

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 311
odc. Rosnówko - Szreniawa
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego składającego się z odcinka
od km 15+850 do km 17+950**

Miejscowość: **Rosnówko/Szreniawa**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Rosnowo Szreniawa 0006, działki o nr ewid.: 13, 16/1, 28, 29/1, 30, 31/1, 32, 33/1, 33/3, 33/4,

Obręb Rosnówko Walerianowo 0007, działki o nr ewid.: 48/1, 48/2, 48/3.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

| Stanowisko | Tytuł, Imię i nazwisko | Uprawnienia bud. nr | Podpis |
|--------------|-------------------------|------------------------|--------|
| Projektował: | mgr inż. Robert Salomon | WKP/0235/POOD/06 | |

luty 2023 rok

egz.1

Spis zawartości projektu technicznego
remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z
urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z
odcinka od km 15+850 do km 17+950

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- II. KOPIE ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENÍ**
- III. CZĘŚĆ OPISOWA**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

**remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z
urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z
odcinka od km 15+850 do km 17+950**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Kostrzyn, luty 2023 r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-11J-6LW-S1E *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. PROJEKT TECHNICZNY

remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 15+850 do km 17+950

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 6.1. Przyjęte parametry projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Projektowane odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Istniejąca zieleń
11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków
12. Tereny górnicze
13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
14. Określenie granic terenu budowy chodnika
- 14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|----------------------------|-----------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 | skala 1:50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 | skala 1:10 |

CZEŚĆ OPISOWA

remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 15+850 do km 17+950

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko – Szreniawa wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 15+850 do km 17+950.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim, w gminie Komorniki.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, umowa numer 119/8/NT/2023 z dnia 03.02.2023 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016, poz. 124 ze zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2020 poz. 1363 t.j./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. 2019 poz. 1839./,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2021 poz. 624 t.j. ze zm./,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2021 poz. 1973 t.j./,
- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. 2021 poz. 247 t.j./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013 poz. 1129/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,

- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ścieżki, chodnika,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie w-wy ścieralnej z SMA8,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego AC5S,
- wykonanie nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm,
- ułożenie ścieku z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie wpustu wraz z przykanalikiem,
- zamontowanie balustrady typu U-11a,
- montaż barier linowych,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja remontu na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 311 zlokalizowana jest na odcinku od km 15+850 do km 17+950 o długości 2,10 km.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny pól uprawnych i łąki, lokalnie o zabudowie jednorodzinnej. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci energetycznej eNN, sieci telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na wykonaniu ścieżki rowerowej łączącej Rosnówko ze Szreniawą.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy/ścieżka rowerowa zlokalizowana jest lokalnie poza rowem przydrożnym a na przeważającym odcinku w pasie drogi wojewódzkiej - pomiędzy projektowaną barierą linową i krawędzią drogi.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- klasa drogi – G,
- szerokość jezdni: – 2x3,50 m,
- prędkość projektowa – $V_p=70$ km/h,
- przekrój poprzeczny – drogowy, 1x2
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m,
- ścieżka rowerowa (dwukierunkowa) - 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (daszek)
- kategoria ruchu – KR5,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowego remontu rozbiórce ulegnie istniejąca nawierzchnia chodnika, krawężnik betonowy i obrzeża betonowe. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Budowa ciągu w planie

Początek projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 15+850 (na skrzyżowaniu z ul. Jarosławiecką w Rosnówku). Koniec projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 17+950 (na skrzyżowaniu z ul. Dworcową w Szreniawie).

7.3. Budowa chodnika w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny remontu drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na drodze wojewódzkiej.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

7.4. Remont drogi w przekroju poprzecznym

Na przeważającej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano remont drogi o szerokości 11,00 projektując na szerokości istniejącej nawierzchni dwa pasy ruchu po 3,50m oraz dwukierunkową ścieżkę o szerokości 2,00m – oddzielona od jezdni barierą linową

Lokalnie, w miejscach istniejących skrzyżowań oraz w miejscach występowania istniejących ciągów pieszych, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50m poza przekrojem drogi.

Projektowana ciąg pieszo-rowerowy/ścieżka rowerowa ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów przyjęto z SMA8.

Pochylenia poprzeczne ścieżki zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi :

- w-wa ścieralna z SMA8 gr. 3cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm.
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm.
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w przyległy teren lub do rowów przydrożnych.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy remoncie drogi wojewódzkiej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy korytowaniu pod projektowane konstrukcje nawierzchni oraz pod budowę studzienek wpustowych wraz z przykanalikami. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Istniejąca zielen

Remont drogi wojewódzkiej obejmuje konieczność wycięcia istniejących drzew i krzewów będących w kolizji z przebiegiem projektowanej ścieżki.

11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem remontu drogi wojewódzkiej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Tereny górnicze

Projektowany zakres remontu drogi wojewódzkiej nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi wojewódzkiej a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowany remont nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

14. Określenie granic terenu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej

14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Rosnowo Szreniawa 0006, działki o nr ewid.: 13, 16/1, 28, 29/1, 30, 31/1, 32, 33/1, 33/3, 33/4,

Obręb Rosnówko Walerianowo 0007, działki o nr ewid.: 48/1, 48/2, 48/3.

Uwaga: Projektowany remont odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**remontu drogi wojewódzkiej 311 odc. Rosnówko - Szreniawa wraz z
urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z
odcinka od km 15+850 do km 17+950**

| | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 | skala 1:50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 | skala 1:10 |