

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI	7
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA	8
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA	10
DECYZJE I UZGODNIENIA	11
UZG_PAB_D_GMINA_ZGIERZ	12
UZG_PAB_D_STAROSTWO_POWIATOWE	13
OPINIA_SOR_POLICJA	15
OPINIA_SOR_GMINA_ZGIERZ	16
UZG_SOR_DG_STAROSTWO_POWIATOWE	17
UZG_SOR_DP_STAROSTWO_POWIATOWE	18
CZĘŚĆ OPISOWA	19
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	20
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	22
5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	22
6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	22
7 OCHRONA ŚRODOWISKA	22
8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
PLAN ORIENTACYJNY	25
RYS. 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	26
RYS. 1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
RYS. 1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	28

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej do wysokości działki nr ewid. 234

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA	mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

LIPIEC 2022

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Piotr Kropidłowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

[Podpisy: Sawicki, Kluska, Jakubowski]



Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH *

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2022.02.15 14:18:48
Kod: 12345678901234567890
Wersja: 1.0

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca
magister inżynier
kierunek budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-XCZ-JK7-EA1 *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJE I UZGODNIENIA



URZĄD GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gminazgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 17 maja 2022 r.

ZT.7011.6.2021
ZT.7011.7.2021
ZT.7011.8.2021
ZT.7011.9.2021

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

W związku z brakiem konieczności uwzględnienia uwag zawartych w piśmie z dnia 17.03.2022 r. do przedłożonych dokumentacji projektowych:

1. „Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi gminnej nr 120360E”,
2. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”,
3. „Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów”,
4. „Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234”

Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłane wersje projektów architektoniczno-budowlanych branży drogowej dla ww. zadań inwestycyjnych.

Z upoważnienia Wójta

Władysław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Sprawę prowadzi:
Adrianna Drozd-Walczak
Referat Infrastruktury i Rozwoju
tel. 42 716-25-15 wew. 225

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.



Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Wydział Drogownictwa

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 8220, fax (42) 715 69 50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

DR.7134.774.2021.MC

Zgierz, 2021.12.16

DB KONSTRUKT Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 87
90-755 Łódź

Dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej nr 120357 E w zakresie włączenia do skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 5106 E (działka 234)

Wydział Drogownictwa nie zgłasza uwag do projektu jw. w zakresie dotyczącym włączenia drogi gminnej nr 120357 E do drogi powiatowej nr 5106 E.

Załącznik do niniejszej opinii stanowi ostemplowany projekt.

Jednocześnie informuję, iż przed przystąpieniem do realizacji obiektu Inwestor winien uzyskać prawo dysponowania terenem. W kontekście powyższego Inwestor winien wystąpić z wnioskiem o zawarcie umowy – użyczenia. Wniosek winien zawierać informację o zakresie przedmiotu użyczenia (nr działki, powierzchnia) oraz o okresie (terminie) użyczenia.

NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa
Michał Słomka

Do wiadomości:
Urząd Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Komenda Powiatowa Policji

Zgierz, dnia 31.03.2022r.

w Zgierzu

L-dz. RD-5321-I/121/2022

UZGODNIENIE NR 121/2022

Przedstawiony projekt ~~stałej~~*czasowej* organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5106E w m. Besiekierz Rudny związany z przebudową drogi gminnej nr 120357E na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do działki nr ewid. nr 234, w zakresie organizacji ruchu na drodze powiatowej

Opiniuję

bez uwag / z ~~nw~~-uwagami

Uwagi dla wykonawcy:

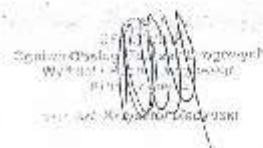
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu-powołując się na numer niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami)

* Niepotrzebne skreślić

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

Z up.


Komendant Powiatowy Policji w Zgierzu
Wydział Ruchu Drogowego
Policji Powiatowej w Zgierzu



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 11.02.2022 r.

ZT.7011.10.2021

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt ~~czasowej~~ stałej organizacji ruchu na drodze gminnej **Nr 120357E** w miejscowości **Besiekierz Rudny** w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej Nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234 opiniuję bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

STAROSTA ZGIERSKI

Zgierz, 19.04.2022 r.

KM.7120.2.32.2022.LG

**KLAUZULA – ROZPATRZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 32.2022**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla:

Przebudowy drogi gminnej nr 120357E w m. Besiekierz Rudny – od DP 5106E do dz. nr: 234

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **DB Construct Sp. z o. o.**

al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam bez uwag.**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (przewidywany termin): **01.05.2022 r. - 31.12.2022 r.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu (termin ważności projektu):

31.12.2023 r.

19.04.2022 r.
/data zatwierdzenia/

Z up. STAROSTY

Lidia Grądek
Inspektor
/podpis zatwierdzającego/

Uwagi ogólne:


- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Zgierskiego, właściwy zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) Zawiadomienia można przysyłać za pomocą poczty, składać osobiście w siedzibie Wydziału Komunikacji: ul. Długa 49, 95-100 Zgierz; lub elektronicznie: komunikacja@powiat.zgierz.pl
- 3) Jeżeli po upływie terminu ważności organizacji ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej dokumentacji.
- 4) Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie pod nr. (042) 288 83 22.

..... CZASOWEJ ograniczającej ruchu

..... UJĘ / ZANIE

..... TYWNIENIE

Zgłoszenie z dnia 17.03.2021 podpis zatwierdzającego



UZGODNIENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej do wysokości działki nr ewid. 234”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Besiekierz Rudny w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

1.4 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234, gmina Zgierz. Całkowita długość opracowania wynosi około 1981m.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

1.5 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni - 3,50 - 5,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 3,50 – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Stan istniejący

Droga gminna nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Szerokości istniejących elementów pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,9 m do około 9,7 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz na krótkich fragmentach do rowów drogowych.

W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z zastosowaniem tzw. „mijanek” poszerzających jezdnię do 5,0m na długości 25,0m. Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 5106E, koniec projektowanego układu drogowego znajduje się na wysokości działki nr ewid 234. Projektuję się dwustronne pobocza w granicach pasa drogowego o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy działki Inwestora, o szerokości od 3,5m do 5,0m.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 1.0 „Projekt zagospodarowania terenu” niniejszego opracowania.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%,

pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%.Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Sumaryczna powierzchnia dla całego zadania [m²]
1	Jezdnia bitumiczna	7450
2	Pobocza z kruszywa	2732
3	Zjazdy z kruszywa	450
	Całkowita powierzchnia	10632

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie

terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany.

Opracował:

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA: 1:5 000

