

**LEGENDA**  
**PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA**

- jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego

- chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego, gr. 8cm

- ścieżka rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego, gr. 8 cm

- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego, gr. 8 cm

- pierścień oraz przejezdny narożnik ronda, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11

- zatoka autobusowa, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11

- pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

- zieleni drogowa, humus

- chodnik, nawierzchnia z płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm; beton żółty

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający - zjazdy

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony - zjazdy

- obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm

- palisada betonowa 12cm x 18 cm x 130 cm

- oś drogi

- krawędź pobocza

- krawędź skarpy

- elementy do rozbiórki

- linia rozgraniczająca inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości

- linia rozgraniczająca inwestycji – linia podziału nieruchomości

- linia rozgraniczająca inwestycji - istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej

- linia podziału nieruchomości

- linia ograniczenia związana z przebudową innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu

- linia ograniczenia związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu

**ISTNIEJĄCE:**

- krawędź jezdni

- granice działek

8-120

- numery działek

**OZNAKOWANIE PIONOWE:**

B-22  
prj

- oznakowanie pionowe projektowane

B-2  
do przen.

- oznakowanie pionowe do przeniesienia (i/lub wymiany na nowe)

B-2  
przen.

- oznakowanie pionowe przeniesione

D-4a  
ist

- oznakowanie pionowe istniejące

A-11a  
likw

- oznakowanie pionowe likwidowane

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:**

U-3c, 1200mm  
prj

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

**OZNAKOWANIE POZIOME:**

P-7a  
ist

5.00

- oznakowanie poziome istniejące

P-7a  
prj

5.00

- oznakowanie poziome projektowane

P-7a



5.00

- oznakowanie poziome do likwidacji

P-7a

5.00

- oznakowanie poziome wykonane innym kolorem nawierzchni

Investor	 <b>PREZYDENT MIASTA OSTOŁĘKA</b> <b>PLAC GEN. J. BEMA 1</b> <b>07-400 OSTOŁĘKA</b>		
Jednostka projektowa	 <b>INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI</b> <b>ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA</b>		
Nazwa opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Tytuł opracowania	<b>BUDOWA DRUGI GMINNEJ ULICY OSTOŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DRUGI GMINNEJ ULICY PŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO "PŁUGA" W OSTOŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI</b>		
Lokalizacja	<b>Ulica pplk. Łukasza Cieplińskiego Pługa, ulica Ostrołęckich Harcerzy jedn. ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka</b>		
Branża	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Nazwa rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA</b>		
Data opracowania	30.12.2021 r.	Skala	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Numer rysunku
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	2.3
		Podpis	