**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest: „**Zimowe utrzymanie ulic i dróg na terenie Gminy Tuchów 2024/2025”,** przy użyciu sprzętu i materiałów Wykonawcy.
2. Usługi związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg będą odbywały się na terenie **miasta Tuchów oraz miejscowości Lubaszowa** **w okresie** **od 20.10.2024 r. do 15.04.2025 r.** - wg poniższego zestawienia ulic i dróg.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w postanowieniach SWZ, a w szczególności w projekcie umowy.
4. **Oznaczenie wg kodów CPV:**
   1. 90620000-9 /usługi odśnieżania /
   2. 90630000-2 /usługi usuwania oblodzeń/
5. **Zamówienie obejmuje w szczególności:** 
   1. usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe - środek chemiczny w postaci stałej chlorek sodu (sól drogowa) w proporcjach: sól 20 %, kruszywo 80 %.
   2. odśnieżanie jezdni przy zastosowaniu pługów zamontowanych na solarkach, piaskarkach samochodach ciężarowych, ciągnikach, itp.
   3. użycie ciężkiego sprzętu - na wyłączne polecenie zamawiającego, w przypadku intensywnych opadów śniegu lub zamieci powodujących powstanie zasp.
   4. załadunek i wywóz śniegu w sytuacjach wyjątkowych przy zastosowaniu sprzętu nieuszkadzającego nawierzchnię i elementów pasa drogowego (np. z zastosowaniem listew ogumionych) – wyłącznie na polecenie zamawiającego.
   5. stałe patrolowanie dróg w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań w ramach realizacji zamówienia oraz gotowość do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu umożliwiając kontakt telefoniczny oraz fax do i od Zamawiającego. Wykonawca przedstawi osoby do kontaktu telefonicznego w celu zapewnienia pełnej dyspozycyjności.
6. W cenie za wykonanie usługi należy uwzględnić wszystkie elementy t. j. w szczególności:
   1. gotowość do wykonania usługi;
   2. cenę pracy sprzętu, płace kierowcy, koszty paliwa, itp.,
   3. koszt soli i solanki oraz mieszanki piasku z solą,
   4. koszt załadunku materiałów.
7. **Warunki techniczno - organizacyjne podczas wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic:** prace związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg będą odbywały się na terenie Gminy Tuchów wg zestawienia ulic i dróg objętych zimowym utrzymaniem z uwzględnieniem znaczenia komunikacyjnego poszczególnych ulic i dróg oraz wymogów w zakresie ochrony środowiska.
8. Standardy odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej ulic i dróg:
   1. **I kategoria - Standard I**: jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m. szerokości ulicy i 50 % do posypania). Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.
   2. **II kategoria - Standard II**: jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg co stanowi 30 % danej ulicy i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m. szerokości ulicy). Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.
   3. **III kategoria - Standard III**: Utrzymana przejezdność drogi, posypane skrzyżowania z drogami wyższego rzędu i odcinkami jezdni ze stromymi podjazdami, oraz odcinkami o pochyleniu > 4% co stanowi 30 % danej ulicy, średnia szerokość ulic 4 m. Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.
9. Odśnieżanie odbywać się będzie za pomocą pługów. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Z zachowaniem obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, zakładana prędkość przy odśnieżaniu nie powinna przekraczać 20 - 30 km/h.
10. Wykonawca zobowiązany jest śledzić na bieżąco prognozę pogody dla obszaru Gminy Tuchów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu Ruchu Drogowego. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie bezpieczeństwa oraz zastosowanie właściwych metod organizacyjno – technicznych.
11. Każdorazowe rozpoczęcie usługi odśnieżania lub likwidacji śliskości nastąpi wyłącznie na polecenie jednej z osób odpowiedzialnych za nadzór nad realizacją robót z ramienia Zamawiającego, wymienionych w zawartej umowie (telefoniczne lub faksem) określające miejsce oraz zakres usługi. Wykonawca będzie zobowiązany rozpocząć realizację usługi niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu przedziału czasowego wskazanego w ofercie.
12. Kontrolowanie zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie na bieżąco przez uprawnionych pracowników Urzędu Miejskiego w Tuchowie.
13. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec Zamawiającego lub osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku nie wykonania lub nienależytego wykonania usług stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.
14. **Dodatkowo przewiduje się monitorowanie pracy jednostek sprzętowych Wykonawcy przez Zamawiającego, na następujących zasadach:**
    1. wykonywanie usług zimowego utrzymania dróg przez jednostki wykorzystywane jako nośniki pługów będzie podlegało monitoringowi za pomocą urządzeń lokalizacji GPS (lokalizacja oraz czas pracy sprzętu) przy użyciu transmisji danych przez Zamawiającego i na tę usługę Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę;
    2. miesięczna opłata za świadczenie usług lokalizacyjnych będzie dokonywana przez Zamawiającego;
    3. urządzenia GPS dostarczy, zamontuje oraz zdemontuje po okresie zimowym Zamawiający;
    4. w celu montażu GPS, Wykonawca podstawi nośniki pługów na adres wskazany przez Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
    5. demontaż urządzeń GPS nastąpi po zakończeniu umowy;
15. Wykonawca odpowiada materialnie za stan urządzeń GPS przez cały okres obowiązywania umowy, w przypadku uszkodzenia urządzenia do monitorowania pracy sprzętu, koszt jego naprawy ponosi Wykonawca.
16. Jeżeli jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii lub zostanie dokonana wymiana nośnika, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o awarii Zamawiającego; jeżeli awaria nośnika nie została usunięta do 2 dni od dnia wystąpienia awarii, Wykonawca zgłasza Zamawiającemu potrzebę przeniesienia urządzenia GPS na inny nośnik, Zamawiający niezwłocznie zleca usługę przeniesienia GPS na zastępczą jednostkę sprzętową, która zostanie wykonana do 2 dni od dnia zlecenia.
17. Potwierdzenie godzin pracy nośnika pługu do odśnieżania dróg wynikać będzie z karty drogowej/pisemnego raportu oraz z raportu przejazdu zarejestrowanego przez urządzenie GPS; w przypadku różnicy wskazań pomiędzy kartą drogową/pisemnym raportem, a raportem z urządzenia GPS wiążący jest raport z urządzenia GPS.
18. W przypadku awarii urządzenia GPS godzina pracy jednostki sprzętowej wynikać będzie z karty drogowej / pisemnego raportu.
19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z monitorowania pracy jednostek sprzętowych, o których mowa powyżej, przed podpisaniem umowy z Wykonawcą.

**Ulice i drogi zakwalifikowane do I kat. odśnieżania**

**Standard:** jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m szerokości ulicy i 50 % do posypania).

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna długość ulic I kat. - 19 505 mb = **19,51 km**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **długość** | |
| **Lp.** | **Ulice i drogi I kategorii odśnieżania** | **mb** | **km** |
| 1 | Rynek | 400 | 0,40 |
| 2 | Reymonta | 270 | 0,27 |
| 3 | Jana Pawła II | 300 | 0,30 |
| 4 | Kościuszki + parking k/kościoła | 150 | 0,15 |
| 5 | Ogrodowa | 150 | 0,15 |
| 6 | Florkowskiego | 130 | 0,13 |
| 7 | Zielona | 500 | 0,50 |
| 8 | Chopina + parking przed Domem Kultury | 150 | 0,15 |
| 9 | Kolejowa - główna | 1 600 | 1,60 |
| 10 | Kolejowa - k/przystanku autobusowego, wraz z parkingiem | 330 | 0,33 |
| 11 | Kolejowa - Park&Ride, droga do ul. Kolejowej, wraz z parkingiem | 345 | 0,35 |
| 12 | Grochmala | 120 | 0,12 |
| 13 | Żeromskiego | 180 | 0,18 |
| 14 | Szpitalna | 400 | 0,40 |
| 15 | Polna | 950 | 0,95 |
| 16 | Długa | 2 000 | 2,00 |
| 17 | Długa boczna ( do PSZOK ) | 280 | 0,28 |
| 18 | Przemysłowa + boczna na strefie | 980 | 0,98 |
| 19 | Wróblewskiego | 2 000 | 2,00 |
| 20 | Os. Centrum – do kotłowni | 180 | 0,18 |
| 21 | Os. Centrum – do bloków | 100 | 0,10 |
| 22 | Wspólna | 70 | 0,07 |
| 23 | Wołowa | 1 600 | 1,60 |
| 24 | Daleka | 1 600 | 1,60 |
| 25 | Sobieskiego boczna – do oczyszczalni ścieków | 400 | 0,40 |
| 26 | Daszyńskiego i Mickiewicza – od ronda pod klasztorem do ronda przed Dąbrówką | 1 900 | 1,90 |
| 27 | Lubaszowa – dr. gminna pod willę | 2 425 | 2,43 |
| **OGÓŁEM:** | | **19 505** | **19,51** |

Ulice odśnieżone i posypane po ustaniu opadów **nie później niż do godz 6.00,** a w ciągu dnia w miarę potrzeb. Materiał zabezpiecza wykonawca.

**Ulice zakwalifikowane do II kat. odśnieżania**

**Standard:** jezdnia odśnieżana na całej szerokości, jezdnia posypana na skrzyżowaniach dróg co stanowi 30 % danej ulicy i odcinkach o pochyleniu > 4 % utrzymana stała przejezdność ulicy ( przyjmując średnio 4 m szerokości ulicy).

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna dł. ulic II kat. - 17 660 mb = **17,66 km**

Łączna dł. 30 % ulic II kat. - 5 298 mb = **5,30 km**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **długość** | |
| **Lp.** | **Ulice II kategorii odśnieżania** | **mb** | **km** |
| 1 | Wysoka | 800 | 0,80 |
| 2 | Widok | 300 | 0,30 |
| 3 | Paderewskiego | 200 | 0,20 |
| 4 | Kazimierza Wielkiego | 480 | 0,48 |
| 5 | Kopernika | 365 | 0,37 |
| 6 | Konopnickiej | 450 | 0,45 |
| 7 | Dzierżona | 300 | 0,30 |
| 8 | Sikorskiego | 150 | 0,15 |
| 9 | 650-Lecia | 250 | 0,25 |
| 10 | Wyszyńskiego | 125 | 0,13 |
| 11 | Rozwadowskich | 300 | 0,30 |
| 12 | Bpa Wałęgi | 1 500 | 1,50 |
| 13 | Św. Józefa | 750 | 0,75 |
| 14 | Warzywna + łącznik | 790 | 0,79 |
| 15 | Nowa | 600 | 0,60 |
| 16 | Nadziei | 250 | 0,25 |
| 17 | Piotrowskiego | 200 | 0,20 |
| 18 | Kąpielowa | 180 | 0,18 |
| 19 | Podwale | 300 | 0,30 |
| 20 | Krótka | 100 | 0,10 |
| 21 | Graniczna | 1 000 | 1,00 |
| 22 | Górna + łącznik do Wołowej | 2 000 | 2,00 |
| 23 | Młyńca | 450 | 0,45 |
| 24 | Drelicharza | 250 | 0,25 |
| 25 | Stawarza | 350 | 0,35 |
| 26 | Długa - boczne | 500 | 0,50 |
| 27 | Szafera | 1 080 | 1,08 |
| 28 | Okólna | 1 150 | 1,15 |
| 29 | Słoneczna + osiedle + Jasna | 1 000 | 1,00 |
| 30 | Brzozówki | 1 200 | 1,20 |
| 31 | Leśna - boczna ( do P. S.) | 40 | 0,04 |
| 32 | Promienna I | 100 | 0,10 |
| 33 | Promienna II | 150 | 0,15 |
| **OGÓŁEM:** | | **17 660** | **17,66** |

Ulice odśnieżone i posypane nie później niż **po upływie 5 godzin od ustania opadów.** Materiał zabezpiecza wykonawca.

**Ulice zakwalifikowane do III kat. odśnieżania**

**Standard:** Utrzymana przejezdność drogi, posypane skrzyżowania z drogami wyższego rzędu i odcinkami jezdni ze stromymi podjazdami, oraz odcinkami o pochyleniu > 4% co stanowi 30 % danej ulicy, średnia szerokość ulic 4 m.

Każdorazowy wyjazd na rejon musi być uzgodniony z pracownikiem Urzędu, odpowiedzialnym za utrzymanie dróg.

Łączna dł. ulic III kat. - 9390 mb = **9,39 km**

Łączna dł. 30 % ulic III kat. - 2 817 mb = **2,82 km**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **długość** | |
| **Lp.** | **Ulice III kategorii odśnieżania** | **mb** | **km** |
| 1 | Łowiecka | 1 100 | 1,10 |
| 2 | Ziołowa | 450 | 0,45 |
| 3 | Przedmieście Górne | 1 100 | 1,10 |
| 4 | Strzelecka | 650 | 0,65 |
| 5 | Działkowiczów | 250 | 0,25 |
| 6 | Wołowa ( do T.) | 1 400 | 1,40 |
| 7 | Stroma | 50 | 0,05 |
| 8 | Polna – boczna | 200 | 0,20 |
| 9 | Leśna – boczna ( do R. ) | 900 | 0,90 |
| 10 | Leśna – boczna ( k. zbiornika wodnego ) | 550 | 0,55 |
| 11 | Leśna – boczna ( k. M.) | 75 | 0,08 |
| 12 | Leśna – boczna ( do G. ) | 40 | 0,04 |
| 13 | Długa – boczna ( do W. ) | 330 | 0,33 |
| 14 | Ryglicka – boczna ( k. P. ) | 150 | 0,15 |
| 15 | Spacerowa – boczna od Ryglickiej ( k. M. ) | 40 | 0,04 |
| 16 | Wrony – boczna od Tarnowskiej | 140 | 0,14 |
| 17 | Tarnowska – boczna ( k. R.) | 140 | 0,14 |
| 18 | Wołowa – od Partyzantów k. przekaźnika ( do J. ) | 100 | 0,10 |
| 19 | Wołowa – łącznik do Partyzantów | 600 | 0,60 |
| 20 | Wołowa – przed P. | 80 | 0,08 |
| 21 | Słowackiego – boczna od Konopnickiej | 200 | 0,20 |
| 22 | Księżycowa | 150 | 0,15 |
| 23 | Prusa | 250 | 0,25 |
| 24 | Bema | 125 | 0,13 |
| 25 | Głęboka | 270 | 0,27 |
| 26 | Wróblewskiego – boczna ( do Z. ) | 50 | 0,05 |
| **OGÓŁEM :** | | **9 390** | **9,39** |

Ulice odśnieżone i posypane **w ciągu 24 godzin od ustania opadów.**

Materiał zabezpiecza wykonawca.

**Podwykonawstwo:**

Zamówienie może być realizowane z udziałem podwykonawców. Wykonawca wskazuje w ofercie, którą część zamówienia (zakres rzeczowy zamówienia) zamierza powierzyć podwykonawcy (y/com) do wykonania oraz podaje nazwy tych podwykonawców.

Wykonawca wskaże w ofercie części zamówienia, które zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcom oraz poda nazwy tych podwykonawców. Wykonawca, wykonujący przedmiot zamówienia przy udziale podwykonawcy/ców ponosi pełną odpowiedzialność za ich działanie lub zaniechanie działania, jak za swoje własne działania. Wykonywanie wszelkich robót przy pomocy Podwykonawców może odbywać się wyłącznie za zgodą Zamawiającego, na zasadach określonych w art. 647 KC, SWZ oraz w umowie.

**UWAGA !**

Zamawiający zastrzega sobie w szczególnie uzasadnionym przypadku prawo ograniczenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy. Zamawiający szacuje wykonanie usługi objętej przedmiotem zamówienia w stosunku do podanych w poszczególnych kategoriach długości dróg wyrażonych w km. Podanie faktycznej ilości kilometrów odśnieżanych dróg w okresie umowy nie jest możliwe do określenia, gdyż związane jest to z panującymi w danym okresie warunkami atmosferycznymi, niezależnymi od zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany długości ulic i dróg w poszczególnych standardach utrzymania, w trakcie realizacji zamówienia.