

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (z możliwością negocjacji) o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na dostawę ambulansu sanitarnego typu B, z zabudową medyczną, noszami i sprzętem medycznym dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1710, ze zm.), zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 1:

Zgodnie z SWZ wymaga się dostawy na lawecie

Pytanie 2

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź 2:

Zmawiający dopuszcza, ale nie wymaga takich funkcji.

Pytanie 3:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce**

komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wymaga takiego rozwiązania, ale je dopuszcza.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź 4

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 5

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Odpowiedź 5:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź 6:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 7

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź 7:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź 8:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź 9:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 10

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ *W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.*”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnią się dość znacznie.*

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?**

Odpowiedź 10:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy jest ambulans typu B lub C wg. aktualnej normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź 11:

Przedmiotem dostawy jest ambulans typu B, zgodnie z zapisem par. 2 ust. 3 SWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odpowiedź 12:

Zamawiający wymaga minimalnych parametrów silnika zgodnie z SWZ.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C i B?

Odpowiedź 13:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź 14:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada ogrzewanie szyby przedniej przez silny nadmuch gorącego powietrza, co wystarcza w warunkach zimowych do oczyszczenia szyby ?

Odpowiedź 15:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze ścianą działową na przegrodzie z drzwiami o wysokości 155 cm oraz progiem umożliwiającymi komunikację z przedziałem pacjenta i prawidłową dezynfekcję ambulansu ?

Odpowiedź 16:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 17

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź 17:

Określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą bez systemu domykania bocznych drzwi ?

Odpowiedź 18:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną

Jednostkę Notyfikującą, posiadający stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu oraz certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

Odpowiedź 19:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach ?

Odpowiedź 20:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

Pytanie 21

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

Odpowiedź 21:

Zamawiający rezygnuje z tego wymogu.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą z wylotem spalin umieszczonym na lewym boku pojazdu za kabiną kierowcy ?

Odpowiedź 22:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z oponami bez czujników ciśnienia ?

Odpowiedź 23:

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ.

II. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, w związku z wyjaśnieniami SWZ, Zamawiający informuje o zmianie treści SWZ.

1. W § 11 SWZ ust. 2 i ust. 6 otrzymują treść:

„2. Termin składania ofert upływa dnia 13.06.2023r. o godz. 09.00. Oferty złożone po tym terminie zostaną odrzucone.”

„6. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 12.07.2023r.”

2. W § 12 SWZ ust. 1 otrzymuje treść:

„1. Oferty zostaną otwarte w dniu 13.06.2023r. o godz. 09.10.”

3. W załączniku nr 6 do SWZ - Specyfikacja dostawy w rozdz. IV. ust. 1 otrzymuje treść

„1. Układ hamulcowy ze wspomaganie”

Załączniki:

Zmieniony załącznik nr 6 – specyfikacja dostawy