH LINII / KABLI

Nr odcinka (zgodny z rysunkiem)	Istniejący odcinek kabla / linii do likwidacji				Projektowany kabel / linia				budowa/(przebudowa / przełożenie) / likwidacja	UWAGI
	Ulica	Typ i przekrój	Kierunek / Źródło (stacja – stacja)	Długość [m]		Długość [m]		Typ i przekrój		
				w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym	w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym			
1, 1.1				1	1.1	1	1.1			
2, 2.1				2	2.1	2	2.1			
3.1				-	3.1	-	3.1			
4, 4.1				4	4.1	4	4.1			
5, 5.1				5	5.1	5	5.1			

Opis procesu usuwania kolizji kosztem i staraniem Klienta (nie dotyczy kolizji realizowanych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)

1. Złożenie wniosku – Klient
2. Warunki usunięcia kolizji wraz ze szczegółowym opisem czynności koniecznych do wykonania w celu usunięcia kolizji – **innogy Stoen Operator** [ok. 4 tygodnie]
3. Wskazanie przez Klienta osoby uprawnionej (projektanta) do występowania w urzędach w celu załatwiania spraw formalno-prawnych – Klient
4. Wystawienie pełnomocnictwa – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
5. W przypadku konieczności wnoszenia opłat w urzędach związanych z nową lokalizacją urządzeń elektroenergetycznych, złożenie wniosku o zawarcie porozumienia wstępnego z określeniem przewidywanych kwot – Klient
6. Przygotowanie porozumienia wstępnego – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
7. Zawarcie porozumienia wstępnego przez strony – Klient, innogy Stoen Operator [ok. 2 tygodnie]
8. Wniesienie opłaty określonej w porozumieniu wstępnym – Klient [w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania faktury]
9. Opracowanie dokumentacji przez Klienta i uzyskanie przez Klienta praw do terenu na rzecz innogy Stoen Operator (oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane podpisane przez Wydział Nieruchomości innogy Stoen Operator Sp. z o.o.) – Klient [w zależności od zakresu średnio od 4 do 10 miesięcy]
10. Przedłożenie do uzgodnienia dokumentacji (część techniczna i część prawna) w Inwestycjach Sieciowych SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – Klient
11. Uzgodnienie dokumentacji przez Inwestycje Sieciowe SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
12. Złożenie kompletnej dokumentacji w Biurze Obsługi Klienta - Dystrybucja innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (1 oryg. + 1 kopia poświadczona przez projektanta „za zgodność z oryginałem”) wraz z ostateczną decyzją zezwalającą na budowę lub zgłoszeniem (wydanymi na innogy Stoen Operator) oraz kosztorysem w wersji drukowanej i elektronicznej w formacie *.ath (tylko dla nowobudowanych elementów sieci) – Klient
13. Weryfikacja kosztorysu dot. nowobudowanych elementów sieci, przeprowadzenie negocjacji z Klientem, wystawienie propozycji umowy usunięcia kolizji – **innogy Stoen Operator** [ok. 8 tygodni]
 - 13.1. W przypadku zakresu kolizji niewymagającego umowy (przełożenie / przebudowa elementów sieci) – wystawienie porozumienia kolizyjnego – **innogy Stoen Operator** [ok. 3 tygodnie]
14. Zawarcie umowy (i ew. porozumienia) o usunięcie kolizji przez strony – Klient, innogy Stoen Operator [ok. 2 tygodnie]
15. Wniesienie I raty opłaty za usunięcie kolizji (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt. 13.1) – Klient [w ciągu 4 tygodni od daty wystawienia faktury]
16. Złożenie „Zlecenia nadzoru i dopuszczenia do prac” w celu wyznaczenia przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. inspektora nadzoru – Klient, innogy Stoen Operator
17. Wystawienie na wniosek Klienta pełnomocnictwa dla Wykonawcy robót – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
18. Realizacja prac w terenie przez Wykonawcę pod nadzorem **inspektora** + zgłoszenie prac do odbioru – **wykonawca Klienta**
19. Wniesienie II raty opłaty za usunięcie kolizji (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt. 13.1) – Klient [w ciągu 4 tygodni od daty wystawienia faktury]
20. Odbiór robót i wystawienie przez **inspektora** innogy Stoen Operator Sp. z o.o. protokołu odbioru robót – **innogy Stoen Operator**
21. Złożenie faktury odkupieniowej przez Klienta wraz z kopią protokołu końcowego odbioru robót (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt.13.1) – Klient
22. Rozliczenie kolizji – Klient, innogy Stoen Operator

