|  | **Załącznik nr 3 do SIWZ**  **SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY/OPZ**  **– WYMAGANIA MINIMALNE**  ***Fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego, pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4***  ***dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu.*** |
| --- | --- |
| **L.P** | **WARUNKI ZAMAWIAJACEGO** |
| **I.** | **Warunki ogólne:** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |
| * ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” ( Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy; |
| * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania ( Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm); |
| * rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej ( Dz. U. z 2019 r., poz. 594); |
| * przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 2 ( lub równoważnych). |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia  oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).  Dodatkowo pojazd należy oznakować herbem jednostki oraz okleić według sugestii odbiorcy. Na zabudowie pojazdu umieszczone oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK). |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez Polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.  Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia na dzień składania ofert. |
| **II.** | **Podwozie z kabiną:** |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia 2020, nadwozia 2020 - podać markę, typ i model. |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M ( wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej ( wg PN – EN 1846 – 1 lub równoważnej). |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnej wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego i nie może przekroczyć 16 000 kg. |
| 2.5 | Urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. Belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED w konfiguracji zgodnej z sugestią zamawiającego ; 2. co najmniej dwie lampy sygnalizacyjne niebieske, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy poprzez pilot urządzenia dźwiękowego w przypadku jazdy w kolumnie; 3. dodatkowo cztery lampy niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego (świecące w trybie lewa góra-prawy dół) oraz dwie lampy niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na bocznych owiewkach; 4. urządzenie dźwiękowe ( min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Dobór urządzenia dźwiękowego zgodnie z preferencjami zamawiającego . Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W ( lub 2x 100W). Głośnik/głośniki zamontowane na zewnątrz pojazdu na orurowaniu. Miejsce zamontowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy; 5. Dodatkowe urządzenie dźwiękowe marki Federal Signal model EQ2B (dostarczone przez zamawiającego) o mocy 200W zamontowane w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy. 6. na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min. 2 szt. na stronę; 7. fala świetlna pomarańczowa typu LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu (możliwość wyłączenia niebieskich świateł pulsujących na pilocie urządzenia dźwiękowego); 8. dodatkowy sygnał pneumatyczny jednotonowy w dolnej części samochodu, skierowany przodem do kierunku jazdy, załączany w kabinie po stronie dowódcy i kierowcy. Model sygnału ustalony z zamawiającym w dalszej części postępowania. |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: |
| * układ jezdny – napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych:   - międzyosiowego;  - osi tylnej;  - osi przedniej;   * skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie; * odłączany napęd osi przedniej; * na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne; * zawieszenie osi przedniej mechaniczne oraz osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne (resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów). |
| * koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe szosowo – terenowe. Pojazd należy wyposażyć w pełno wymiarowe koło zapasowe. Zamawiający nie wymaga stałego zamocowania w pojeździe; |
| * układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 – osobowa, zawieszenie kabiny pojazdu na poduszkach pneumatycznych z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalny odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele kierowcy i dowódcy wyposażone w zagłówki.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych ( uchwyty  z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej), zabezpieczone dźwignią odblokowującą o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie.  W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.  Miejsce zamontowania radiotelefonu w kabinie oraz typ i model urządzenia do uzgodnienia z Zamawiającym. Dodatkowo w przedziale autopompy zamontowany głośnik wraz z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu z wyposażeniem nie może przekroczyć 3 400 mm. |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.  Instalacja elektryczna jednoprzewodowa z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.  Pojazd należy wyposażyć w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami). Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, narzędzia naprawcze, klin pod koła 2 szt., podnośnik hydrauliczny, apteczka podręczna, itp.). |
| 2.14 | Kolor pojazdu:  nadwozie samochodu – RAL 3000;  żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium;  błotniki i zderzaki – białe. |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazdo umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia zamawiający z wykonawcą. |
| 2.16 | Maksymalna długość całkowita pojazdu (ze zderzakiem i wyciągarką) nie może przekroczyć 8500 mm. |
| 2.17 | Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 320 KM (235kW) , spełniający wymogi czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. |
| 2.18 | Kabina wyposażona w:  indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;  niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku;  klimatyzacja;  wywietrznik dachowy;  zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną;  elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy;  lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony;  lusterko rampowe - dojazdowe przednie;  elektrycznie sterowane szyby po stronie dowódcy i kierowcy;  stojak na hełmy kierowcy oraz dowódcy w przedniej części kabiny (wykonany wedle sugestii zamawiającego);  półka na radiotelefony oraz latarki wraz z ładowarkami  schowek na dokumenty  półka na hełmy dla załogi w tylnej części kabiny;  uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny;  schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny;  radio samochodowe;  Tablet multimedialny o przekątnej minimum 10.1’, modemem LTE, pamięcią min 32GB oraz pamięcią RAM min 3GB wraz z uchwytem  Kamera samochodowa z możliwością nagrywania drogi.  reflektor ręczny szperacz do oświetlania numerów budynków;  reflektor pogorzeliskowy;  z przodu kabiny 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na dodatkowej belce z przodu pojazdu;  dodatkowa lampa LED do oświetlania wyciągarki. |
| 2.19 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  sygnalizacja otwarcia żaluzji, skrytek i podestów;  sygnalizacja załączonego gniazda ładowania;  główny wyłącznik oświetlenia skrytek;  sterowanie zraszaczami;  sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy;  wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach;  wskaźnik niskiego ciśnienia. |
| 2.20 | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację dopuszcza się światło cofania. |
| 2.22 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości w temp. od – 25°C do + 50°C. |
| 2.23 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 2.24 | Pojazd wyposażony w:  zaczep holowniczy z tyłu pojazdu dodatkowo wyposażony w możliwość ciągnięcia przyczepy;  zaczepy typu szekla z przodu i z tyłu pojazdu po 2 sztuki. |
| 2.25 | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno maskująca. |
| **III.** | **Zabudowa pożarnicza** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczone przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie ( wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |
| 3.5 | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny, według sugestii użytkownika. Głębokość użytkowa skrytek min. 53 cm (umożliwiająca zamontowanie urządzenia klasy Motopompa Honda WT40X będącego na wyposażeniu użytkownika). Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED. |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki, szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. |
| 3.8 | Podesty powinny wyposażone być w oświetlenie ostrzegawcze koloru pomarańczowego wykonane w technologii LED, załączane automatycznie po otwarciu podestu. |
| 3.9 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi w kabinie w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.10 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2900 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 450 dm3 przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa wyposażona w automatykę utrzymania stałego ciśnienia tłoczenia. |
| 3.11 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 3.12 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |
| 3.13 | Wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.14 | Konstrukcja układu wodno – pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu najmniejszej ilości zaworów. |
| 3.15 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem. |
| 3.16 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchamianie silnika samochodu powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |
| 3.17 | Na wylocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |
| 3.18 | Zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m3 (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ± 2 %). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |
| 3.19 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.20 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 z zaworem kulowym. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w cztery tłoczne nasady W75. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Nasady umieszczone w środku zabudowy, dostępne po otwarciu podestu roboczego. |
| 3.22 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysoko ciśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m. na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wody, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło musi być wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny. Zwijadło wyposażone w przedmuch linii sprężonym powietrzem Narożnik kończący linie zabudowany po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |
| 3.22 | Działko wodno- pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Przy podstawie działka lub w innym miejscu powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub równoważny.  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia min. 30000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu  i reflektorów min. IP 65. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno – pianowym oraz drabiną i skrzynią sprzętową. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. |
| 3.24 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową. Obrzeża zabezpieczone balustrada ochronną. |
| 3.25 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości.  Po 3 skrytki na bokach pojazdu i 1 z tyłu w układzie 3+3+1. |
| 3.26 | Schowki wyposażone w regał obrotowy lub wysuwny na urządzenia ratownicze np.. łom, młot itp. (wyposażony w dozownik na mydło, zbiornik na wodę czystą, uchwyt na ręcznik papierowy oraz pistolet ze sprężonym powietrzem) oraz podesty wysuwane i automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej w ilości 3 szt. pod sprzęt o wadze powyżej 30 kg. Szuflady i podesty oznakowane ostrzegawczo w pozycji wysuniętej poza obrys zabudowy powyżej 250 mm. Ponadto schowek wyposażony w szczelną półkę na torbę PSP R1 zamykaną roletą wodo oraz pyłoszczelną. |
| 3.27 | Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy wykonane w technologii LED na zabudowie i kabinie samochodu w górnej części. Dodatkowo oświetlenie LED dachu zabudowy. Oświetlenie załączane z kabiny i przedziału autopompy. Ponadto dodatkowe oświetlenie LED zamontowane w dolnej części drzwi załączane po otwarciu drzwi. |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem min 7”, umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. |
| 3.29 | Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu do usuwania , ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych. Instalacja wyposażona w minimum 4 zraszacze zamontowane z przodu pojazdu 2 szt. i 2 szt. po bokach. Zraszacze uruchamiane z kabiny pojazdu i wyposażone w zawory odcinające.  Odwodnienie instalacji zraszaczowej możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |
| 3.30 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej urządzenia sterownicze:   * manowakuometr; * manometr niskiego i wysokiego ciśnienia; * wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach; * miernik prędkości obrotowej walu pompy; * regulator prędkości obrotowej silnika; * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu; * licznik motogodzin pracy autopompy; * wskaźnik lub kontrolka temperatury temp. cieczy chłodzącej silnika; * automatyczny regulator utrzymania stałego ciśnienia z możliwością przejścia na sterowanie ręczne; * na autopompie schemat pracy układu wodno - pianowego. |
| 3.31 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia (wymiary skrzyni do uzgodnienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie LED i system wentylacji. |
| 3.32 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 6 ton z liną o długości co najmniej 25 metrów wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie silnika elektrycznego. Wyciągarka w obudowie kompozytowej. |
| **IV.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez wykonawcę wraz z pojazdem:** |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt będący na wyposażeniu użytkownika. |
| 4.2 | Rozmieszczenie sprzętu na pojeździe zostanie ustalone z zamawiający na etapie realizacji zamówienia. |
| 4.3 | Wraz z pojazdem wykonawca dostarczy:  - 6szt. Radiotelefonów cyfrowo analogowych wyposażonych w mikrofonogłośnik zgodnych z sugestią zamawiającego  - 1szt. Agregat prądotwórczy o mocy 3,0Kw zgodny z sugestią zamawiającego  - Tablet multimedialny o przekątnej minimum 10.1’, modemem LTE, pamięcią min 64GB oraz pamięcią RAM min 4GB wraz z uchwytem  - Kamera samochodowa z możliwością nagrywania drogi. |
| **V.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące. |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego) |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego) |
| 5.4 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń. wyposażenia, * aktualnego świadectwa dopuszczenia do użytkowania samochodu w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „ samochód specjalny ”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 5.5 | Czas reakcji serwisu max. 72 godz. |
| 5.6 | Na czas gwarancji wykonawca zobowiązany jest do darmowego mocowania sprzętu na pojeździe. |
| 5.7 | Pojazd należy wydać zamawiającemu w dniu odbioru z pełnym zbiornikiem paliwa i AdBLUE oraz pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego. |