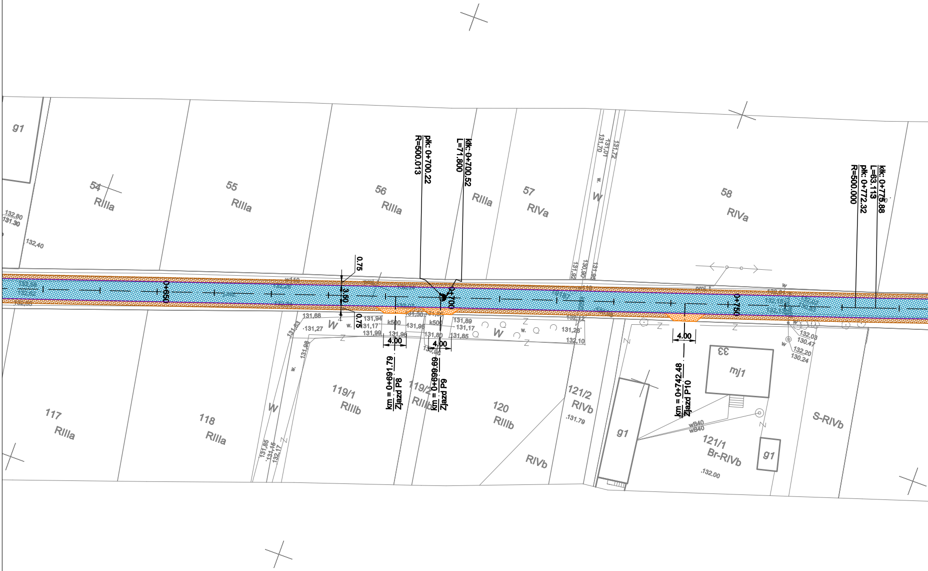
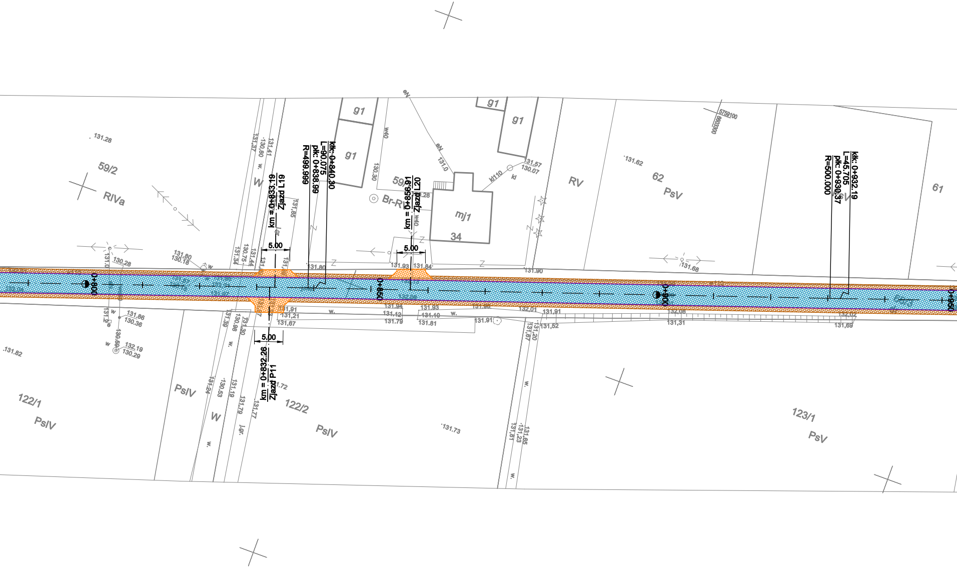
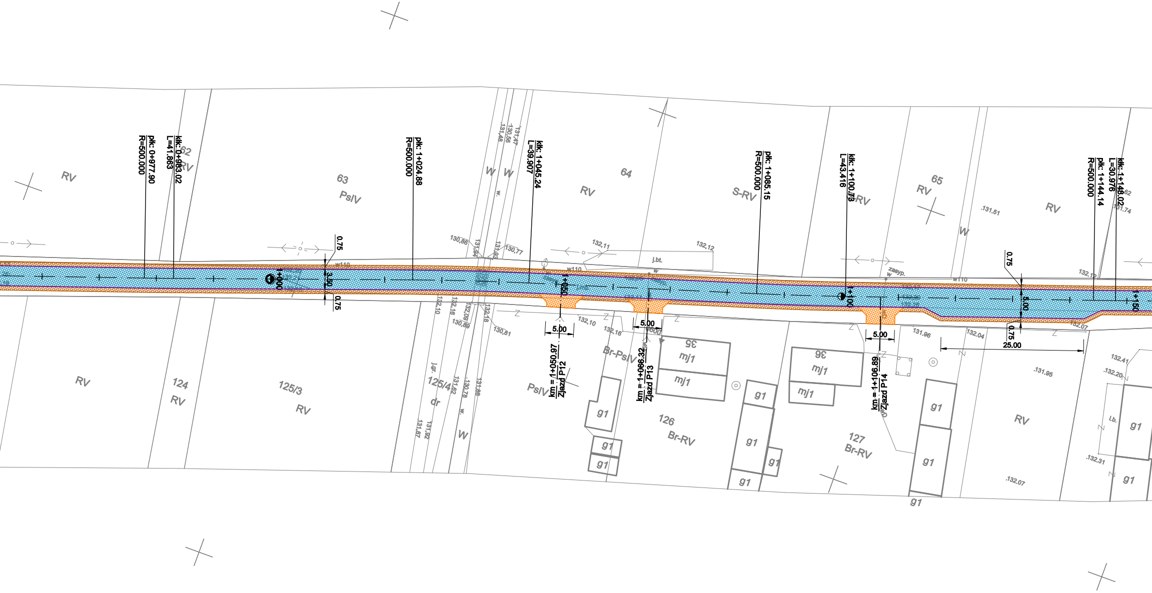
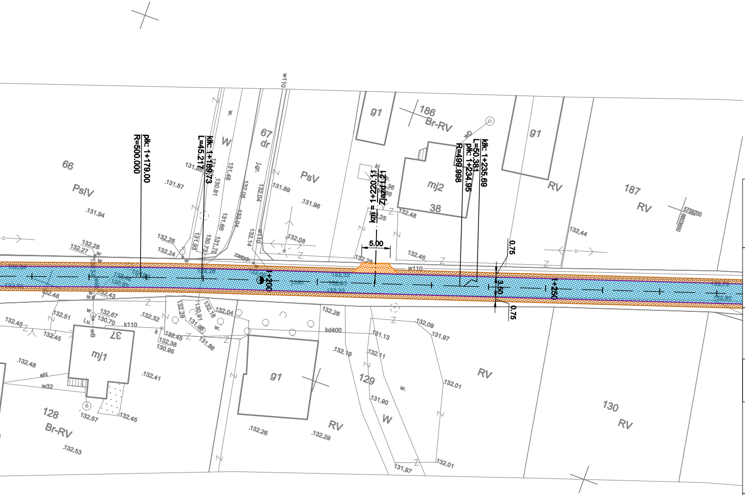

g1
54
RIIIa
55
RIIIa
56
RIIIa
RIIIa
57
RIVa
58
RIVa
W
w.
131,70
131,01
131,72
131,92
130,90
131,95
132,80
131,30
132,40
plk: 0+700.22
R=500.013
klk: 0+700.52
L=71.800
klk: 0+775.88
L=63.113
plk: 0+772.32
R=500.000
0.75
3.50
0.75
0+650
0+700
0+750
131,68
131,27
131,94
131,17
131,99
k500
131,95
131,96
k500
131,80
130,96
131,89
131,17
131,85
131,26
132,12
132,10
4.00
4.00
4.00
km = 0+691.79
Zjazd P8
km = 0+699.69
Zjazd P9
km = 0+742.48
Zjazd P10
131,53
131,98
131,85
131,15
132,17
117
RIIIa
118
RIIIa
119/1
RIIIb
119/2
RIIIb
120
RIIIb
RIVb
121/2
RIVb
131.79
g1
33
mj1
wB40
wB40
121/1
Br-RIVb
132.00
g1
132.03
130.47
132.20
130.24
S-RIVb
w
Z



km = 0+833.19
Zjazd L19
5.00
klk: 0+840.30
L=90.075
plk: 0+838.99
R=499.999
km = 0+856.91
Zjazd L20
5.00
km = 0+832.26
Zjazd P11
5.00
0+800
0+850
0+900
0+950
klk: 0+932.19
L=45.705
plk: 0+930.37
R=500.000
59/2
RIVa
W
g1
g1
g1
g1
g1
59/
Br-RV
mj1
34
RV
62
PsV
61
122/1
PsIV
PsIV
W
122/2
PsIV
123/1
PsV
131.28
131.82
131.73
131.62
131.68
131.80
131.93
131.84
131.90
131.57
130.07
131.91
131,21
131,67
131.94
131.12
131.79
131.93
131.10
131.81
131.91
132,01
131,91
131,52
131,31
131,69
5759100
6603500


pk: 0+977.90
R=500.000
kk: 0+983.02
L=41.863
pk: 1+024.88
R=500.000
kk: 1+045.24
L=39.907
pk: 1+085.15
R=500.000
kk: 1+100.73
L=43.416
pk: 1+144.14
R=500.000
kk: 1+148.02
L=30.976
1+000
1+050
1+100
1+150
3.50
0.75
0.75
5.00
0.75
25.00
5.00
5.00
5.00
km = 1+050.97
Zjazd P12
km = 1+066.32
Zjazd P13
km = 1+106.89
Zjazd P14
62
RV
63
PsIV
64
RV
S-RV
65
RV
RV
RV
124
RV
125/3
RV
125/4
dr
j.gr.
W
W
W
W
w.
w.
PsIV
Br-PsIV
35
mj1
mj1
36
mj1
mj1
126
Br-RV
127
Br-RV
RV
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
l.b.
j.bt.
zasyp.
w110
w110
w110
130,86
131,04
131,93
130,77
131,48
130,56
131,47
132,11
132,12
.131,51
.131,62
.131,74
132,10
132,16
132,09
130,89
132,18
130,81
130,78
131,82
131,88
131,82
131,87
132,10
132,16
131.96
132.04
132.07
132.12
132.41
132.20
131.95
132.31
132.07


plk: 1+179.00
R=500.000
klk: 1+189.73
L=45.217
km = 1+220.11
Zjazd L21
5.00
klk: 1+235.69
L=50.381
plk: 1+234.95
R=499.998
0.75
3.50
0.75
1+200
1+250
66
PsIV
67
dr
PsV
186
Br-RV
g1
mj2
38
RV
187
RV
128
Br-RV
mj1
37
g1
129
W
RV
130
RV
w110
kd400
k110
w32
zasyp.

LEGENDA :

▨ proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

▨ proj. zjazd - nawierzchnia z kruszywa

▨ proj. pobocze- nawierzchnia z kruszywa

— proj. krawędź jezdni

- - - proj. krawędź pobocza

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

▽ A-7 prj projektowane oznakowanie pionowe

○ B-1 ist istniejące oznakowanie pionowe

⊗ B-33 likw istniejące oznakowanie pionowe, do likwidacji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DB CONSTRUCT Sp. z o.o. **DB Construct Sp. z o.o.** al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź
INWESTOR:	**GMINA ZGIERZ** ul. Łęczycka 4 95-100 Zgierz
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	**Besiekierz Rudny**
BRANŻA: DROGOWA	PROJEKTANT: inż. Maria Woźnica
STADIUM: **PW** TOM: **2.1.2**	TEMAT OPRACOWANIA: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
NAZWA RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
KWIECIEŃ 2022	1:500	1.2	11

RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ DB CONSTRUCT SP. Z O. O. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPOŻYCZANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY DB CONSTRUCT SP. Z O. O.