



Inwestor		PREZYDENT MIASTA OSTOŁĘKA UL. PLAC GEN. J. BEMA 1 07 - 400 OSTOŁĘKA
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA

## DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTOŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI GMINNEJ ULICY PPŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO „PŁUGA” W OSTOŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
Lokalizacja	Ulica ppłk. Łukasza Cieplińskiego ”Pługa”, ulica Ostrołęckich Harcerzy, Aleja Jana Pawła II (fragment)		
	Jedn. ew.	Miasto Ostrołęka	146101_1
	Obręb	0005	
	Nr ew. dz.	50616/2, 50615/2, 50614/1, 50613/1, 50612/1, 50611/1, 50610/1, 50609, 50608, 50586, 50605, 50603, 50606, 50602, 50601/1, 50601/2, 50600, 50599, 50598, 50597/3, 50596/3, 50595, 50594, 50591, 50590, 50587/15, 50587/14, 50587/6, 50587/12, 50587/8, 50562/2, 50557/6, 52921/2, 50557/11, 50587/2, 50587/8, 50587/5, 50556, 50557/8, 50562/1, 50587/4, 50588/2, 50555/25, 52921/4, 52921/3, 52167/1, 52167/2	
	Obręb	0006	
	Nr ew. dz.	60193, 60192, 60191, 60190, 60188, 60186, 68669/9, 60181/3, 68669/8, 60181/1, 60181/2, 60180/1, 60179/1, 60179/3, 60178/1, 60178/4, 60177/1, 60180/2, 60175/4, 60175/1, 60174/4, 60174/1, 60173, 60165/3, 60165/13, 60165/2, 60164, 60091/9	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

## AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	30.12. 2021 r.	

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTROŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI  
GMINNEJ ULICY PPŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO „PŁUGA” W OSTROŁĘCE  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>Część opisowa .....</b>	<b>4</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>15</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>21</b>
<b>ZAŁĄCZNIK NR 1 – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....</b>	<b>23</b>
<b>ZAŁĄCZNIK NR 2 – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....</b>	<b>27</b>
<b>ZAŁĄCZNIK NR 3 – ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....</b>	<b>29</b>

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTROŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI  
GMINNEJ ULICY PPŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO „PŁUGA” W OSTROŁĘCE  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

**OPIS TECHNICZNY**

---

**SPIS TREŚCI:**

Część opisowa .....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor zadania .....	4
3. Autor opracowania .....	4
4. Podstawa opracowania .....	4
5. Lokalizacja inwestycji.....	5
6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji).....	5
7. Opis stanu istniejącego .....	9
8. Opis projektowanych rozwiązań.....	10
9. Projektowana organizacja ruchu .....	11
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania .....	13
11. Uwagi końcowe .....	13
12. Wymagane uzgodnienia.....	14
Część rysunkowa .....	15
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.....	15
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0.....	16
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1 .....	17
4. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,2 .....	18
5. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,3 .....	19
6. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,4 .....	20

## Część opisowa

### 1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn. „BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTROŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI GMINNEJ ULICY PŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO „PŁUGA” W OSTROŁĘCE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ” ma na celu wskazanie jakie należy zastosować oznakowanie pionowe i/lub poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu kołowego, rowerowego i pieszego po realizacji inwestycji.

### 2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA  
ul. Plac gen. J. Bema 1  
07 - 400 Ostrołęka

### 3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

### 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r, poz. 110 z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310) ,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 880).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Projekt inwestycji w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

## 5. Lokalizacja inwestycji

Cała inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 50616/2, 50615/2, 50614/1, 50613/1, 50612/1, 50611/1, 50610/1, 50609, 50608, 50586, 50605, 50603, 50606, 50602, 50601/1, 50601/2, 50600, 50599, 50598, 50597/3, 50596/3, 50595, 50594, 50591, 50590, 50587/15, 50587/14, 50587/6, 50587/12, 50587/8, 50562/2, 50557/6, 52921/2, 50557/11, 50587/2, 50587/8, 50587/5, 50556, 50557/8, 50562/1, 50587/4, 50588/2, 50555/25, 52921/4, 52921/3, 52167/1, 52167/2, obręb 0005 dz. nr ewid.: 60193, 60192, 60191, 60190, 60188, 60186, 68669/9, 60181/3, 68669/8, 60181/1, 60181/2, 60180/1, 60179/1, 60179/3, 60178/1, 60178/4, 60177/1, 60180/2, 60175/4, 60175/1, 60174/4, 60174/1, 60173, 60165/3, 60165/13, 60165/2, 60164, 60091/9 obręb 0006, jedn. ew. 146101\_1 Miasto Ostrołęka, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny.

## 6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

### Ulica Ostrołęckich Harcerzy – droga gminna publiczna (obecnie brak numeru drogi)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| • kategoria drogi                            | – | gminna,  |
| • klasa drogi                                | – | lokalna,   |
| • kategoria ruchu                            | – | KR 3,  |
| • rodzaj nawierzchni                         | – | bitumiczna,  |
| • dopuszczalna prędkość                      | – | 50 km/h<br>(lokalnie ograniczona prędkość do 40 km/h), |
| • szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej | – | 7,0 m  |
| • przekrój i spadek poprzeczny jezdni        | – | uliczny, daszkowy, 2,0 %,                              |
| • chodniki                                   | – | TAK / <del>NIE</del>                                   |
| • ścieżka rowerowa                           | – | TAK / <del>NIE</del>                                   |
| • zatoki / perony autobusowe                 | – | TAK / <del>NIE</del>                                   |

- miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym – ~~TAK~~/ NIE
- nawierzchnia chodników – kostka brukowa,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka brukowa,
- szerokość pobocza – brak,
- spadek poprzeczny pobocza – brak,
- szerokość zjazdów indywidualnych / publicznych – 4,5 m - 5,5 m,
- połączenie zjazdów indywidualnych z jezdnią za pomocą łuków o promieniu 5,0 m / skosami 1,5:1,5,
- połączenie zjazdów publicznych z jezdnią za pomocą łuków o promieniu 5,0 m / 8,0 m,
- Na skrzyżowaniu z ulicą ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo,  $R_{wew} / R_{zew} = 8,0 / 14,0$  m.
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Ulica ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” – droga gminna publiczna (obecnie brak numeru drogi)**

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – lokalna,
- kategoria ruchu – KR 3,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- dopuszczalna prędkość – 50 km/h,
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 7,0 m,
- przekrój i spadek poprzeczny jezdni – uliczny, daszkowy, 2,0 %,
- chodniki – TAK / ~~NIE~~
- ścieżka rowerowa – TAK / ~~NIE~~
- zatoki / perony autobusowe – TAK / ~~NIE~~
- miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym – ~~TAK~~/ NIE
- nawierzchnia chodników – kostka brukowa,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka brukowa,
- szerokość pobocza – brak,
- spadek poprzeczny pobocza – brak,
- szerokość zjazdów indywidualnych / publicznych – 4,5 m - 6,0 m,
- połączenie zjazdów indywidualnych z jezdnią za pomocą łuków o promieniu 3,0 m / 5,0

- połączenie zjazdów publicznych z jezdnią za pomocą łuków o promieniu 5,0 m / 8,0 m,
- Na skrzyżowaniu z ulicą Harcerzy Ostrołęckich zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo,  $R_{wew} / R_{zew} = 8,0 / 14,0$  m.
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Aleja Jana Pawła II - droga powiatowa numer 5101W (na projektowanym odcinku drogi)**

- |   |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| • kategoria drogi                               | – | powiatowa,                |
| • klasa drogi                                   | – | główna,                   |
| • kategoria ruchu                               | – | KR 4,                     |
| • rodzaj nawierzchni                            | – | bitumiczna,               |
| • dopuszczalna prędkość                         | – | 50 km/h                   |
| • szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej    | – | 7,0 -15,0 m               |
| • przekrój i spadek poprzeczny jezdni           | – | uliczny, daszkowy, 2,0 %, |
| • chodniki                                      | – | TAK / <del>NIE</del>      |
| • ścieżka rowerowa                              | – | TAK / <del>NIE</del>      |
| • zatoki / perony autobusowe                    | – | TAK / <del>NIE</del>      |
| • miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym | – | <del>TAK</del> / NIE      |
| • nawierzchnia chodników                        | – | kostka brukowa,           |
| • nawierzchnia ścieżki rowerowej                | – | kostka brukowa,           |
| • szerokość pobocza                             | – | brak,                     |
| • spadek poprzeczny pobocza                     | – | brak,                     |

Zasadniczo nie zakłada się istotnych zmian w istniejącym układzie drogowym ulicy Jana Pawła II.

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa zostały zlokalizowane w istniejącym pasie zieleni.

**Ulica Bohaterów Warszawy - droga powiatowa numer 5119W (w rejonie skrzyżowania z ulicą Ostrołęckich Harcerzy)**

- |                         |   |             |
|-------------------------|---|-------------|
| • kategoria drogi       | – | powiatowa,  |
| • klasa drogi           | – | zbiorcza,   |
| • kategoria ruchu       | – | KR 3,       |
| • rodzaj nawierzchni    | – | bitumiczna, |
| • dopuszczalna prędkość | – | 50 km/h     |

• szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	–	2 x 7,2 m
• przekrój i spadek poprzeczny jezdni	–	uliczny, jednostronny (dla każdej z jezdni) , 2,0 %,
• chodniki	–	TAK / <del>NIE</del>
• ścieżka rowerowa	–	TAK / <del>NIE</del>
• zatoki / perony autobusowe	–	TAK / <del>NIE</del>
• miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym	–	<del>TAK</del> / NIE
• nawierzchnia chodników	–	kostka brukowa,
• nawierzchnia ścieżki rowerowej	–	kostka brukowa,
• szerokość pobocza	–	brak,
• spadek poprzeczny pobocza	–	brak,
• duże natężenie ruchu drogowego,		

Zasadniczo nie zakłada się zmian w istniejącym układzie drogowym ulicy Bohaterów Warszawy.

#### **Ulica Różana – droga gminna 510224W (na projektowanym odcinku drogi)**

• kategoria drogi	–	gminna,
• klasa drogi	–	dojazdowa,
• kategoria ruchu	–	KR 2,
• rodzaj nawierzchni	–	bitumiczna,
• dopuszczalna prędkość	–	50 km/h (lokalnie ograniczona prędkość do 20 km/h),
• szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	–	6,0 m,
• przekrój i spadek poprzeczny jezdni	–	uliczny, jednostronny, 2,0 %,
• chodniki	–	TAK / <del>NIE</del>
• ścieżka rowerowa	–	<del>TAK</del> / NIE
• zatoki / perony autobusowe	–	<del>TAK</del> / NIE
• miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym	–	<del>TAK</del> / NIE
• nawierzchnia chodników	–	kostka brukowa,
• szerokość pobocza	–	0,75 m,
• spadek poprzeczny pobocza	–	8,0 %,
• szerokość zjazdów indywidualnych / publicznych	–	brak,
• małe natężenie ruchu drogowego		



## 7. Opis stanu istniejącego

Na terenie, na którym projektuje się inwestycję budowy ulicy Harcerzy Ostrołęckich oraz ulicy ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” nie jest uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, a jedynie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Ostrołęka. Według powyższego opracowania projektowane drogi gminne znajdują się na terenach oznaczonych symbolem MU (mieszkaniowo – usługowych). Jedynie dla Alei Jana Pawła II oraz ulicy Bohaterów Warszawy uchwalony jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr 118/XIX/2007 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25 października 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd. - Goworowska” w Ostrołęce), gdzie w/w drogi znajdują się odpowiednio na obszarach oznaczonych symbolami 4 KG oraz 10 KUZ.

### **Ulica Harcerzy Ostrołęckich**

Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową o zmiennej szerokości 4,0 – 8,0 m. W obrębie skrzyżowania z ulicą Bohaterów Warszawy jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt MON oraz z mieszanek mineralno – asfaltowych. Spadki poprzeczne i podłużne nie są unormowane, nawierzchnia posiada liczne zadolenia i nierówności. Na odcinku od zjazdu do supermarketu do skrzyżowania z ulicą ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” zlokalizowany jest chodnik o szerokości ~1,5 m. W projektowanym pasie drogowym znajdują się nieliczne zadrzewienia i zakrzaczenia. W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone pasa drogowego i przyległe, niezabudowane nieruchomości.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi lokalnie znajdują się budynki wielo rodzinne i jednorodzinne oraz niezagospodarowane nieruchomości.

Na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie znajdują się: sieć elektroenergetyczną, wodociągowa, sanitarna, gazowa, ciepłownicza i teletechniczna.

### **Ulica ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa”**

Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową o zmiennej szerokości 6,0 – 8,0 m. W obrębie skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanek mineralno – asfaltowych. Spadki poprzeczne i podłużne nie są unormowane, nawierzchnia posiada liczne zadolenia i nierówności. W projektowanym pasie drogowym znajdują się nieliczne zadrzewienia i zakrzaczenia. W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone pasa drogowego i przyległe, niezabudowane nieruchomości.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi lokalnie znajdują się budynki wielorodzinne oraz niezagospodarowane nieruchomości.

Na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie znajdują się: sieć elektroenergetyczną, wodociągowa, sanitarna, gazowa i teletechniczna.

#### **Ulica Różana (na projektowanym odcinku drogi)**

Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową o zmiennej szerokości 4,0 – 5,5 m. Spadki poprzeczne i podłużne nie są unormowane, nawierzchnia posiada liczne zadolenia i nierówności. W projektowanym pasie drogowym znajdują się nieliczne zadrzewienia i zakrzaczenia.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone pasa drogowego i przyległe, niezabudowane nieruchomości.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi lokalnie znajdują się budynki jednorodzinne oraz niezagospodarowane nieruchomości.

Na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie znajdują się żadne sieci.

#### **Aleja Jana Pawła II**

Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z mieszanek mineralno - bitumicznych o zmiennej szerokości 7,0 – 15,0 m, chodnik i ścieżkę rowerową po drugiej stronie jezdni jak projektowana inwestycja. W obszarze objętym zakresem prac projektowych znajdują się tereny zielone pasa drogowego oraz lokalnie chodnik i ścieżka rowerowa (na włączeniach projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej). W istniejącym pasie drogowym znajdują się nieliczne zadrzewienia i zakrzaczenia.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi (na długości projektowanego odcinka) lokalnie znajdują się budynki wielorodzinne oraz niezagospodarowane nieruchomości.

Na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie znajdują się: sieć elektroenergetyczną, wodociągowa, sanitarna, gazowa, ciepłownicza i teletechniczna.

### **8. Opis projektowanych rozwiązań**

#### **Zasadniczo zaprojektowany zakres inwestycji obejmuje:**

- Budowę ulicy Ostrołęckich Harcerzy w zakresie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo – rowerowych, zatok autobusowych i zjazdów.
- Budowę ulicy płk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” w zakresie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo – rowerowych, zatok autobusowych i zjazdów.

- Budowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ulicy płk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” z ulicą Ostrołęckich Harcerzy wraz azylami dla pieszych,
- Przebudowę skrzyżowania zwykłego Al. Jana Pawła II z ulicą płk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa”
- Budowę skrzyżowania zwykłego ulicy Ostrołęckich Harcerzy, Chryzantemowej i ulicy Różanej,
- Przebudowę ulicy Różanej w zakresie jezdni i chodnika.
- Budowę ścieżki rowerowej, i chodnika w pasie drogowym Al. Jana Pawła II.
- Wykonanie zieleni drogowej
- Budowę oświetlenia ulicznego.
- Budowę kanalizacji deszczowej.
- Budowę kanału technologicznego.
- Przebudowę kolizji z sieciami.

**W zakresie stałej organizacji ruchu zaprojektowano:**

- wyznaczenie pasów ruchu na jezdni liniami segregacyjnymi i krawężdziowymi,
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez jezdnię,
- oznakowanie zatok autobusowych,
- oznakowanie skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ulicy płk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” z ulicą Ostrołęckich Harcerzy wraz azylami dla pieszych,
- oznakowanie skrzyżowania zwykłego Al. Jana Pawła II z ulicą płk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa”
- oznakowanie skrzyżowania zwykłego ulic Ostrołęckich Harcerzy, Różanej i Chryzantemowej,
- oznakowanie dróg wewnętrznych krzyżujących się z projektowanymi drogami,
- oznakowanie ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo – rowerowych oraz chodników,
- wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na zaprojektowanych ulicach,
- uregulowanie strefy zamieszkania w ulicy Różanej,
- pozostawienie strefy ograniczonej prędkości,
- wprowadzono ograniczenia tonażowe,
- zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu mające na celu uspokojenie ruchu.

**9. Projektowana organizacja ruchu**

Oznakowanie poziome

- oznakowanie jezdni  
rodzaj, kolor – grubowarstwowe (chemoutwardzalne)/  
białe, czerwone (przejazdy rowerowe)

- oznakowanie ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo – rowerowej, chodników  
rodzaj, kolor – cienkwarstwowe) /  
białe
- oznakowanie przejść dla pieszych przez ścieżki rowerowe należy wykonać innym kolorem  
nawierzchni

#### Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe (ruch samochodowy) /  
mini (ruch pieszy i rowerowy)

W obrębie skrzyżowania ulicy ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” Aleją Jana Pawła II, dla ruchu samochodowego, zaprojektowano znaki średnie.

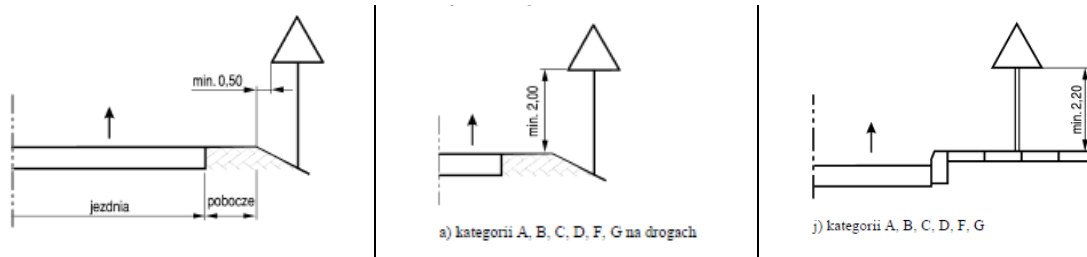
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- inne oznakowanie:  
✓ Tabliczki z nazwami ulic
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm.  
Część znaków należy umieścić na konstrukcjach wspornikowych zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Słupki przeszkodowe U-5b ze znakiem C-9
- Tablice prowadzące U-3b
- Azyle dla pieszych
- Wyspowe progi zwalniające U-16b o wym. 2,0 x 2,0 m z prefabrykatów
- Balustrady U-11a dla ruchu pieszego (wys. 1,10 m) oraz rowerowego (wys. 1.20 m)

#### Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

#### 10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III - IV kwartał 2022 r.

#### 11. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - ✓ 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
  - ✓ 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - ✓ 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach

poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni

## 12. Wymagane uzgodnienia

**Opinia:**

Komenda Miejska Policji w Ostrołęce  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Janusza Korczaka 16  
07-409 Ostrołęka

**Zatwierdzenie:**

Prezydent Miasta Ostrołęki  
Pl. Gen. Józefa Bema 1  
07-400 Ostrołęka

## Część rysunkowa

### 1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,1	Plan sytuacyjny zmian istniejącego oznakowania	1:500
2,2	Plan sytuacyjny zmian istniejącego oznakowania	1:500
2,3	Plan sytuacyjny zmian istniejącego oznakowania	1:500
2,4	Plan sytuacyjny zmian istniejącego oznakowania	1:500
3,1	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500
3,2	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500
3,3	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500
3,4	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	30.12 2021 r.	

## **2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0**



**3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1**

**4. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,2**

**5. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,3**

**6. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,4**

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OSTROŁĘCKICH HARCERZY ORAZ DROGI  
GMINNEJ ULICY PPŁK. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO „PŁUGA” W OSTROŁĘCE  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---

**SPIS TREŚCI:**

1. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce, Wydział Ruchu Drogowego nr PO-R-2213/21  
z dnia 08.12.2021 r. .... 22

1. **Opinia Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce, Wydział Ruchu Drogowego nr PO-R-2213/21 z dnia 08.12.2021 r.**

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W OSTROŁĘCE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
PO- R- 2213/21

Ostrołęka, dnia 08.12.2021 r.

**INTRAKT**

Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 5B m 10  
05-120 Legionowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.12.2021 r. dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej ulicy Ostrołęckich Harcerzy oraz drogi gminnej ulicy ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” w Ostrołęce wraz z infrastrukturą, na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem a drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

ZASTĘPCA  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Ostrołęce  
*mt. insp. Andrzej Siurnicki*

**Za zgodność  
z oryginałem**

Wyk. 2 egz.  
Egz. Nr 1 adresat  
Egz. Nr 2 a/a  
Opr. M.A.

**inż. Andrzej Drzazgowski**  
Upewnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**









## **ZAŁĄCZNIK NR 2**



## **ZAŁĄCZNIK NR 3**