



### LEGENDA

#### PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego, gr. 8cm
- ścieżka rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego, gr. 8 cm
- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego, gr. 8 cm
- pierścień oraz przejezdny narożnik ronda, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
- zatoka autobusowa, nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
- pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- zielen drogowa, humus
- chodnik, nawierzchnia z płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm; beton żółty
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wystający - zjazdy
- krawężnik betonowy 15 cm x 30 cm wtopiony - zjazdy
- obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm
- palisada betonowa 12cm x 18 cm x 130 cm
- oś drogi
- krawędź pobocza
- krawędź skarpy
- elementy do rozbiórki
- linia rozgraniczająca inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
- linia rozgraniczająca inwestycji - linia podziału nieruchomości
- linia rozgraniczająca inwestycji - istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
- linia podziału nieruchomości
- linia ograniczenia związana z przebudową innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu
- linia ograniczenia związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu

#### ISTNIEJĄCE:

- krawędź jezdni
- granice działek
- 8-120 - numery działek

#### OZNAKOWANIE PIONOWE:

- B-22 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- B-2 do przen. - oznakowanie pionowe do przeniesienia (i/lub wymiany na nowe)
- B-2 przen. - oznakowanie pionowe przeniesione
- D-4a ist. - oznakowanie pionowe istniejące
- A-11a kw. - oznakowanie pionowe likwidowane

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

- U-3c 1200mm prj - urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
- U-3c 1200mm kw. - urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

#### OZNAKOWANIE POZIOME:

- P-7a ist. 5.00 - oznakowanie poziome istniejące
- P-7a prj. 5.00 - oznakowanie poziome projektowane
- P-7a kw. 5.00 - oznakowanie poziome do likwidacji
- P-7a kw. 5.00 - oznakowanie poziome wykonane innym kolorem nawierzchni

Investor	<b>PREZYDENT MIASTA OSTOŁĘKA</b> <b>PLAC GEN. J. BEMA 1</b> <b>07-400 OSTOŁĘKA</b>		
Jednostka projektowa	<b>INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI</b> <b>ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA</b>		
Nazwa opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Tytuł opracowania	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTOŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI GMINNEJ ULICY PŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO "PŁUGA" W OSTOŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI</b>		
Lokalizacja	<b>Ulica płk. Łukasza Cieplińskiego Pługa, ulica Ostołęckich Harcerzy jedn. ewid. 146101_1 Miasto Ostrołęka</b>		
Branża	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Nazwa rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA</b>		
Data opracowania	30.12.2021 r.	Skala	1:500
		Numer rysunku	2.4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	