



Załącznik nr 5 do Zaprośzenia

**Istotne dla stron postanowienia Umowy na przewóz osób na trasie Warszawa (Polska) – Bogucin (Polska) – Kielce (Polska) – Sandomierz (Polska) – Warszawa (Polska) w dniach od 16.09.2022 r. do 18.09.2022 r.**

**Nr umowy: IL-ZP/U/\_\_\_/2022**

**§ 1**

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzenia uproszczonego postępowania o wartości poniżej kwoty 130 000 zł, określonej przepisami art. 2 ust. 1 pkt1) ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), na wykonanie usługi „Przewóz osób na trasie Warszawa (Polska) – Bogucin (Polska) – Kielce (Polska) – Sandomierz (Polska) – Warszawa (Polska) w dniach od 16.09.2022 r. do 18.09.2022 r.”, zgodnie z Załącznikiem nr 1 Opis przedmiotu zamówienia.
2. Umowa dotyczy przewozu 33 osób w terminie: 16 września 2022 – 18 września 2022 jednym autokarem z kierowcą.
3. Orientacyjna długość trasy w przybliżeniu - ok. 580 km.
4. Wymagania dotyczące autokarów oraz wykonywanej usługi:
  - 1) Zamawiający wymaga w autokarze: pasów bezpieczeństwa przy każdym siedzeniu, klimatyzacji, indywidualnych nawiewów, nagłośnienia, uchylnych siedzeń, obszernych, dostosowanych do liczby przewożonych osób, schowków na bagaż podręczny, co najmniej 1 gniazdka elektrycznego.
  - 2) opłaty drogowe i parkingowe leżą po stronie przewoźnika.
5. Pojazdy, o których mowa wyżej powinny:
  - 1) być sprawne, w dobrym stanie technicznym, zapewniającym prawidłowe i bezpieczne wykonywanie niniejszego zamówienia;
  - 2) posiadać luki bagażowe (obszerne, dostosowane do liczby przewożonych osób);
  - 3) spełniać obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wymogi bezpieczeństwa;

1

Projekt „NERW PW. Nauka – Edukacja – Rozwój – Współpraca” współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

**Nr umowy: IL-ZP/U/\_\_\_/2022**

- 4) posiadać aktualne badania techniczne oraz ubezpieczenie OC;
- 5) posiadać schludny i estetyczny wygląd zewnętrzny i wewnętrzny, podwyższony standard turystyczny;
- 6) być wyposażone w sprawne przyrządy kontrolne, w tym tachometry.
6. Za bagaż, który pasażer przewozi ze sobą, Wykonawca ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynikła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Wykonawca jest zobowiązany na każde żądanie Zamawiającego okazać dokumenty potwierdzające aktualne badania techniczne i ubezpieczenia oraz przedłożyć ich kserokopie, jak również kserokopie dowodów rejestracyjnych potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Odmowa okazania powyższych dokumentów lub brak wymaganych dokumentów skutkować będzie niedopuszczeniem tych pojazdów do wykonania zamówienia.
8. Osoby realizujące usługi, zaangażowane przez Wykonawcę, winny posiadać właściwe ze względu na przedmiot zamówienia kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, stosowne prawo jazdy oraz sprawność psychofizyczną, a ich czas pracy musi być zgodny przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców. Wykonawca przestrzegać będzie postanowień ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 919 z późn. zm.) na wykonywanie krajowego zarobkowego transportu drogowego osób autokarem oraz postanowień Umowy Europejskiej z dnia 1 lipca 1970 r. w sprawie pracy załóg pojazdów wykonujących krajowe przewozy drogowo, regulującej dobowy i tygodniowy czas pracy załóg i ich odpoczynku w czasie krajowych przewozów drogowych osób.
9. Jeżeli pojazd zapewniony przez Wykonawcę nie będzie spełniał określonych wymogów lub z innych powodów nie nadaje się do wykorzystania (np. uszkodzenie, awaria), w szczególności, w przypadku wystąpienia awarii podczas realizacji świadczenia, Wykonawca winien zapewnić pojazd zastępczy o standardzie takim samym lub wyższym. Wyjazd pojazdu zastępczego w przypadku, o którym mowa wyżej nastąpi niezwłocznie po zgłoszeniu.

10. W przypadku wystąpienia awarii podczas realizacji świadczenia, której nie da się usunąć w przeciągu 3 godzin od momentu jej wystąpienia a Wykonawca nie jest w stanie zapewnić pojazdu zastępczego o standardzie takim samym lub wyższym, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić oraz pokryć koszty zakwaterowania Zamawiającego do czasu naprawy lub zapewnienia nowego pojazdu.

11. Wykonawca winien zapewnić pasażerom podczas podróży właściwe warunki bezpieczeństwa i higieny oraz niezbędne wygody.

12. Zamawiający ma prawo zażądać do wglądu kserokopii tarczy tachografu pojazdu z wykonanej usługi - zadania przewozowego.

13. Za działania i zaniechania podwykonawcy (-ów) Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

14. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy bez / z udziałem podwykonawców.

15. Wykonawca oświadcza, iż posiada następujące, opłacone polisy ubezpieczenia, ważne przez okres realizacji umowy, o którym mowa w § 2 ust 1, to jest:

1) polisa od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem niniejszej umowy na sumę ubezpieczenia określoną w SWZ, nie mniejszą niż 10 000,00 zł (słownie złotych: dziesięć tysięcy 00/100),

2) polisy OC pojazdów drogowych, wystawione na pojazdy przewidziane do realizacji zamówienia.

16. W przypadku upływu terminu ważności polisy OC, o której mowa w ust. 15, w trakcie realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu niezwłocznie, jednak nie później niż na 7 dni przed upływem ostatniego dnia obowiązywania poprzedniej polisy, kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę wznowionej polisy OC. W razie niedochowania tego obowiązku Zamawiający może odstąpić od umowy, zgodnie z postanowieniami § 6 ust. 2 pkt 2.

## §2

Termin wykonania umowy: 16 września 2022 – 18 września 2022 jak następuje:



**1) Pierwszy dzień: 16.09.2022 r.**

- Wyjazd w dniu 16 września 2022 r. godz. 9:00 - parking przy Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, Al. Armii Ludowej 16, Warszawa.
- Przejazd do Zakładu Prefabrykacji w Bogucinie, postój około 2 godziny.
- Przejazdy do Zakładu Prefabrykacji w Kielcach, postój około 2 godziny.
- Przejazd na nocleg do hotelu w pobliżu Kielc.

W międzyczasie postój 60 minut na obiad.

Szczegółowe adresy docelowe zostaną ustalone przed wyjazdem.

**2) Drugi dzień: 17.09.2022 r.**

- Wyjazd po śniadaniu Zakładu Produkcyjnego w okolicach Sandomierza, postój około 4 godzin.
- Przejazd do kolejnego Zakładu Produkcyjnego w okolicach Sandomierz, postój około 4 godzin.
- Przejazd na nocleg do hotelu w pobliżu Sandomierza.

W międzyczasie postój 60 minut na obiad.

**3) Trzeci dzień: 18.09.2022 r.**

- Powrót po śniadaniu do Warszawy (planowany przyjazd do Warszawy ok. 17)

**§ 3**

1. Zamawiający wyznacza i upoważnia swojego przedstawiciela do realizacji umowy, w tym do odbioru przedmiotu zamówienia i kontaktu z Wykonawcą w osobie:.....

....., tel.: +48 .....

e-mail służbowy: .....

2. Wykonawca wyznacza i upoważnia osobę odpowiedzialną za należyłą realizację zamówienia i do kontaktów z Zamawiającym w osobie: ....., tel.:

+48 ....., e-mail służbowy: .....

3. Ewentualna zmiana osoby, o której mowa w ust. 1 lub 2 nie wymaga zmiany pisemnej umowy, natomiast konieczne jest niezwłoczne pisemne powiadomienie drugiej strony Umowy o zmianie ww. osób.

#### § 4

1. Za prawidłowe wykonanie umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodnie z formularzem łącznie z VAT: ..... zł brutto (słownie złotych: ..... 00/100).

2. VAT oraz wszelkie inne koszty związane z realizacją przedmiotowej umowy, w tym koszty : paliwa, opłaty za parkowanie oraz koszt ewentualnego dojazdu do i z miejsca parkowania, przejazd drogami płatnymi, autostradami, tunelami, mostami, wszelkie mandaty, wynagrodzenie kierowców autokarów tj. koszty ogólne oraz zysk, opłaty i podatki łącznie z podatkiem VAT, marże, rabaty, doliczone zostały do kwoty brutto (łącznie z VAT) przedmiotu umowy i w jego wyniku stanowi ona cenę ostateczną.

3. Cena brutto przedmiotu umowy jest ceną maksymalną jaką Zamawiający zapłaci Wykonawcy. Zamawiający ma prawo zażądać do wglądu kserokopii tarczy tachografu pojazdu z wykonanego zadania przewozowego.

4. W związku z realizacją niniejszej umowy Zamawiający oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (DZ.U. z 2022 r., poz. 893 )

5. Z wynagrodzenia Wykonawcy, Zamawiający może potrącić należne mu kary umowne lub odszkodowania.

6. Przy zleceniu Podwykonawcy przeprowadzenia części zamówienia, koszty usług zleconych pokrywa Wykonawca.

7. Faktura dostarczona będzie do siedziby Zamawiającego.

8. Faktura będzie zawierać:

- 1) wskazanie NABYWCY: Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Lądowej, al. Armii Ludowej 16, 00-637 Warszawa
- 2) wskazanie ODBIORCY;
- 3) NIP Zamawiającego/NABYWCY: 5250005834;
- 5) numer rachunku bankowego Wykonawcy wskazanego w wykazie podmiotów prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w art. 96b ustawy o podatku od towarów i usług;
- 6) termin płatności;
- 7) sformułowanie: „Usługa realizowana na podstawie umowy nr IL-ZP/U/\_\_\_/2022 z dnia ..... r.
- 8) zostanie dostarczona wraz z zamówionym towarem i podpisanym protokołem odbioru bez zastrzeżeń każdorazowo do wskazanego w zleceniu dostawy miejsca odbioru.
9. Wynagrodzenie płatne jest w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
10. Faktura będzie wystawiona na Zamawiającego zgodnie z przepisami prawa polskiego, z podaniem numeru Umowy, a ponadto zawierać będzie kwoty w złotych polskich, stawkę i kwotę podatku VAT oraz wartość brutto.
11. Za dotrzymanie przez Zamawiającego terminu zapłaty, o którym mowa w ust. 6, uważa się złożenie w tym terminie polecenia przelewu w banku Zamawiającego.

## **§ 5**

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
  - 1) w przypadku zwłoki w spełnieniu świadczenia, dla którego Strony ustaliły termin realizacji o którym mowa w § 2 - w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1 za każdą godzinę zwłoki, jednak nie więcej niż 20% łącznej kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1,

- 2) w przypadku wadliwej realizacji usługi - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1,
- 3) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom, w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 20% łącznej kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1,
- 4) z tytułu rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1;
- 5) z tytułu rozwiązania umowy z przyczyny, o której mowa w § 6 ust. 2, Wykonawca wypłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1.

2. Maksymalna łączna wysokość kar umownych ze wszystkich tytułów nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1.

3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody w pełnej wysokości Zamawiający może żądać odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego, o ile wysokość szkody przekroczy wartość kar.

## **§6**

1. W przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy przez Wykonawcę, Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę bez zachowania terminu wypowiedzenia.
2. Przyczynami rozwiązania umowy leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności następujące przypadki:
  - 1) jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy podróż nie dojdzie do skutku, lub istotnie się opóźni przekraczając 3 godziny;
  - 2) brak ważnych/aktualnych polis: OC, w zakresie zapewniającym należyte wykonanie zamówienia; nie przekazanie polis zgodnie z wymaganiami § 1;
  - 3) autokar nie spełnia wymogów określonych w umowie, o których mowa w § 1;
  - 4) Wykonawca wyrządził Zamawiającemu lub pasażerowi szkodę w większym rozmiarze.

## §7

1. Zmiana umowy, o której mowa wyżej, może nastąpić wyłącznie w przypadkach:

- 1) ewentualnej zmiany pojazdu jakim świadczona jest usługa przewozu osób, z zastrzeżeniem, że standard pojazdu winien być taki sam lub wyższy od określonego w niniejszej umowie, pojazd winien spełniać wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej umowie, jak również, że pojazd winien posiadać wymagane ubezpieczenia. Zamawiający dokona weryfikacji pojazdu na podstawie przekazanego przez Wykonawcę opisu autokaru oraz kserokopii polis ubezpieczeniowych i dowodu rejestracyjnego (poświadczonych „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę), pod rygorem niedopuszczenia pojazdu do świadczenia usługi przewozu osób na zlecenie Zamawiającego;
- 2) ewentualnej zmiany podwykonawców, z zastrzeżeniem posiadania przez tych podwykonawców co najmniej takich samych właściwości, kwalifikacji (dotyczy przypadku w którym Wykonawca posługuje się potencjałem podwykonawców);
- 3) ewentualnej zmiany terminu wyjazdu i przyjazdu, w ramach świadczonej usługi transportowej określonego w §2 niniejszej umowy. W przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy, którym Wykonawca nie mógł zapobiec mimo zachowania należytej staranności. Wyznaczenie dodatkowego terminu nie może w żadnym przypadku spowodować podwyższenia ceny określonej w § 4 ust.1.
- 4) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców, z zastrzeżeniem, iż podwykonawcy będą posiadać właściwości niezbędne, do realizacji danej części zamówienia oraz właściwości, w zakresie wymaganym dla Wykonawcy, a dotyczącym braku podstaw do wykluczenia z postępowania;
- 5) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy;
- 6) wystąpienia siły wyższej.

2. Siła wyższa jest to zdarzenie, którego strony nie mogły przewidzieć, któremu nie mogły zapobiec, ani nie mogą przeciwdziałać, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie





w części lub w całości jego zobowiązań. Siła wyższa obejmuje w szczególności, następujące zdarzenia:

- 1) wojnę, działania wojenne, działania wrogów zewnętrznych;
- 2) terroryzm, rewolucja, przewrót wojskowy lub cywilny, wojna domowa;
- 3) skutki zastosowania amunicji wojskowej, materiałów wybuchowych, skażenie radioaktywne, z wyjątkiem tych które mogą być spowodowane użyciem ich przez Wykonawcę;
- 4) klęski żywiołowe: huragany, powodzie, trzęsienie ziemi;
- 5) bunty, niepokoje, strajki, okupacje budowy przez osoby inne niż pracownicy Wykonawcy i jego podwykonawców;
- 6) inne wydarzenia losowe.

3. Strona dotknięta czynnikami losowymi powinna niezwłocznie poinformować drugą Stronę faksem, pocztą elektroniczną lub w innej formie pisemnej o zaistnieniu tych okoliczności lub o ich ustąpieniu. Wystąpienie wyżej opisanych okoliczności, jak również czas ich trwania potwierdzone jest przez właściwą Izbę Gospodarczą kraju Wykonawcy.

4. Braków surowcowych, niedoborów siły roboczej, zastosowanie części wadliwych i przerw w pracy nie uznaje się jako czynników losowych.

5. Warunkiem wprowadzenia zmian zawartej umowy jest sporządzenie podpisanego przez Strony Protokołu konieczności przyczyny zmiany oraz potwierdzającego wystąpienia (odpowiednio) co najmniej jednej okoliczności wymienionej w ust. 2 lub 3.

6. Protokół konieczności będzie załącznikiem do aneksu Umowy.

## **§ 8**

Prawa i zobowiązania wynikające z niniejszej umowy mogą być przeniesione na stronę trzecią tylko pod warunkiem pisemnej zgody obu Stron Umowy.

## **§ 9**

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.



2. Obie Strony deklarują chęć porozumienia we wszystkich kwestiach spornych mogących wyniknąć na tle niniejszej umowy. Spory rozwiązywane będą w sposób polubowny w trybie zawezwania do próby ugodowej na podstawie przepisów art. 184-186 Kodeksu postępowania cywilnego. W razie niemożliwości dojścia do porozumienia na drodze negocjacji i polubownych rozwiązań wszystkie spory z tytułu niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany w umowie mogą być dokonane tylko na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.
4. Strony Umowy współdziałają przy wykonaniu umowy, w celu należytej realizacji zamówienia.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
6. Integralną część umowy stanowi  
Załącznik nr 1- Opis przedmiotu zamówienia

Wykonawca

Zamawiający

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Zaopiniowano pod względem formalno-prawnym . Radca prawny Andrzej Karczewski (WA-3948).  
BOP PW 3288 06.09.2022r.

Projekt „NERW PW. Nauka – Edukacja – Rozwój – Współpraca” współfinansowany jest  
ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

10

**Nr umowy: IL-ZP/U/\_\_\_/2022**



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój

**Politechnika  
Warszawska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



**Projekt „NERW PW. Nauka – Edukacja – Rozwój – Współpraca” współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego**

11

**Nr umowy: IL-ZP/U/\_\_\_/2022**