

LEGENDA
PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego, gr. 8cm
- ścieżka rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego, gr. 8 cm
- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego, gr. 8 cm
- pierścień oraz przejezdny narożnik ronda, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
- zatoka autobusowa, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
- pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- zieleni drogowa, humus
- chodnik, nawierzchnia z płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm; beton żółty
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający - zjazdy
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony - zjazdy
- obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm
- palisada betonowa 12cm x 18 cm x 130 cm
- oś drogi
- krawędź pobocza
- krawędź skarpy
- elementy do rozbiórki
- linia rozgraniczająca inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
- linia rozgraniczająca inwestycji – linia podziału nieruchomości
- linia rozgraniczająca inwestycji - istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
- linia podziału nieruchomości
- linia ograniczenia związana z przebudową innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu
- linia ograniczenia związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu

ISTNIEJĄCE:

- krawędź jezdni
- granice działek
- numery działek

OZNAKOWANIE PIONOWE:



- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe do przeniesienia (róż wymiany na nowe)
- oznakowanie pionowe przeniesione
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe likwidowane

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

OZNAKOWANIE POZIOME:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome wykonane innym kolorem nawierzchni

Investor	 PREZYDENT MIASTA OSTOŁĘKA PLAC GEN. J. BEMA 1 07-400 OSTOŁĘKA		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZĄZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOSCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	BUDOWA DRÓG GMINNEJ ULICY OSTOŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DRÓGI GMINNEJ ULICY PŁK. LUKASZA CIEPIŃSKIEGO "PŁUGA" W OSTOŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI		
Lokalizacja	Ulica płk. Łukasza Ciepłńskiego Pługa, ulica Ostołęckich Harcerzy jedn. ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka		
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Data opracowania	30.12.2021 r.	Skala	1:500
		Numer rysunku	2.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drązgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	