

LEGENDA

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego

- chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego, gr. 8cm

- ścieżka rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego, gr. 8 cm

- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego, gr. 8 cm

- pierścień oraz przejezdny narożnik ronda, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11

- zatoka autobusowa, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11

- pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

- zieleni drogowa, humus

- chodnik, nawierzchnia z płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm; beton żółty

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający - zjazdy

- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony - zjazdy

- obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm

- palisada betonowa 12cm x 18 cm x 130 cm

- oś drogi

- krawędź pobocza

- krawędź skarpy

- elementy do rozbiórki

- linia rozgraniczająca inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości

- linia rozgraniczająca inwestycji – linia podziału nieruchomości

- linia rozgraniczająca inwestycji - istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej

- linia podziału nieruchomości

- linia ograniczenia związana z przebudową innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu

- linia ograniczenia związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu

ISTNIEJĄCE:

- krawędź jezdni

- granice działek

8-120

- numery działek

OZNAKOWANIE PIONOWE:

B-22
prj

- oznakowanie pionowe projektowane

B-2
do przen.

- oznakowanie pionowe do przeniesienia (i/lub wymiany na nowe)

B-2
przen.

- oznakowanie pionowe przeniesione

D-4a
ist

- oznakowanie pionowe istniejące

A-11a
likw

- oznakowanie pionowe likwidowane

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

U-3c_1200mm
prj

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

OZNAKOWANIE POZIOME:

P-7a
ist

5.00

- oznakowanie poziome istniejące

P-7a
prj

5.00

- oznakowanie poziome projektowane

P-7a
przen.



5.00

- oznakowanie poziome do likwidacji

P-7a

5.00

- oznakowanie poziome wykonane innym kolorem nawierzchni

Inwestor	 PREZYDENT MIASTA OSTOŁĘKA PLAC GEN. J. BEMA 1 07-400 OSTOŁĘKA		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTOŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI GMINNEJ ULICY PŁK. LUKASZA CIEPIŃSKIEGO "PŁUGA" W OSTOŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI		
Lokalizacja	Ulica płk. Łukasza Ciepłińskiego Pługa, ulica Ostołęckich Harcerzy jedn. ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka		
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Data opracowania	30.12.2021 r.	Skala	1:500
Numer rysunku	2.1		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	