

Załącznik nr 1 do SWZ
Postępowanie nr: OPC/ZIH/2024/038

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie nr OPC/ZIH/2024/038

Zawarcie umowy ramowej na wykonywanie usług w zakresie identyfikacji nawigacyjnych przeszkód podwodnych wraz z ich wydobywaniem oraz utylizacją zlokalizowanych na akwenach Portu Gdańsk i Portu Północnego na podstawie udostępnionych prac hydrograficznych.

1. Przedmiot i zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie na rzecz Zamawiającego prac nurkowych w następującym zakresie:

- 1.1. Identyfikowanie nawigacyjnych przeszkód podwodnych .
- 1.2. Wykonywanie prac nurkowych w Porcie Gdańsk, zarówno w Porcie Wewnętrznym, jak i w Porcie Północnym, w zakresie wydobywania przeszkód podwodnych do wagi 50 kg. utylizacja wydobytych przeszkód.

2. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia:

2.1. Przystąpienie do realizacji prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia określonym w pkt 1 następować będzie każdorazowo z inicjatywy i stosownie do potrzeb Zamawiającego.

2.2. Wycena prac nurkowych zostanie sporządzona po wykonaniu prac nurkowych, w oparciu o stawki zawarte w umowie z Wykonawcą: umowy na zbadanie, wydobywanie oraz utylizację nawigacyjnych przeszkód podwodnych na akwenach Portu Gdańsk, wykrytych na podstawie prac hydrograficznych.

W umowie określona zostanie stawka za jedną:

- przeszkodę wydobytą i zutyliżowaną
- przeszkodę zidentyfikowaną i niewydobytą
- zidentyfikowanie przeszkody w sytuacji awaryjnej oraz jej wydobywanie i utylizacja
- zidentyfikowanie przeszkody w sytuacji awaryjnej

2.3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestu nurkowego w ciągu 14 dni kalendarzowych od momentu otrzymania od Zamawiającego danych hydrograficznych z informacją o występujących przeszkodach.

W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej Wykonawca zobowiązany będzie do mobilizacji i osiągnięcia dyspozycyjności względem Zamawiającego najpóźniej w ciągu 24 godzin od powiadomienia, we wszystkie dni tygodnia, w ciągu całej doby (zgłoszenie telefoniczne lub za pośrednictwem poczty elektronicznej).

2.4. Wykonawca zobowiązany jest do wydobycia wszystkich przeszkód do wagi 50 kg, mogących stanowić zagrożenie nawigacyjne występujących w promieniu 6 metrów od wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji.

2.5. Wykonawca jest w posiadaniu niezbędnego sprzętu nurkowego umożliwiającego wykonanie prac podwodnych. Wykonawca posiada lub we własnym zakresie wynajmuje jednostkę pływającą/motorówkę, posiadającą GPS umożliwiający namierzanie przeszkody oraz spełniającą aktualne przepisy i posiadającą wymagane certyfikaty, umożliwiającą wykonywanie prac nurkowych w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach Portu Gdańsk. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszelkie niezbędne aktualne dokumenty, certyfikaty. Jeśli określony w nich termin będzie się kończył, dostarczy aktualne dokumenty zaraz po ich uzyskaniu.

2.6. Wykonawca każdorazowo pozyska lub wykona we własnym zakresie wszelkie wymagane pozwolenia i administracyjne decyzje urzędowe, dostarczy je Zamawiającemu zaraz po ich uzyskaniu.

2.7. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością zawodową, w zgodności z zasadami wiedzy w przedmiotowym zakresie, obowiązującymi przepisami. Należało będzie zapewnić wykonanie prac przez wykwalifikowany pod względem zawodowym personel posiadający aktualne uprawnienia, pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie i aktualne uprawnienia.

2.8. Wszelkie koszty związane z właściwym wykonaniem przedmiotu poszczególnych zleceń ponosi Wykonawca. Tereny zarządzane przez Zamawiającego stanowią w znacznej części obszar zamknięty z ograniczonym dostępem dla osób postronnych. Zasady poruszania się po nich reguluje „Instrukcja ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na terenach portowych ZMPG SA” dostępna na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#przepustki>. Dla części terenów zarządzanych przez Dzierżawców, z racji prowadzonej na tych terenach działalności wymagającej zachowania wzmożonych środków bezpieczeństwa obowiązują dodatkowe reguły. Zasady ustalone dla terenów Bazy Przeładunku Paliw Płynnych Portu Północnego odnaleźć można na stronach internetowych:

<https://naftoport.pl/charakterystyka-techniczna/bezpieczenstwo/>

<https://naftoport.pl/charakterystyka-techniczna/regulamin-bazy-paliw/>

Wszelkie koszty związane z właściwym i zgodnym z obowiązującymi przepisami poruszaniem się po tych terenach jak i po terenach Dzierżawców ponosi Wykonawca.

2.9. Zamawiający będzie pobierał opłaty portowe wynikające z zapisów Taryfy opłat portowych (<https://www.portgdansk.pl/zjed-content/uploads/2022/02/taryfa-i-cenniki-obowiazujace-od-1-kwietnia-2022-roku.pdf>).

2.10. Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze, dostawy mediów oraz miejsca do cumowania jednostek pływających.

2.11. Obszar prowadzenia prac na akwencie Wykonawca oznakuje zgodnie z wymaganiami przepisów portowych.

2.12. Potwierdzeniem wykonanych prac jest atest nurkowy stwierdzający wydobywanie przeszkód wraz z opisem tych przeszkód. W atęcie musi być podany nr sondażu oraz numer/znak/oznaczenie przeszkody, współrzędne przeszkody, dokładny jej opis (wymiar: wysokość, szerokość, długość), status (wydobyto przeszkodę). Załącznik do atestu stanowi dokumentacja fotograficzna, wykonana po wydobyciu przeszkody oraz karta potwierdzająca utylizację przeszkód (karta przekazania odpadu).

W przypadku identyfikacji i niewydobycia przeszkody Wykonawca dostarcza atest nurkowy, w atęcie musi być podany nr sondażu oraz numer/znak/oznaczenie przeszkody, współrzędne przeszkody, dokładny jej opis (wymiar: wysokość, szerokość, długość), status (nie wydobyto przeszkody), dokumentacja fotograficzna zalegającej przeszkody.

2.13. Atesty nurkowe powinny być przekazywane Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy:

- Atest nurkowy potwierdzający wydobywanie przeszkód nawigacyjnych wraz z dokumentacją fotograficzną - w ilości 2 kpl.,
- Atest nurkowy potwierdzający zbadanie przeszkód nawigacyjnych (w przypadku identyfikacji i niewydobycia przeszkody) - w ilości 2 kpl.,

Wszystkie atesty nurkowe przekazane zostaną również w wersji elektronicznej na nośniku uzgodnionego typu, w wersji zabezpieczonej – w postaci nieedytowalnych plików w formacie „pdf”.

2.14. Wykonawca będzie zobowiązany do comiesięcznego przesyłania zestawienia zbiorczego zbadanych niewydobytych oraz wydobytych przeszkód w danym miesiącu w formie tabeli. Raport zbiorczy będzie stanowił załącznik do faktury. Raport zbiorczy za dany miesiąc powinien zawierać informację o wydobytych i niewydobytych przeszkodach oraz informację o przeszkodach niewydobytych oraz wydobytych w trybie awaryjnym.

2.15. W przypadku zaistnienia u Wykonawcy problemów technicznych związanych z GPS, czego konsekwencją będzie brak możliwości namierzenia przez Wykonawcę przeszkody, istnieje możliwość namierzenia przeszkody przez motorówkę należącą do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk. Skorzystanie z tej usługi obniży wartość zlecenia o 50 %. Niniejszy paragraf nie jest obowiązkiem Zamawiającego. Możliwość skorzystania z namierzenia przeszkody przez motorówkę należącą do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk będzie każdorazowo uzgadniana z Zamawiającym.

2.16. Pozostałe warunki realizacji przedmiotu zamówienia oraz warunki realizacji poszczególnych rodzajów prac określone zostały w projekcie umowy ramowej stanowiącym załącznik do SWZ.