

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa produktów nawigacyjnych w 2021-2023 r.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Dostawa oprogramowania stanowiącego komputerowy, mobilny, internetowy program użytkowy oraz nawigacyjnych baz danych urządzeń GPS, dostępu do elektronicznych kart podejścia IFR, VFR lotnisk wojskowych i cywilnych, serwisu pogody, map lotniczych specjalnie na potrzeby eksploatowanych statków powietrznych w 1. Bazie Lotnictwa Transportowego w terminie od 01.03.2021 r. do 28.02.2023 r.:

Przedmiot zamówienia zawiera:

### ZADANIE NR 1 – Oprogramowanie dedykowane.

- 1) JMCS (Jeppesen Military Chart Service) lub równoważny serwis dedykowany wojskowym i rządowym organizacjom lotniczym umożliwiające natychmiastowy dostęp do wszystkich elektronicznych map lotnisk, kart VFR, kart podejść proceduralnych IFR lotnisk cywilnych i wojskowych dla obszaru całego świata z wykorzystaniem przeglądarki internetowej jak również na bezpośredni dostęp do zawartości z wykorzystaniem dedykowanej aplikacji FliteDeck Pro lub równoważny na urządzenia przenośne z system iPad OS.

Ilość – 57 sztuk

- 2) Military Chart Services Worldwide eCharts for Windows IFR/VFR Coverage lub równoważny oprogramowanie dedykowane wojskowym i rządowym organizacjom lotniczym umożliwiające natychmiastowy dostęp do wszystkich elektronicznych map lotnisk, dokumentów tekstowych Airway Manual, (trasy NAT, procedury hałasowe procedury odlotowe SID, procedury dolotowe STAR, wymagania dotyczące przelotu lub/i lądowania na terenie danego państwa), kart podejść proceduralnych IFR lotnisk cywilnych i wojskowych dla obszaru całego świata. Pozwala na wyświetlanie oraz drukowanie do wersji papierowej dokumentów zawartych w bazie danych programu w oparciu o komputery z systemem operacyjnym Windows.

Ilość – 1 szt. na PC

### ZADANIE NR 2 - Bazy nawigacyjne.

- 1) Zintegrowany system nawigacyjny dla dwóch samolotów G550 (0001 oraz 0002), nr fabryczny 5547 oraz 5554:

Ilość – 2 sztuki (po jednej do każdego samolotu)

System musi zawierać dane nawigacyjne obszaru całego świata w tym:

- Charts (filtered and standard) – mapy lotnisk wojskowych i cywilnych (Inds Revision Service Worldwide, Inds Worldwide Military Supplement Coverage);
- Terrain Server Database;
- EGPWM – Threat & Envelope Modulation;
- NavDB GSA Gulfstream G450/550 (Cert ASC 912B / ASC 912C).

Format dostarczonych danych powinien być kompatybilny z:

- systemem awioniki samolotu G550 Primus Epic INDS (Integrated Navigation Data Services);
- wersją oprogramowania PlaneView Master Operating System (MOS) software Media Part Number (inna nazwa Top Level System Part Number): EB7031236-00328 (inna funkcjonująca nazwa MM7031235-028) dla samolotu 0001;

- wersją oprogramowania PlaneView Master Operating System (MOS) software Media Part Number (inna nazwa Top Level System Part Number): EB7031236-00330 (inna funkcjonująca nazwa MM7031235-030) dla samolotu 0002;
- w przypadku zaimplementowania na samolotach nowej wersji oprogramowania PlaneView Master Operating System, w trakcie trwania umowy, musi istnieć możliwość zmiany formatu otrzymywanych danych;
- generowany plik do pobrania z konta wykupionej subskrypcji powinien być formatu .EXE, tak by była możliwość jego poprawnego rozpakowania przed wgraniem;
- dane mają być dostarczone w formacie umożliwiającym ich wgranie przy wykorzystaniu zintegrowanego programu do wgrywania oprogramowania – CMC RT 26.1 DLS 8.2.0.
- jeśli istnieje potrzeba konwertowania pobranych danych, oprogramowanie do konwertowania musi zostać dostarczone wraz z licencją;

- 2) Bazę danych nawigacyjnych dla 5 śmigłowców W-3WA Nr fab: 361018, 361017, 361016, 361015, 361014:

Ilość – 5 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca).

- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem EX 600 radaru pogodowego RDR 2000 firmy BENDIX KING P/N: 700-00167-105;
- dane muszą zostać dostarczone w postaci pliku, gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz w formacie umożliwiającym wgranie do wymienionego urządzenia za pomocą nośnika danych typu PENDRIVE.

- 3) Baza kart podejścia Cmax Chart Data dla 5 śmigłowców W3-WA Nr fab.: 361014, 361015, 361016, 361017, 361018

Ilość – 5 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca).

- baza danych musi zawierać obszar Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem EX 600 radaru pogodowego RDR 2000 firmy BENDIX KING P/N: 700-00167-105 posiadającym oprogramowanie firmy Avidyne. Instrukcja obsługi producenta rekomenduje serwis do subskrypcji Jeppesen zgodnie z dokumentacją do urządzenia "Wyświetlacz wielofunkcyjny - podręcznik pilota EX500/EX600"
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz w formacie umożliwiającym wgranie do wymienionego urządzenia za pomocą nośnika danych typu PENDRIVE.
- dostawca musi zapewnić bezpośredni dostęp do wydawanych aktualizacji on-line zgodnie z cyklem wydawanych poprawek – opóźnienia w dostawie nie są dopuszczalne ze względu na bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych.

- 4) Bazę danych nawigacyjnych dla 3 śmigłowców W-3WA Nr fab.: 360504, 360915; 360916.

Ilość – 3 sztuki (po jednej do każdego śmigłowca)

- dostawa baz danych w terminie od 23.05.2021 do 28.02.2023 r.
- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z wielofunkcyjnym wyświetlaczem KMD - 550/850 do radaru pogodowego RDR 2000 firmy BENDIX KING P/N: 071-00159-0111;
- dane muszą zostać dostarczone w postaci aktualizacji na kartach PCMCIA (dwie typu 103 i jedna typu 203)

- 5) Bazę danych nawigacyjnych dla śmigłowca W-3WA Nr fab.: 360619:

Ilość – 1 sztuka.

- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem GPS 150 firmy GARMIN;
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz umożliwiającym wgranie danych przez USB SKYBOUND G2.

- 6) Bazę danych nawigacyjnych dla 4 śmigłowców W3-WA Nr fab.: 330504, 360618, 360915, 360916 oraz dla 5 śmigłowców Mi-8 Nr fab.: 10631; 10633; 10634; 10636; 10660:

Ilość – 9 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca)

- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem GPS 155XL P/N: 011-00412-00 firmy GARMIN;
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz umożliwiającym wgranie przez USB SKYBOUND G2 adapter.

- 7) Bazę danych nawigacyjnych dla 5 śmigłowców W-3WA Nr fab: 361018, 361017, 361016, 361015, 361014:

Ilość – 5 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca)

- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem GPS 400W firmy GARMIN P/N: 011-01057-00;
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz umożliwiającym wgranie przez USB SKYBOUND G2 adapter.

- 8) Bazę danych nawigacyjnych dla samolotu B737-800NG SN: 61358 (YV978) oraz w ramach prawa opcji dla samolotów B737-800BBJ SN: 64927 (YD423) oraz 63990 (YD424).

Ilość – 1 sztuka. + 2 szt. w ramach prawa opcji.

- baza danych musi zawierać dane nawigacyjne obszaru całego świata oraz musi być kompatybilna z dwoma blokami FMC PN: 176200-01-01 z obecnie zainstalowanymi FMC OPS software PN: 559777-001 (U13.0), media PN: 10-62225-1022; FMC OPC software PN: BCG-01T-E0, media PN: 242A6030-1798; FMC MEDB software PN: BCG-01T-A0, media PN: 242A6020-1032;
- w przypadku zaimplementowania na samolotach nowej wersji oprogramowania FMC w trakcie trwania umowy musi istnieć możliwość zmiany formatu otrzymywanych danych;
- dane muszą być dostarczone w formacie umożliwiającym wgranie ich przy wykorzystaniu „PDL ARINC 615-3/615A” lub „PMAT-2000” lub programu 737, 747, 777 ONS Maintenance.Ink poprzez Maintenance Laptop;
- jeśli istnieje potrzeba konwertowania pobranych danych, oprogramowanie do konwertowania musi zostać dostarczone wraz z licencją.

- 9) Dostawa oraz aktualizacja map (IFR Paper Chart Services Worldwide Enroute High/Low).

Ilość – 3 komplety + 2 kpl. w ramach prawa opcji.

- dostawa oraz aktualizacja musi być dostarczana w formie papierowej wersji map IFR dróg lotniczych Wysokich/Niskich dla obszaru całego świata;

- 10) Dostawa map lotniczych orientacji przestrzennej na potrzeby realizacji lotów transatlantyckich dla obszaru Północny i Środkowy Ocean Atlantycki, Atlantic Orientation Charts – lub równorzędne.

Ilość – 10 sztuk.

Mapy muszą zawierać:

- procedury wlotowe w przestrzeń NAT HLA (North Atlantic Track High Level Altitude),
- punkty wlotowe w przestrzeń NAT HLA,
- procedury wylotowe z przestrzeni NAT HLA;
- punkty wylotowe z przestrzeni NAT HLA,
- procedury utrzymywania łączności oraz procedury w przypadku utraty łączności w przestrzeni NAT HLA,
- procedury dotyczące raportowania pozycji statku powietrznego nad poszczególnymi punktami w przestrzeni NAT HLA;
- procedury omijania niebezpiecznych zjawisk pogody;

- procedury dotyczące ustawiania kodów transpondera;
- instrukcje dotyczące wykorzystania łączności HF, SELCAL w przestrzeni NAT HLA;
- procedury RVSM przed wejściem w przestrzeń NAT HLA;
- granice FIR;
- informacje dotyczące pomocy nawigacyjnych;

- 11)** Dostawa map do nanoszenia tras po uzyskaniu zgody na lot w przestrzeni NAT HLA, North Atlantic Plotting Chart .

Ilość – 100 sztuk

Mapy muszą zawierać:

- punkty wlotowe w przestrzeń i wylotowe w przestrzeni NAT HLA,
- lotniska zapasowe po trasie;
- granice FIR;
- informacje dotyczące pomocy nawigacyjnych;

- 12)** Roczna subskrypcja (6 aktualizacji) terenowej bazy danych MK V-A dla samolotu Boeing 737-800 NG, SN: 61358 (YV978) oraz w ramach prawa opcji dla samolotów B737-800BBJ SN: 64927 (YD423) oraz 63990 (YD424).

Ilość – 1 sztuka + 2 szt. w ramach prawa opcji.

- baza danych musi zawierać dane terenowe z obszaru całego świata oraz musi być kompatybilna blokiem EGPWS PN: 69000940-106;
- dane muszą być dostarczone w formacie umożliwiającym wgranie ich przy wykorzystaniu pamięci przenośnej USB (pendrive);
- jeśli istnieje potrzeba konwertowania pobranych danych, oprogramowanie do konwertowania musi zostać dostarczone wraz z licencją.

- 13)** Aktualizacja terenowych baz danych Obstacle Database Garmin GNS 400/500 Series WAAS Central Europe dla 5 śmigłowców W3-WA Nr fab.: 1014, 1015, 1016, 1017, 1018- aktualizacja online ukazująca się co 56-dni

Ilość – 5 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca)

- baza danych musi zawierać dane obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem GPS 400W firmy GARMIN P/N: 011-01057-00;
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz umożliwiającym wgranie przez programator USB ADAPTER typu 011-01277-20, ukazujących się zgodnie z cyklem wydawanych wersji przez firmę GARMIN w terminie od 01.03.2021 r. do 28.02.2023 r.

- 14)** Aktualizacja baz danych Terrain Datababase Garmin GNS 400/500 Series WAAS Central Europe dla 5 śmigłowców W3-WA Nr fab.: 1014, 1015, 1016, 1017, 1018- jednorazowa aktualizacja bazy danych online ukazująca się zgodnie z cyklem 2022, 2023

Ilość – 5 sztuk (po jednej do każdego śmigłowca)

- baza danych musi zawierać dane obszaru Europy oraz musi być kompatybilna z blokiem GPS 400W firmy GARMIN P/N: 011-01057-00;
- dane powinny zostać dostarczone w postaci pliku gotowego do pobrania z konta wykupionej subskrypcji oraz umożliwiającym wgranie przez programator USB ADAPTER typu 011-01277-20, ukazujących się zgodnie z cyklem 2022, 2023.

**ZADANIE NR 3 – Aplikacja do planowania lotów.**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest zakup aplikacji do planowania lotów i realizacji operacji lotniczych na całym świecie

Ilość – 57 sztuk

W pełni funkcjonalna aplikacja dedykowana na urządzenia przenośne iPad, smartfony iPhone oraz dostęp on-line, która posiada wszystkie niezbędne narzędzia do planowania lotu i umożliwiającą pilotom wojskowym realizację operacji lotniczych na całym świecie.

Do najważniejszych funkcji aplikacji niezbędnych do właściwego zabezpieczenia i realizacji operacji lotniczych a także stanowiących podstawowe kryterium wyboru należą:

- możliwość pobierania i aktualizacji danych za pośrednictwem transmisji danych sieci komórkowej lub WiFi:
  - globalnych danych meteorologicznych, zawierających zobrazowanie satelitarne i animowane zobrazowanie z radarów pogodowych;
  - depesz meteorologicznych w formacie TAF, METAR, D-ATIS;
  - meteorologicznych map prognostycznych i map SIGNIFICANT;
  - depesz SIGMET, AIRMET z możliwością zobrazowania graficznego;
  - wysokiej rozdzielczości map terenu i przeszkód z możliwością:
    - dynamicznego zobrazowania przeszkód terenowych na trasie przelotu stanowiących zagrożenie;
    - zobrazowania trasy 3D Synthetic Vision;
    - zobrazowania profilu terenu na trasie lotu;
  - wojskowych map zgodnych z Enhanced Compression Raster Graphics (ECRG)
    - Joint Operations Graphics (JOG),
    - Tactical Pilot Charts (TPC),
    - Operational Navigation Charts (ONC).
- dostęp z poziomu aplikacji do zasobów globalnej nawigacyjnej bazy danych aktualizowanej w cyklu AIRAC z możliwością zobrazowania planów lotnisk, kart VFR, kart proceduralnych IFR (SID, STAR, APPROACH, AIRPORT), informacji operacyjnych, danych nawigacyjnych, częstotliwości na lotniskach i lądowiskach, podziału przestrzeni powietrznej. Informacje z bazy danych mogą być wyświetlane w formie komunikatów bezpośrednio na ekranie w różnych kolorach, w zależności od kategorii informacji;
- możliwość zobrazowania bezpośrednio na mapie kart VFR i IFR wykorzystywanych w trakcie lotu, które odpowiadają danym georeferencyjnym;
- dostęp z poziomu aplikacji do map, dokumentów planistycznych i kart proceduralnych IFR (SID, STAR, APPROACH, AIRPORT) publikowanych przez US Department of Defence;
- możliwość zobrazowania w trakcie lotu w formie graficznej elementów przestrzeni powietrznej wraz ze szczegółami dotyczącymi zakresu wysokości wraz z możliwością informowania i ostrzegania o przestrzeniach powietrznych przed statkiem powietrznym i o tych które są aktualnie przekraczane;
- dostęp do AIP Polska i AIP innych krajów aktualizowanych on-line;
- możliwość dostarczania na profilu pionowym aktualnych informacji o przeszkodach na trasie lotu wraz z ostrzeżeniami wizualnymi i dźwiękowymi;
- możliwość zobrazowania na przekroju pionowym w formie graficznej poziomu lotu, wysokości terenu, przeszkód terenowych i punkty trasy;
- możliwość zobrazowania w przestrzeni powietrznej a także na płycie manewrowej lotniska ruchu innych statków powietrznych w oparciu o dane pozyskane przez łącze internetowe;

- możliwość pobrania i zobrazowania na mapie publikowanych tras przelotów nad akwenami wodnymi (np. NAT OTS, PACOTS) wraz z informacjami w formie tekstowej dotyczących tych tras;
- możliwość pobrania i zobrazowania aktualnych depeesz NOTAM;
- możliwość zobrazowania zachmurzenia z radaru pogodowego, zobrazowanie satelitarne, zobrazowanie NWP wraz z prognozą (dostęp do osi czasu);
- możliwość zobrazowania w formie graficznej rejonów, dla których opublikowane zostały depeesze SIGMET / AIRMET wraz z dostępem do treści depeesz;
- możliwość zobrazowania aktualnych warunków atmosferycznych na lotniskach w kodzie NATO;
- możliwość zobrazowania wybranych danych warunków atmosferycznych na lotniskach (widzialność, podstawa chmur, pokrycie);
- możliwość zaplanowanie trasy lotu wg przepisów VFR i IFR z uniknięciem kolizji z uwzględnieniem aktualnych ograniczeń ruchowych a także możliwość uwzględnienia w obliczeniach danych o prędkości i kierunku wiatru po trasie w oparciu o prognozy meteorologiczne;
- maksymalnie uproszczony proces planowania lotu z poziomu urządzenia przenośnego lub przeglądarki internetowej wspomagany przez aplikację dzięki obsłudze archiwizacji planów lotów VFR i IFR w całej Europie umożliwia planowanie zoptymalizowanych i zatwierdzonych przez EUROCONTROL tras IFR, YFR i ZFR zgodnych ze standardowymi wytycznymi AIP a także zoptymalizowanych pod kątem aktualnych warunków atmosferycznych,
- na podstawie zaplanowanej trasy możliwość automatycznego generowania formularzy operacyjnego planu lotu, masy i wyważenia, planu lotu zgodnego z ICAO oraz ich wydruk lub wysłanie w formie wiadomości email;
- możliwość wstępnej walidacji zaplanowanej trasy przez służby ruchu lotniczego.
- możliwość złożenia planu lotu bezpośrednio do systemu służb ruchu lotniczego i pozyskanie informacji o jego akceptacji w systemie;
- możliwość pozyskania predefiniowanych lub tworzenia własnych list kontrolnych (check list);
- możliwość pozyskania Pre-Departure Clearance w zależności od dostępności usługi na lotnisku;
- możliwość importowania dokumentacji operacyjnej użytkownika z możliwością zobrazowania tych dokumentów w ramach aplikacji z możliwością nanoszenia odręcznych notatek;
- możliwość pobrania bazy danych lotnisk / lądowisk wraz z informacjami biznesowymi (np. dane kontaktowe FBO – Fixed Base Operator, aktualne ceny paliwa, zakres świadczonych usług);
- możliwość pobrania i zobrazowania lotnisk i planowanych tras przelotu w widoku 3D;
- możliwość zaznaczenia i zapisania aktualnej pozycji statku powietrznego wraz z możliwością wprowadzenia notatki tekstowej;
- możliwość tworzenia i zapisywania punktów użytkownika;
- możliwość wprowadzenie przez użytkownika danych statku powierzanego od podstaw (masa, wyważenie, osiągi) oraz możliwość automatycznego wyliczenia czasów, potrzebnej ilości paliwa (z uwzględnieniem rezerwy), arkusza wyważenia zawierającego ocenę prawidłowości wyważenia, z możliwością zdefiniowania obwiedni (edycja danych w zależności od wersji statku powietrznego);
- możliwość pozyskania i modyfikację predefiniowanego modelu matematycznego osiągu statku powietrznego;
- możliwość eksportu danych po locie do pliku w formacie .kml;
- możliwość wykorzystania zapisanych danych po locie zawierających co najmniej wysokość i prędkość lotu w celu przeprowadzenia odprawy po locie (debriefing) z możliwością zobrazowania trasy lotu w widoku 3D;

- możliwość połączenia z zewnętrznym odbiornikiem GNSS przez Bluetooth i zobrazowania pozycji statku powietrznego w czasie rzeczywistym na mapie;
- możliwość zapisania, zarchiwizowania i zobrazowania danych lotu na podstawie danych z odbiornika GNSS;
- możliwość posiadania funkcji administratora wraz z dodatkowymi możliwościami wynikającymi z roli administracyjnej:
  - dodawanie lub usuwanie użytkowników;
  - monitorowanie zgodności wprowadzanych danych;
  - dystrybucja dokumentów na urządzenie mobilne każdego z pilotów.
- każdy użytkownik posiada możliwość zapisu stworzonych tras bezpośrednio na urządzeniu lub w „chmurze” posiadając w ten sposób dostęp do zaplanowanej trasy na dowolnym urządzeniu po zalogowaniu w aplikacji na indywidualne konto użytkownika).
- możliwość integracji posiadanej biblioteki map i kart podejścia Jeppesen Military Charting Service (JMCS) z aplikacją.
- możliwość wyboru z dostępnej listy oraz personalizacji map wyświetlanych na urządzeniu.

### 3. Warunki skorzystania z prawa opcji:

- Prawo opcji (zadanie nr 2 poz. 8,9,12) realizowane będzie na takich samych warunkach jak zamówienie podstawowe zadań w których występuje prawo opcji;
- O zamiarze skorzystania z prawa opcji, Zamawiający poinformuje Wykonawcę odrębnym pismem/ oświadczeniem;
- Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia produktów w ramach prawa opcji w terminie 7 dni od momentu powiadomienia przez Zamawiającego;
- Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w sytuacji dostarczenia nowych statków powietrznych(najpóźniej do 31.12.2022r.);
- Wykonawca przedstawi ofertę na zamówienia w ramach prawa opcji podając wartość za 1 miesiąc;
- W przypadku złożenia zamówienia w ramach prawa opcji w trakcie trwania miesiąca wartość faktury za pierwszy miesiąc będzie proporcjonalna do ilości dni korzystania z produktów (licząc od dnia dostawy/udostępnienia loginu i hasła).

### 4. Informacje dodatkowe

1. W przypadku użycia przez Zamawiającego w SIWZ jakichkolwiek znaków towarowych, patentów, czy pochodzenia, Zamawiający dopuszcza oferowanie rozwiązań równoważnych w rozumieniu art. 29 ustawy Pzp. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, zaoferowany produkt musi w pełni odpowiadać wszystkim parametrom / wymogom / funkcjonalnościom wymienionym w opisie przedmiotu zamówienia dla poszczególnych jego części.
2. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano jakikolwiek znak towarowy, patent czy pochodzenie należy przyjąć, że wskazane patenty, znaki towarowe, pochodzenie określają minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, co oznacza, że Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w tej części przedmiotu zamówienia o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych. Wszelkie wskazanie określonego typu należy traktować jako przykładowe i pomocnicze.
3. Jeżeli Wykonawca składa ofertę powołując się na rozwiązania równoważne z opisywanymi przez Zamawiającego, to na Wykonawcy spoczywa obowiązek (ciężar dowodu) wykazania, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego oraz ciężar odpowiedzialności za ewentualne problemy z ich działaniem mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

**5. Wymaganie ogólne stawiane przed Wykonawcą:**

- 1) Dostarczone produkty muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego dostępem do serwisu oraz oprogramowaniem:
  - JMCS (Jeppesen Military Chart Service) lub równorzędny serwis dedykowany wojskowym i rządowym organizacjom lotniczym umożliwiające natychmiastowy dostęp do wszystkich elektronicznych map lotnisk, kart VFR, kart podejść proceduralnych IFR lotnisk cywilnych i wojskowych dla obszaru całego świata z wykorzystaniem przeglądarki internetowej jak również na bezpośredni dostęp do zawartości z wykorzystaniem dedykowanej aplikacji FliteDeck Pro lub równorzędnej na urządzenia przenośne z system iPad OS.
  - Military Chart Services Worldwide eCharts for Windows IFR/VFR Coverage lub równorzędne oprogramowanie dedykowane wojskowym i rządowym organizacjom lotniczym umożliwiające natychmiastowy dostęp do wszystkich elektronicznych map lotnisk, dokumentów tekstowych Airway Manual, (trasy NAT, procedury hałasowe procedury odlotowe SID, procedury dolotowe STAR, wymagania dotyczące przelotu lub/i lądowania na terenie danego państwa), kart podejść proceduralnych IFR lotnisk cywilnych i wojskowych dla obszaru całego świata. Pozwala na wyświetlanie oraz drukowanie do wersji papierowej dokumentów zawartych w bazie danych programu w oparciu o komputery z systemem operacyjnym Windows.
- 2) Dostawca bierze odpowiedzialność za dostarczenie poprawnego formatu danych. Wgranie niepoprawnego formatu danych może spowodować uszkodzenie systemu samolotu.
- 3) Wszelkie koszty związane z konsekwencjami wgrania niepoprawnego formatu danych obciążą Wykonawcę.
- 4) Dostawca musi zapewnić bezpośredni dostęp do wydawanych aktualizacji on-line zgodnie z cyklem wydawanych poprawek – opóźnienia w dostawie nie są dopuszczalne ze względu na bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych.

**6. Sposób realizacji zamówienia:**

- 1) Dostawa aktualizacji płyt CD na adres: 1 Baza Lotnictwa Transportowego ul. Żwirki i Wigury 1c, 00-909 Warszawa (ZLT);
- 2) Dostawa map papierowych na adres: 1 Baza Lotnictwa Transportowego ul. Żwirki i Wigury 1c, 00-909 Warszawa (ZLT);
- 3) Aktualizacje on-line - zgodnie z cyklem wydawanych poprawek
- 4) Koszty związane z przesyłką zamówionych produktów, podatkiem oraz cłem ponosi Wykonawca.
- 5) Dostawa produktów (płyty CD, mapy, arkusze, dokumenty, itp.) będzie się odbywać na zasadzie transportu w systemie DDP „Delivered Duty Paid”.

**7. Termin wykonania zamówienia:**

Od 01.03.2021 r. do 28.02.2023 r. z wyjątkiem zadania **nr 2 poz. 4** gdzie termin realizacji dostaw będzie od 23.05.2021 do 28.02.2023 r.