

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

**Biuro Konsultingowo-Projektowe
LeCh-Design**

ul. Iwaszkiewicza 11, 46-100 Namysłów

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi powiatowej 2025 O, skrzyżowania ul. Piastowskiej i Trzech Kotwic
w m. Brzeg obejmująca przebudowę przejść dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

LOKALIZACJA:

DROGA POWIATOWA DP 2025 O

JEDN. EW.: gmina BRZEG,


OBR. EW.: Brzeg, Centrum dz. nr 869

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Brzeski
49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 20

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu
przygotowano pismem
KD 124.30.1023 z dnia 28.03.2023
z uwagami
wykazanych w jego treści

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
opracował	Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów	marzec 2023 r.	

Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja dla robót polegających na przebudowie drogi powiatowej 2025 O ul. Piastowska, obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych, wykonanie remontu nawierzchni drogowej na odcinku 182,5 mb (od skrzyżowania z ul. Łokietka do ul. Trzech Kotwic w zakresie wykonania wzmocnienia podbudowy nawierzchni drogowej odc. 125 mb oraz odtworzenia nawierzchni i dostosowania do kategorii drogowej KR3) na pozostałym odcinku 57,5 m wykonanie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej (tzw. Nakładki), zlokalizowane przy ul. Piastowskiej krawężniki granitowe nie zostały ujęte w projekcie przebudowy i należy je pozostawić, montaż aktywnych znaków D-6 oraz montaż asymetrycznych lamp z oprawami prawostronnymi wg. odrębnego opracowania branżowego.

Opis stanu projektowanego

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.):
 - Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polski zał. do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).
- Wizja w terenie.

Wszystkie projektowane znaki i tablice winny być odblaskowe, o odblaskowości i wymiarach podanych w załączniku n/n opracowania.

Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje sposób organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej 2025 O w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 2025 O, skrzyżowania ul. Piastowskiej i Trzech Kotwic w m. Brzeg obejmująca przebudowę przejść dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Docelowa organizacja ruchu

Opracowanie zakłada wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku przebudowywanej drogi 2025 O ul. Piastowskiej od ul. Łokietka do ronda przy ul. Jana Pawła II. W bezpośrednim sąsiedztwie przejścia znajduje się Brzeskie Centrum Medyczne, Pasaż Handlowy S1 oraz Hala Targowa. Na przedmiotowym odcinku drogi zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych. Projekt zakłada montaż czterech znaków aktywnych D-6 o zasilaniu solarnym tzw. Kroczący ludzik wraz z wykonaniem oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania związane z docelową organizacją ruchu pokazano na dołączonym schemacie docelowej organizacji ruchu.

Wymagania dla montażu oznakowania:

Znaki w poboczu jezdni winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopane na głębokość od 50-80 cm, lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia: 30.10.2023 r.



Plan orientacyjny

skala 1:25 000

BIURO KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE
"LECH-DESIGN"
mgr Leszek Ciuchra
ul. 120 Maja 20, Iwaszewice 41-100
tel. 782-104 49 06 REGON 160063440
tel. 513 173 244

