

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH REMONTU DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W LUDŹMIERZU

Tytuł opracowania:

**Remont drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050
do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ**

Temat opracowania:

**Remont drogi gminnej ul. Zielona w km od 0+050 do km 0+400
polegający na remoncie istniejącego chodnika oraz remoncie
istniejących studni chłonnych w obrębie Ludźmierz w gminie Nowy
Targ.**

Inwestor:

**Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ**

Opracowanie:

KLASTER
INWESTYCYJNY

LUKASZ
WRÓBLEWSKI

DYREKTOR
Klastra Inwestycyjnego

Lukasz Wróblewski

WÓJT GMINY
NOWY TARG
34-400 Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9

Wójt Gminy
mgr Jan Smarduch

Marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|--|---|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 3 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 3 |
| 4.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 4.2. PRZEKROJE TYPOWE..... | 3 |
| 4.3. ODWODNIENIE | 3 |
| 4.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU | 3 |
| 4.5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE | 4 |
| 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE | 4 |
| 5.1 ZJAZDY | 4 |
| 5.2 PRZEKROJE TYPOWE..... | 4 |
| 6. ODWODNIENIE | 4 |
| 7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE | 4 |
| 8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH | 5 |
| 9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT..... | 5 |
| 10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO | 5 |
| 11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z DOKUMENTÓW OPISUJĄCYCH STAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO..... | 6 |
| 12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ. | 6 |
| 13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000 | 6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ul. Zielona w km od 0+050 do km 0+400 polegający na remoncie istniejącego chodnika oraz remoncie istniejących studni chłonnych w obrębie Ludźmierz w gminie Nowy Targ.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Normy, wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Remont istniejącej drogi gminnej ul. Zielona zapewni poprawę bezpieczeństwa w korzystaniu z drogi publicznej przez niechronionych użytkowników dróg, poprawę oznakowania poziomego i pionowego, poprawę odprowadzenia wód opadowych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ludźmierz w gminie Nowy Targ, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi ok. 5,00 m. Droga posiada pobocza o zmiennej szerokości i istniejący chodnik prawostronny na całej długości jego remontu. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny zabudowane, tereny zielone, droga nie przebiega przez obszary chronione. W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

Teren pod remont drogi stanowić będzie jedynie chodnik i studnia chłonne (teren pasa drogowego).

4.2. Przekroje typowe

W stanie istniejącym droga na remontowanym odcinku posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o nawierzchni asfaltowej, z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni ok. 5,00 m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz publiczne o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z kostki, betonu lub asfaltu).

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, wody kierowane są na pobocze i do kanałów deszczowych których odbiornikiem są studnie chłonne).

4.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Przebudowa sieci obcych (infrastruktury technicznej) nie występuje.

Remontowana droga **nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Inwestycja **nie wykazuje kolizji z innymi sieciami.**

Zakres zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Zakres zamierzenia nie ingeruje w tereny sąsiednie a ma jedynie na celu remont istniejącej infrastruktury.

4.5. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach geotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Szerokość remontowanych chodników wynosi o 1,0, do 1,5 m. Zakres remontu chodnika i studni obrazuje rysunek zagospodarowania terenu.

Wszystkie elementy będą wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zakres remontu wskazano w części rysunkowej kolorami zgodnie z legendą.

Przewiduje się również wymianę i odtworzenie elementów BRD zgodnych z PZT.

Montaż lamp LED z panelami PV – poza zgłoszeniem.

5.1 Zjazdy

Lokalizacja i szerokości zjazdów do posesji pozostają bez zmian.

5.2 Przekroje typowe

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla następujących elementów:

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO CHODNIKA:

- 8 cm – kostka brukowa
- 10-15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10-15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- od krawędzi jezdni krawężnik (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 15 cm – ława betonowa z oporem C12/15), zakończenie obrzeżem (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15), wykończenie materiałem kamiennym z podsypką (gr 9 cm. łącznie)

KONSTRUKCJA OBRZEŻA:

- 30 cm – obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15

6. ODWODNIENIE

Wody odpadowe z drogi, poboczy i terenów przyległych będą odprowadzane poprzez obecne ukształtowanie jezdni i poboczy oraz kanalizacje opadową w stanie jak obecnie. Odprowadzenie wód opadowych / roztopowych nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego – w ramach remontu chodnika zostaną wyremontowane studnie chłonne poprzez wymianę materiału filtracyjnego oraz wymianę ich uszkodzonych elementów.

7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej inwestycji – bez zmiany. Nastąpi odtworzenie do stanu pierwotnego.

8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z remontem drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska.

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

9. UCIAŹLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego. Na czas robót wprowadza się ruch wahadłowy i zaleca kierującym czasowy objazd.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów zostaną one w razie konieczności zabezpieczone przed uszkodzeniami.

10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi.

W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Proponowane rozwiązania remontowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

10.7. Oddziaływanie transgraniczne.

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z DOKUMENTÓW OPISUJĄCYCH STAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

W pobliżu remontowanej drogi nie znajdują się obiekty podlegające ochronie zabytków.

Obiekty ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiekty o charakterze zabytkowym nie będą objęte zakresem planowanych prac związanych z remontem drogi.

12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

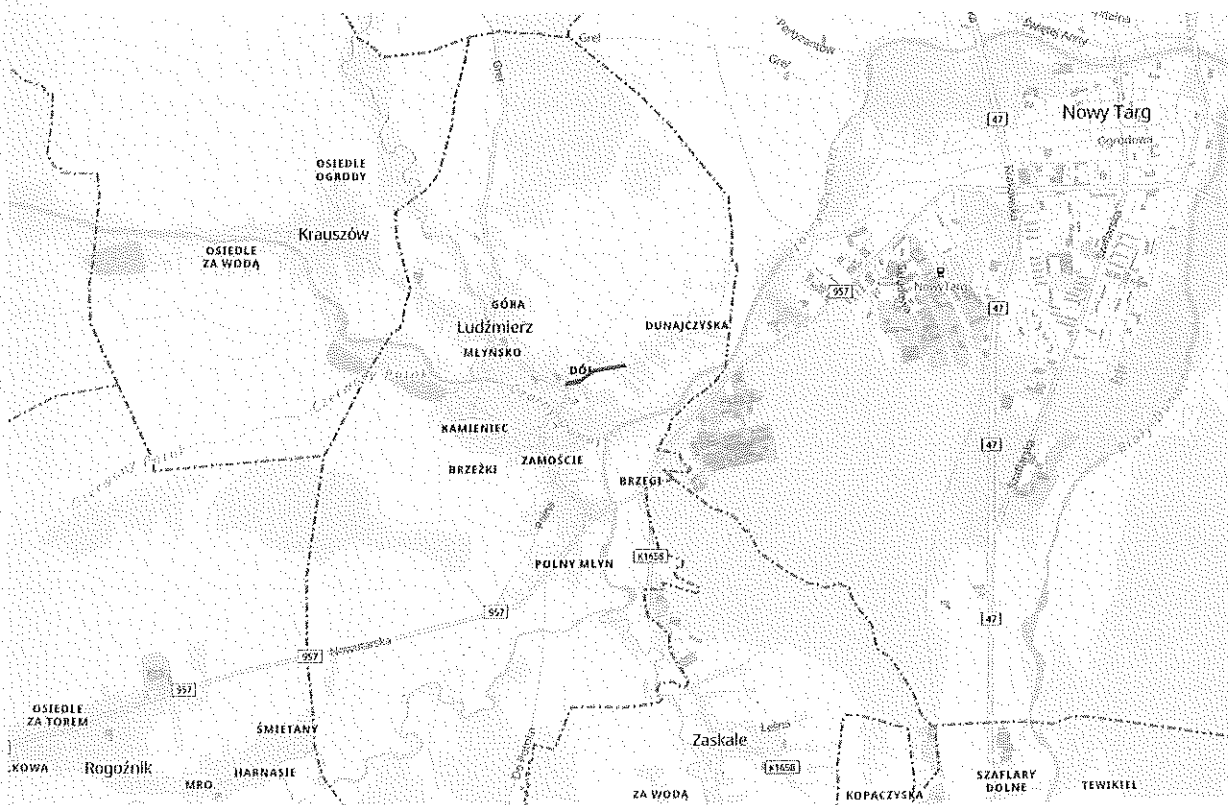
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000.

Droga leży poza obszarem Natura 2000 i poza terenem Parku Narodowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA

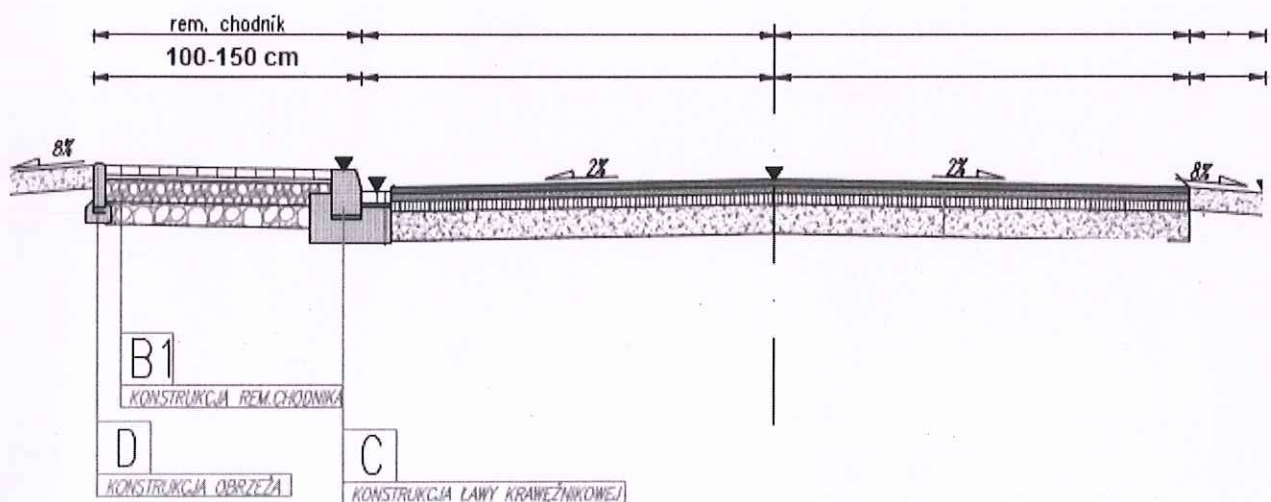


2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000

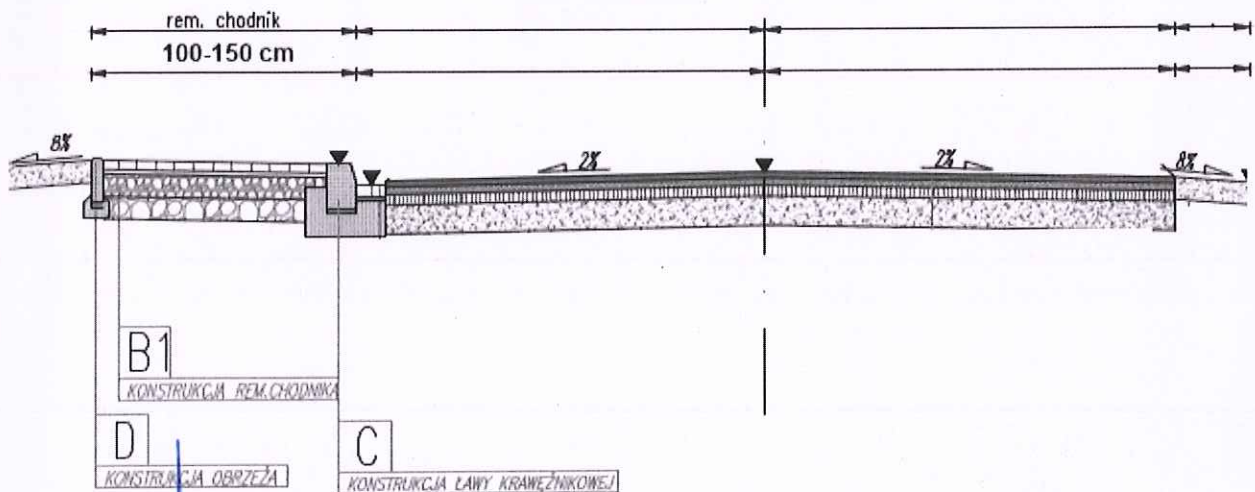
Przekroje typowe układu drogowego

Remont drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050 do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ

0+100 przed remontem



0+100 po remoncie



DYREKTOR
Klastera Inwestycyjnego

Łukasz Wróblewski

KLASTER INWESTYCYJNY

UL. 5452
W. SOŁEWSKI

Klaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski
ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, g.m. Zielonki
tel. 728 577 464 tel. 605 698 688
e-mail: klaster.inwestycyjny@gmail.com
NIP 6821432554 REGON 521352520